

BESCHIKKING

Datum	30 augustus 2018	Contactpersoon	de heer J.R.M. van de Wiel
Zaaknummer	Z-VERG-2018-2284	Telefoonnummer	030-7023354
Briefnummer	Z/18/634834-683078	E-mailadres	luchtvaart@rudutrecht.nl
Uw nummer		Bijlage(n)	- informatie rechtsbescherming - aanvraag - situatietekening
Onderwerp	Definitieve beschikking <u>niet</u> instemmen TUG Wagendijk 68 te Kockengen	Pagina	1 van 6

1. Aanvraag

Op 14 augustus 2018 hebben wij een aanvraag ontvangen van Ryfas Helicopters om een ontheffing van artikel 8.1a van de Wet luchtvaart. De aanvraag betreft het op 8 september 2018 met een helikopter maximaal 30 starts en 30 landingen uit te voeren op een terrein nabij Wagendijk 68 in Kockengen.

In e-mailcorrespondentie op 16, 20 en 21 augustus 2018 is door ons aangegeven dat de landingslocatie niet akkoord is in verband met de minimale benodigde afstand tot de meest dichtbij zijnde woningen. Er is door ons gevraagd alternatieve locaties te onderzoeken en/of een onderbouwing te geven waarom er geen andere mogelijkheid aanwezig is dan de gevraagde locatie.

Op 22 augustus 2018 is hierop door de aanvrager per e-mail aangegeven dat de aangevraagde locatie niet wordt aangepast. Er is niet aangetoond waarom in de nabijheid geen geschikte locatie beschikbaar is en dus alleen gebruik gemaakt kan worden van de aangevraagde locatie, die niet voldoet aan de beleidsregels.

Bij de aanvraag zijn gegevens omtrent de locatie, de dagen waarop gevlogen wordt en de uit te voeren aantallen vluchten per dag, alsmede het doel van de vluchten gevoegd. Dit is voldoende om op de aanvraag te kunnen beschikken.

2. Beschikking

Gedeputeerde Staten van de provincie Utrecht besluiten, gelet op het bepaalde in artikel 8a.51 van de Wet Luchtvaart en de Beleidsregels ontheffingen tijdelijk en uitzonderlijk gebruik luchtvaart provincie Utrecht:

1. de aangevraagde ontheffing niet te verlenen;
2. dat de aanvraag en aanvullende informatie onderdeel uitmaakt van deze beschikking.

Op grond van artikel 3:40 en 3:41 van de Algemene Wet Bestuursrecht treedt dit besluit in werking de dag nadat dit besluit is verzonden.

Wij publiceren ons besluit op www.officiëlebekendmakingen.nl.

3. Procedure

Gedeputeerde Staten zijn bevoegd om op basis van artikel 8a.51 van de Wet Luchtvaart ontheffing te verlenen van het verbod om buiten een luchthaven op te stijgen en te landen. Dit betreft een ontheffing voor tijdelijk en uitzonderlijk gebruik (TUG-ontheffing) van een terrein.

Hoe Gedeputeerde Staten met deze bevoegdheid omgaan is vastgelegd in de op 8 november 2011 vastgestelde "Beleidsregels ontheffingen tijdelijk en uitzonderlijk gebruik luchtvaart provincie Utrecht" (hierna: beleidsregels). De beleidsregels bevatten kaders en toetsingscriteria voor het verlenen van een TUG-ontheffing. In artikel 5 van de beleidsregels is bepaald wanneer GS een ontheffing voor een luchtvaartuig weigeren. Dit is het geval als de beoogde locatie in een stiltegebied en/of een Natura 2000 gebied is gelegen; ongemotoriseerde luchtvaartuigen zijn in deze gebieden alleen in het broedseizoen niet toegestaan. Verder is bepaald dat de aanvraag wordt geweigerd als er sprake is van landen en/of opstijgen van een gemotoriseerd luchtvaartuig binnen 500 meter van woningen en/of andere geluidgevoelige bestemmingen en niet kan worden aangetoond dat het piekniveau bij de woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen niet meer is dan 70 dB(A) Lmax gedurende de dagperiode (van 07.00 uur - 19.00 uur) en 65 dB(A) Lmax gedurende de avondperiode (van 19.00 uur - 23.00 uur) bedraagt. Gedurende de nacht (van 23.00 uur - 07.00 uur) is het verboden - tenzij sprake is van maatschappelijke helikoptervluchten - met gemotoriseerde luchtvaartuigen op te stijgen of te landen van de betreffende terreinen.

In artikel 6 van de Beleidsregels is bepaald dat GS, onverminderd het bepaalde in artikel 5, bij het beoordelen van een aanvraag voor een ontheffing een belangenafweging kunnen maken. De daarbij in het bijzonder af te wegen belangen betreffen onder meer het belang van omwonenden van het terrein en het belang voor natuur en milieu in de omgeving, in het bijzonder Natura 2000 gebieden, stiltegebieden en andere gebieden met natuurwaarden.

4. Motivering

Wij hebben de TUG-aanvraag getoetst aan de beleidsregels. Gelet op onderstaande overwegingen zijn wij van oordeel dat de gevraagde ontheffing, onder de in bijlage 1 vermelde voorschriften, niet kan worden verleend.

De locatie en het natuur- en milieubelang

De beoogde locatie waar het landen en starten van de helikopter zal gaan plaatsvinden mag ingevolge artikel 5 van de beleidsregels niet zijn gelegen in een stiltegebied en/of een Natura 2000 gebied. Dit betekent dat niet mag worden geland en opgestegen in een stiltegebied en /of een Natura 2000 gebied. De aangevraagde locatie ligt niet binnen deze gebieden, zodat de weigeringsgrond genoemd in artikel 5 van de beleidsregels niet van toepassing is.

Ons is niet gebleken dat het belang van natuur en milieu in de omgeving onevenredig wordt getroffen. Het terrein is gelegen in een landelijke omgeving. De afstand tot het stiltegebied bedraagt circa 590 meter.

De afstand tot het Natura 2000 gebied bedraagt circa 5 kilometer. Op een afstand van 80 meter is een NNN gebied gelegen.

Belang van aanvrager

Ryfas Helicopters is een bedrijf voor zakelijk en particulier helikoptervervoer. Deze ontheffing wordt aangevraagd voor het uitvoeren van helikopterrondvluchten. De belangen van aanvrager zijn voornamelijk bedrijfsmatig.

Belang van omwonenden

- De belangen van omwonenden worden dusdanig getroffen dat moet worden afgezien van het verlenen van deze ontheffing. Daarbij hebben wij het volgende in aanmerking genomen.
- Gelet op het hiervoor onder 3. aangehaalde artikel 5 van de beleidsregels is het landen of opstijgen van een gemotoriseerd luchtvaartuig binnen 500 meter van woningen alleen toegestaan als door de aanvrager is aangetoond dat het piekniveau bij de woning of andere geluidsgevoelige bestemming gedurende de dag (van 07.00 - 19.00 uur) niet meer bedraagt dan 70 dB(A) Lmax en gedurende de

avond (van 19:00 uur tot 23:00 uur) niet meer bedraagt dan 65 dB(A) Lmax. Op basis van de eerder overlegde brongegevens hebben wij de geluidbelasting van de helikopters waarvan gebruik zal worden gemaakt bepaald. Om de hiervoor genoemde geluidniveaus niet te overschrijden zijn voor deze helikopters de minimaal aan te houden afstanden tot woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen bepaald. Deze afstanden zijn opgesomd in onderstaande Tabel 1.

Tabel 1 in te zetten luchtvaartuigen

Merk	Type	Registratie	Aan te houden afstand in de periode van 7 uur tot 19 uur	Aan te houden afstand in de periode van 19 uur tot 23 uur
Schweizer Aircraft Corporation	H269C	PH-RYF	253 m	368 m

- De afstand tot de meest nabij gelegen woningen, niet zijnde de woning van de eigenaar van het terrein, bedraagt respectievelijk circa 153 en 198 meter.
- Hieruit blijkt dat voor de genoemde helikopter in de dagperiode de afstanden niet voldoende groot zijn om op nabij gelegen woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen een door ons aanvaardbaar geacht geluidniveau kan worden bereikt.

Wij hebben de aanvrager hierop gewezen en hem gevraagd te motiveren waarom er in de directe nabijheid van het evenement geen mogelijkheden zijn om op te stijgen en te landen vanaf een locatie die binnen de beleidsregels valt. De aanvrager heeft aangegeven de aanvraag niet te willen wijzigen.

5. Overige wet- en regelgeving

De regels van de Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen (Rvgtl) - van belang in verband met de aanleg, de inrichting, de uitrusting en het veilig gebruik van luchthavens en andere terreinen - hebben wij niet getoetst, omdat wij hiervoor niet het bevoegd gezag zijn. Dat is het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en haar toezichthouder Inspectie Leefomgeving en Transport (hierna afgekort als ILenT). De aanvrager dient zich, naast de voorschriften bij dit besluit, dus ook te houden aan de voorschriften zoals opgenomen in de Rvgtl.

Deze ontheffing geeft toestemming om op een terrein, niet zijnde een luchthaven, op te stijgen en te landen. Er kunnen ook nog andere wettelijke bepalingen van toepassing zijn, bijvoorbeeld de Wet natuurbescherming, de Algemene Plaatselijke Verordening of de Zondagswet. Deze opsomming is niet uitputtend. U bent zelf verantwoordelijk na te gaan of er eventueel noodzakelijke vergunningen/ ontheffingen op grond van andere wet- en regelgeving nodig zijn.

6. Rechtsbescherming

Belanghebbenden kunnen tegen deze beschikking een bezwaarschrift indienen bij Provincie Utrecht, t.a.v. de secretaris van de Awb-adviescommissie, postbus 80300, 3508 TH Utrecht via het daarvoor bestemde formulier, te vinden op de website van de provincie. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken. De termijn begint te lopen op dag na die waarop deze beschikking is verzonden.

Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de datum waarop u het bezwaar indient;
- een omschrijving van (het gedeelte van) de beschikking waartegen bezwaar wordt gemaakt;
- de gronden van het bezwaar (de motivering);
- uw handtekening (bij digitaal bezwaar geldt uw DigiD als handtekening).

Aan de behandeling van het bezwaarschrift zijn voor de indiener geen kosten verbonden. Vanwege de eis van schriftelijkheid die de Awb stelt, is het niet mogelijk om via e-mail bezwaar te maken.

Het maken van bezwaar schorst de werking van de beschikking niet. Indien onverwijlde spoed dit vereist, kunt u naast het maken van bezwaar een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Midden-Nederland, postbus 16005, 3500 DA Utrecht, o.v.v. voorlopige voorzieningen. Daaraan zijn kosten (griffierecht) verbonden.


NB

Deze ontheffing wordt verleend voor het opstijgen en landen. De provincie is niet bevoegd om in deze ontheffing regels te stellen over het vliegen, de vliegroute en de handhaving daarvan. Als u bezwaren heeft tegen het overvliegen, dan kunt u die niet in deze procedure naar voren brengen. Hierover kunt u contact opnemen met het Korps Landelijke Politiediensten (KLPD).

7. Afschrift

- Het origineel van deze beschikking wordt gezonden aan verzoeker en een afschrift wordt gezonden aan:
- Burgemeester van de gemeente Stichtse Vecht;

Met vriendelijke groet,
Gedeputeerde Staten van Utrecht,
namens hen,

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized initial 'A' followed by a long, horizontal, wavy line.

De heer ing. A.H.A. van den Broek
teamleider Vergunningverlening Bodem en Water
RUD Utrecht