

Regeling van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Nissewaard, houdende nadere regels over de plaatsing van containers voor de inzameling van huishoudelijke afvalstoffen (Regeling plaatsing ondergrondse containers en verzamelcontainers)

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Nissewaard;
gelet op de Afvalstoffenverordening 2019;
besluit de volgende regeling vast te stellen:
Regeling plaatsing ondergrondse containers en verzamelcontainers.

Artikel 1 Criteria voor de plaatsbepaling van ondergrondse containers

De plaatsen waar ondergrondse containers (OC) worden neergezet, worden bepaalde aan de hand van de volgende criteria:

- a. om hinder te voorkomen gelden de volgende eisen:

1. bij de aanleg en het gebruik van een OC mag geen schade aan een perceel ontstaan;
 2. de plaats moet zodanig zijn dat overlast door gebruik of lediging van de OC tot een minimum wordt beperkt;
 3. de plaats van de OC mag zich niet bevinden voor een inrit, carport of garage;
- b. om hinder te voorkomen gelden de volgende voorkeuren:
1. de afstand van het hart van de plaats van een OC tot de gevel van een woning is ten minste drie meter, maar indien mogelijk groter;
 2. de afstand van het hart van de plaats van een OC tot aan de erfgrans van een woning is ten minste twee meter, maar indien mogelijk groter;
 3. voor het plaatsen van een OC is het niet noodzakelijk om kabels of leidingen te verleggen;
 4. een OC wordt gebruikt voor ten hoogste 50 percelen;
- c. in het belang van de bescherming van het milieu gelden de volgende eisen:
1. de plaats van een OC is zodanig dat bij het legen ervan geen schade aan een boom kan ontstaan;
 2. de afstand tussen de plaats van een OC en een watergang is ten minste tien meter;
 3. de plaats van een OC mag zich niet bevinden boven een rioolleiding;
- d. in het belang van de bescherming van het milieu geldt de volgende voorkeur:
1. zoveel als mogelijk is, wordt plaatsing van een OC in een plantsoen voorkomen; als het niet anders kan, dan moet worden voorkomen dat door de plaatsing snippergroen ontstaat;
- e. voor de bereikbaarheid van de plaats van een OC voor een inzamelvoertuig gelden de volgende eisen:
1. de afstand tussen het hart van de plaats van een OC en het hart van een inzamelvoertuig is ten hoogste vier meter;
 2. de afstand tussen een object en het hart van de plaats van een OC, en tussen het object en het hart van een inzamelvoertuig is ten minste drie meter;

3. op de route naar de plaats van een OC is er een vrije doorgang:
 - a. van ten minste vier meter boven de weg;
 - b. van ten minste drie meter en tien centimeter in de breedte;
 - c. voor een draaicirkel van 21 meter;
 4. het inzamelvoertuig hoeft niet achteruit te rijden om de plaats van een OC te bereiken;
 5. in een doodlopende straat wordt een OC alleen geplaatst als het mogelijk is om het inzamelvoertuig te keren;
 6. de route naar de plaats van de OC moet zijn berekend op het gewicht van een beladen inzamelvoertuig;
 7. de weg naast de plaats van de OC moet zijn berekend op het afstempelen links en rechts naast het inzamelvoertuig;
- f. voor de bereikbaarheid van de plaats van een OC voor een bewoner gelden de volgende eisen:
1. de plaats van een OC is voor een bewoner, waaronder een invalide bewoner, goed bereikbaar;
 2. de plaats van een OC is zodanig dat voetgangers en rolstoelgebruikers ongehinderd gebruik kunnen maken van de openbare weg;
 3. de loopafstand tussen een perceel en de plaats van een OC is ten hoogste 150 meter, welke afstand in bijzondere gevallen, blijkend uit redenen van doelmatigheid en doeltreffendheid, verhoogd kan worden tot ten hoogste 200 meter;
- g. in het belang van de veiligheid gelden de volgende eisen:
1. er mag geen fietspad liggen tussen de plaats van een OC en het inzamelvoertuig;
 2. de plaats van een OC is zodanig dat het inzamelvoertuig veilig kan stoppen;
 3. de plaats van een OC is zodanig dat een voertuigen kunnen parkeren tussen de plaats en het inzamelvoertuig;

4. de plaats van een OC is zodanig dat kabels en leidingen boven de plaats niet lager hangen dan tien meter;
 5. de plaats van een OC ligt niet in de directe nabijheid van een kruispunt, om verstoring van de doorstroming van het verkeer te voorkomen;
 6. de plaats van een OC is zodanig dat ook tijdens het legen van de OC het zicht op verkeersborden, bewegwijzering en verkeerslichten niet wordt belemmerd;
 7. de plaats van een OC ligt niet naast een bushalte of busbaan;
 8. de plaats van een OC ligt ten minste vijftig centimeter vanaf een trottoirband;
- h. in het belang van de veiligheid gelden de volgende voorkeuren:
1. de plaats van een OC is zodanig dat gebruikers zo min mogelijk de weg hoeven over te steken;
 2. de plaats van een OC is zodanig dat het legen ervan aan de rechterzijde van het inzamelvoertuig kan plaatsvinden;
- i. in het belang van het regelen van het parkeren gelden de volgende eisen:
1. de plaats van een OC ligt niet op een laad- en losgelegenheid;
 2. de plaats van een OC ligt niet op een parkeergelegenheid voor een invalide of een arts;
 3. de plaats van een OC is zodanig dat het mogelijk is om aan de straatzijde een parkeerverbod in te stellen;
 4. de plaats van een OC is zodanig dat een naast de plaats geparkeerd voertuig niet kan uitsteken boven de 'tranenplaat' van de OC;
- j. in het belang van het regelen van het parkeren geldt de volgende voorkeur:
1. de plaats van een OC ligt niet in een parkeervak.

Artikel 2 Aanwijzing van plaatsen voor ondergrondse containers en verzamelcontainers

De plaatsen waar ondergrondse containers en verzamelcontainers worden neergezet, worden op de in bijlage 1 genoemde tekeningen nader aangeduid.

Artikel 3 Inwerkingtreding

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 januari 2019.

Artikel 4 Citeertitel

Deze regeling wordt aangehaald als: Regeling plaatsing ondergrondse containers en verzamelcontainers.

Aldus vastgesteld in de vergadering van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Nissewaard van 18 december 2018.

De secretaris,

M.L.M. Weerts

De burgemeester,

G. Veldhuijzen

Bijlage 1

Tekeningen als bedoeld in artikel 2, waarop de plaatsen waar ondergrondse containers en verzamelcontainers worden neergezet, nader worden aangeduid

Abbenbroek

(In ontwerp, planning vanaf september 2018)

Geervliet

(In ontwerp, planning vanaf september 2018)

Heenvliet

(In ontwerp, planning vanaf september 2018)

Hekelingen

- Hekelingen-Oost
- Hekelingen-West

Simonshaven

(In ontwerp, planning vanaf september 2018)

Spijkenisse

- Centrum-Noordoost (in uitvoering)

- Centrum-Noordwest (in uitvoering)
- Centrum-Zuidoost (in uitvoering)
- Centrum-Zuidwest (in uitvoering)
- De Akkers-Noordoost
- De Akkers-Noordwest
- De Akkers-Zuidoost
- De Akkers-Zuidwest
- De Elementen-Oost (wijziging vanaf december 2018)
- De Elementen-West (wijziging vanaf december 2018)
- De Hoek-Oost (in uitvoering)
- De Hoek-West (in uitvoering)
- Gildenwijk
- Groenewoud-Oost
- Groenewoud-West
- Hoogwerf-Noord (in uitvoering)
- Hoogwerf-Zuid (in uitvoering)
- Maaswijk-Midden-Noord
- Maaswijk-Midden-Zuid (wijziging vanaf december 2018)
- Maaswijk-Noordoost
- Maaswijk-Noordwest
- Maaswijk-Oost (wijziging vanaf december 2018)
- Maaswijktuinen

- Maaswijk-Zuidoost (wijziging vanaf december 2018)
- Maaswijk-Zuidwest
- Schenkel-Midden
- Schenkel-Oost
- Schenkel-West
- Schiekamp-Noord
- Schiekamp-Zuid
- Sterrenkwartier-Midden (in uitvoering)
- Sterrenkwartier-Oost (in uitvoering)
- Sterrenkwartier-West (in uitvoering)
- Vierambachten (wijziging vanaf december 2018)
- Vogelenzang-Midden
- Vogelenzang-Noord
- Vogelenzang-Oost
- Vogelenzang-Zuid
- Vriesland-Noordoost
- Vriesland-Noordwest
- Vriesland-Zuidoost
- Vriesland-Zuidwest
- Waterland-Noordoost
- Waterland-Noordwest
- Waterland-Oost

Regeling plaatsing ondergrondse containers en verzamelcontainers

Pagina 9 van 9

Casenummer: 18.B.00282

- Waterland-West
- Waterland-Zuidoost
- Waterland-Zuidwest

Zuidland

(In ontwerp, planning vanaf september 2018)