

BP Seringenlaan Geleen

Toets Wet geluidhinder

Documentcode: SLM006238.RAP001.NG.GL



BP Seringenlaan Geleen

Toets Wet geluidhinder

Documentcode: SLM006238.RAP001.NG.GL

Opdrachtgever

Ducot Engineering & Advies
Boven de Wolfskuil 3, unit 3.D30
6049 XL ROERMOND

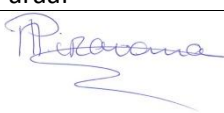
Contactpersoon opdrachtgever

De heer E. Heijnen

Contactpersoon LievenseCSO

Mevrouw dr. ir. N. Geebelen
088 910 21 21
NGeebelen@LievenseCSO.com

Projectcode	SLM006238
Documentnummer	SLM006238.RAP001.NG.GL
Versiedatum	9 juli 2018
Status	Definitief

Autorisatie			
Documentnummer	Versiedatum	Status	
SLM006238.RAP001.NG.GL	9 juli 2018	Definitief	
Opgesteld door:	Functie	Datum	Paraaf
Mevrouw dr. ir. N. Geebelen	Senior adviseur geluid	06.07.2018	
Geverifieerd door:	Functie	Datum	Paraaf
De heer R.A.P. Leenards	Senior adviseur lucht en geluid	06.07.2018	
Akkoord projectleider:	Functie	Datum	Paraaf
Mevrouw ing. N.J.W. Pirovano LLB	Adviseur lucht en geluid	09.07.2018	

LIEVENSECSO MILIEU B.V.

BUNNIK
Postbus 2
3980 CA Bunnik
Regulierenring 6
3981 LB Bunnik

LEEUWARDEN
Postbus 422
8901 BE Leeuwarden
Orionweg 28
8938 AH Leeuwarden

MAASTRICHT
Postbus 1323
6201 BH Maastricht
Sleperweg 10
6222 NK Maastricht

HOOGVLIET
Postbus 551
3190 AM Rotterdam-Hoogvliet
Hoefsmidstraat 41
3194 AA Rotterdam-Hoogvliet

E-mail: info@LievenseCSO.com
KvK-nummer: 30152124

Website: LievenseCSO.com
BTW-nummer: NL. 8075.03.368.B.01

IBAN: NL63 ABNA 0570208009

Inhoudsopgave

Hoofdstuk	Pagina
1 Inleiding	1
2 Wettelijk kader	2
2.1 Wet geluidhinder algemeen	2
2.1.1 Geluidgevoelige bestemming	2
2.1.2 Geluidbelasting	2
2.1.3 Voorkeursgrenswaarde en hogere waarde	3
2.1.4 Cumulatie	3
2.2 Wegverkeerslawaaï	4
2.2.1 Zones langs wegen	4
2.2.2 Grenswaarden	4
2.2.3 Aftrek art. 110g Wgh	5
2.2.4 Geluidsituatie in het kader van de ruimtelijke onderbouwing	5
2.3 Industrielawaai	5
2.3.1 Zone rond industrieterreinen	5
2.3.2 Grenswaarden	5
3 Uitgangspunten onderzoek	7
3.1 Situatie	7
3.2 Aangeleverde stukken	7
3.3 Gegevens wegverkeerslawaaï	7
3.4 Rekenmethode	8
3.5 Akoestisch overdrachtsmodel	8
4 Berekeningsresultaten	10
4.1 Wegverkeerslawaaï	10
4.2 Industrielawaai	11

Bijlagen

Bijlage 1	Aangeleverde verkeersgegevens
Bijlage 2	Grafische weergave en invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel wegverkeer
Bijlage 3	Berekeningsresultaten wegverkeer
Bijlage 4	Berekeningsresultaten industrie
Bijlage 5	Gecumuleerde geluidbelastingen

1 Inleiding

In opdracht van Ducot Engineering & Advies is een akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie uitgevoerd voor het plan aan de Seringenlaan te Geleen.

Het plan voorziet in de realisatie van 32 nieuwe woningen. In het kader van de noodzakelijke bestemmingsplanprocedure is een toets aan de Wet geluidhinder noodzakelijk.

Van de Kampstraat en (een deel van) de Burgemeester Lemmensstraat ligt de wettelijke geluidzone over het plangebied. Daarom wordt de geluidbelasting als gevolg van deze wegen op de gevels van de nieuwe woningen berekend en getoetst aan de normen uit de Wet geluidhinder. Ten behoeve van de onderbouwing van het akoestisch woon- en leefklimaat wordt ook de gecumuleerde geluidbelasting op de gevels van de woningen bepaald ten gevolge van alle relevante wegen in de omgeving van het plangebied. Voor zover relevant qua intensiteit en situering worden bij het bepalen van de gecumuleerde belasting ook 30 km/h wegen betrokken.

Het plan is gelegen binnen de zone van het Chemelot terrein. Om inzicht te krijgen in de geluidbelasting op de toekomstige woningen, is een akoestisch overdrachtsmodel aan de zonebeheerder aangeleverd waarin de nieuwe woningen zijn opgenomen. De zonebeheerder is verzocht de geluidbelasting op de woningen te bepalen.

De verkeersgegevens voor de relevante wegen zijn aangeleverd door de gemeente Geleen. Berekend is dat de geluidbelasting ter hoogte van de nieuwe woningen binnen het plan ten gevolge van de Burgemeester Lemmensstraat ten hoogste 48 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh) bedraagt en ten gevolge van de Kampstraat ten hoogste 43 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh). Voor beide wegen geldt bijgevolg dat de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder wordt gerespecteerd.

Door de zonebeheerder van industrieterrein Chemelot, de provincie Limburg, is vastgesteld dat de geluidbelasting ter hoogte van de nieuwe woningen meer dan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) bedraagt. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 64 dB(A). Aangezien is voldaan aan de voorwaarden uit artikel 61 van de Wet geluidhinder, kunnen hogere waarden tot 65 dB(A) worden verleend. Geadviseerd wordt dan ook de gemeente te verzoeken deze hogere waarden vast te stellen.

De gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai en industrielawaai bedraagt ten hoogste 65 dB_{Lden} en wordt in de meeste rekenpunten bepaald door het aanwezige industrielawaai (gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer alleen bedraagt ten hoogste 57 dB). Aangezien de Wet geluidhinder voorziet dat in voorliggende situatie hogere waarden industrielawaai kunnen worden vastgesteld tot 65 dB(A), kan worden geconcludeerd dat geen sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting na cumulatie. Bovendien is het zo dat vanuit het Bouwbesluit 2012 de gevelgeluidwering van de nieuwe woningen dient te worden afgestemd op de vastgestelde hogere waarden opdat ten gevolge van het industrielawaai een binnenniveau van ten hoogste 35 dB(A) wordt gegarandeerd.

2 Wettelijk kader

2.1 Wet geluidhinder algemeen

De Wet geluidhinder (hierna: Wgh) beoogt de burger te beschermen tegen te hoge geluidbelastingen. In deze wet zijn onder meer de normen voor geluid als gevolg van weg- en railverkeerslawaaï en industrielawaai vastgelegd. Bij ruimtelijke plannen dient rekening gehouden te worden met de in de Wgh opgenomen grenswaarden en bepalingen. In de Wgh gelden voorkeursgrenswaarden en maximaal toelaatbare grenswaarden voor de geluidbelasting op de gevel van een geluidgevoelige bestemming.

2.1.1 Geluidgevoelige bestemming

Tot de geluidgevoelige bestemmingen worden gerekend woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen.

De grenswaarden zijn niet van toepassing op een zogenaamde dove gevel. Dit is:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB (voor weg- en spoorweglawaaï), alsmede;
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

2.1.2 Geluidbelasting

De geluidbelasting vanwege een weg wordt berekend in de Europese dosismaat L_{den} in dB. De dagperiode is gelegen tussen 07.00 uur en 19.00 uur, de avondperiode bestaat uit de periode gelegen tussen 19.00 uur en 23.00 uur en de nachtperiode is gelegen tussen 23.00 en 07.00 uur. Het L_{den} houdt rekening met een straffactor voor de avond- en nachtperiode omdat het geluid in de avond- en nachtperiode als hinderlijker wordt ervaren dan overdag. De bepaling van het L_{den} verloopt volgens het gestelde in art 1 Wgh.

De geluidbelasting vanwege een gezoneerd industrieterrein wordt uitgedrukt in de etmaalwaarde (L_{etm}) in dB(A). De etmaalwaarde is de hoogste waarde van:

- de geluidbelasting in de dagperiode (07.00-19.00 uur);
- de geluidbelasting in de avondperiode (19.00-23.00 uur) verhoogd met 5 dB;
- de geluidbelasting in de nachtperiode (23.00-07.00 uur) verhoogd met 10 dB.

De berekende geluidbelasting wordt gepresenteerd als een afgeronde waarde waarbij geldt dat een berekende waarde die eindigt op 0,50 wordt afgerond naar de meest nabij gelegen even waarde. Een berekende geluidbelasting van bijvoorbeeld 48,50 dB wordt dus afgerond gepresenteerd als 48 dB.

2.1.3 Voorkeursgrenswaarde en hogere waarde

In de Wgh zijn (voorkeurs)grenswaarden vastgesteld voor de geluidbelasting afkomstig van verschillende geluidsbronnen. Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde maar niet van de maximale ontheffingswaarde kan een ontheffing van de voorkeursgrenswaarde worden aangevraagd bij het bevoegd gezag (art. 110a lid 1 Wgh). Een dergelijke ontheffing wordt een hogere waarde genoemd.

Wanneer ook de maximale te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen bouw van woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk tenzij deze worden voorzien van dove gevels of andere (geluidreducerende) maatregelen.

Meestal is het bevoegd gezag Burgemeester en Wethouders (hierna B&W) van de gemeente waarin het plan is gelegen. De Wgh dan wel het aanhangend “Besluit geluidhinder” bevat gronden op basis waarvan mag worden afgeweken van de voorkeursgrenswaarden. De bevoegdheid tot het vaststellen van een hogere waarde vindt echter slechts toepassing indien zogenoemde bronmaatregelen of overdrachtsmaatregelen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (art. 110a lid 5 Wgh). Om dit aan te kunnen tonen geldt een onderzoeksplicht. Dit houdt in dat in ieder geval een onderzoek moet worden uitgevoerd naar de geluidbelasting zonder geluidreducerende maatregelen. Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarden moet de effectiviteit van maatregelen worden onderzocht om de geluidbelasting te reduceren tot de hoogst toelaatbare geluidbelasting respectievelijk de voorkeursgrenswaarde.

Ten slotte kan bij algemene maatregel van bestuur worden bepaald dat de bevoegdheid tot het vaststellen van hogere waarden alleen in bij die maatregel aan te geven gevallen kan worden toegepast (art. 110a lid 5 Wgh). Deze algemene maatregel van bestuur is het Besluit geluidhinder waarin in hoofdstuk 5 bepalingen zijn opgenomen met betrekking tot een verzoek om een hogere waarde als bedoeld in art. 110a lid 3 Wgh. In een “Hogere waarde beleid” kan het bevoegd gezag aangeven in welke situaties en onder welke voorwaarden zij zal meewerken aan een verzoek.

2.1.4 Cumulatie

Art. 110f Wgh schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening wordt gehouden met de cumulatie van meerdere geluidbronnen. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald is opgenomen in art. 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Volgens het gestelde in genoemd voorschrift wordt deze rekenmethode toegepast indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Daarbij moet vastgesteld worden of er sprake is van relevante blootstelling aan meerdere bronnen. Dit is alleen het geval indien de voorkeursgrenswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden.

Conform art 1.5 Bgh kan de gemeente alleen een hogere waarde vaststellen indien cumulatie van verschillende geluidsbronnen niet leidt tot onaanvaardbare geluidbelastingen.

2.2 Wegverkeerslawaaai

2.2.1 Zones langs wegen

De Wgh stelt eisen aan de in de omgeving van een weg toelaatbaar geachte geluidniveaus. Het gebied aan weerszijden van een weg waarbinnen aandacht aan het geluid dient te worden besteed wordt de geluidzone genoemd. De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk). De omvang van de geluidzone is opgenomen in art. 74 Wgh. De definities van stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn opgenomen in art. 1 Wgh.

Als buitenstedelijk gebied wordt aangemerkt het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een auto(snel)weg voor zover liggend binnen de bebouwde kom. Conform art. 74 lid 2 bevindt zich geen zone langs wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt of langs wegen die zijn gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2 Wgh). In Tabel 2-1 is een overzicht gegeven van de zonebreedtes.

Tabel 2-1 Zonebreedte aan weerszijde van de weg

Type gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

2.2.2 Grenswaarden

In Tabel 2-2 volgt een overzicht van de diverse grenswaarden die van toepassing zijn voor nieuwe situaties binnen de zone van een weg.

Tabel 2-2 overzicht voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde

Situatie		Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]	
			Stedelijk	Buitenstedelijk
bestaande weg	woning nog niet geprojecteerd	48	63	53
bestaande weg	te bouwen woning bij agrarisch bedrijf	48	nvt	58
bestaande weg	vervangende nieuwbouw	48	68	58/63*
nieuwe weg	woning aanwezig of in aanbouw	48	63	58

* De ontheffingswaarde van 63 dB geldt voor vervangende nieuwbouw binnen de zone van een auto(snel)weg gelegen binnen de bebouwde kom

Een nog niet geprojecteerde woning is een woning waarvoor het geldende bestemmingsplan het verlenen van de omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen niet toestaat. Een woning in aanbouw is een nog niet aanwezige woning waarvoor de omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen is afgegeven.

2.2.3 Aftrek art. 110g Wgh

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan motorvoertuigen is het de verwachting dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Op basis van art. 110g Wgh kan de Minister een aftrek vaststellen voor het in de toekomst stiller worden van motorvoertuigen.

De aftrek als bedoeld in art. 110g Wgh staat vermeld in art. 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder aftrek conform art 110g Wgh 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder aftrek conform art 110g Wgh 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de bovenstaande waarden;
- 5 dB voor overige wegen;
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevel.

2.2.4 Geluidsituatie in het kader van de ruimtelijke onderbouwing

Naast de cumulatie in het kader van de Wgh, wordt in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing, de cumulatie van alle relevante (zoneplichtige en niet-zoneplichtige) wegen inzichtelijk gemaakt.

2.3 Industrielawaai

2.3.1 Zone rond industrieterreinen

Op basis van de Wgh wordt in een bestemmingsplan de zone rond een industrieterrein waar zich grote lawaaimakers kunnen vestigen vastgelegd. Buiten deze zone mag de geluidbelasting van dat terrein niet hoger zijn dan 50 dB(A) etmaalwaarde.

2.3.2 Grenswaarden

De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege het industrieterrein op de gevels van woningen binnen de zone bedraagt 50 dB(A). Het is mogelijk om een hogere waarde te laten vaststellen, waarbij geldt dat de geluidbelasting voor geprojecteerde woningen niet hoger mag zijn dan 55 dB(A). Voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen geldt een maximaal vast te stellen hogere waarde van 60 dB(A).

In geval van nieuw te bouwen woningen die dienen ter vervanging van bestaande woningen kan een hogere waarde tot 65 dB(A) worden vastgesteld onder voorwaarden dat:

- a. er geen sprake is van een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
- b. er geen sprake is van een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

3 Uitgangspunten onderzoek

3.1 Situatie

Het nieuwbouwplan is gesitueerd aan de Seringenlaan te Geleen. In onderstaande figuur 3-1 is de ligging van het plan ten opzichte van de omgeving weergegeven.



Figuur 3-1 Ligging plangebied

3.2 Aangeleverde stukken

Voor het akoestisch onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- kadastrale kaart van de omgeving;
- tekeningen van het plan, Ducot Engineering & Advies, d.d. 11 april 2017;
- verkeersgegevens aangeleverd door de gemeente Geleen d.d. mei 2017;
- geluidbelasting op de woningen als gevolg van industrieterrein Chemelot aangeleverd door de RUD Zuid-Limburg, d.d. 5 juli 2018.

3.3 Gegevens wegverkeerslawaai

Bij de gemeente Geleen zijn verkeersgegevens opgevraagd met betrekking tot de omliggende wegen. De aangeleverde weekdag etmaalintensiteiten hebben betrekking op 2025. Als rekenjaar is 2027 gehanteerd. Door de gemeente is een autonoom groeipercentage van 1% opgegeven. In tabel 3-1 is een algemeen overzicht van de verkeersgegevens getoond. Een overzicht van de aangeleverde gegevens is weergegeven in bijlage 1.

Tabel 3-1 Algemeen overzicht verkeersgegevens

Weg	Intensiteit 2027 [mvt/etmaal]	Snelheid [km/uur]	Wegdektype
Seringenlaan	2100	30	oppervlaktebehandeling
Meidoornstraat	332	30	oppervlaktebehandeling
Oleanderstraat	285	30	oppervlaktebehandeling
Kastanjelaan	28	30	keiformaat (beton)
Burgemeester Lemmensstraat	1100	30	dicht asfaltbeton
Kampstraat	3345	50	dicht asfaltbeton
Burgemeester Lemmensstraat	1100	30	dicht asfaltbeton
Burgemeester Lemmensstraat (ten zuiden van rotonde)	6334	50	Dicht asfaltbeton
Burgemeester Lemmensstraat (ten noorden van rotonde)	6545	60	dicht asfaltbeton
Burgemeester Lemmensstraat (noordelijk deel)	6546	80	SMA

Op basis van de representatief te achten snelheid bedraagt de aftrek conform art. 110g Wgh voor de Kampstraat en de Burgemeester Lemmensstraat (gedeelte 50 en 60 km/uur regime) 5 dB. Voor het gedeelte van de Burgemeester Lemmensstraat waar 80 km/u gereden wordt bedraagt de aftrek:

- 3 dB voor indien de geluidbelasting zonder aftrek conform art 110g Wgh 56 dB is;
- 4 dB voor indien de geluidbelasting zonder aftrek conform art 110g Wgh 57 dB is;
- 2 dB voor indien de geluidbelasting afwijkt van bovenstaande waarden.

3.4 Rekenmethode

De berekeningen van de geluidbelastingen L_{den} als gevolg van wegverkeer zijn uitgevoerd conform het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012”, zoals bedoeld in art. 110 Wgh. Gezien de situatie ter plaatse is voor de berekeningen gebruik gemaakt van standaard rekenmethode II uit bijlage III.

De berekening van de geluidbelasting L_{etmaal} als gevolg van industriëlawaai op de grens van het plangebied is uitgevoerd conform methode II van de Handleiding meten en rekenen industriëlawaai, zoals bedoeld in art. 2.3 van het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012”.

3.5 Akoestisch overdrachtsmodel

De berekeningen wegverkeer zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu v4.10 van DGMR.

In het rekenmodel wegverkeer is uitgegaan van de volgende rekenparameters:

- bodemfactor algemeen: 0,5;
- zichthoek: 2 graden;

- maximaal aantal reflecties: 1;
- meteorologische correctie: conform standaard;
- luchtdemping: conform standaard.

Het geluidniveau is invallend bepaald.

Een grafische weergave en de invoergegevens van het akoestisch overdrachtsmodel wegverkeer zijn opgenomen in bijlage 2.

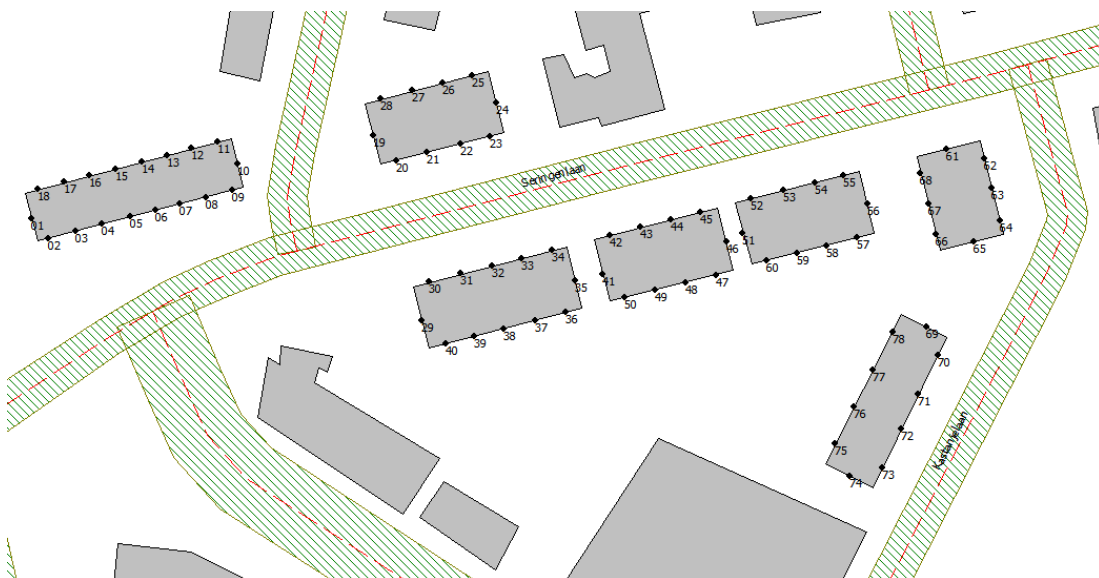
4 Berekeningsresultaten

In paragraaf 4.1 wordt ingegaan op de berekeningsresultaten voor wegverkeerslawaaï. In paragraaf 4.2 wordt ingegaan op de berekeningsresultaten voor industrielawaai.

4.1 Wegverkeerslawaaï

Van de Kampstraat en (een deel van) de Burgemeester Lemmensstraat ligt de wettelijke geluidzone over het plangebied. De overige wegen in de omgeving van het plangebied zijn niet gezoneerd in de zin van de Wet geluidhinder. In bijlage 3 is een overzicht opgenomen van de berekeningsresultaten per weg.

Voor de ligging van de rekenpunten wordt verwezen naar figuur 4-1.



Figuur 4-1 Ligging rekenpunten (weergave uit akoestisch model wegverkeerslawaaï)

Berekend is dat de geluidbelasting ten gevolge van de zoneplichtige Kampstraat ten hoogste 43 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh) bedraagt in rekenpunt 02 op een hoogte van resp. 4,5 en 7,5 meter en in rekenpunt 03 op een hoogte van 7,5 meter. De voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder wordt bij alle woningen gerespecteerd.

De geluidbelasting ten gevolge van het zoneplichtige gedeelte van de Burgemeester Lemmensstraat bedraagt ten hoogste 48 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh) in de rekenpunten 01 en 02 telkens op een hoogte van resp. 4,5 en 7,5 meter. De voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder wordt bij alle woningen gerespecteerd.

In het kader van de ruimtelijke onderbouwing is ook de gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante (zoneplichtige en niet-zoneplichtige) wegen inzichtelijk gemaakt in bijlage 3. De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer bedraagt ten hoogste 57 dB_{Lden} exclusief aftrek conform art. 110g Wgh. De gecumuleerde geluidbelasting is ruim lager dan de maximale ontheffingswaarde uit de Wet geluidhinder (indien dit toetsingskader van toepassing zou zijn).

Uitgaande van een aftrek van 5 dB is de gecumuleerde geluidbelasting 4 dB hoger dan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder (indien dit toetsingskader van toepassing zou zijn). Er wordt dan ook geconcludeerd dat er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat ter plaatse als gevolg van het aanwezige wegverkeerslawaai.

4.2 Industrielawaai

Het plangebied is gelegen binnen de zone van het gezoneerde industrieterrein Chemelot. Door de provincie Limburg, vertegenwoordigd door RUD Zuid-Limburg, is de geluidbelasting bepaald ter plaatse van de nieuwe woningen op basis van het door ons aangeleverde akoestisch overdrachtsmodel. Door RUD Zuid-Limburg zijn alle woningen aangemerkt als eerste lijnsbebouwing, al zijn sommige geveldelen afgeschermd door de omgeving. Een onderscheid is niet gemaakt omwille van het feit dat er geen invloed op de omgeving is. De afscherming door de gebouwen van hetzelfde bouwplan is wel meegenomen. Een overzicht van de berekende geluidbelastingen wordt gegeven in bijlage 4. De nummering van de rekenpunten in bijlage 4 verwijst naar de woningnummering zoals gehanteerd in figuur 3-1.

Geconcludeerd wordt dat de geluidbelasting ter hoogte van de nieuwe woningen meer dan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) bedraagt. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 64 dB(A). Aangezien is voldaan aan de voorwaarden uit artikel 61 van de Wet geluidhinder (zie ook paragraaf 2.3.2):

1. Het bouwproject omvat vervangende nieuwbouw waarbij bestaande appartementencomplexen worden vervangen door grondgebonden woningen.
2. Het aantal woningen en daarmee samenhangend het aantal geluidgehinderden neemt wezenlijk af.
3. Het bouwplan voorziet in totaal in 32 woningen en daarmee is sprake van een bouwplan van minder dan 100 woningen.
4. Er is geen sprake van een ingrijpende stedenbouwkundige wijziging van functies en/of – structuur.

kunnen hogere waarden tot 65 dB(A) worden verleend. Geadviseerd wordt dan ook de gemeente te verzoeken deze hogere waarden vast te stellen. In onderstaande tabel 4-1 wordt per woning de aan te vragen hogere waarde weergegeven. Het woning nummer correspondeert met de gehanteerde nummering uit figuur 3-1.

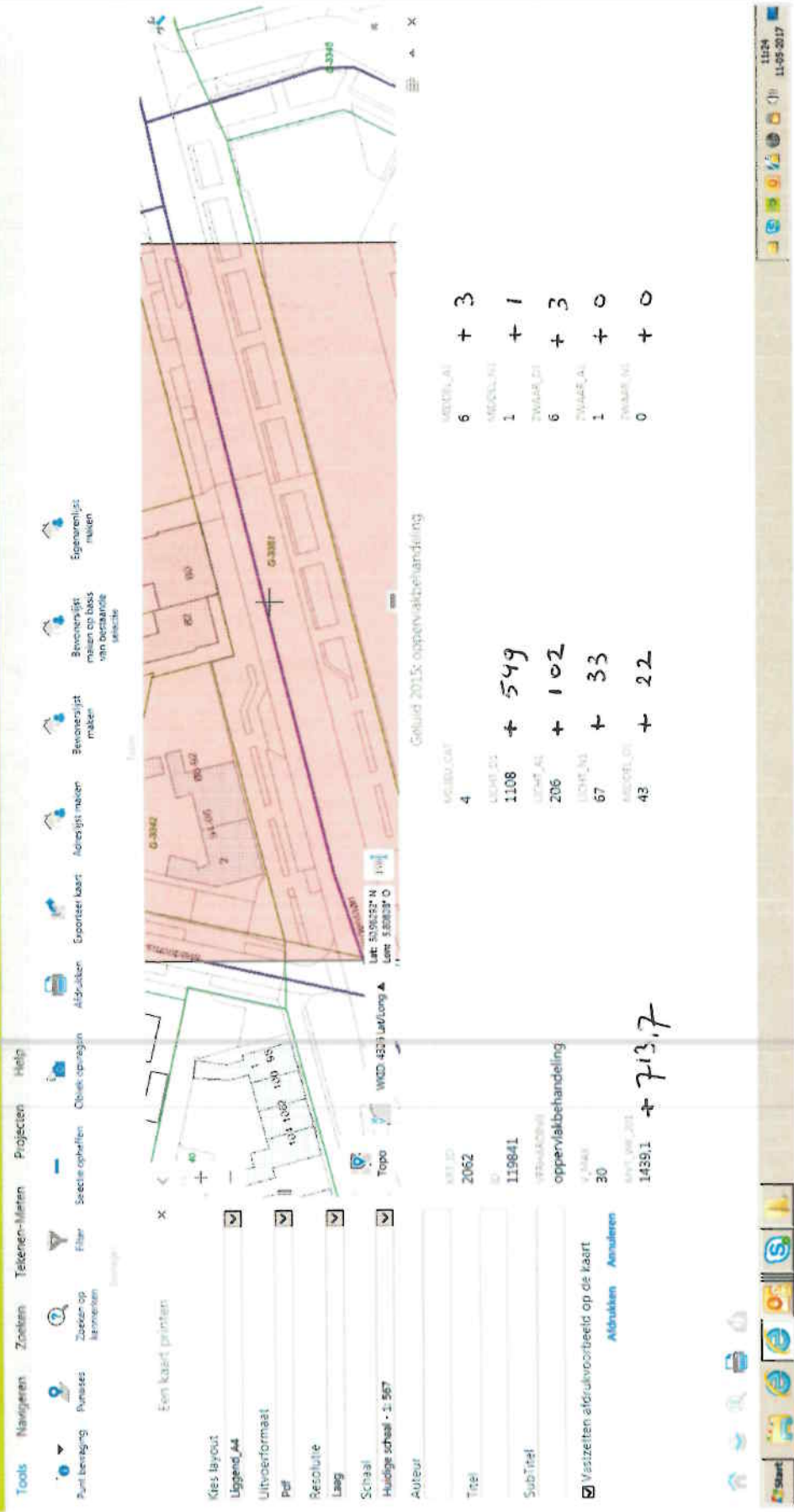
In het kader van de ruimtelijke onderbouwing is ook de gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai en industrielawaai inzichtelijk gemaakt in bijlage 5. De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 65 dB en wordt in de meeste rekenpunten bepaald door het aanwezige industrielawaai (gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer alleen bedraagt ten hoogste 57 dB). Aangezien de Wet geluidhinder voorziet dat in voorliggende situatie hogere waarden industrielawaai kunnen worden vastgesteld tot 65 dB(A), kan worden geconcludeerd dat geen sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting na cumulatie. Bovendien is het zo dat vanuit het Bouwbesluit 2012 de gevelgeluidwering van de nieuwe woningen dient te worden afgestemd op de vastgestelde hogere waarden opdat ten gevolge van het industrielawaai een binnenniveau van ten hoogste 35 dB(A) wordt gegarandeerd.

Tabel 4-1 Aan te vragen hogere waarden per woning ten gevolge van IT Chemelot

Woning nr.	Aan te vragen hogere grenswaarde [dB(A)]
1	60
2	61
3	61
4	60
5	60
6	59
7	59
8	60
9	60
10	58
11	58
12	58
13	58
14	58
15	58
16	58
17	58
18	58
19	58
20	58
21	64
22	62
23	62
24	62
25	62
26	62
27	62
28	62
29	56
30	56
31	56
32	56

Bijlagen

Bijlage 1 Aangeleverde verkeersgegevens



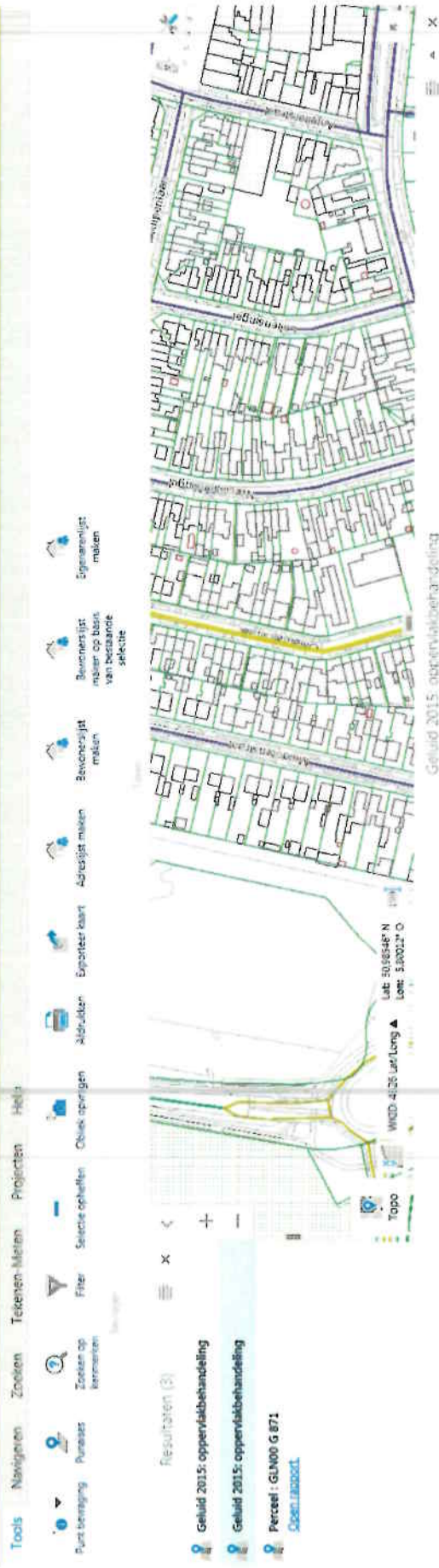
[illegible]

The screenshot shows a web browser window with the address bar displaying 'http://www.sittard-geleen.nl'. The website is the official site of the Gemeente Sittard-Geleen. The header is blue with the logo and navigation links. The main content area is white with a blue sidebar on the left. The footer is blue with white text.



Meidoornstraat 2025



[illegible]

1	+	-	0	0	0
2	+	+	+	+	+
3	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0

$$\begin{array}{r} 4 \\ 108 + 100 \\ 20 + 19 \\ 7 + 6 \\ 4 + 4 \end{array}$$

3336
119821
opprivtektbehandling
30
140.4 + 129.9

[illegible]

Kasungu jelaon 2015

Gemeente Sittard-Geleen

Tools Navigeren Zoeken Tevreden-Afzien Projecten Help

Zoeken op Perceelnummer Adres zoeken Zoeken op postcode Zoeken op Tracé Zoeken op Rijk ID Zoeken op Buurt Zoeken op Eigenaar Zoeken op Gebruiker Zoeken op Lokaalzaak Selectie ophellen

Zoeken... Afmelden

Resultaten (5)

- Geluid 2025: keiformaat (beton)
- Geluid 2025: keiformaat (beton)
- Geluid 2015: keiformaat (beton)
- Geluid 2015: keiformaat (beton)
- Perceel : GLN00 G 3345

[Download](#)

WET_ID
3034
30
119845

VORMING
keiformaat (beton)
VORM
30
119845

12,6 + 14,4

MIDDEL_A1	MIDDEL_N1	ZWAAR_D1	ZWAAR_A1	ZWAAR_N1
0	0	0	0	0
+	+	+	+	+

MIDDEL_A1
4
10
2
1
0

LIJCHT_D1
+
+
+
+
+

LIJCHT_A1
11
2
1
0

MIDDEL_N1
+
+
+
+
+

ZWAAR_D1
+
+
+
+
+

ZWAAR_A1
+
+
+
+
+

ZWAAR_N1
+
+
+
+
+

Weergegeven resultaat 1 - 5 (Totaal: 5)
Pagina 1 van 1

Kontantjebalen 2025



Kampstraat 2015

Geoweb 5.1 - Internet Explorer
http://geoweb.sittard-geleen.nl/html5/stroom/index.html?viewer=Blas_rting_5.1
 Home - Internet

Geoweb 5.1

Zoeken...

Aanmelden

Gemeente Sittard-Geleen
 Born

Tools Navigeren Zoeken Tekenen-Meten Projecten Help

Zoeken op Perceelsnummer Zoeken op Adres zoeken Zoeken op asfaltcode Zoeken op Tracto Zoeken op Rijk ID Zoeken op Buurt Zoeken op Eigenaar Zoeken op Geraadte Zoeken op Landaansluit Selectie opheffen



KRT 22
 4889
 119706
 VERHANTEN
 dicht asfaltbeton
 V 3454
 50
 1443.9
 1443.9 + 1702,5

RIJKEU_GAT
 4
 LICHT_01
 1112
 LICHT_01
 207
 LICHT_01
 68
 LICHT_01
 44
 4 + 1311
 207 + 244
 68 + 80
 44 + 51

RIJKEU_A1
 6
 RIJKEU_NG
 1
 RIJKEU_01
 6
 RIJKEU_A1
 1
 RIJKEU_NG
 0
 6 + 7
 1 + 2
 6 + 7
 1 + 1
 0 + 0

Geduld 2015: dicht asfaltbeton

Start

Internet Explorer

Geoweb 5.1

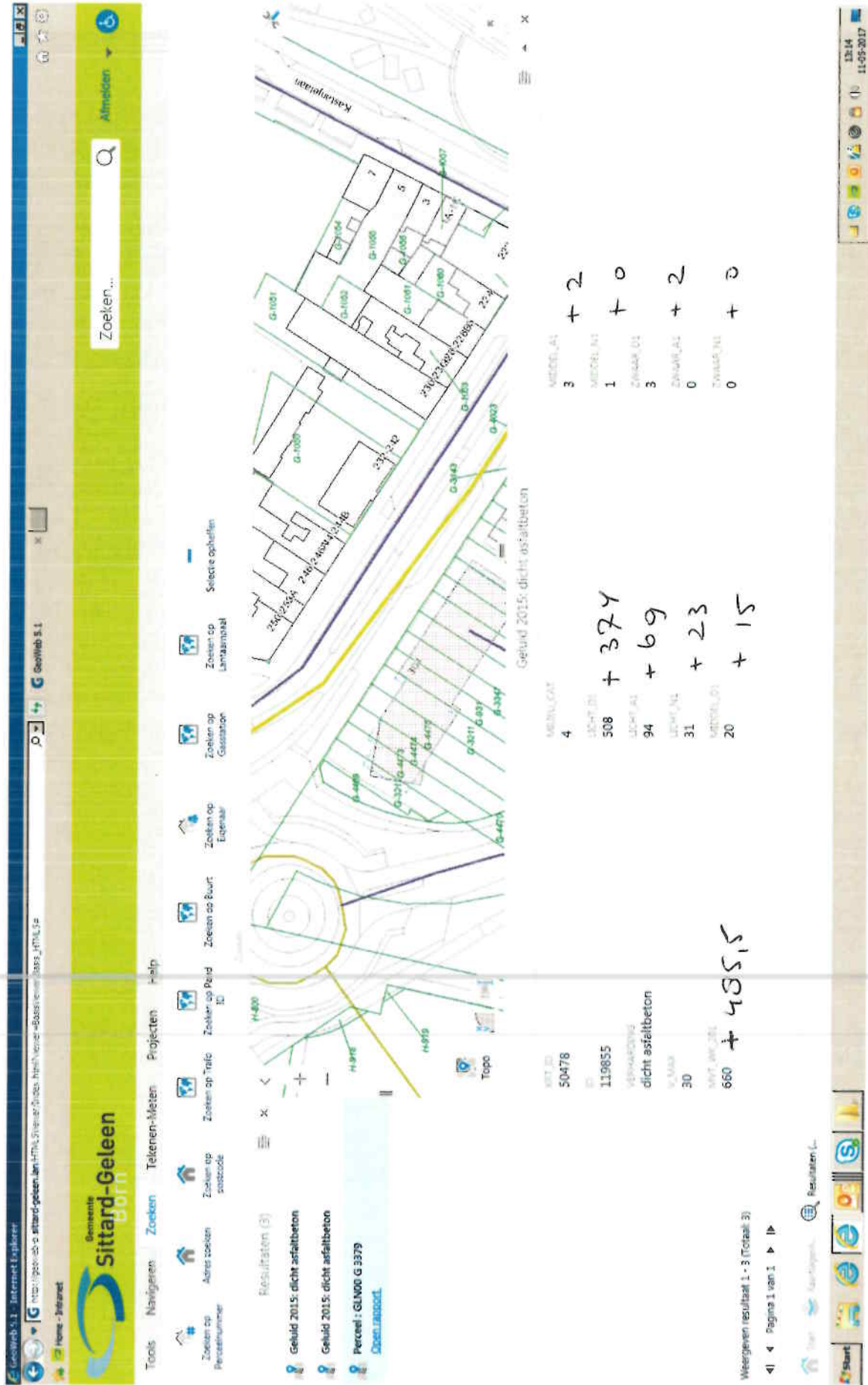
12:52 11-05-2017

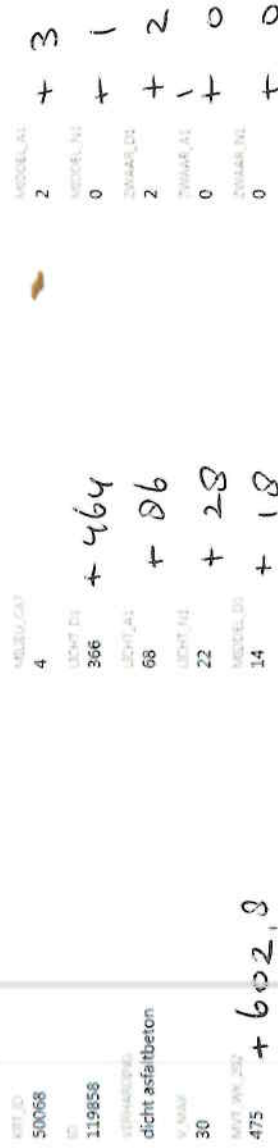


7	+	7
MICRO_A1		
2	+	2
MICRO_N2		
6	+	7
SWAMP_O1		
1	+	1
SWAMP_A1		
0	+	0
SWAMP_N1		



Burg. Lemmensstraat 2015



[illegible]

Page 1 van 1

[illegible]

	Zoeken op Persoonlijke
	Acties zoeken
	Zoeken op postcode
	Zoeken op Tafel
	Zoeken op Rend
	Zoeken op Blaas
	Zoeken op Eigendom
	Zoeken op Garantien
	Zoeken op Landmarken
	Secure opdrachten

 Geluid 2015: dicht asfaltbeton



MPDCE_A1	13	+ 19
MPDCE_N1	3	+ 5
ZPWAVE_C1	32	+ 45
ZPWAVE_A1	5	+ 7
ZPWAVE_N1	2	+ 2







Busp. Baumwurz 2025

[illegible]

Bug. Remembrance 2025

Gemeente Sittard-Geleen Born

Tools Navigeren Zoeken Tekenen-Meten Projecten Help

Zoeken op Adres zoeken Zoeken op Postcode Zoeken op Telp Zoeken op Punt Zoeken op Buurt Zoeken op Eigenaar Zoeken op Gebruiker Zoeken op Lantaarnpaal Selectie ophffen

Resultaten (1)

Geduld 2025: dicht asfaltbeton

ID	Naam	Waarde
50433	MIDDEL GAT	2
119718	LECHT D1	+ 2600
	LECHT D1	370
	LECHT D1	+ 482
	LECHT D1	168
	LECHT D1	+ 210
	LECHT D1	2697.6
	LECHT D1	+ 3511
	LECHT D1	107
	LECHT D1	+ 139

Geduld 2025: dicht asfaltbeton

ID	Naam	Waarde
13	MIDDEL GAT	+ 10
4	LECHT D1	+ 5
32	LECHT D1	+ 42
5	LECHT D1	+ 6
2	LECHT D1	+ 2

Zoeken... Afrekenen



Burg den meentstraat Noord 2015



3615
119729
steenmestiekasfalt
80
2661

+ 3802,8

1
1949
361
163
116

+ 2786
+ 516
+ 233
+ 166

15
4
42
7
3

+ 22
+ 6
+ 60
+ 10
+ 4



Bing. Lenningsstraat Noord 2025

GeoWeb 5.1 - Internet Explorer

Home - Intranet

Gemeente Sittard-Geleen

Tools Navigeren Zoeken Teken en Meten Projecten Help

Zoeken op Perceelnummer Zoeken op Adres zoeken Zoeken op postcode Zoeken op Tracto Zoeken op Flend Zoeken op Buurt Zoeken op Eigenaar Zoeken op Geometrie Zoeken op Lantaarnpaal Sectie opheffen

Zoeken...

Afmelden

Resultaten (3)

Perceel: GLN00 H 249

[Doelrapport](#)

Geluid 2025: steenmastiëkasfalt

Geluid 2025: steenmastiëkasfalt

1

3615

119730

steenmastiëkasfalt

80

3628.6

+ 2788

21

6

57

9

4

+ 16

+ 4

+ 44

+ 7

+ 3

Weergegeven resultaat 1 - 3 (Totaal: 3)

< 1 Pagina 1 van 1 >

Start

Resultaten

15:27 16-05-2017

Bijlage 2

**Grafische weergave en invoergegevens akoestisch
overdrachtsmodel wegverkeer**



Model: model
WVL - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO__H	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Cpl	Cpl__W	Hbron	Helling	Wegdek
01	Seringenlaan	0,00	0,00	Relatief	9	269,65	False	1,5	0,75	0	W8
02	Meidoornstraat	0,00	0,00	Relatief	6	280,94	False	1,5	0,75	0	W8
03	Oleanderstraat	0,00	0,00	Relatief	3	250,10	False	1,5	0,75	0	W8
04	Kastanjelaan	0,00	0,00	Relatief	6	167,26	False	1,5	0,75	0	W9b
06	Burgemeester Lemmensstraat 1	0,00	0,00	Relatief	5	330,83	False	1,5	0,75	0	W0
07	Kampstraat	0,00	0,00	Relatief	6	348,27	False	1,5	0,75	0	W0
08	Burgemeester Lemmensstraat 2	0,00	0,00	Relatief	7	148,51	False	1,5	0,75	0	W0
08	Burgemeester Lemmensstraat 3	0,00	0,00	Relatief	8	184,97	False	1,5	0,75	0	W0
09	Burgemeester Lemmensstraat 4	0,00	0,00	Relatief	3	59,15	False	1,5	0,75	0	W4a

Model: model
WVL - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (D))
01	Oppervlaktebewerking	30	30	30	30	30	30
02	Oppervlaktebewerking	30	30	30	30	30	30
03	Oppervlaktebewerking	30	30	30	30	30	30
04	Elementenverharding, niet in keperverband	30	30	30	30	30	30
06	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
07	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
08	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
08	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60
09	SMA-NL5	80	80	80	80	80	80

Model: model
WVL - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)
01	30	30	30	2100,80	6,71	3,69	0,59	95,74	96,65	97,56	3,76
02	30	30	30	331,20	6,67	3,77	0,60	95,02	96,00	100,00	4,07
03	30	30	30	284,80	6,64	3,69	0,70	95,24	95,24	100,00	3,70
04	30	30	30	28,00	7,14	3,57	--	100,00	100,00	--	--
06	30	30	30	1098,00	6,74	3,67	0,56	95,95	96,77	98,36	3,65
07	50	50	50	3354,40	6,69	3,70	0,61	95,77	96,70	97,56	3,74
08	50	50	50	6339,20	6,60	3,61	0,80	93,50	94,76	96,84	5,00
08	60	60	60	6551,20	6,60	3,61	0,80	93,50	95,22	96,96	5,00
09	80	80	80	6548,40	6,60	3,60	0,80	92,51	94,27	95,79	5,50

Model: model
WVL - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
01	2,96	2,44	0,50	0,39	--	77,28	82,13	91,37	95,23	100,67	93,87
02	4,00	--	0,90	--	--	69,46	74,58	83,90	87,29	92,64	85,91
03	4,76	--	1,06	--	--	68,72	73,85	83,08	86,63	91,97	85,23
04	--	--	--	--	--	67,14	69,74	71,70	78,25	83,94	76,35
06	3,23	1,64	0,41	--	--	73,88	77,95	86,95	88,83	94,23	91,33
07	2,90	2,44	0,49	0,40	--	78,07	85,27	91,68	96,94	103,48	100,06
08	4,02	2,17	1,51	1,22	0,99	81,57	88,90	95,65	100,29	106,39	103,02
08	3,47	2,09	1,50	1,31	0,95	81,50	89,84	95,85	101,58	108,08	104,53
09	3,99	2,49	1,99	1,74	1,72	80,17	88,93	94,76	102,50	106,99	102,50

Model: model
WVL - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	LE (D)	4k	LE (D)	8k	LE (D)	Totaal	LE (A)	63	LE (A)	125	LE (A)	250	LE (A)	500	LE (A)	1k	LE (A)	2k	LE (A)	4k
01		86,31		79,37		102,91		74,40		79,00		87,96		92,58		98,07		91,19		83,58
02		78,42		71,83		94,96		66,66		71,29		80,57		84,59		90,11		83,27		75,67
03		77,74		71,09		94,27		66,13		70,94		80,42		83,86		89,36		82,58		75,01
04		71,52		60,95		86,05		64,13		66,73		68,69		75,24		80,93		73,34		68,51
06		84,71		78,18		97,57		70,87		74,69		83,44		85,90		91,44		88,47		81,81
07		93,29		83,55		106,19		75,22		82,29		88,49		94,19		100,85		97,40		90,62
08		96,28		87,02		109,22		78,60		85,82		92,39		97,42		103,69		100,29		93,53
08		97,73		87,59		110,74		78,48		86,65		92,49		98,67		105,38		101,80		94,99
09		96,20		85,80		109,73		77,27		85,76		91,67		99,63		104,25		99,71		93,42

Model: model
WVL - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	LE (A)	8k	LE (A)	Totaal	LE (N)	63	LE (N)	125	LE (N)	250	LE (N)	500	LE (N)	1k	LE (N)	2k	LE (N)	4k	LE (N)	8k
01		76,19		100,23		66,08		70,24		78,91		84,46		90,05		83,07		75,39		67,39
02		68,54		92,31		57,26		60,16		65,92		76,47		82,16		74,97		67,14		56,97
03		68,23		91,62		57,26		60,16		65,92		76,47		82,16		74,97		67,14		56,97
04		57,93		83,04		--		--		--		--		--		--		--		--
06		74,76		94,67		61,90		65,41		73,04		77,48		83,08		79,97		73,28		65,02
07		80,68		103,51		67,02		74,02		79,97		86,08		92,94		89,48		82,69		72,50
08		84,03		106,46		71,44		78,41		84,55		90,49		97,01		93,54		86,77		76,82
08		84,64		107,98		71,45		79,46		85,06		91,77		98,76		95,16		88,33		77,74
09		82,96		106,94		70,54		78,71		84,70		92,91		97,63		93,04		86,76		76,25

Model: model
WVL - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	LE (N)	Totaal
01		92,11
02		84,00
03		84,00
04		--
06		86,11
07		95,56
08		99,68
08		101,29
09		100,28

Model: model
WVL - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
20	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: model
WVL - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
21	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
23	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
24	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
25	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
26	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
27	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
28	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
29	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
30	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
31	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
32	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
33	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
34	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
35	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
36	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
37	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
38	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
39	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
40	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: model
WVL - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
41	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
42	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
43	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
44	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
45	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
46	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
47	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
48	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
49	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
50	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
51	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
52	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
53	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
54	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
55	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
56	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
57	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
58	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
59	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
60	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: model
WVL - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
61	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
62	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
63	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
64	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
65	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
66	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
67	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
68	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
69	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
70	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
71	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
72	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
73	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
74	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
75	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
76	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
77	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
78	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: model
WVL - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
02	Meidoornstraat	0,00
01	Seringenlaan	0,00
04	Kastanjelaan	0,00
06	Burgemeester Lemmensstraat	0,00
07	Kampstraat	0,00
03	Oleanderstraat	0,00
08	Burgemeester Lemmenstraat	0,00

Model: model
WVL - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
01	woningen	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	woningen	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	woningen	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	woningen	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	woningen	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	woningen	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	woningen	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model
WVL - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 8k
01	0,80
02	0,80
03	0,80
04	0,80
05	0,80
06	0,80
07	0,80
01	0,80
02	0,80
03	0,80
04	0,80
05	0,80
06	0,80
07	0,80
08	0,80
09	0,80
10	0,80
11	0,80
12	0,80
13	0,80

Model: model
WVL - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
14	omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model
WVL - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 8k
14	0,80
15	0,80
16	0,80
17	0,80
18	0,80
19	0,80
20	0,80
21	0,80
22	0,80
23	0,80
24	0,80
25	0,80
26	0,80
27	0,80
28	0,80
29	0,80
30	0,80
31	0,80
32	0,80
33	0,80

Model: model
WVL - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
34	omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model
WVL - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 8k
34	0,80
35	0,80
36	0,80
37	0,80
38	0,80
39	0,80
40	0,80
41	0,80
42	0,80
43	0,80
44	0,80
45	0,80
46	0,80
47	0,80
49	0,80
50	0,80
51	0,80
52	0,80
53	0,80
54	0,80

Bijlage 3 Berekeningsresultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kampstraat
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01__A	toetspunt	1,50	39,84	37,17	29,22	40,15	
01__B	toetspunt	4,50	41,46	38,78	30,84	41,77	
01__C	toetspunt	7,50	42,10	39,43	31,48	42,41	
02__A	toetspunt	1,50	40,55	37,89	29,95	40,87	
02__B	toetspunt	4,50	42,22	39,55	31,60	42,53	
02__C	toetspunt	7,50	42,82	40,14	32,19	43,12	
03__A	toetspunt	1,50	40,05	37,38	29,44	40,36	
03__B	toetspunt	4,50	41,69	39,02	31,07	42,00	
03__C	toetspunt	7,50	42,38	39,71	31,76	42,69	
04__A	toetspunt	1,50	39,45	36,78	28,84	39,76	
04__B	toetspunt	4,50	41,04	38,37	30,42	41,35	
04__C	toetspunt	7,50	41,84	39,16	31,21	42,14	
05__A	toetspunt	1,50	38,86	36,20	28,26	39,18	
05__B	toetspunt	4,50	40,39	37,73	29,78	40,71	
05__C	toetspunt	7,50	41,31	38,64	30,69	41,62	
06__A	toetspunt	1,50	38,28	35,62	27,68	38,60	
06__B	toetspunt	4,50	39,77	37,10	29,15	40,08	
06__C	toetspunt	7,50	40,76	38,09	30,14	41,07	
07__A	toetspunt	1,50	37,44	34,78	26,84	37,76	
07__B	toetspunt	4,50	38,92	36,25	28,30	39,23	
07__C	toetspunt	7,50	40,00	37,33	29,38	40,31	
08__A	toetspunt	1,50	36,60	33,94	26,00	36,92	
08__B	toetspunt	4,50	38,05	35,38	27,43	38,36	
08__C	toetspunt	7,50	39,19	36,52	28,57	39,50	
09__A	toetspunt	1,50	36,20	33,53	25,59	36,51	
09__B	toetspunt	4,50	37,58	34,91	26,96	37,89	
09__C	toetspunt	7,50	38,77	36,09	28,14	39,07	
10__A	toetspunt	1,50	20,20	17,47	9,44	20,46	
10__B	toetspunt	4,50	22,56	19,82	11,79	22,81	
10__C	toetspunt	7,50	23,11	20,38	12,37	23,37	
11__A	toetspunt	1,50	18,07	15,33	7,29	18,32	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kampstraat
Groepsreductie: Ja

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11__B	toetspunt	4,50	20,87	18,14	10,10	21,12
11__C	toetspunt	7,50	17,97	15,23	7,20	18,22
12__A	toetspunt	1,50	18,33	15,60	7,57	18,59
12__B	toetspunt	4,50	20,26	17,53	9,50	20,52
12__C	toetspunt	7,50	17,51	14,77	6,74	17,76
13__A	toetspunt	1,50	16,94	14,20	6,18	17,19
13__B	toetspunt	4,50	18,57	15,84	7,80	18,82
13__C	toetspunt	7,50	16,05	13,30	5,26	16,29
14__A	toetspunt	1,50	15,74	13,01	4,98	16,00
14__B	toetspunt	4,50	17,20	14,46	6,42	17,45
14__C	toetspunt	7,50	14,60	11,84	3,79	14,84
15__A	toetspunt	1,50	14,99	12,27	4,24	15,25
15__B	toetspunt	4,50	16,24	13,50	5,46	16,49
15__C	toetspunt	7,50	15,24	12,49	4,45	15,48
16__A	toetspunt	1,50	14,37	11,63	3,61	14,62
16__B	toetspunt	4,50	15,50	12,75	4,71	15,74
16__C	toetspunt	7,50	14,91	12,16	4,11	15,15
17__A	toetspunt	1,50	12,59	9,85	1,83	12,84
17__B	toetspunt	4,50	13,69	10,94	2,89	13,93
17__C	toetspunt	7,50	13,66	10,90	2,85	13,90
18__A	toetspunt	1,50	12,66	9,93	1,91	12,92
18__B	toetspunt	4,50	13,81	11,06	3,02	14,05
18__C	toetspunt	7,50	14,28	11,53	3,48	14,52
19__A	toetspunt	1,50	33,21	30,54	22,59	33,52
19__B	toetspunt	4,50	34,33	31,65	23,70	34,63
20__A	toetspunt	1,50	33,08	30,41	22,46	33,39
20__B	toetspunt	4,50	34,18	31,51	23,55	34,49
21__A	toetspunt	1,50	32,49	29,82	21,87	32,80
21__B	toetspunt	4,50	33,59	30,92	22,96	33,90
22__A	toetspunt	1,50	31,23	28,56	20,61	31,54
22__B	toetspunt	4,50	32,36	29,68	21,73	32,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kampstraat
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
23__A	toetspunt	1,50	30,69	28,01	20,06	30,99	
23__B	toetspunt	4,50	31,75	29,07	21,11	32,05	
24__A	toetspunt	1,50	27,78	25,11	17,17	28,09	
24__B	toetspunt	4,50	28,01	25,33	17,37	28,31	
25__A	toetspunt	1,50	15,35	12,62	4,61	15,61	
25__B	toetspunt	4,50	18,86	16,15	8,16	19,14	
26__A	toetspunt	1,50	27,48	24,81	16,86	27,79	
26__B	toetspunt	4,50	28,00	25,32	17,36	28,30	
27__A	toetspunt	1,50	29,85	27,18	19,24	30,16	
27__B	toetspunt	4,50	29,71	27,03	19,08	30,01	
28__A	toetspunt	1,50	16,82	14,08	6,06	17,07	
28__B	toetspunt	4,50	18,46	15,72	7,68	18,71	
29__A	toetspunt	1,50	30,86	28,19	20,24	31,17	
29__B	toetspunt	4,50	31,54	28,86	20,91	31,84	
30__A	toetspunt	1,50	28,34	25,67	17,72	28,65	
30__B	toetspunt	4,50	29,54	26,87	18,92	29,85	
31__A	toetspunt	1,50	25,83	23,15	15,20	26,13	
31__B	toetspunt	4,50	27,30	24,62	16,66	27,60	
32__A	toetspunt	1,50	23,49	20,80	12,84	23,79	
32__B	toetspunt	4,50	25,18	22,50	14,53	25,48	
33__A	toetspunt	1,50	22,26	19,57	11,60	22,55	
33__B	toetspunt	4,50	24,10	21,41	13,44	24,39	
34__A	toetspunt	1,50	16,13	13,40	5,37	16,39	
34__B	toetspunt	4,50	17,48	14,74	6,71	17,73	
35__A	toetspunt	1,50	16,83	14,10	6,07	17,09	
35__B	toetspunt	4,50	19,12	16,37	8,34	19,37	
36__A	toetspunt	1,50	20,83	18,09	10,06	21,08	
36__B	toetspunt	4,50	22,99	20,26	12,23	23,25	
37__A	toetspunt	1,50	20,62	17,88	9,85	20,87	
37__B	toetspunt	4,50	22,95	20,22	12,19	23,21	
38__A	toetspunt	1,50	20,64	17,90	9,87	20,89	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kampstraat
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
38__B	toetspunt	4,50	23,31	20,58	12,55	23,57	
39__A	toetspunt	1,50	20,26	17,52	9,49	20,51	
39__B	toetspunt	4,50	23,20	20,46	12,44	23,45	
40__A	toetspunt	1,50	22,60	19,90	11,92	22,89	
40__B	toetspunt	4,50	24,44	21,72	13,71	24,71	
41__A	toetspunt	1,50	20,34	17,60	9,58	20,59	
41__B	toetspunt	4,50	22,63	19,89	11,86	22,88	
42__A	toetspunt	1,50	25,33	22,66	14,71	25,64	
42__B	toetspunt	4,50	25,40	22,72	14,76	25,70	
43__A	toetspunt	1,50	26,52	23,85	15,90	26,83	
43__B	toetspunt	4,50	26,43	23,76	15,80	26,74	
44__A	toetspunt	1,50	26,41	23,74	15,79	26,72	
44__B	toetspunt	4,50	26,33	23,66	15,71	26,64	
45__A	toetspunt	1,50	25,79	23,13	15,18	26,11	
45__B	toetspunt	4,50	25,73	23,06	15,10	26,04	
46__A	toetspunt	1,50	15,68	12,95	4,92	15,94	
46__B	toetspunt	4,50	17,91	15,16	7,13	18,16	
47__A	toetspunt	1,50	22,08	19,39	11,40	22,37	
47__B	toetspunt	4,50	23,09	20,38	12,38	23,37	
48__A	toetspunt	1,50	19,74	17,02	8,99	20,00	
48__B	toetspunt	4,50	21,69	18,95	10,92	21,94	
49__A	toetspunt	1,50	22,97	20,27	12,29	23,26	
49__B	toetspunt	4,50	23,95	21,24	13,24	24,23	
50__A	toetspunt	1,50	20,25	17,52	9,49	20,51	
50__B	toetspunt	4,50	22,18	19,45	11,42	22,44	
51__A	toetspunt	1,50	17,93	15,19	7,16	18,18	
51__B	toetspunt	4,50	21,86	19,12	11,09	22,11	
52__A	toetspunt	1,50	26,98	24,32	16,37	27,30	
52__B	toetspunt	4,50	26,93	24,25	16,30	27,23	
53__A	toetspunt	1,50	25,18	22,51	14,56	25,49	
53__B	toetspunt	4,50	25,15	22,48	14,52	25,46	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kampstraat
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
54__A	toetspunt	1,50	24,29	21,62	13,67	24,60	
54__B	toetspunt	4,50	24,32	21,64	13,68	24,62	
55__A	toetspunt	1,50	22,85	20,19	12,24	23,17	
55__B	toetspunt	4,50	22,92	20,23	12,27	23,22	
56__A	toetspunt	1,50	15,82	13,08	5,05	16,07	
56__B	toetspunt	4,50	17,10	14,36	6,32	17,35	
57__A	toetspunt	1,50	22,46	19,76	11,78	22,75	
57__B	toetspunt	4,50	23,06	20,35	12,35	23,34	
58__A	toetspunt	1,50	23,94	21,25	13,28	24,23	
58__B	toetspunt	4,50	24,45	21,75	13,77	24,74	
59__A	toetspunt	1,50	19,56	16,82	8,80	19,81	
59__B	toetspunt	4,50	20,86	18,12	10,10	21,11	
60__A	toetspunt	1,50	19,69	16,96	8,94	19,95	
60__B	toetspunt	4,50	21,36	18,62	10,60	21,61	
61__A	toetspunt	1,50	21,98	19,30	11,35	22,28	
61__B	toetspunt	4,50	22,12	19,44	11,47	22,42	
62__A	toetspunt	1,50	12,95	10,22	2,18	13,20	
62__B	toetspunt	4,50	14,33	11,58	3,54	14,57	
63__A	toetspunt	1,50	12,08	9,34	1,31	12,33	
63__B	toetspunt	4,50	13,30	10,55	2,51	13,54	
64__A	toetspunt	1,50	10,62	7,89	-0,14	10,88	
64__B	toetspunt	4,50	11,82	9,08	1,04	12,07	
65__A	toetspunt	1,50	18,35	15,61	7,59	18,60	
65__B	toetspunt	4,50	19,66	16,92	8,89	19,91	
66__A	toetspunt	1,50	19,24	16,50	8,48	19,49	
66__B	toetspunt	4,50	21,10	18,37	10,35	21,36	
67__A	toetspunt	1,50	19,00	16,26	8,24	19,25	
67__B	toetspunt	4,50	20,76	18,03	10,00	21,02	
68__A	toetspunt	1,50	23,72	21,04	13,07	24,02	
68__B	toetspunt	4,50	24,23	21,53	13,55	24,52	
69__A	toetspunt	1,50	14,75	12,01	3,99	15,00	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kampstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
70__A	toetspunt	1,50	16,31	13,57	5,55	16,56
71__A	toetspunt	1,50	16,34	13,61	5,59	16,60
72__A	toetspunt	1,50	16,38	13,65	5,63	16,64
73__A	toetspunt	1,50	15,70	12,96	4,94	15,95
74__A	toetspunt	1,50	17,21	14,49	6,47	17,47
75__A	toetspunt	1,50	18,61	15,88	7,86	18,87
76__A	toetspunt	1,50	19,25	16,51	8,48	19,50
77__A	toetspunt	1,50	19,50	16,76	8,74	19,75
78__A	toetspunt	1,50	19,26	16,52	8,50	19,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Lemmensstraat
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01__A	toetspunt	1,50	45,80	43,06	36,30	46,42	
01__B	toetspunt	4,50	47,76	45,01	38,25	48,38	
01__C	toetspunt	7,50	47,79	45,04	38,27	48,40	
02__A	toetspunt	1,50	45,08	42,34	35,58	45,70	
02__B	toetspunt	4,50	46,88	44,13	37,37	47,50	
02__C	toetspunt	7,50	46,90	44,15	37,38	47,51	
03__A	toetspunt	1,50	43,69	40,95	34,19	44,31	
03__B	toetspunt	4,50	45,73	42,97	36,21	46,34	
03__C	toetspunt	7,50	45,74	43,00	36,23	46,36	
04__A	toetspunt	1,50	42,56	39,82	33,06	43,18	
04__B	toetspunt	4,50	44,73	41,98	35,22	45,35	
04__C	toetspunt	7,50	44,81	42,07	35,29	45,43	
05__A	toetspunt	1,50	41,48	38,74	31,98	42,10	
05__B	toetspunt	4,50	43,51	40,77	34,00	44,13	
05__C	toetspunt	7,50	43,87	41,13	34,36	44,49	
06__A	toetspunt	1,50	40,59	37,84	31,10	41,21	
06__B	toetspunt	4,50	42,48	39,73	32,97	43,10	
06__C	toetspunt	7,50	43,09	40,34	33,57	43,70	
07__A	toetspunt	1,50	39,80	37,06	30,31	40,43	
07__B	toetspunt	4,50	41,56	38,82	32,06	42,18	
07__C	toetspunt	7,50	42,38	39,64	32,87	43,00	
08__A	toetspunt	1,50	39,03	36,28	29,54	39,65	
08__B	toetspunt	4,50	40,68	37,94	31,17	41,30	
08__C	toetspunt	7,50	41,68	38,94	32,17	42,30	
09__A	toetspunt	1,50	38,47	35,73	28,98	39,10	
09__B	toetspunt	4,50	40,01	37,27	30,50	40,63	
09__C	toetspunt	7,50	40,90	38,15	31,39	41,52	
10__A	toetspunt	1,50	31,68	28,92	22,16	32,29	
10__B	toetspunt	4,50	33,17	30,41	23,64	33,78	
10__C	toetspunt	7,50	32,06	29,32	22,58	32,69	
11__A	toetspunt	1,50	38,49	35,76	29,08	39,15	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Lemmensstraat
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
11__B	toetspunt	4,50	40,32	37,58	30,88	40,96	
11__C	toetspunt	7,50	41,64	38,90	32,19	42,28	
12__A	toetspunt	1,50	38,67	35,93	29,25	39,32	
12__B	toetspunt	4,50	40,61	37,87	31,16	41,25	
12__C	toetspunt	7,50	41,98	39,24	32,53	42,62	
13__A	toetspunt	1,50	38,55	35,82	29,14	39,21	
13__B	toetspunt	4,50	40,87	38,12	31,42	41,51	
13__C	toetspunt	7,50	42,40	39,66	32,95	43,04	
14__A	toetspunt	1,50	38,36	35,63	28,95	39,02	
14__B	toetspunt	4,50	41,04	38,30	31,59	41,68	
14__C	toetspunt	7,50	42,68	39,94	33,23	43,32	
15__A	toetspunt	1,50	37,58	34,84	28,16	38,23	
15__B	toetspunt	4,50	41,25	38,51	31,80	41,89	
15__C	toetspunt	7,50	43,10	40,36	33,64	43,74	
16__A	toetspunt	1,50	34,66	31,92	25,22	35,30	
16__B	toetspunt	4,50	41,17	38,43	31,73	41,81	
16__C	toetspunt	7,50	43,21	40,47	33,75	43,85	
17__A	toetspunt	1,50	32,34	29,58	22,85	32,96	
17__B	toetspunt	4,50	40,99	38,25	31,55	41,63	
17__C	toetspunt	7,50	42,94	40,20	33,48	43,58	
18__A	toetspunt	1,50	29,98	27,20	20,45	30,58	
18__B	toetspunt	4,50	40,69	37,95	31,26	41,34	
18__C	toetspunt	7,50	42,36	39,61	32,90	42,99	
19__A	toetspunt	1,50	36,65	33,92	27,18	37,29	
19__B	toetspunt	4,50	38,34	35,60	28,85	38,97	
20__A	toetspunt	1,50	34,80	32,05	25,29	35,42	
20__B	toetspunt	4,50	35,93	33,18	26,41	36,54	
21__A	toetspunt	1,50	34,24	31,49	24,73	34,86	
21__B	toetspunt	4,50	35,32	32,57	25,81	35,94	
22__A	toetspunt	1,50	34,47	31,72	24,98	35,09	
22__B	toetspunt	4,50	35,43	32,68	25,92	36,05	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Lemmensstraat
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
23__A	toetspunt	1,50	34,71	31,97	25,23	35,34	
23__B	toetspunt	4,50	35,60	32,85	26,10	36,22	
24__A	toetspunt	1,50	28,48	25,72	18,97	29,10	
24__B	toetspunt	4,50	30,49	27,73	20,98	31,11	
25__A	toetspunt	1,50	33,93	31,18	24,48	34,57	
25__B	toetspunt	4,50	35,81	33,06	26,34	36,44	
26__A	toetspunt	1,50	32,99	30,24	23,52	33,62	
26__B	toetspunt	4,50	35,50	32,75	26,02	36,13	
27__A	toetspunt	1,50	32,65	29,90	23,17	33,28	
27__B	toetspunt	4,50	35,70	32,95	26,22	36,33	
28__A	toetspunt	1,50	32,68	29,93	23,17	33,30	
28__B	toetspunt	4,50	35,97	33,22	26,48	36,59	
29__A	toetspunt	1,50	37,91	35,17	28,43	38,54	
29__B	toetspunt	4,50	39,05	36,29	29,54	39,67	
30__A	toetspunt	1,50	37,75	35,00	28,26	38,37	
30__B	toetspunt	4,50	38,98	36,24	29,48	39,60	
31__A	toetspunt	1,50	37,92	35,18	28,44	38,55	
31__B	toetspunt	4,50	38,96	36,21	29,46	39,58	
32__A	toetspunt	1,50	37,76	35,02	28,30	38,40	
32__B	toetspunt	4,50	38,77	36,03	29,29	39,40	
33__A	toetspunt	1,50	37,35	34,61	27,88	37,98	
33__B	toetspunt	4,50	38,26	35,51	28,77	38,88	
34__A	toetspunt	1,50	36,65	33,91	27,17	37,28	
34__B	toetspunt	4,50	37,37	34,63	27,88	38,00	
35__A	toetspunt	1,50	26,78	24,01	17,26	27,39	
35__B	toetspunt	4,50	29,24	26,47	19,72	29,85	
36__A	toetspunt	1,50	21,87	19,06	12,25	22,44	
36__B	toetspunt	4,50	21,37	18,54	11,65	21,90	
37__A	toetspunt	1,50	22,07	19,26	12,44	22,64	
37__B	toetspunt	4,50	22,03	19,20	12,29	22,56	
38__A	toetspunt	1,50	22,14	19,33	12,51	22,71	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Lemmensstraat
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
38__B	toetspunt	4,50	22,51	19,67	12,78	23,04	
39__A	toetspunt	1,50	21,12	18,31	11,49	21,69	
39__B	toetspunt	4,50	22,82	20,01	13,19	23,39	
40__A	toetspunt	1,50	22,15	19,34	12,51	22,71	
40__B	toetspunt	4,50	25,66	22,87	16,09	26,25	
41__A	toetspunt	1,50	21,99	19,16	12,30	22,53	
41__B	toetspunt	4,50	28,16	25,37	18,57	28,74	
42__A	toetspunt	1,50	34,92	32,18	25,42	35,54	
42__B	toetspunt	4,50	35,38	32,63	25,87	36,00	
43__A	toetspunt	1,50	34,31	31,57	24,81	34,93	
43__B	toetspunt	4,50	34,80	32,04	25,29	35,42	
44__A	toetspunt	1,50	34,09	31,35	24,59	34,71	
44__B	toetspunt	4,50	34,55	31,80	25,04	35,17	
45__A	toetspunt	1,50	33,44	30,70	23,94	34,06	
45__B	toetspunt	4,50	33,91	31,15	24,40	34,53	
46__A	toetspunt	1,50	21,63	18,82	11,97	22,19	
46__B	toetspunt	4,50	26,13	23,35	16,55	26,72	
47__A	toetspunt	1,50	24,99	22,22	15,45	25,59	
47__B	toetspunt	4,50	17,44	14,62	7,74	17,98	
48__A	toetspunt	1,50	25,52	22,75	15,97	26,12	
48__B	toetspunt	4,50	20,16	17,34	10,44	20,69	
49__A	toetspunt	1,50	24,53	21,75	14,97	25,12	
49__B	toetspunt	4,50	20,26	17,43	10,55	20,79	
50__A	toetspunt	1,50	21,68	18,87	12,05	22,25	
50__B	toetspunt	4,50	20,90	18,07	11,18	21,43	
51__A	toetspunt	1,50	18,55	15,71	8,83	19,08	
51__B	toetspunt	4,50	25,06	22,24	15,41	25,62	
52__A	toetspunt	1,50	32,81	30,07	23,31	33,43	
52__B	toetspunt	4,50	33,50	30,74	23,98	34,11	
53__A	toetspunt	1,50	32,81	30,07	23,31	33,43	
53__B	toetspunt	4,50	33,33	30,57	23,81	33,94	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Lemmensstraat
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
54__A	toetspunt	1,50	31,85	29,09	22,34	32,47	
54__B	toetspunt	4,50	32,46	29,70	22,94	33,07	
55__A	toetspunt	1,50	32,20	29,45	22,70	32,82	
55__B	toetspunt	4,50	32,66	29,90	23,13	33,27	
56__A	toetspunt	1,50	19,60	16,78	9,91	20,14	
56__B	toetspunt	4,50	23,75	20,96	14,14	24,33	
57__A	toetspunt	1,50	14,60	11,77	4,86	15,13	
57__B	toetspunt	4,50	17,79	14,98	8,11	18,34	
58__A	toetspunt	1,50	18,74	15,93	9,05	19,29	
58__B	toetspunt	4,50	18,61	15,81	8,94	19,16	
59__A	toetspunt	1,50	20,98	18,17	11,31	21,53	
59__B	toetspunt	4,50	20,63	17,82	10,94	21,18	
60__A	toetspunt	1,50	23,66	20,87	14,06	24,24	
60__B	toetspunt	4,50	21,05	18,23	11,37	21,60	
61__A	toetspunt	1,50	31,17	28,42	21,67	31,79	
61__B	toetspunt	4,50	31,57	28,82	22,04	32,18	
62__A	toetspunt	1,50	23,20	20,45	13,69	23,82	
62__B	toetspunt	4,50	25,36	22,61	15,87	25,98	
63__A	toetspunt	1,50	19,78	16,98	10,19	20,36	
63__B	toetspunt	4,50	24,88	22,12	15,40	25,51	
64__A	toetspunt	1,50	19,29	16,47	9,66	19,85	
64__B	toetspunt	4,50	23,53	20,76	14,00	24,14	
65__A	toetspunt	1,50	12,80	9,99	3,14	13,36	
65__B	toetspunt	4,50	15,52	12,72	5,90	16,09	
66__A	toetspunt	1,50	20,00	17,16	10,30	20,54	
66__B	toetspunt	4,50	24,51	21,71	14,90	25,08	
67__A	toetspunt	1,50	19,48	16,65	9,79	20,02	
67__B	toetspunt	4,50	24,34	21,55	14,73	24,92	
68__A	toetspunt	1,50	24,16	21,37	14,57	24,74	
68__B	toetspunt	4,50	26,63	23,84	17,04	27,21	
69__A	toetspunt	1,50	19,29	16,47	9,67	19,86	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Lemmensstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
70__A	toetspunt	1,50	16,48	13,66	6,87	17,05
71__A	toetspunt	1,50	16,43	13,61	6,81	17,00
72__A	toetspunt	1,50	15,74	12,91	6,11	16,30
73__A	toetspunt	1,50	15,34	12,52	5,71	15,90
74__A	toetspunt	1,50	24,31	21,55	14,76	24,91
75__A	toetspunt	1,50	25,85	23,08	16,31	26,45
76__A	toetspunt	1,50	22,73	19,92	13,10	23,30
77__A	toetspunt	1,50	22,47	19,66	12,83	23,03
78__A	toetspunt	1,50	22,02	19,21	12,38	22,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Lemmensstraat 80 km/u
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01__A	toetspunt	1,50	22,88	20,08	13,42	23,50	
01__B	toetspunt	4,50	32,38	29,60	22,96	33,02	
01__C	toetspunt	7,50	32,92	30,13	23,48	33,55	
02__A	toetspunt	1,50	13,66	10,85	4,17	14,27	
02__B	toetspunt	4,50	4,70	1,88	-4,80	5,30	
02__C	toetspunt	7,50	13,58	10,80	4,15	14,22	
03__A	toetspunt	1,50	13,26	10,45	3,77	13,87	
03__B	toetspunt	4,50	--	--	--	--	
03__C	toetspunt	7,50	--	--	--	--	
04__A	toetspunt	1,50	13,23	10,41	3,74	13,84	
04__B	toetspunt	4,50	--	--	--	--	
04__C	toetspunt	7,50	--	--	--	--	
05__A	toetspunt	1,50	13,30	10,49	3,82	13,91	
05__B	toetspunt	4,50	--	--	--	--	
05__C	toetspunt	7,50	--	--	--	--	
06__A	toetspunt	1,50	13,42	10,60	3,93	14,03	
06__B	toetspunt	4,50	--	--	--	--	
06__C	toetspunt	7,50	--	--	--	--	
07__A	toetspunt	1,50	13,43	10,61	3,94	14,04	
07__B	toetspunt	4,50	--	--	--	--	
07__C	toetspunt	7,50	--	--	--	--	
08__A	toetspunt	1,50	13,78	10,96	4,28	14,38	
08__B	toetspunt	4,50	5,20	2,35	-4,34	5,78	
08__C	toetspunt	7,50	11,33	8,53	1,86	11,95	
09__A	toetspunt	1,50	10,51	7,69	1,01	11,11	
09__B	toetspunt	4,50	--	--	--	--	
09__C	toetspunt	7,50	--	--	--	--	
10__A	toetspunt	1,50	12,31	9,49	2,80	12,91	
10__B	toetspunt	4,50	15,82	13,01	6,35	16,44	
10__C	toetspunt	7,50	22,92	20,13	13,49	23,55	
11__A	toetspunt	1,50	32,40	29,61	22,97	33,03	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Lemmensstraat 80 km/u
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
11__B	toetspunt	4,50	32,87	30,09	23,44	33,51	
11__C	toetspunt	7,50	32,93	30,14	23,49	33,56	
12__A	toetspunt	1,50	32,44	29,65	23,01	33,07	
12__B	toetspunt	4,50	32,82	30,04	23,39	33,46	
12__C	toetspunt	7,50	32,75	29,96	23,31	33,38	
13__A	toetspunt	1,50	32,51	29,73	23,09	33,15	
13__B	toetspunt	4,50	32,90	30,11	23,46	33,53	
13__C	toetspunt	7,50	32,81	30,02	23,37	33,44	
14__A	toetspunt	1,50	32,57	29,78	23,14	33,20	
14__B	toetspunt	4,50	32,95	30,17	23,52	33,59	
14__C	toetspunt	7,50	32,87	30,08	23,43	33,50	
15__A	toetspunt	1,50	32,64	29,85	23,21	33,27	
15__B	toetspunt	4,50	33,02	30,24	23,59	33,66	
15__C	toetspunt	7,50	32,94	30,15	23,50	33,57	
16__A	toetspunt	1,50	32,69	29,90	23,26	33,32	
16__B	toetspunt	4,50	33,07	30,29	23,64	33,71	
16__C	toetspunt	7,50	32,99	30,20	23,55	33,62	
17__A	toetspunt	1,50	33,73	30,95	24,30	34,37	
17__B	toetspunt	4,50	34,12	31,34	24,69	34,76	
17__C	toetspunt	7,50	33,04	30,25	23,60	33,67	
18__A	toetspunt	1,50	30,33	27,55	20,90	30,97	
18__B	toetspunt	4,50	34,48	31,70	25,06	35,12	
18__C	toetspunt	7,50	33,31	30,52	23,87	33,94	
19__A	toetspunt	1,50	17,05	14,22	7,53	17,65	
19__B	toetspunt	4,50	23,15	20,35	13,69	23,77	
20__A	toetspunt	1,50	14,34	11,51	4,83	14,94	
20__B	toetspunt	4,50	17,26	14,44	7,77	17,87	
21__A	toetspunt	1,50	16,01	13,19	6,50	16,61	
21__B	toetspunt	4,50	22,74	19,95	13,30	23,37	
22__A	toetspunt	1,50	19,06	16,24	9,57	19,67	
22__B	toetspunt	4,50	26,71	23,92	17,27	27,34	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Lemmensstraat 80 km/u
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
23__A	toetspunt	1,50	18,55	15,73	9,06	19,16	
23__B	toetspunt	4,50	25,77	22,98	16,33	26,40	
24__A	toetspunt	1,50	17,71	14,89	8,21	18,31	
24__B	toetspunt	4,50	23,25	20,45	13,79	23,87	
25__A	toetspunt	1,50	15,74	12,90	6,21	16,33	
25__B	toetspunt	4,50	22,36	19,56	12,89	22,98	
26__A	toetspunt	1,50	16,94	14,10	7,41	17,53	
26__B	toetspunt	4,50	22,96	20,15	13,49	23,58	
27__A	toetspunt	1,50	20,61	17,80	11,12	21,22	
27__B	toetspunt	4,50	27,26	24,46	17,81	27,89	
28__A	toetspunt	1,50	18,78	15,95	9,26	19,38	
28__B	toetspunt	4,50	24,81	22,01	15,35	25,43	
29__A	toetspunt	1,50	18,60	15,79	9,12	19,21	
29__B	toetspunt	4,50	24,26	21,47	14,81	24,89	
30__A	toetspunt	1,50	20,11	17,28	10,60	20,71	
30__B	toetspunt	4,50	25,79	22,99	16,33	26,41	
31__A	toetspunt	1,50	21,56	18,74	12,07	22,17	
31__B	toetspunt	4,50	28,16	25,37	18,72	28,79	
32__A	toetspunt	1,50	20,54	17,71	11,03	21,14	
32__B	toetspunt	4,50	26,52	23,72	17,06	27,14	
33__A	toetspunt	1,50	19,11	16,28	9,59	19,71	
33__B	toetspunt	4,50	24,85	22,04	15,38	25,47	
34__A	toetspunt	1,50	17,00	14,16	7,46	17,59	
34__B	toetspunt	4,50	22,72	19,91	13,24	23,33	
35__A	toetspunt	1,50	8,61	5,76	-0,95	9,19	
35__B	toetspunt	4,50	11,16	8,33	1,65	11,76	
36__A	toetspunt	1,50	13,59	10,76	4,08	14,19	
36__B	toetspunt	4,50	6,00	3,16	-3,54	6,59	
37__A	toetspunt	1,50	13,70	10,88	4,19	14,30	
37__B	toetspunt	4,50	6,50	3,65	-3,04	7,08	
38__A	toetspunt	1,50	14,58	11,76	5,09	15,19	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Lemmensstraat 80 km/u
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38__B	toetspunt	4,50	6,89	4,05	-2,64	7,48
39__A	toetspunt	1,50	14,67	11,86	5,18	15,28
39__B	toetspunt	4,50	7,24	4,40	-2,29	7,83
40__A	toetspunt	1,50	15,49	12,68	6,01	16,10
40__B	toetspunt	4,50	7,56	4,73	-1,96	8,16
41__A	toetspunt	1,50	16,15	13,32	6,63	16,75
41__B	toetspunt	4,50	22,22	19,42	12,76	22,84
42__A	toetspunt	1,50	17,80	14,98	8,30	18,40
42__B	toetspunt	4,50	24,58	21,79	15,14	25,21
43__A	toetspunt	1,50	20,08	17,26	10,59	20,69
43__B	toetspunt	4,50	26,50	23,71	17,06	27,13
44__A	toetspunt	1,50	14,97	12,13	5,43	15,56
44__B	toetspunt	4,50	18,57	15,74	9,05	19,17
45__A	toetspunt	1,50	10,58	7,72	1,02	11,16
45__B	toetspunt	4,50	14,29	11,45	4,75	14,88
46__A	toetspunt	1,50	10,39	7,54	0,84	10,97
46__B	toetspunt	4,50	14,06	11,23	4,54	14,66
47__A	toetspunt	1,50	6,00	3,17	-3,52	6,60
47__B	toetspunt	4,50	--	--	--	--
48__A	toetspunt	1,50	12,97	10,14	3,45	13,57
48__B	toetspunt	4,50	--	--	--	--
49__A	toetspunt	1,50	13,04	10,21	3,53	13,64
49__B	toetspunt	4,50	--	--	--	--
50__A	toetspunt	1,50	13,20	10,37	3,69	13,80
50__B	toetspunt	4,50	0,15	-2,68	-9,38	0,74
51__A	toetspunt	1,50	10,27	7,42	0,72	10,85
51__B	toetspunt	4,50	14,98	12,15	5,46	15,58
52__A	toetspunt	1,50	10,51	7,65	0,95	11,09
52__B	toetspunt	4,50	14,21	11,38	4,68	14,80
53__A	toetspunt	1,50	11,55	8,70	1,99	12,13
53__B	toetspunt	4,50	15,21	12,37	5,68	15,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Lemmensstraat 80 km/u
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
54__A	toetspunt	1,50	12,44	9,60	2,90	13,03	
54__B	toetspunt	4,50	16,01	13,18	6,50	16,61	
55__A	toetspunt	1,50	12,74	9,89	3,19	13,32	
55__B	toetspunt	4,50	16,26	13,44	6,75	16,86	
56__A	toetspunt	1,50	11,64	8,80	2,10	12,23	
56__B	toetspunt	4,50	15,02	12,20	5,53	15,63	
57__A	toetspunt	1,50	--	--	--	--	
57__B	toetspunt	4,50	--	--	--	--	
58__A	toetspunt	1,50	--	--	--	--	
58__B	toetspunt	4,50	--	--	--	--	
59__A	toetspunt	1,50	--	--	--	--	
59__B	toetspunt	4,50	--	--	--	--	
60__A	toetspunt	1,50	--	--	--	--	
60__B	toetspunt	4,50	--	--	--	--	
61__A	toetspunt	1,50	13,25	10,40	3,69	13,83	
61__B	toetspunt	4,50	16,89	14,06	7,38	17,49	
62__A	toetspunt	1,50	9,81	6,97	0,27	10,40	
62__B	toetspunt	4,50	13,39	10,57	3,88	13,99	
63__A	toetspunt	1,50	--	--	--	--	
63__B	toetspunt	4,50	--	--	--	--	
64__A	toetspunt	1,50	--	--	--	--	
64__B	toetspunt	4,50	--	--	--	--	
65__A	toetspunt	1,50	10,86	8,04	1,36	11,46	
65__B	toetspunt	4,50	13,77	10,97	4,30	14,39	
66__A	toetspunt	1,50	13,38	10,54	3,84	13,97	
66__B	toetspunt	4,50	17,02	14,19	7,52	17,62	
67__A	toetspunt	1,50	13,56	10,72	4,02	14,15	
67__B	toetspunt	4,50	17,02	14,20	7,52	17,62	
68__A	toetspunt	1,50	13,65	10,81	4,11	14,24	
68__B	toetspunt	4,50	17,09	14,27	7,59	17,69	
69__A	toetspunt	1,50	13,23	10,39	3,69	13,82	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Lemmensstraat 80 km/u
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
70__A	toetspunt	1,50	11,94	9,11	2,42	12,54
71__A	toetspunt	1,50	11,92	9,10	2,41	12,52
72__A	toetspunt	1,50	11,91	9,08	2,40	12,51
73__A	toetspunt	1,50	11,88	9,06	2,38	12,48
74__A	toetspunt	1,50	16,75	13,93	7,26	17,36
75__A	toetspunt	1,50	20,78	17,96	11,28	21,38
76__A	toetspunt	1,50	17,14	14,31	7,62	17,74
77__A	toetspunt	1,50	16,30	13,46	6,77	16,89
78__A	toetspunt	1,50	16,09	13,26	6,57	16,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01__A	toetspunt	1,50	52,51	49,79	42,66	53,03	
01__B	toetspunt	4,50	54,39	51,66	44,54	54,91	
01__C	toetspunt	7,50	54,51	51,79	44,65	55,03	
02__A	toetspunt	1,50	54,55	51,84	44,27	54,94	
02__B	toetspunt	4,50	55,93	53,21	45,68	56,33	
02__C	toetspunt	7,50	56,03	53,31	45,77	56,43	
03__A	toetspunt	1,50	54,44	51,73	44,03	54,80	
03__B	toetspunt	4,50	55,72	53,00	45,36	56,09	
03__C	toetspunt	7,50	55,81	53,09	45,44	56,18	
04__A	toetspunt	1,50	54,48	51,78	43,98	54,81	
04__B	toetspunt	4,50	55,64	52,94	45,20	55,99	
04__C	toetspunt	7,50	55,72	53,02	45,28	56,07	
05__A	toetspunt	1,50	54,63	51,94	44,06	54,95	
05__B	toetspunt	4,50	55,61	52,91	45,09	55,94	
05__C	toetspunt	7,50	55,72	53,02	45,21	56,05	
06__A	toetspunt	1,50	54,78	52,09	44,16	55,08	
06__B	toetspunt	4,50	55,64	52,94	45,05	55,95	
06__C	toetspunt	7,50	55,76	53,06	45,20	56,08	
07__A	toetspunt	1,50	54,94	52,26	44,29	55,24	
07__B	toetspunt	4,50	55,70	53,01	45,07	56,00	
07__C	toetspunt	7,50	55,80	53,11	45,20	56,11	
08__A	toetspunt	1,50	55,17	52,49	44,49	55,46	
08__B	toetspunt	4,50	55,84	53,15	45,17	56,13	
08__C	toetspunt	7,50	55,91	53,22	45,27	56,21	
09__A	toetspunt	1,50	55,54	52,86	44,83	55,82	
09__B	toetspunt	4,50	56,12	53,43	45,42	56,40	
09__C	toetspunt	7,50	56,10	53,41	45,43	56,39	
10__A	toetspunt	1,50	52,54	49,87	41,75	52,80	
10__B	toetspunt	4,50	53,08	50,41	42,29	53,34	
10__C	toetspunt	7,50	52,95	50,28	42,16	53,21	
11__A	toetspunt	1,50	45,93	43,23	36,01	46,43	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11__B	toetspunt	4,50	47,41	44,70	37,52	47,92
11__C	toetspunt	7,50	48,32	45,61	38,50	48,85
12__A	toetspunt	1,50	45,56	42,85	35,76	46,10
12__B	toetspunt	4,50	47,32	44,60	37,51	47,85
12__C	toetspunt	7,50	48,36	45,64	38,60	48,91
13__A	toetspunt	1,50	45,13	42,42	35,41	45,69
13__B	toetspunt	4,50	47,22	44,49	37,49	47,77
13__C	toetspunt	7,50	48,49	45,76	38,79	49,05
14__A	toetspunt	1,50	44,77	42,05	35,09	45,34
14__B	toetspunt	4,50	47,16	44,43	37,48	47,73
14__C	toetspunt	7,50	48,58	45,85	38,93	49,16
15__A	toetspunt	1,50	43,98	41,25	34,31	44,55
15__B	toetspunt	4,50	47,14	44,41	37,52	47,73
15__C	toetspunt	7,50	48,80	46,06	39,19	49,39
16__A	toetspunt	1,50	41,85	39,12	32,07	42,39
16__B	toetspunt	4,50	46,96	44,23	37,37	47,56
16__C	toetspunt	7,50	48,82	46,08	39,23	49,41
17__A	toetspunt	1,50	40,42	37,68	30,59	40,94
17__B	toetspunt	4,50	46,73	44,00	37,16	47,33
17__C	toetspunt	7,50	48,47	45,73	38,90	49,07
18__A	toetspunt	1,50	38,67	35,93	28,64	39,13
18__B	toetspunt	4,50	46,48	43,75	36,93	47,09
18__C	toetspunt	7,50	47,96	45,21	38,38	48,56
19__A	toetspunt	1,50	52,54	49,88	41,86	52,84
19__B	toetspunt	4,50	53,24	50,57	42,58	53,54
20__A	toetspunt	1,50	56,33	53,66	45,59	56,61
20__B	toetspunt	4,50	56,77	54,08	46,01	57,04
21__A	toetspunt	1,50	56,30	53,63	45,56	56,58
21__B	toetspunt	4,50	56,74	54,07	45,99	57,02
22__A	toetspunt	1,50	56,32	53,65	45,57	56,60
22__B	toetspunt	4,50	56,77	54,10	46,02	57,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
23__A	toetspunt	1,50	56,32	53,65	45,58	56,60	
23__B	toetspunt	4,50	56,77	54,10	46,02	57,05	
24__A	toetspunt	1,50	50,48	47,81	39,74	50,76	
24__B	toetspunt	4,50	51,27	48,60	40,54	51,55	
25__A	toetspunt	1,50	41,99	39,31	31,89	42,44	
25__B	toetspunt	4,50	43,81	41,11	33,69	44,25	
26__A	toetspunt	1,50	43,99	41,33	33,55	44,35	
26__B	toetspunt	4,50	45,63	42,95	35,25	46,00	
27__A	toetspunt	1,50	45,51	42,85	34,93	45,83	
27__B	toetspunt	4,50	46,82	44,14	36,35	47,17	
28__A	toetspunt	1,50	46,50	43,85	35,82	46,80	
28__B	toetspunt	4,50	47,48	44,82	36,94	47,81	
29__A	toetspunt	1,50	51,28	48,61	40,72	51,61	
29__B	toetspunt	4,50	52,24	49,56	41,67	52,56	
30__A	toetspunt	1,50	56,30	53,62	45,58	56,58	
30__B	toetspunt	4,50	56,74	54,06	46,04	57,03	
31__A	toetspunt	1,50	56,27	53,59	45,55	56,55	
31__B	toetspunt	4,50	56,71	54,04	46,01	57,00	
32__A	toetspunt	1,50	56,24	53,56	45,53	56,52	
32__B	toetspunt	4,50	56,68	54,00	45,97	56,96	
33__A	toetspunt	1,50	56,20	53,52	45,48	56,48	
33__B	toetspunt	4,50	56,65	53,98	45,94	56,94	
34__A	toetspunt	1,50	56,16	53,48	45,43	56,44	
34__B	toetspunt	4,50	56,59	53,92	45,87	56,87	
35__A	toetspunt	1,50	49,27	46,60	38,52	49,55	
35__B	toetspunt	4,50	50,05	47,37	39,30	50,32	
36__A	toetspunt	1,50	36,99	34,22	26,06	37,19	
36__B	toetspunt	4,50	38,56	35,78	27,53	38,73	
37__A	toetspunt	1,50	37,45	34,70	26,57	37,67	
37__B	toetspunt	4,50	39,08	36,32	28,12	39,28	
38__A	toetspunt	1,50	37,85	35,12	27,02	38,09	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
38__B	toetspunt	4,50	39,59	36,84	28,68	39,80	
39__A	toetspunt	1,50	37,91	35,19	27,08	38,15	
39__B	toetspunt	4,50	39,84	37,11	28,99	40,07	
40__A	toetspunt	1,50	38,46	35,77	27,73	38,74	
40__B	toetspunt	4,50	40,53	37,82	29,82	40,81	
41__A	toetspunt	1,50	48,92	46,25	38,15	49,19	
41__B	toetspunt	4,50	49,68	47,00	38,91	49,95	
42__A	toetspunt	1,50	56,21	53,54	45,47	56,49	
42__B	toetspunt	4,50	56,62	53,95	45,87	56,90	
43__A	toetspunt	1,50	56,20	53,52	45,45	56,47	
43__B	toetspunt	4,50	56,58	53,91	45,83	56,86	
44__A	toetspunt	1,50	56,17	53,50	45,42	56,45	
44__B	toetspunt	4,50	56,55	53,88	45,80	56,83	
45__A	toetspunt	1,50	56,12	53,44	45,37	56,39	
45__B	toetspunt	4,50	56,49	53,82	45,74	56,77	
46__A	toetspunt	1,50	47,98	45,31	37,21	48,25	
46__B	toetspunt	4,50	48,46	45,78	37,69	48,73	
47__A	toetspunt	1,50	36,17	33,41	25,45	36,43	
47__B	toetspunt	4,50	36,45	33,66	25,23	36,57	
48__A	toetspunt	1,50	36,32	33,56	25,64	36,59	
48__B	toetspunt	4,50	36,62	33,84	25,49	36,77	
49__A	toetspunt	1,50	36,72	33,96	25,96	36,97	
49__B	toetspunt	4,50	37,32	34,54	26,24	37,48	
50__A	toetspunt	1,50	36,23	33,47	25,29	36,43	
50__B	toetspunt	4,50	37,49	34,71	26,40	37,65	
51__A	toetspunt	1,50	48,74	46,07	37,97	49,01	
51__B	toetspunt	4,50	49,26	46,59	38,49	49,53	
52__A	toetspunt	1,50	56,05	53,38	45,30	56,33	
52__B	toetspunt	4,50	56,42	53,74	45,66	56,69	
53__A	toetspunt	1,50	56,05	53,38	45,30	56,33	
53__B	toetspunt	4,50	56,41	53,74	45,66	56,69	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
54__A	toetspunt	1,50	56,03	53,36	45,28	56,31	
54__B	toetspunt	4,50	56,38	53,70	45,62	56,65	
55__A	toetspunt	1,50	56,06	53,40	45,32	56,34	
55__B	toetspunt	4,50	56,40	53,73	45,65	56,68	
56__A	toetspunt	1,50	50,06	47,39	39,31	50,34	
56__B	toetspunt	4,50	50,87	48,20	40,11	51,14	
57__A	toetspunt	1,50	33,68	30,89	21,72	33,63	
57__B	toetspunt	4,50	36,07	33,24	24,07	36,00	
58__A	toetspunt	1,50	34,22	31,45	22,83	34,31	
58__B	toetspunt	4,50	36,05	33,25	24,42	36,07	
59__A	toetspunt	1,50	33,93	31,15	22,74	34,06	
59__B	toetspunt	4,50	35,72	32,91	24,26	35,78	
60__A	toetspunt	1,50	34,95	32,18	24,09	35,17	
60__B	toetspunt	4,50	36,00	33,21	24,75	36,12	
61__A	toetspunt	1,50	56,25	53,57	45,50	56,52	
61__B	toetspunt	4,50	56,55	53,88	45,79	56,82	
62__A	toetspunt	1,50	51,78	49,10	40,81	52,00	
62__B	toetspunt	4,50	52,38	49,69	41,41	52,59	
63__A	toetspunt	1,50	49,89	47,19	38,77	50,06	
63__B	toetspunt	4,50	50,94	48,24	39,88	51,13	
64__A	toetspunt	1,50	48,03	45,32	36,63	48,13	
64__B	toetspunt	4,50	49,44	46,73	38,22	49,59	
65__A	toetspunt	1,50	38,86	35,93	23,70	38,26	
65__B	toetspunt	4,50	39,24	36,31	24,21	38,65	
66__A	toetspunt	1,50	46,30	43,63	35,52	46,57	
66__B	toetspunt	4,50	47,85	45,17	37,05	48,11	
67__A	toetspunt	1,50	48,55	45,89	37,78	48,82	
67__B	toetspunt	4,50	49,55	46,87	38,76	49,81	
68__A	toetspunt	1,50	51,46	48,79	40,69	51,73	
68__B	toetspunt	4,50	52,04	49,37	41,26	52,31	
69__A	toetspunt	1,50	43,31	40,61	32,03	43,44	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
70__A	toetspunt	1,50	42,12	39,24	27,96	41,66
71__A	toetspunt	1,50	42,01	39,11	27,62	41,51
72__A	toetspunt	1,50	41,90	38,99	27,23	41,36
73__A	toetspunt	1,50	41,80	38,88	26,95	41,24
74__A	toetspunt	1,50	37,79	34,92	24,98	37,55
75__A	toetspunt	1,50	38,47	35,78	27,96	38,80
76__A	toetspunt	1,50	38,77	36,07	28,11	39,06
77__A	toetspunt	1,50	39,61	36,93	28,95	39,91
78__A	toetspunt	1,50	41,71	39,04	31,05	42,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Berekeningsresultaten industrie

23_voor	*	Sittard-Geleen	NG	Seringenlaan Kastanjelaan	184471.92	332677.43	7,50	05-07-18	DS11	Ja	Ja	B	60.5	1.7	1.8	0	60.4	62	62
24_achter	*	Sittard-Geleen	NG	Seringenlaan Kastanjelaan	184474.52	332688.73	4,50	05-07-18	DS11	Ja	Ja	B	61.4	1.7	1.8	0	61.3	62	62
24_achter	*	Sittard-Geleen	NG	Seringenlaan Kastanjelaan	184474.52	332688.73	7,50	05-07-18	DS11	Ja	Ja	B	62.1	1.7	1.8	0	62.0	62	62
24_voor	*	Sittard-Geleen	NG	Seringenlaan Kastanjelaan	184477.66	332678.94	4,50	05-07-18	DS11	Ja	Ja	B	59.3	1.7	1.8	0	59.2	62	62
24_voor	*	Sittard-Geleen	NG	Seringenlaan Kastanjelaan	184477.66	332678.94	7,50	05-07-18	DS11	Ja	Ja	B	60.3	1.7	1.8	0	60.2	62	62
25_achter	*	Sittard-Geleen	NG	Seringenlaan Kastanjelaan	184479.84	332690.13	4,50	05-07-18	DS11	Ja	Ja	B	61.3	1.7	1.8	0	61.2	62	62
25_achter	*	Sittard-Geleen	NG	Seringenlaan Kastanjelaan	184479.84	332690.13	7,50	05-07-18	DS11	Ja	Ja	B	62.0	1.7	1.8	0	61.9	62	62
25_voor	*	Sittard-Geleen	NG	Seringenlaan Kastanjelaan	184482.71	332680.26	4,50	05-07-18	DS11	Ja	Ja	B	59.1	1.7	1.8	0	59.0	62	62
25_voor	*	Sittard-Geleen	NG	Seringenlaan Kastanjelaan	184482.71	332680.26	7,50	05-07-18	DS11	Ja	Ja	B	60.2	1.7	1.8	0	60.1	62	62
26_achter	*	Sittard-Geleen	NG	Seringenlaan Kastanjelaan	184484.99	332691.49	4,50	05-07-18	DS11	Ja	Ja	B	61.3	1.7	1.8	0	61.2	62	62
26_achter	*	Sittard-Geleen	NG	Seringenlaan Kastanjelaan	184484.99	332691.49	7,50	05-07-18	DS11	Ja	Ja	B	61.9	1.7	1.8	0	61.8	62	62
26_voor	*	Sittard-Geleen	NG	Seringenlaan Kastanjelaan	184487.68	332681.56	4,50	05-07-18	DS11	Ja	Ja	B	59.0	1.7	1.8	0	58.9	62	62
26_voor	*	Sittard-Geleen	NG	Seringenlaan Kastanjelaan	184487.68	332681.56	7,50	05-07-18	DS11	Ja	Ja	B	60.0	1.7	1.8	0	59.9	62	62
27_achter	*	Sittard-Geleen	NG	Seringenlaan Kastanjelaan	184490.08	332692.83	4,50	05-07-18	DS11	Ja	Ja	B	61.2	1.7	1.8	0	61.1	62	62
27_achter	*	Sittard-Geleen	NG	Seringenlaan Kastanjelaan	184490.08	332692.83	7,50	05-07-18	DS11	Ja	Ja	B	61.8	1.7	1.8	0	61.7	62	62
27_voor	*	Sittard-Geleen	NG	Seringenlaan Kastanjelaan	184492.93	332682.94	4,50	05-07-18	DS11	Ja	Ja	B	58.9	1.7	1.8	0	58.8	62	62
27_voor	*	Sittard-Geleen	NG	Seringenlaan Kastanjelaan	184492.93	332682.94	7,50	05-07-18	DS11	Ja	Ja	B	59.9	1.7	1.8	0	59.8	62	62
28_achter	*	Sittard-Geleen	NG	Seringenlaan Kastanjelaan	184495.38	332694.23	4,50	05-07-18	DS11	Ja	Ja	B	61.1	1.7	1.8	0	61.0	62	62
28_achter	*	Sittard-Geleen	NG	Seringenlaan Kastanjelaan	184495.38	332694.23	7,50	05-07-18	DS11	Ja	Ja	B	61.7	1.7	1.8	0	61.6	62	62
28_voor	*	Sittard-Geleen	NG	Seringenlaan Kastanjelaan	184498.25	332684.34	4,50	05-07-18	DS11	Ja	Ja	B	58.8	1.7	1.8	0	58.7	62	62
28_voor	*	Sittard-Geleen	NG	Seringenlaan Kastanjelaan	184498.25	332684.34	7,50	05-07-18	DS11	Ja	Ja	B	59.8	1.7	1.8	0	59.7	62	62
28_zij	*	Sittard-Geleen	NG	Seringenlaan Kastanjelaan	184499.42	332689.74	4,50	05-07-18	DS11	Ja	Ja	B	49.8	1.7	1.8	0	49.7	62	62
28_zij	*	Sittard-Geleen	NG	Seringenlaan Kastanjelaan	184499.42	332689.74	7,50	05-07-18	DS11	Ja	Ja	B	51.1	1.7	1.8	0	51.0	62	62
29_achter	*	Sittard-Geleen	NG	Seringenlaan Kastanjelaan	184528.4	332702.95	4,50	05-07-18	DS11	Nee	Ja	C	60.8	0	1.8	3.5	55.5	56	56
29_voor	*	Sittard-Geleen	NG	Seringenlaan Kastanjelaan	184531.72	332690.38	4,50	05-07-18	DS11	Nee	Ja	C	58.9	0	1.8	3.5	53.6	56	56
29_zij	*	Sittard-Geleen	NG	Seringenlaan Kastanjelaan	184526.94	332695.45	4,50	05-07-18	DS11	Nee	Ja	C	61.8	0	1.8	3.5	56.5	56	56
30_achter	*	Sittard-Geleen	NG	Seringenlaan Kastanjelaan	184534.94	332704.62	4,50	05-07-18	DS11	Nee	Ja	C	60.7	0	1.8	3.5	55.4	56	56
30_voor	*	Sittard-Geleen	NG	Seringenlaan Kastanjelaan	184537.95	332691.99	4,50	05-07-18	DS11	Nee	Ja	C	58.3	0	1.8	3.5	53.0	56	56
31_achter	*	Sittard-Geleen	NG	Seringenlaan Kastanjelaan	184541.09	332706.19	4,50	05-07-18	DS11	Nee	Ja	C	60.6	0	1.8	3.5	55.3	56	56
31_voor	*	Sittard-Geleen	NG	Seringenlaan Kastanjelaan	184544.78	332693.75	4,50	05-07-18	DS11	Nee	Ja	C	58.0	0	1.8	3.5	52.7	56	56
32_achter	*	Sittard-Geleen	NG	Seringenlaan Kastanjelaan	184547.05	332707.71	4,50	05-07-18	DS11	Nee	Ja	C	60.5	0	1.8	3.5	55.2	56	56
32_voor	*	Sittard-Geleen	NG	Seringenlaan Kastanjelaan	184550.74	332695.3	4,50	05-07-18	DS11	Nee	Ja	C	57.7	0	1.8	3.5	52.4	56	56
32_zij	*	Sittard-Geleen	NG	Seringenlaan Kastanjelaan	184552.05	332702.06	4,50	05-07-18	DS11	Nee	Ja	C	49.4	0	1.8	3.5	44.1	56	56

Bijlage 5 Gecumuleerde geluidbelastingen

Wegverkeer
ex. aftrek art. 110 g

Industrielawaai

Naam		LVL = 1 LVL + 0	LIL = 1 LIL + 1	LCUM
01_achter	40_B	40,81	59,7	59,76
01_voor	30_B	57,03	60,7	62,25
01_zij	29_B	52,56	61,3	61,84
02_achter	39_B	40,07	59,3	59,35
02_voor	31_B	57	61,7	62,97
03_achter	38_B	39,8	59,2	59,25
03_voor	32_B	56,96	61,8	63,03
04_achter	37_B	39,28	59,3	59,34
04_voor	33_B	56,94	61,2	62,58
05_achter	36_B	38,73	59,4	59,44
05_voor	34_B	56,87	60,6	62,13
05_zij	35_B	50,32	58,9	59,46
06_achter	50_B	37,65	59	59,03
06_voor	42_B	56,9	59,9	61,66
06_zij	41_B	49,95	58,9	59,42
07_achter	49_B	37,48	58,9	58,93
07_voor	43_B	56,86	60,2	61,85
08_achter	48_B	36,77	59	59,03
08_voor	44_B	56,83	60,8	62,26
09_achter	47_B	36,57	59	59,02
09_voor	45_B	56,77	60,9	62,32
09_zij	46_B	48,73	59,6	59,94
10_achter	60_B	36,12	56,8	56,84
10_voor	52_B	56,69	59	61,01
10_zij	51_B	49,53	54	55,33
11_achter	59_B	35,78	56,7	56,73
11_voor	53_B	56,69	58,8	60,88
12_achter	58_B	36,07	57,5	57,53
12_voor	54_B	56,65	58,8	60,87
13_achter	57_B	36	57,9	57,93
13_voor	55_B	56,68	58,9	60,94
13_zij	56_B	51,14	54,5	56,15
14_achter	68_B	52,31	59	59,84
14_voor	62_B	52,59	47,8	53,83
14_zij	61_B	56,82	58,5	60,75
15_achter	67_B	49,81	59,3	59,76
15_voor	63_B	51,13	47,2	52,61
16_achter	66_B	48,11	58	58,42
16_voor	64_B	49,59	48,1	51,92
16_zij	65_B	38,65	56,3	56,37
21_achter	18_B	47,09	62,8	62,92
21_voor	02_B	56,33	61,3	62,50
21_zij	01_B	54,91	64,5	64,95
22_achter	17_B	47,33	62,6	62,73
22_voor	03_B	56,09	60,6	61,92
23_achter	16_B	47,56	62,5	62,64
23_voor	04_B	55,99	60,3	61,67
24_achter	15_B	47,73	62,3	62,45
24_voor	05_B	55,94	60,2	61,58
25_achter	14_B	47,73	62,2	62,35
25_voor	06_B	55,95	60	61,44
26_achter	13_B	47,77	62,2	62,35
26_voor	07_B	56	59,9	61,38

27_achter	12_B	47,85	62,1	62,26
27_voor	08_B	56,13	59,8	61,35
28_achter	11_B	47,92	62	62,17
28_voor	09_B	56,4	59,7	61,37
28_zij	10_B	53,34	50,7	55,23
29_achter	28_B	47,81	56,5	57,05
29_voor	20_B	57,04	54,6	59,00
29_zij	19_B	53,54	57,5	58,97
30_achter	27_B	47,17	56,4	56,89
30_voor	21_B	57,02	54	58,78
31_achter	26_B	46	56,3	56,69
31_voor	22_B	57,05	53,7	58,70
32_achter	25_B	44,25	56,2	56,47
32_voor	23_B	57,05	53,4	58,61
32_zij	24_B	51,55	45,1	52,44