

Bijlage 3

Onderstaand treft u een samenvatting van de geopperde zienswijzen aan, samen met het standpunt van het College terzake van de zitting d.d. 20 oktober 2014, daar veel zienswijzen dezelfde standpunten omvatten, zijn de zienswijzen samengevat in de volgende punten:

Ingebrachte zienswijzen***Standpunten college***

Toename van verkeer door A gen bies.	Er heeft een verkeerstelling plaatsgevonden. Uit de resultaten blijkt dat er een maximale toename van 8 voertuigen per uur is, hetgeen niet als te grote belasting van A gen bies wordt geacht.
Laden en lossen van materialen zal in toekomst via de Kloosterlaan moeten plaatsvinden.	Daar het laden en lossen van materialen zeer incidenteel is, levert dit geen structurele problemen op voor de verkeerscirculatie binnen de kern Schinveld.
Bocht A gen bies - Past. Brounsstraat is erg krap.	De bocht A gen bies – Past. Brounsstraat voldoet aan de daaraan gestelde eisen in de ASVV 2004.
Hulpdiensten krijgen problemen met aanrijden.	Hulpdiensten geven aan geen problemen te hebben met het laten vervallen van de aansluiting A gen bies – Kloosterlaan.
Mogelijkheid tot uitvoeren van een verkeerstelling om de gevolgen in kaart te brengen.	Verkeersonderzoek/telling is uitgevoerd.