



BESLUIT van GS van Utrecht

VERZONDEN 17 SEP. 2018

DATUM	12 september 2018	TEAM	Vergunningverlening Natuur en Landschap
ZAAKKENMERK	Z-WNB-GB-VN-2018-0628	REFERENTIE	Servicebureau
NUMMER	81DA6F9A	DOORKIESNUMMER	030-2583311
UW BRIEF VAN	25 april 2018	FAX	030-2583139
UW NUMMER	-	E-MAILADRES	Servicebureau@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE(N)	- voorschriften en beperkingen - uitdraai AERIUS Register	ONDERWERP	DB vergunning overig Wnb

Besluit van Gedeputeerde Staten van Utrecht op de aanvraag van 25 april 2018 van Schutte Bouwbedrijf B.V., Postbus 569 in Zwolle, om een vergunning in het kader van artikel 2.7 van de Wet natuurbescherming (hierna Wnb) voor het woningbouwproject dat is voorzien aan de Dominee van Schuylenburglaan te Tienhoven.

I. Besluit

Gelet op het bepaalde in de Wnb, de Verordening Natuur en Landschap provincie Utrecht 2017 (hierna: VNL) en de Beleidsregels Natuur en Landschap provincie Utrecht 2017 (hierna: Beleidsregels BNL) besluiten wij:

- de gevraagde vergunning op grond van artikel 2.7, tweede en derde lid, van de Wnb te verlenen;
- dat de bij deze beschikking behorende aanvraag deel uitmaakt van deze beschikking;
- aan dit besluit de voorschriften en beperkingen te verbinden, zoals die in de bijlage bij deze beschikking zijn opgenomen;
- De ontwikkelingsruimte toe te kennen zoals weergegeven in de uitdraai uit AERIUS Register, opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

II. Omschrijving van de aanvraag

Op 25 april 2018 hebben wij een aanvraag om een vergunning op grond van artikel 2.7 tweede en derde lid, van de Wnb op naam van Schutte Bouwbedrijf B.V. Het betreft een woningbouwproject voor 10 woningen op de locatie plaatselijk bekend als Dominee van Schuylenburglaan te Tienhoven.

De aanvraag bevat de volgende documenten:

- Ingevuld digitaal aanvraagformulier Wnb provincie Utrecht;
- Memo met toelichting;
- Berekeningen stikstofdepositie;
- Machtiging.

III. Procedure

III.A. De aanvraag wordt afgehandeld met toepassing van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure zoals beschreven in paragraaf 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht.

III.B. Toezending

Het ontwerpbesluit is toegezonden aan het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Stichtse Vecht, de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord en de RUD Utrecht.

III.C. Ter inzagelegging

Om te voldoen aan afdeling 3.4 van de Awb heeft de aanvraag met de bijbehorende stukken en het ontwerpbesluit ter inzage gelegd van 1 augustus 2018 tot en met 12 september 2018.

IV. Toetsingskader Wnb

Het is op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb verboden om zonder vergunning, of in strijd met aan die vergunning verbonden voorschriften of beperkingen, projecten te realiseren onderscheidenlijk te verrichten, die gelet op de instandhoudingsdoelstelling de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in een op grond van artikel 2.1, eerste lid, van de wet aangewezen gebied kunnen verslechteren of een significant verstoringseffect kunnen hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen. Zodanige projecten of andere handelingen zijn in ieder geval, projecten of handelingen die de natuurlijke kenmerken van het desbetreffende gebied kunnen aantasten.

In een aantal Natura 2000-gebieden is sprake van een overschot aan stikstof (ammoniak en stikstofoxiden). Daarom heeft het Rijk het initiatief genomen om deze stikstofproblemen aan te pakken. In het Programma Aanpak Stikstof (hierna: PAS) werken overheden en maatschappelijke partners samen om de stikstof-uitstoot te verminderen en de natuurwaarden te versterken en daarmee ook economische ontwikkeling mogelijk te maken. Het PAS heeft tot doel om de doelen van het Europese natuurbeleid te realiseren, terwijl vergunningplichtige activiteiten toch kunnen doorgaan. Om dit mogelijk te maken worden herstellende maatregelen uitgevoerd in Natura 2000-gebieden waarbij sprake is van overbelasting als gevolg van stikstof. Anderzijds wordt door middel van PAS-specifieke bronmaatregelen, bijvoorbeeld schonere productietechnieken, voorzien in een blijvende daling van de neerslag van stikstof.

Een deel van de daling van de neerslag mag worden ingezet als saldering voor nieuwe economische activiteiten of uitbreiding van bestaande. Deze 'ontwikkelingsruimte' maakt het mogelijk om economische ontwikkelingen met een stikstoftoename toch te vergunnen in het kader van de Wnb. Er zijn daardoor geen negatieve effecten op de instandhoudingsdoelen te verwachten als voor een activiteit ontwikkelingsruimte beschikbaar is.

Het Beleidskader VNL bevat regels voor de afhandeling van aanvragen voor effecten op Natura 2000-gebieden. In de Beleidsregels Natuur en Landschap provincie Utrecht 2017 worden in artikel 2.2 de uitgangspunten voor het toedelen van ontwikkelingsruimte behandeld. Nadrukkelijk geldt dat Gedeputeerde Staten op grond van artikel 2.2, derde en vierde lid, het door hen hiervoor vastgestelde toestemmingsbesluit (al dan niet gedeeltelijk) kunnen intrekken of wijzigen indien twee jaar na het onherroepelijk worden van het besluit de activiteiten uit het besluit (deels) nog niet zijn gerealiseerd en/of uitgevoerd.

V. Toetsing Natura 2000-gebieden

Het betreft de vervanging van bestaande woningbouw door nieuwbouw en daarom zijn zowel de aanlegfase als de gebruiksfase getoetst. Hieruit bleek dat de aanlegfase een hogere stikstofdepositie heeft op alle hexagonen dan de gebruiksfase en daarom leidend is in de toetsing.

Het project is direct naast de Oostelijke Vechtplassen gelegen. Gezien de vergelijkbare situatie vóór en na het vervangen zijn de enige overige relevante effecten beperkt tot mogelijke effecten tijdens de aanlegfase. Aanwijzing van de Oostelijke Vechtplassen als Natura 2000-gebied is onder andere vanwege de aanwezigheid van verscheidene vogelsoorten. Om potentiële negatieve verstoringseffecten te voorkomen zijn extra voorschriften opgenomen ten aanzien van de aanlegfase. Door opname van deze voorschriften wordt de verdere externe werking beperkt tot stikstofdepositie.

Onderstaand wordt de beoordeling ten aanzien van de stikstofdepositie weergegeven.

Relevante emissiebronnen

Voor de aanlegfase zijn de volgende bronnen relevant:

- Hijskraan;
- Aan- en afvoer van materialen met vrachtwagens.

Hijskraan

Uitgegaan wordt van een gemiddelde hijskraan (Stage III B, 130-560 kW, bouwjaar 2011). Op basis van de verwachte draaiuren is het dieselvebruik en daarmee de emissie bepaald. Het brandstofverbruik is bepaald op 11.340 liter diesel (0,21 L/kWh, 240 werkuren, 50 procent draaiuren: 120 uren gebruik).

Aan- en afvoer met vrachtwagens

Voor de bouwfase zijn 20 vrachtwagenbewegingen per woning benodigd. In totaal worden 10 woningen gebouwd. Totaal betreft het project daarmee 200 vrachtwagenbewegingen per jaar. Dit is afgerond op 1 beweging per dag.



Beoordeling

Om te beoordelen of de aangevraagde situatie vergunningplichtig is, is het projecteffect bepaald. Het projecteffect is het deel van de aangevraagde activiteit wat nog niet eerder is getoetst aan de Wnb. Omdat voor de activiteit niet eerder een Wnb vergunning is verleend, betreft het projecteffect de beoogde situatie (gelijk aan de beoogde situatie in bijlage 2). Uit de resultaten van de projecteffect-berekening blijkt dat het projecteffect voor één of meerdere PAS gebieden boven de geldende grenswaarde ligt. Dat betekent dat de voorgenomen activiteiten vergunningplichtig zijn.

In tabel 1 wordt de totale emissie van de aanlegfase weergegeven:

Tabel 1 berekende emissies aanlegfase

Emissie bron	PAS melding (kg NOx/jr.)	Beoogde situatie (kg NOx/jr.)
Hijskraan	0	125,74
Vrachtwagens	<1	<1
Totaal	<1	125,79

De aan de ammoniak- en stikstofoxide emissie gerelateerde stikstofdepositie in de aanlegfase is berekend met het rekenmodel AERIUS Calculator.

Voor de toename in stikstofdepositie is in AERIUS Register ontwikkelingsruimte toegekend. De toedeling is opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit. De cumulatieve toename van het project in de vigerende PAS periode is lager dan 3 mol/ha/jr op één hexagon conform de geldende beleidsregels.

VI. Zienswijzen

Binnen de termijn zijn geen zienswijzen naar voren gebracht. Ook zijn naar aanleiding van de ontwerpvergunning geen adviezen ingekomen of verzoeken om gedachtenwisseling.

VII. Wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit

Ten opzichte van de ontwerpvergunning zijn geen wijzigingen aangebracht.

VIII. Conclusie

Op grond van bovenstaande beoordeling concluderen wij dat door toedeling van ontwikkelingsruimte en ook voor de overige effecten de aangevraagde activiteit, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, niet kan leiden tot verslechtering van de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in de relevante Natura 2000-gebieden en geen significant verstorend effect kan hebben op de soorten waarvoor de gebieden zijn aangewezen. Wij verlenen de gevraagde vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb.

IX. Beroep

Indien u zich niet kunt verenigen met deze beschikking kunt u een beroepschrift indienen bij de Rechtbank Midden-Nederland, Sector bestuursrecht, postbus 16005, 3500 DA Utrecht. Hiervoor zijn griffierechten verschuldigd. De termijn voor het indienen van een beroepschrift bedraagt 6 weken en vangt aan met ingang van de dag na die waarop het besluit ter inzage is gelegd.

Het beroep kan overeenkomstig het bepaalde in artikel 8:1 juncto art 7:1 van de Awb worden ingesteld door belanghebbenden die tijdig hun zienswijze over het ontwerpbesluit naar voren hebben gebracht of door belanghebbenden die geen zienswijze naar voren hebben gebracht maar die dat redelijkerwijs niet kan worden verweten of door belanghebbenden die zich niet kunnen vinden in de wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit.

De beschikking wordt onherroepelijk nadat de termijn voor het indienen van een beroepschrift ongebruikt is verstreken. Het instellen van beroep schorst de werking van de beschikking niet. Indien onverwijld spoed dit vereist, kunt u naast het instellen van beroep een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Midden-Nederland, Sector bestuursrecht, postbus 16005, 3500 DA Utrecht. In dat geval treedt de beschikking niet in werking voordat op dit verzoek is beslist. Griffierechten zijn hiervoor opnieuw verschuldigd. Titel 8.3 van de Algemene wet bestuursrecht is van toepassing.

X. Inwerkingtreding

Deze beschikking treedt de dag na bekendmaking van dit besluit in werking.

XI. Overleg en informatie

Er kan tevens vergunning of ontheffing nodig zijn op grond van andere wetten of verordeningen. Wij adviseren u zo nodig contact op te nemen met uw gemeente en/of milieudienst, als u dit nog niet heeft gedaan.

Voor meer informatie verwijzen wij u naar onze website www.provincie-utrecht.nl.

Als u vragen heeft over de procedure en de inhoud, kunt u contact opnemen met ons Servicebureau via servicebureau@provincie-utrecht.nl, of op telefoonnummer 030-2583311.

XII. Verzending

Het origineel van dit besluit te zenden aan:

- Schutte Bouwbedrijf B.V., Postbus 569 in Zwolle

Een afschrift van dit besluit wordt verzonden aan:

- Gemeente Stichtse Vecht;
- Omgevingsdienst Noord-Holland Noord;
- RUD Utrecht.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Utrecht,
namens hen

b/a

Mevr. mr. S.L. Munsel
Teamleider Vergunningverlening Natuur en Landschap
Domein Leefomgeving



Bijlage 1

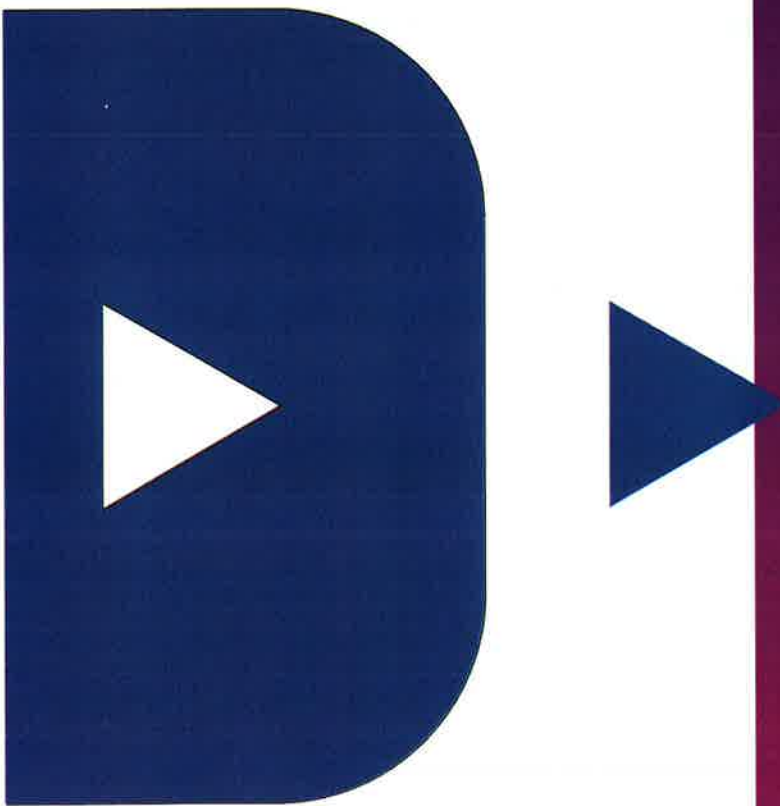
Voorschriften en beperkingen verbonden aan de vergunning voor de locatie Dominee van Schuylenburglaan te Tienhoven

1. Er mogen niet meer dan 10 woningen (4 twee-onder-één kap en 6 tussenwoningen) gebouwd worden op de beoogde locatie.
2. De inzet van mobiele werktuigen moet beperkt blijven tot een hijskraan (minimaal STAGE klasse III b) voor maximaal 120 uur.
3. Het aantal vrachtwagenbewegingen ten behoeve van het project moet beperkt blijven tot 365.
4. De werkzaamheden mogen alleen overdag plaats vinden (van 7.00 tot 19.00 uur). 's Avonds is er geen verlichting op de bouwlocatie aanwezig.
5. Ter beperking van verstoring door lichtbronnen dienen armaturen die geplaatst worden mogelijk strooilicht in de richting van de Oostelijke Vechtplassen zoveel mogelijk te beperken. De armaturen dienen zodanig geplaatst en ingesteld te worden dat alleen de bouwlocatie/woningen verlicht worden. Uitgangspunt is dat de totale invloed van verlichting in de beoogde situatie ten opzichte van de huidige situatie niet toeneemt.
6. De vergunning moet op de projectlocatie aanwezig zijn en op eerste vordering aan politie en aan de met toezicht op de Wet natuurbescherming belaste medewerkers worden getoond.
7. De houder van deze vergunning is verplicht de daartoe bevoegde en door de provincie Utrecht aangewezen toezichthoudende ambtenaren toegang te verschaffen tot de bouwlocatie, medewerking te verlenen en hulpmiddelen te verstrekken bij controle op de in deze bijlage gestelde voorwaarden en desgevraagd op eerste vordering inzage te geven in de met betrekking tot deze vergunning behorende bescheiden.

Bijlage 2 Uitdraai AERIUS Register

AERIUS REGISTER

Dit document is een bijlage bij het toestemmingsbesluit als bedoeld in artikel 2.7 eerste lid, van het Besluit natuurbescherming.



Bijlage, Vergunningaanvraag

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

VERZONDEN 12 SEP. 2018

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl en pas.naturazoo.nl.

AERIUS REGISTER

Contact

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Rho adviseurs voor leefruimte

Dominee van Schuylenburglaan, - -

Activiteit

Omschrijving

AERIUS kenmerk

Bevoegd gezag

Dominee van Schuylenburglaan

RaFBRgmVFgRM

Provincie Utrecht

Datum berekening

Rekenjaar

12 juni 2018, 13:56

2018

Sector

Deelsector

Mobiele werktuigen

Bouw en Industrie

Tijdelijk project, startjaar

Duur in jaren

2018

1

Totale emissie

Situatie 1

NOx

125,79 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied

Bijdrage

Oostelijke Vechtplassen

0,53

Toelichting

Berekening stikstofdepositie bouwfase 2018

Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1  Bron 1 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	125,74 kg/j
2  Bron 2 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Resultaten
PAS-
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied

Hoogste bijdrage *

Ontwikkelings-
ruimte
beschikbaar?

Oostelijke Vechtplassen

0,53









 Ontwikkelingsruimte beschikbaar

 Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

Oostelijke Vechtplassen

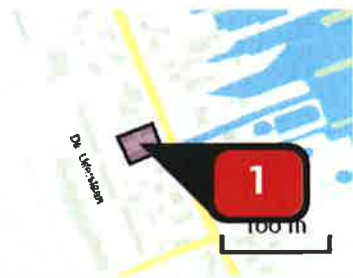
Habitatype	Hoogste bijdrage *	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,53	
ZGH91Do Hoogveenbossen	0,26	
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,26	
Lg05 Grote-zeggenmoeras	0,15	
ZGH3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,13	
ZGH7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	>0,05	

 Ontwikkelingsruimte beschikbaar

 Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam **Bron 1**
Locatie (X,Y) **134227, 464147**
NOx **125,74 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
	STAGE III B, 130 – 560 kW, bouwjaar 2011/01, Cat. L	60 ton kraan 11.340				NOx	125,74 kg/j



Naam **Bron 2**
Locatie (X,Y) **134232, 464148**
NOx **< 1 kg/j**
NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

De initiatiefnemer is zelf verantwoordelijk voor de kwaliteit van de projectinvoer en de aanvraag wordt getoetst door het bevoegd gezag. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2016L_20171215_64190d2dzb

Database versie 2016L_20170828_c3f058foof

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>