

385	POLITIE
Ingekomen	31/08 en 04-09-2018
BVH no.	2018209206
Ingezonden	04-09-2018



EENHEID ZEELAND-WEST-BRABANT
DISTRICTEN HART VAN BRABANT en DE BARONIE
Telefoon 0900 8844

OVERLEG / ADVIERS CONFORM ARTIKEL 24 B.A.B.W.

Registratienummer : PL2000-2018209206-1

Ik, rapporteur, Henricus Godefridus Maria Tuerlings (MW001828), brigadier van politie Eenheid Zeeland-West-Brabant, verklaar het volgende:

Ter voldoening aan het verzoek van het College van Burgemeester en Wethouders der gemeente Tilburg, vervat in hunner schrijven dd. 31 augustus en 4 september 2018, kenmerk; VKB-Laadstation-Cevennenstraat, houdende overleg en advies als bedoeld in artikel 24 lid a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (B.A.B.W.), relateer ik, rapporteur, als gemandateerde conform het genoemde artikel, het navolgende:

Gelezen:

Het voorgenomen verkeersbesluit; VKB-Laadstation-Cevennenstraat, der gemeente Tilburg.

Inhoudende:

Conform artikel 15 lid 1 en/of lid 2, alsmede op grond van artikel 18 sub d van de Wegenverkeerswet 1994, is het College van Burgemeester en Wethouders dezer gemeente bevoegd en als zodanig voornemens om een verkeersbesluit te nemen om aan de Cevennenstraat aldaar over te gaan tot het realiseren van een laadstation ten behoeve van elektrisch vervoer.

Daartoe zullen twee reeds bestaande parkeervakken in een parkeerhaven, voor de duur van de werking van dit verkeersbesluit, hiervoor worden gereserveerd en als zodanig worden ingericht door plaatsing van een verkeersteken (bord) volgens model E04 van de bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met een onderbord met de tekst; "uitsluitend opladen elektrische voertuigen AUTODATE" (OB20 V.N.V.F.), alsmede een onderbord volgens model OB504 V.N.V.F. (neerwijzende pijlen). In het wegdek van de parkeervakken zullen eventueel symbooltekens worden gelegd.

Onderzoek:

Gelet op de inhoud van het voorgenomen verkeersbesluit werd door mij, rapporteur, een onderzoek ingesteld naar de rechtmatigheid; de wetmatigheid; de handhaafbaarheid (MvT Staatsblad 1990, 460), de verkeerstechnische - en infrastructurele inrichtingen (conform de Uitvoeringsvoorschriften B.A.B.W. en de basiskenmerken wegontwerp van het C.R.O.W.); de doorstroming van het verkeer, alsmede de comptabiliteit met betrekking tot de Nederlandse verkeersveiligheidsvisie: "Duurzaam Veilig" (S.W.O.V.).

Uit het ingediende voorgenomen verkeersbesluit is gebleken dat is voldaan aan de in artikel 21 van het B.A.B.W. vermelde onderbouwing en doelstelling van het besluit, en voorts dat de aan ex. artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 ten grondslag liggende belangen zijn afgewogen.

De bijgeleverde situatie-tekening werd aan een onderzoek onderworpen. Hierdoor is een duidelijk beeld ontstaan met betrekking tot de gewenste situatie.

De uitvoering van het verkeersbesluit zal niet leiden tot infrastructurele wijzigingen in het wegverloop. Voorts zal door de maatregel het weg- en verkeersbeeld alsmede de ter plaatse normale verkeersbewegingen niet worden beïnvloed.

Indien noodzakelijk zullen, voor de uit te voeren werkzaamheden ten behoeve van de effectuering van dit verkeersbesluit, tijdelijke verkeersmaatregelen worden genomen conform de C.R.O.W.-96b-richtlijnen.

Overleg ex. artikel 24 B.A.B.W.:

Met betrekking tot dit voorgenomen verkeersbesluit heeft op 31 augustus, 3 en 4 september 2018 overleg en mailcontact plaatsgevonden met Dhr. J. Paanakker, verkeerskundige van de gemeente Tilburg.

Dit overleg heeft niet geleid tot heroverweging of wijziging van het voorgenomen verkeersbesluit. Slechts tekstuele aanpassing werd gedaan.

Het was gewenst geacht en/of noodzakelijk bevonden dat een advisering namens de Korpschef van Politie in het voortraject en tijdens de totstandkoming van dit ingediende verkeersbesluit zou plaatsvinden.

Handhaving:

Handelen in strijd met de verkeerstekens, zoals deze zijn genoemd, zijn handhaafbaar als overtreding en sanctioneerbaar op grond van hun strafbaarstelling als Mulder-gedraging.

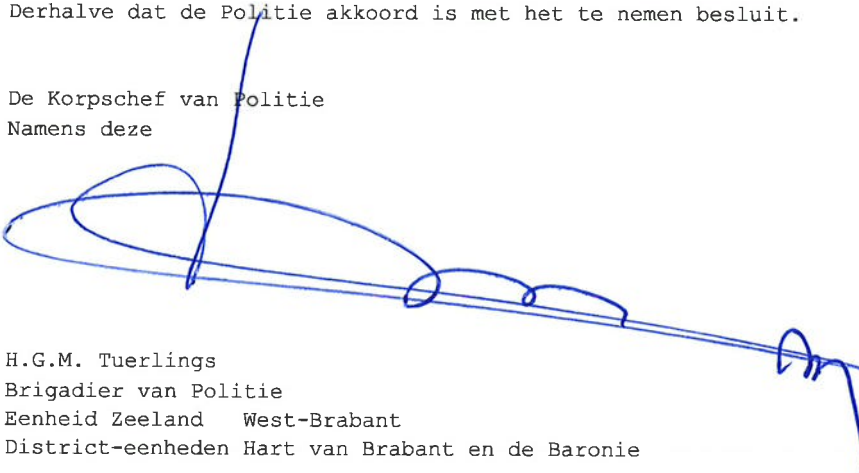
Handhaving door de Politie vindt plaats in het kader van routinematige activiteiten en onder de door de Procureurs Generaal gestelde voorwaarden.

Conclusie:

Uit het ingestelde onderzoek zijn geen redenen bekend geworden die de schriftelijke bekrachtiging van het voorgenomen verkeersbesluit in de weg zouden staan.

Derhalve dat de Politie akkoord is met het te nemen besluit.

De Korpschef van Politie
Namens deze


H.G.M. Tuerlings
Brigadier van Politie
Eenheid Zeeland West-Brabant
District-eenheden Hart van Brabant en de Baronie

Tilburg, 4 september 2018.

385 POLITIE	
Ingekomen	31-08/04-09-2018
BVH no.	2018209206
Ingezonden	04-09-2018

Registratienummer Vkb-2018- 20-Elektrisch vervoer F. Cevennenstraat

Redacteur Jordy Paanakker

Besluit inzake **Inrichten parkeerplaats voor elektrische voertuigen**

Afdelingshoofd Sonja Jansen

Datum besluit XXX 2018

Publiceren ja, officiële bekendmaking

Het college van burgemeester en wethouders van Tilburg,

Overwegende dat:

- de gemeente Tilburg een Uitvoeringsplan Oplaainfrastructuur heeft vastgesteld, op basis waarvan een oplaadpaal voor elektrische voertuigen kan worden gerealiseerd aan de **Cevennenstraat**;
- de gemeente Tilburg een verzoek heeft ontvangen voor een laadmogelijkheid voor een elektrische auto van een gebruiker uit deze buurt en geen mogelijkheid heeft op eigen terrein een oplaadpunt te realiseren;
- deze locatie in beheer is van de gemeente Tilburg;
- het een elektrische deelauto betreft;
- **de wijk het Zuiderpark gebruik kan maken van deze deelauto**;
- **er twee parkeervakken worden ingericht**;
- op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- elektrisch vervoer bijdraagt aan het verbeteren van de luchtkwaliteit;;
- oplaadpunten zijn bedoeld voor algemeen gebruik;
- oplaadpunten alleen mogen worden gebruikt voor het opladen van elektrische voertuigen;
- ~~er vooralsnog 1 plek zal worden ingericht voor het opladen van elektrische voertuigen. Bij voldoende aanvragen zal de tweede plek worden ingericht;~~

doorhaling na burlieg



- uit het oogpunt van het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer het wenselijk c.q noodzakelijk is twee parkeervakken te creëren voor het opladen van elektrische voertuigen;
- uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg en het waarborgen van een goede doorstroming van het verkeer, het noodzakelijk is hiervoor conform CROW 96b tijdelijke verkeersmaatregelen te treffen;
- over deze maatregelen overleg is gepleegd met de Politie-Chef van eenheid Zeeland-West-Brabant, District Hart van Brabant, waarbij deze heeft verklaard met deze maatregelen te kunnen instemmen.

Gelet op:

de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels- en verkeerstekens 1990, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, de Algemene wet bestuursrecht en het Mandaatbesluit van 15 mei 2012.

Besluit:

Het inrichten van twee parkeervakken voor het opladen van elektrische voertuigen, zoals is aangegeven op de aan dit besluit gehechte tekening, door middel van: het plaatsen van het verkeersbord E4 (parkeergelegenheid) van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het onderbord: "Uitsluitend opladen elektrische voertuigen autodate".

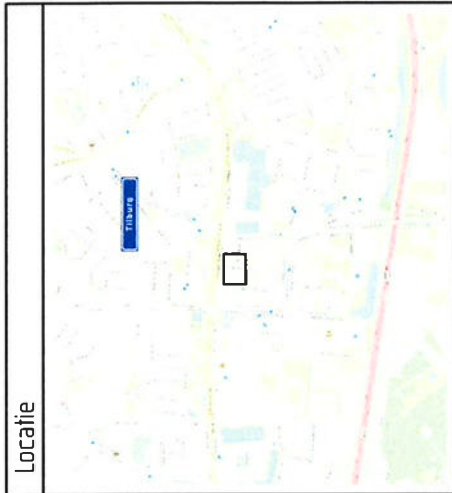
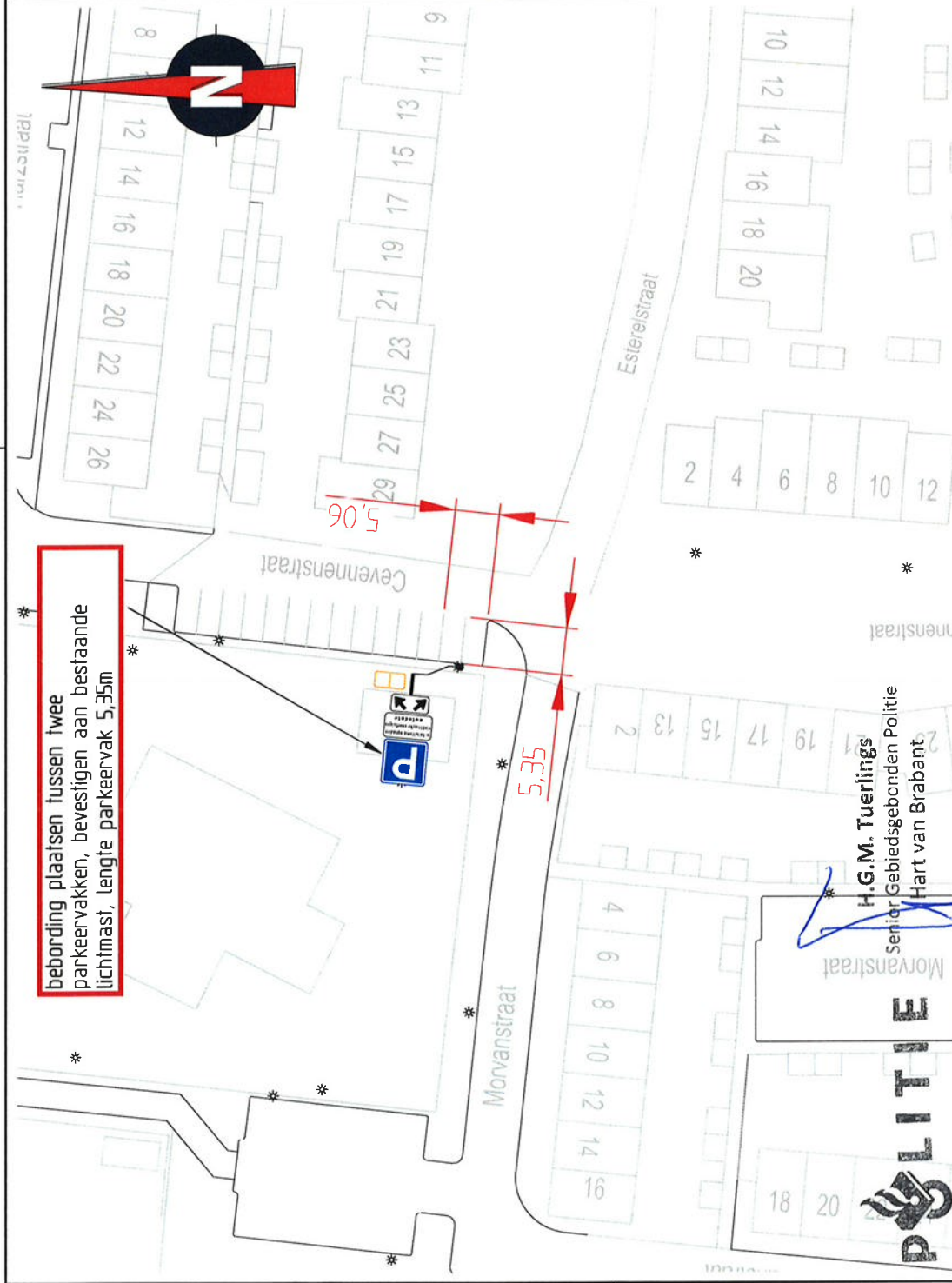
- Cevennenstraat (elektrisch vervoer).pdf.
- Norm 830010.pdf.

Iedereen, wiens belang betrokken is, kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht gedurende zes weken na publicatiedatum een bezwaarschrift indienen. Een bezwaarschrift moet in ieder geval worden voorzien van een datum, naam en adres van de bezwaarmaker, een omschrijving van het besluit waartegen bezwaar wordt gemaakt en de gronden waarop bezwaar wordt gemaakt. Een eventueel bezwaarschrift kan worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders, postbus 90155 te 5000 LH Tilburg.

Het college van burgemeester en wethouders van Tilburg,
namens deze,
hoofd Ruimtelijke Uitvoering,



H.G.M. Tuerlings
Senior Gebiedsgebonden Politie
Hart van Brabant



Afmetingen standaard borden RVV

type bord	maat	type bord	maat
vormgeving bord	400 600 800 1000	type bord	400 600 800 1000
rond	400 600 800 1000	diameter	400 600 800 1000
driehoek	400 600 800 1000	zijde	400 600 800 1000
vierkant	400 600 800 1000	zijde	400 600 800 1000
rechthoek	300 400 600 800	breedte	300 400 600 800
	450 600 900 1200	hoogte	450 600 900 1200
achthoek	X 700 900 X	hoogte	X 700 900 X
malen in mm			

Plaatsing RVV-bebording

De hoogte van de onderkant van het bord ten opzichte van het wegdek bedraagt minimaal 2,20 m

bebording bevestigen op flespaal tenzij anders vermeld



GEMEENTE TILBURG
afdeling Ruimtelijke uitvoering

Postadres: Postbus 90155, 5000 LH Tilburg

Cevennenstraat elektrisch vervoer

bestandsnaam TSNEID: Cevennenstraat (elektrisch vervoer)
 projectnummer TSNEID: 103035
 datum: 23-08-18



getekend: FVE
 schaal: 1:500
 formaat: A3

controle:
 versie: A
 omschrijving: Concept

