

Bijlage 4

Onderstaand treft u een samenvatting van de gronden van beroep aan/overwegingen in de uitspraak van de Raad van State d.d. 26 juli 2017 en het standpunt van het college burgemeester en wethouders samengevat in de volgende punten:

Ingebrachte bezwaar/beroep

Standpunten college

Acuut probleem uit het oogpunt van verkeersveiligheid. Kon niet wachten op de totstandkoming van het verkeerscirculatieplan (VCP)	Het VCP (was in voorbereiding) en is vervolgens versoberd uitgevoerd. Vooruitlopend op de uitvoering zijn destijds de betreffende maatregelen getroffen om de verkeersveiligheid te optimaliseren op kleinschalige wijze.
Verkeersveiligheid bij de afsluiting van de weg niet verbeterd	Door het laten vervallen van deze aansluiting voor rijdend verkeer en daarmee tegelijkertijd het trottoir uit te breiden ontstaat meer (verblijfs)ruimte voor het terras en de genoemde bezoekers van de IJssalon en gebruikers van de nabij gelegen bushalte. Ten aanzien van de geuite bezwaren dat met de voorgestelde wijzigingen de verkeersveiligheid onvoldoende geborgd is, onder meer omdat er nog steeds verkeer langs het terras zal rijden (zoals verwoord in het door appellanten aangehaalde rapport van VAGN Adviseurs voor verkeer, vervoer en infrastructuur d.d. 5 juni 2015), staat het college op het standpunt dat door het voorkomen van verkeer dat via de betreffende aansluiting A gen Bies – Kloosterlaan, de verkeersveiligheid juist zal verbeteren. Hoewel er verkeer "secundair" langs het terras zal blijven rijden, wordt het terras door de beoogde maatregel aanzienlijk vergroot, waardoor meer ruimte ontstaat voor bezoekers en de kans op (potentiele) conflicten aanzienlijk afneemt, e.e.a. zoals ook eerder is toegelicht onder "motivering/overwegingen".

Ingebrachte bezwaar/beroep**Standpunten college**

Nadelige gevolgen van het verkeersbesluit in de directe omgeving Aanvullende maatregelen noodzakelijk om uiteindelijk tot een aanvaardbare situatie te komen	Nadelige gevolgen m.b.t. bezoekers ijssalon zullen door realiseren aanvullende fietsenstalling en gemeentelijke handhaving zoveel als mogelijk worden weggenomen.
Door geparkeerde fietsen op het trottoir doorgang bemoeilijkt en hierdoor voetgangers van de rijbaan gebruik moeten maken.	Ten aanzien van de geuite bezwaren met betrekking tot de nadelige gevolgen van het besluit voor de directe omgeving en het verzoek om aanvullende maatregelen om tot een aanvaardbare situatie te komen, zal het college van burgemeester en wethouders hieraan gehoor geven door gelijktijdig met de effectuering van dit verkeersbesluit de volgende flankerende maatregelen te treffen: Realiseren van een extra fietsenstalling op de aangrenzende parkeerplaats nabij de bushalte, aanvullend op de reeds bestaande stalling ten behoeve van de bushalte. Het tegengaan van ongewenst fietsparkeren buiten deze parkeervoorziening door middel van "tekst-tegels" en plaatsen bloembakken in overleg met betrokkene.
Verkeer komende vanuit de Pastoor Brounsstraat zich op de A gen Bies bij de Ijssalon "vastrijdt" en daar vlak bij het terras verplicht moet keren	Het aanpassen van de verkeerssituatie op dit deel van de Kloosterlaan en A gen Bies zal geschieden middels een separaat op te stellen verkeersbesluit.