

Behandeld door H. Krist
Functie Senior GGP Team Verkeer
DROS Infra / Verkeeradvis
Bezoekadres Schweitzerlaan 6
9728 NP Groningen
Telefoon 0900 - 8844
E-mail hoeke.krist@politie.nl

Postbus 107, 9400 AC Assen

Ons kenmerk #2379 - 2018709001088
Uw kenmerk -
Datum 14 augustus 2018
Bijlage(n) -
Pagina 1/2

College van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Borger-Odoorn
Postbus 3
7875 ZG Exloo.

Onderwerp Verkeersbesluit wijziging parkeerverbod in een stopverbod voor de Schultestraat te Borger..

Geacht College,

Naar aanleiding van uw verzoek om advies, d.d. 9 juli 2018, met betrekking tot het verkeersbesluit tot het instellen van verbod om stil te staan i.p.v. een parkeerverbod voor het verblijfsgebied van de Schultestraat te Borger, bericht ik u het volgende:

Gelet op artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen wegverkeer (BABW) (Stb.1990, 460)
Gelet op artikel 10:12 van de Algemene wet Bestuursrecht (Stb 1994,1)

Het College van B&W van de gemeente Borger-Odoorn is voornemens verkeersmaatregelen, in te stellen en toe te passen voor het verblijfsgebied van de Schultestraat te Borger.

Het gebied staat open voor het openbaar verkeer en de wegen zijn wegen als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994.

In het genoemde gebied is de gemeente Borger-Odoorn wegbeheerder en is het college van B&W van de gemeente Borger-Odoorn bevoegd tot het nemen van een verkeersbesluit.

Verzoek: Advies instellen van verkeersmaatregelen / wijziging parkeerverbod in een verbod om stil te staan voor het verblijfsgebied van de Schultestraat te Borger.

In het concept verkeersbesluit staat het volgende benoemd:.

Besluiten

1. een verbod om stil te staan in te stellen voor de Schultestraat in Borger voor beide zijden van de weg voor het wegvak tussen Hunzedal en Sassenbergen door plaatsing van de borden E2 uit bijlage 1 van het RVV1990, ter vervanging van een bestaand parkeerverbod;
2. de borden E1 van het bestaande parkeerverbod te verwijderen.

Verkeersmaatregelen en argumentatie gemeente Coevorden.

Dat uit oogpunt van:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, kortom de belangen en doelstellingen genoemd in artikel 2, eerste lid van de

Wegenverkeerswet 1994;

Het gewenst is om:

het bestaande parkeerverbod langs beide zijden van de Schultestraat tussen Hunzedal en Sassenbergen te vervangen door een verbod stil te staan, door de bestaande borden C1 te verwijderen en te vervangen door de borden C2 als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV1990);

Motivering:

De Schultestraat in Borger is een woonstraat. Het wegvak tussen Hunzedal en Sassenbergen loopt parallel aan de Molenstraat. Tussen beide straten is het mfa Het Hunzehuijs gesitueerd met een grote parkeerplaats en aan de Molenstraatzijde een zgn. kiss and ride strook. In het mfa zijn diverse voorzieningen gehuisvest, waaronder scholen, dorpshuisfunctie, bibliotheek e.d. Ook worden er op maandag en donderdag zittingen gehouden van bloedbank Sanquin. Ondanks dat er voldoende ruimte is op de grote parkeerplaats en beschikt wordt over een kiss and ride strook via de Molenstraat voor de scholen gebeurt het elke keer weer, dat ouders kinderen brengen en halen van school via de Schultestraat. Er wordt even stil gestaan, kinderen kunnen instappen en uitstappen en vervolgens wordt weer weggereden. Ook wordt er geparkeerd door bezoekers van Sanquin.

Het parkeren is al niet toegestaan, maar het stoppen/stilstaan door met name ouders die kinderen brengen en afhalen wordt als zeer hinderlijk ervaren door aanwonenden van de Schultestraat. De overlast daarvan wordt erkend. Daarnaast is –los van verkeer specifieke omstandigheden- sprake van enkele andere hinderlijke situaties aan deze kant van het mfa, waarvoor maatregelen worden getroffen.

Motivatie politieadvies:

De maatregel verhoogt de verkeersveiligheid en bereikbaarheid binnen het verblijfsgebied. Daarnaast zorgt deze maatregel voor een betere doorstroming ter plaatse. Het advies is tot stand gekomen in overeenstemming met het gestelde in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 voor wat betreft de veiligheid en doorstroming.

Op basis van bovenstaande is het advies, met betrekking tot de handhaafbaarheid van de nieuwe situatie, van de politie: **positief**.

De maatregel dient uit gevoerd te worden conform de voorschriften van het Uitvoeringsbesluit van het BABW / RVV 1990.

Handhaving door de politie Noord-Nederland vindt plaats op basis van routinematig toezicht.

De korpschef van politie,
namens deze politiefchef van Noord Nederland,
voor deze

E. J. Timmerman,
Operationeel Expert