



Email: s.kromkamp@wopereis.nl
Tel: 0314-335941
Fax: 0314-365216 / 0314-345005

Fabriekstraat 33
7000 AL Doetinchem
Postbus 463

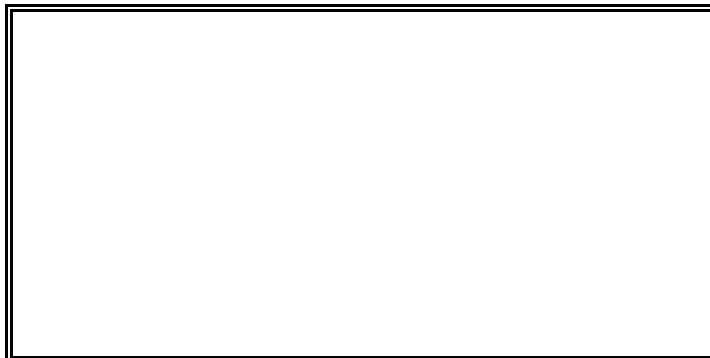
Order nr: *A.7686*
Werk: Golfclub 't Zelle
Datum: 11-10-2017

Statische berekening

Werk:	Golfclub 't Zelle
Order nr:	*A.7686*
Adres:	Varsselseweg 45
Plaats:	7255 NR Hengelo (gld)
Tel. klant:	
Email klant:	
Land:	Nederland

Aannemer:	Bouwk. Adv. Groot Roesink
Contactpers.:	
Tel. aann.:	
Email aann.:	

Constructeur:	S. Kromkamp
Datum:	11-okt-17
	 * A . 7 6 8 6 *





Algemene informatie

Aangehouden voorschriften, kwaliteitseisen:

De statische berekening is uitgevoerd volgens de constructie voorschriften uit de NEN-EN 1990 - serie.

Indien niet anders is aangegeven is uitgegaan van :

voor gewapende betonconstructies	: betonkwaliteit C20/25	staalkwaliteit B500A
voor staalconstructies	: staalkwaliteit S235	
voor houtconstructies	: houtkwaliteit C24	
voor steenconstructies	: kalkzandsteenlijmelementen, CS12.	
	Product	Min. Drukst.: 12,0 N/mm ² .
	Mortel	Min. Drukst.: 7,5 N/mm ² .

Gebruikte eenheden:

Indien niet anders wordt aangegeven zijn de volgende eenheden aangehouden:

overspanningen	in m ¹
belastingen	in kN/m ² of in kN/m ¹ of in kN
afmetingen	in mm ¹
spanningen	in N/mm ²
wapening	in mm ² of mm ² /m ¹ plaatbreedte

Gevolgklasse, Betrouwbaarheidsklasse en ontwerplevensduur:

Het project is ingedeeld in CC 1 en RC1 met een ontwerplevensduur van 15 jaar.

Tekeningen

Als uitgangspunt voor deze berekening is gebruik gemaakt van de volgende tekeningen(en):

* Wopereis - 2017-BO-Zelle - tek 01/01 - A1 d.d. 28-06-2017



Email: s.kromkamp@wopereis.nl
 Tel: 0314-335941
 Fax: 0314-365216 / 0314-345005

Fabriekstraat 33
 7000 AL Doetinchem
 Postbus 463

Order nr: *A.7686*
 Werk: Golfclub 't Zelle
 Datum: 11-10-2017

Gewichten

Wind	Gebied: III	Onbebouwd							
$q_{k;wind}$	=	Gebied III, Onbebouwd	$H \leq 5700$ mm	=	0,57 kN/m ²				
C_{pe}	=	Druk / Zuiging	Conform drukcoëfficiënten NEN-EN 1991-1-4						
C_{pi}	=	+0,2 en -0,3							
Hellend dak	Isopanelen	$\alpha = 20^\circ$							
G_k	=	Gordingen, isopanelen en zonnepanelen (1 zijde)		=	0,40 kN/m ²				
		in het grondvlak gemeten: $0,4 / \cos(20) =$		=	0,43 kN/m ²				
$q_{k;sneeuw}$	=	0,7	x	0,80	x	0,75	=	0,42 kN/m ²	($\psi_0 = 0,0$)
Q_k	=						=	1,50 kN	($\psi_0 = 0,0$)



Email: s.kromkamp@wopereis.nl
Tel: 0314-335941
Fax: 0314-365216 / 0314-345005

Fabriekstraat 33
7000 AL Doetinchem
Postbus 463

Order nr: *A.7686*
Werk: Golfclub 't Zelle
Datum: 11-10-2017

Algemene gegevens

Staalconstructie:

- blijvend hemelwaterafschot min. 20mm/m
- bevestiging dak- en wandplaten volgens berekening leverancier
- bij alle randen en hoeken van dak-, en wandplaten rekening houden met verhoogde windbelasting
- aangegeven zegen zijn exclusief hemelwaterafschot
- voorzieningen t.b.v. valbeveiliging volgens opgaaf leverancier
- deze staalconstructieberekening omvat alleen de hoofddraagconstructie
- detailberekening staalconstructie volgens leverancier staalconstructie
- staalconstructie in een vochtige omgeving conserveren
- lichtstraten die haaks op de afschotrichting lopen niet langer dan twee stramienen
- in overleg met de plaatselijke brandweer de staalconstructie evt. brandwerend beschermen

Wanden

- i.v.m. de verwachte krimpscheuren kalkzandsteen wanden pas na twee stookseizoenen voorzien van een eventueel harde afwerking
- geveldilataties aanbrengen volgens advies leverancier
- dragend metselwerk en metselwerk t.b.v. van stabiliteit (indien niet anders aangegeven) op de hoeken altijd in verband metselen
- aansluitingen bestaande buitenspouwbladen met nieuwe buitenspouwbladen indien niet anders aangegeven dilateren

Vloeren

- bij scheurgevoelige wanden op de vloer: $f_{bijk} = 1/500l$ met een maximum van 12mm
- vloeren zijn niet gecontroleerd op trilling tenzij anders aangegeven

Fundering / vloeren op zand:

- bij niet vrijdragende betonvloeren zullen altijd zettingverschillen in de vloer ontstaan in overleg met opdrachtgever eventueel advies aanvragen bij een grondmechanisch adviseur
- beton dient gestort te worden op een voorbereide ondergrond (inclusief schraalbeton)

Kelders:

- i.v.m. verhinderde krimp van de kelderwand is het raadzaam min. 2xR10(B500A) extra horizontaal in de kelderwand aan te brengen
- de keldervloer is gewapend op sterkte, waarmee scheurvorming niet is uit te sluiten en de kelder daarmee niet waterdicht is. Dit is toelaatbaar indien niet in een waterwinningsgebied wordt gebouwd.
- bovenstaande dient de aannemer na te gaan en evt. met Wopereis te overleggen
- wanden te storten in fasen met een lengte van max ca. 10,00 meter
- een stort met grotere lengte's vereist extra langswapening in de wanden.
- Storten in grotere lengtes vereisen bijzondere zorgvuldigheid tijdens de uitvoering om onbeheersbare krimp-scheurvorming te voorkomen.
- Een aangepast betonmengsel in overleg met de centrale en een zorgvuldige nabehandeling minimaliseert de kans op scheurvorming.
- Geadviseerd wordt, om onbeheersbare krimpscheur-vorming in de vloer te voorkomen, in de vloer een 1,2m brede krimpstrook aan te brengen, die na minimaal 2 weken uitharding van de beide vloer-velden afgestort wordt.
- De vloer-wapening mag niet van het ene veld naar het andere veld, door de krimpstrook heen, doorlopen omdat het dan het krimpen van de velden alsnog verhinderd wordt; in de wapening moet dus t.p.v. de krimpstrook een las met overlap van de netten worden aangebracht.
- Er dient een peilbuis geslagen te worden zodat de gebruiker de grondwaterstand na kan gaan voordat de kelder leeggepompt wordt.
- Langs de kelder dient voorzichtig te werk gegaan te worden bij het aanvullen met grond



Houten gording

Onderdeel:

1

Ontwerplevensduur:

15 Jaar

Max doorbuiging: 1/

250

Hellingshoek dak:

20 graden

Overspanning l:

4,20 m.

h.o.h. gording:

2400 mm

Gewicht dak:

0,40 kN/m²

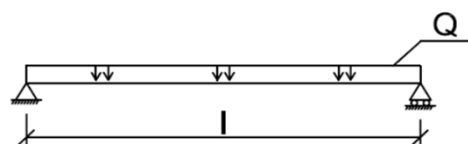
Sneeuwbelasting:

0,56 kN/m² μ :1

Winddruk: $q_p \times C_f$

0,57 x 0,67 = 0,38 kN/m²

Breedte	Hoogte
71	221
I _y	6386,4
W _y	578,0
I _z	659,2
W _z	185,7



Klimaatklasse:

1 Binnen

Houtsoort:

Hout / LVL

Kwaliteit:

C24

Sterke as

Q= Hellend dak

=

0,38

0,32

x

2,40

=

Gk	Qk
0,90	0,78
0,90	0,78

$\psi = 0,0$
kN/m¹

Combinatie wind

Qkruip = 2,22 kN/m¹

Mkruip = 4,90 kNm

Doorb. Max = 16,8 mm

Iben = 4872,65 x 10⁻⁴ mm⁴

Doorb. Werk. = 12,8 mm

Qd = 2,03 kN/m¹

Md = 4,47 kNm

Wben = 268,87 x 10⁻³ mm³

6,10b

UC Sterkte: 0,47

UC Doorb.: 0,76

Zwakke as

steunen:

1

Q= Hellend dak

=

0,14

0,00

x

2,40

=

Gk	Qk
0,33	
0,33	

0,0
kN/m¹

Combinatie wind is maatgevend

Qkruip = 0,53 kN/m¹

Mkruip = 0,29 kNm

Doorb. Max = 8,4 mm

Iben = 143,97 x 10⁻⁴ mm⁴

Doorb. Werk. = 1,8 mm

Qd = 0,39 kN/m¹

Md = 0,22 kNm

Wben = 13,07 x 10⁻³ mm³

6,10a

UC Sterkte: 0,07

UC Doorb.: 0,22

Doorbuigings-controle (totaal Wind)

$(16,8^2 + 8,4^2)^{0,5} = 18,8$

$(12,8^2 + 1,8^2)^{0,5} = 12,9$

Spannings-controle (totaal)

$\sigma_{St} = \frac{3,35}{578,0} = 5,80$ N/mm²

$\sigma_{Zw} = \frac{0,22}{185,7} = 1,17$ N/mm²

σ uiterste vezel = 6,97 N/mm²

Totaal Wind:

UC Sterkte: 0,42

UC Doorb.: 0,69

Sterke as

Q= Hellend dak

=

0,38

0,37

x

2,40

=

Gk	Qk
0,90	0,89
0,90	0,89

$\psi = 0,0$
kN/m¹

Combinatie sneeuw

Qkruip = 2,33 kN/m¹

Mkruip = 5,15 kNm

Doorb. Max = 16,8 mm

Iben = 5116,03 x 10⁻⁴ mm⁴

Doorb. Werk. = 13,5 mm

Qd = 2,18 kN/m¹

Md = 4,80 kNm

Wben = 288,76 x 10⁻³ mm³

6,10b

UC Sterkte: 0,50

UC Doorb.: 0,80

Zwakke as **steunen:** **1**

$$Q = \text{Hellend dak} = 0,14 \quad 0,13 \quad \times \quad 2,40 = \frac{\frac{G_k}{0,33} \quad \frac{Q_k}{0,32}}{\frac{0,33}{0,33} \quad \frac{0,32}{0,32}} \quad \psi = 0,0$$

Combinatie sneeuw kN/m1

Qkruip =	0,85 kN/m1	Qd =	0,79 kN/m1	6,10b	
Mkruip =	0,47 kNm	Md =	0,44 kNm		
Doorb. Max =	8,4 mm	Wben =	26,27 x 10 ³ mm ³		
Iben =	232,76 x 10 ⁴ mm ⁴				UC Sterkte: 0,14
Doorb. Werk. =	3,0 mm				UC Doorb.: 0,35

Doorbuigings-controle (totaal Sneeuw)

$$(16,8^2 + 8,4^2)^{0,5} = 18,8$$

$$(13,5^2 + 3^2)^{0,5} = 13,8$$

Spannings-controle (totaal)

$$\sigma_{St} = \frac{3,60}{578,0} = 6,23 \quad \text{N/mm}^2$$

$$\sigma_{Zw} = \frac{0,44}{185,7} = 2,35 \quad \text{N/mm}^2 \quad +$$

$$\sigma_{\text{uiterste vezel}} = 8,58 \quad \text{N/mm}^2$$

Totaal Sneeuw:

UC Sterkte: 0,52

UC Doorb.: 0,74

Kies: Hout C24, 71 x 221mm h.o.h.: 2400 mm

Overige opmerkingen:

- * Nokgordingen ALTIJD aan elkaar koppelen d.m.v. bandstaal
- * Zwakke as steun = "schijfwerking" door staaldakplaten



Email: s.kromkamp@wopereis.nl
 Tel: 0314-335941
 Fax: 0314-365216 / 0314-345005

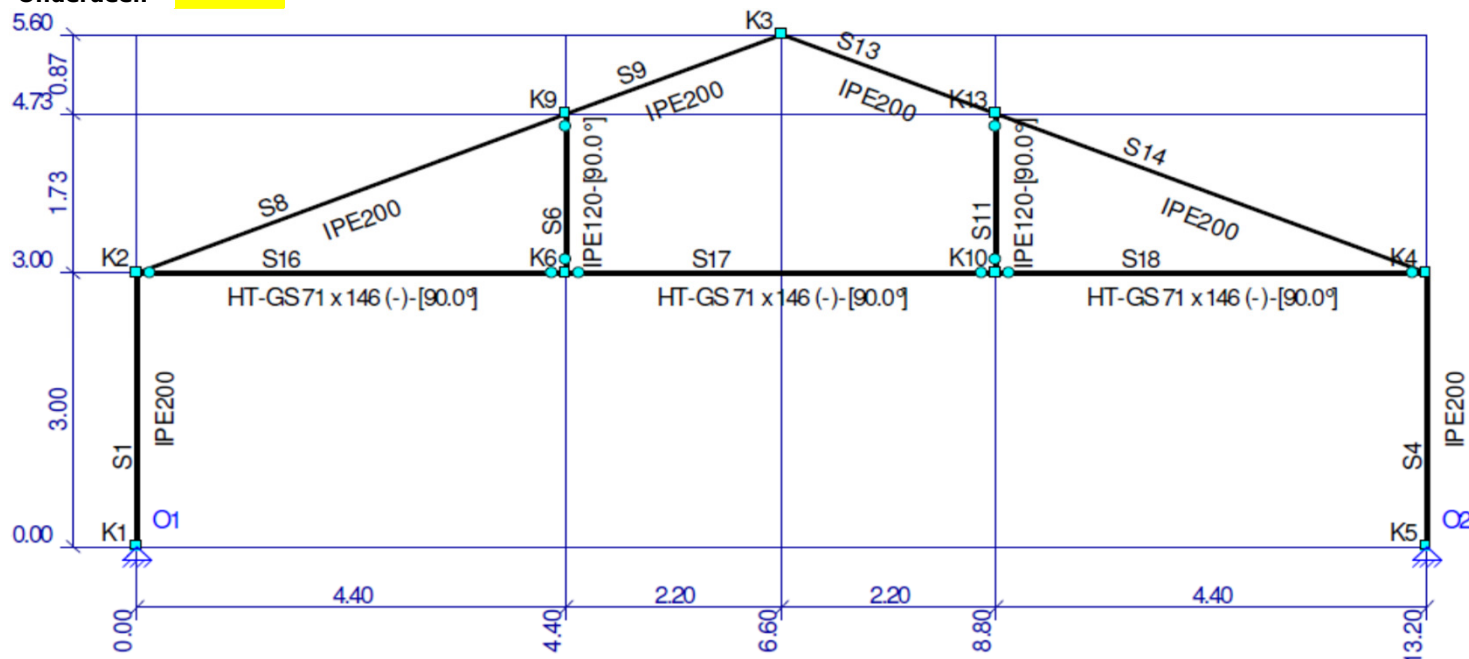
Fabriekstraat 33
 7000 AL Doetinchem
 Postbus 463

Order nr: *A.7686*
 Werk: Golfclub 't Zelle
 Datum: 11-10-2017

Stalen spant (As 1)

Onderdeel:

2



Q=	Hellend dak	=	0,40	x	1,00	=	0,40		
	Sneeuw $\mu; i$	=	0,42	x	1,00	=	0,42	$\psi = 0,0$	
	Wind	=	0,57	x	1,00	=	0,57	$\psi = 0,0$	

H.o.h. spant: 2,20 m

Kies: Spantliggers IPE200

Spantbenen IPE200

Tussenkolom IPE120

Ligger Hout C24, 71x146mm Of: UNP220 (90° gedraaid)
 * gesteund door 2 drukkers als Pos 4 * zonder drukkers in de sterke as

Overige opmerkingen:

- * Gordingen tussen de spanten
- * Voor berekening, overige lasten en combinatie's, zie bijlage blz. 101 t/m 148
- * Spantbenen plaatsen op ankers: 2M20
- * Voor details, zie bijlage blz. 147 t/m 148
- * T.p.v. tussenkolom, 2x schotje $t=10\text{mm}$
- * Voetplaat kolom, $t=15\text{mm}$



Email: s.kromkamp@wopereis.nl
 Tel: 0314-335941
 Fax: 0314-365216 / 0314-345005

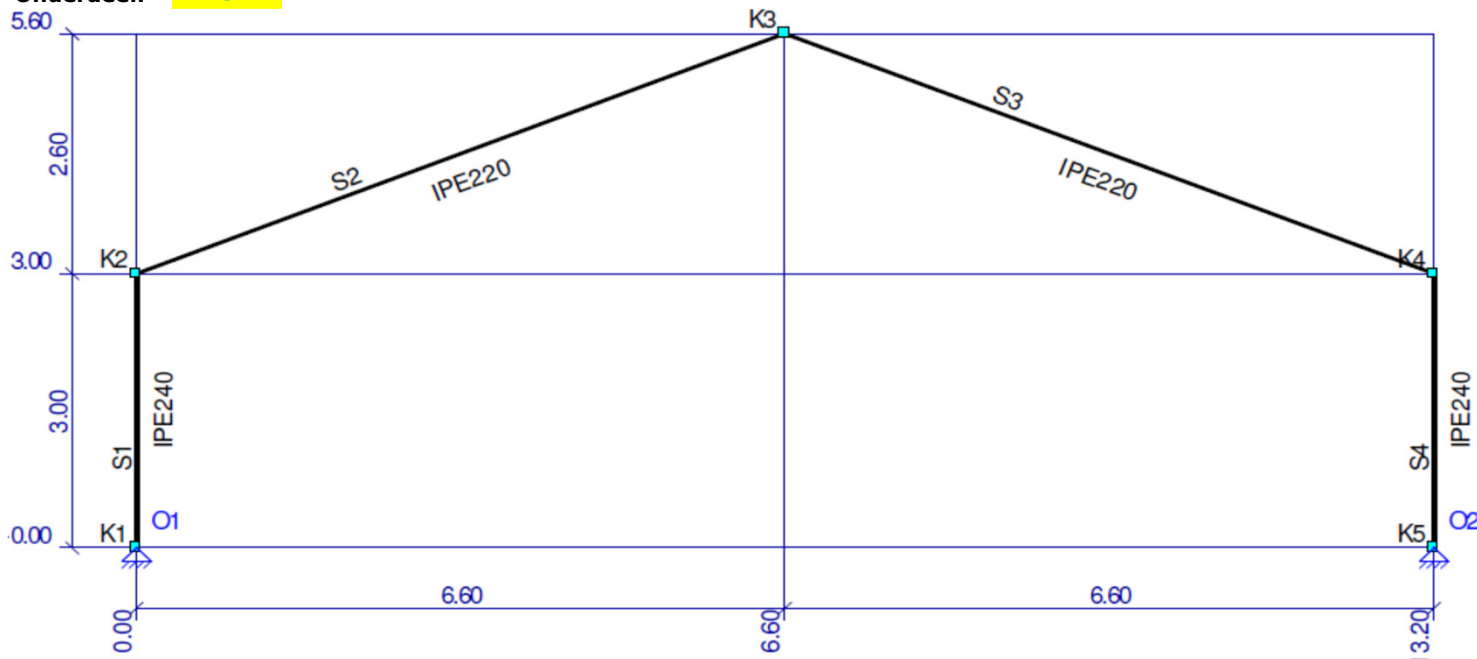
Fabriekstraat 33
 7000 AL Doetinchem
 Postbus 463

Order nr: *A.7686*
 Werk: Golfclub 't Zelle
 Datum: 11-10-2017

Stalen spant (As 2 t/m 6)

Onderdeel:

3



Q=	Hellend dak	=	0,40	x	1,00	=	0,40		
	Sneeuw $\mu; 1$	=		0,42	x	1,00	=	0,42	$\psi = 0,0$
	Wind	=		0,57	x	1,00	=	0,57	$\psi = 0,0$

H.o.h. spant: 4,20 m

Kies: Spantliggers IPE220

Spantbenen IPE240

Overige opmerkingen:

- * Gordingen tussen de spanten
- * Voor berekening, overige lasten en combinatie's, zie bijlage blz. 149 t/m 190
- * Spantbenen plaatsen op ankers: 2M20
- * Voor details, zie bijlage blz. 189 t/m 190
- * Voetplaat kolom, $t = 15\text{mm}$
- * Spantbeen koppelen aan vloer d.m.v. haarspeld $\varnothing 12\text{mm}$, plaat $t = 15\text{mm}$



Windbelasting kopgevel

$$q_{k,wind} = 0,57 * (0,8+0,5) * 0,85 = 0,63 \text{ kN/m}^2$$

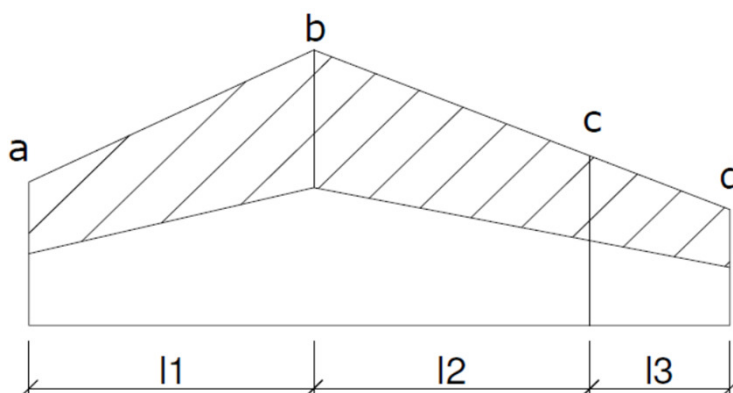
$$C_{fr} = 0,57 * (0,04) * 0 = 0,00 \text{ kN/m}^1$$

breedte 11,40 m
 hoogte 5,70 m
 diepte 21,00 m
 $A_{fr,l}$ 0,00 m

	h				qk
str. A	3,20	*	0,50	*	0,63 = 1,01 kN/m ¹
str. B	5,70	*	0,50	*	0,63 = 1,80 kN/m ¹
str. C	3,20	*	0,50	*	0,63 = 1,01 kN/m ¹
str. D	0,00	*	0,50	*	0,63 = 0,00 kN/m ¹

L1	5,70	m
L2	5,70	m
L3	0,00	m
Breedte dak	11,40	m

Reactie in A	5,74	*	8,55	=	49,11
	2,24	*	7,60	=	17,05
	5,74	*	2,85	=	16,37
	2,24	*	3,80	=	8,53
	0,00	*	0,00	=	0,00
	0,00	*	0,00	=	0,00
	0,00	*	11,40	=	0,00
	0,00	*	8,55	=	0,00
	0,00	*	2,85	=	0,00
	0,00	*	0,00	=	0,00 +
					91,06
	91,06	/	11,40	=	7,99 kN



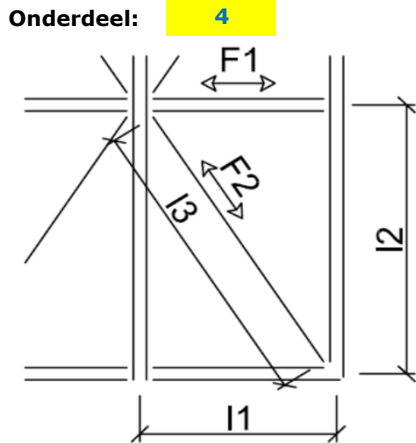
Waarvan 7,99 kN direct op de gevel

Reactie in C	5,74	*	2,85	=	16,37
	2,24	*	3,80	=	8,53
	5,74	*	8,55	=	49,11
	2,24	*	7,60	=	17,05
	0,00	*	11,40	=	0,00
	0,00	*	11,40	=	0,00
	0,00	*	11,40	=	0,00
	0,00	*	2,85	=	0,00
	0,00	*	8,55	=	0,00
	0,00	*	11,40	=	0,00 +
					91,06
	91,06	/	11,40	=	7,99 kN

Waarvan 7,99 kN direct op de gevel



Windverband Dak



Ontwerplevensduur: **15** Jaar
Lengte 1: **4,20** m.
Lengte 2: **4,80** m.
Lengte 3: **6,38** m.
Windverband vakken: **1** st.

Drukker:
Ø 60,3-2,9
Windverband:
Ø 16

F1=	Wind kopgevel	=	7,99	x	0,85	=
	Wrijving	=	0,00	x	0,85	=

Gk	Qk	
	6,79	ψ = 0,0
		0,0
	6,79	kN

F1;k = 6,79 kN

F1;d = 9,17 kN

6,10b

Max;N'd;knik = 20,41 kN

UC Knik: 0,45

F2;k = 10,31 kN

F2;d = 13,92 kN

6,10b

A;ben = 59 mm²

A;aanw = 157 mm²

UC Sterkte: 0,38

F3;k = 7,76 kN

F2;d = 10,48 kN

6,10b

Kies: Drukker: Ø 60,3-2,9

Windverband: Ø16 & Wartel

Overige opmerkingen:

* Windverband op spanning brengen

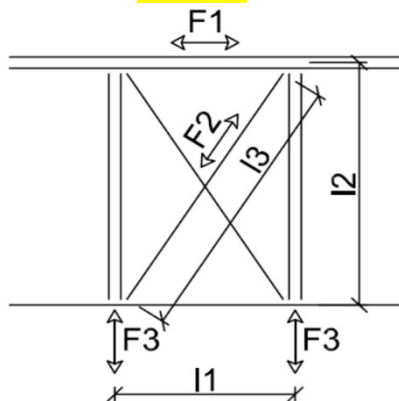
* T.b.v. opvangen windbelasting op zijgevel.



Windverband Gevel

Onderdeel:

5



Ontwerplevensduur:

15 Jaar

Lengte 1: (breedte)

4,20 m.

Lengte 2: (hoogte)

3,10 m.

Lengte 3:

5,22 m.

Windverband vakken:

1 st.

Drukker:

Ø 60,3-2,9

Windverband:

Ø 16

F1= Wind kopgevel

=

7,99 x 0,85

=

Wrijving

=

0,00 x 0,85

=

Gk	Qk	
	6,79	ψ = 0,0
		0,0
	6,79	kN

F1;k = 6,79 kN

F1;d = 9,17 kN

6,10b

Max;N'd;knik = 20,41 kN

UC Knik: 0,45

F2;k = 8,44 kN

F2;d = 11,40 kN

6,10b

A;ben = 48 mm²

A;aanw = 157 mm²

UC Sterkte: 0,31

F3;k = 5,01 kN

F2;d = 6,77 kN

6,10b

Kies: Drukker: Ø 60,3-2,9

Windverband: Ø16 & Wartel

Overige opmerkingen:

- * Windverband op spanning brengen
- * T.b.v. opvangen windbelasting op zijgevel.
- * Goed verankeren aan onderliggende constructie
- * Voetplaat kolom windverband, t= 15mm + 4M16-4,6 (tenzij groter aangegeven bij hoofdspant)
- * T.p.v. windverband funderings-strook = 500x250mm² + #Ø6-150 boven + #Ø8-150 onder + hrsp Ø8-250



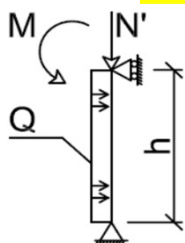
Email: s.kromkamp@wopereis.nl
 Tel: 0314-335941
 Fax: 0314-365216 / 0314-345005

Fabriekstraat 33
 7000 AL Doetinchem
 Postbus 463

Order nr: *A.7686*
 Werk: Golfclub 't Zelle
 Datum: 11-10-2017

Stalen Kolom

Onderdeel: **K1**



Ontwerplevensduur: **15** Jaar
 Max doorbuiging: **1/250**
 hoogte = **3,50** m.
 Excentriciteit: **250** mm

Profiel:	
IPE220	
Iy	2772,0
Wy	252,0
Iz	204,9
Wz	37,3

N' = **Hellend dak** = 0,43 0,42 x 2,48
E.g. ligger = 0,30 x 2,25

Gk	Qk	
1,05	1,04	$\Psi = 0,0$
0,68		
1,73	1,04	kN

Q = **Wind** = 0,57 * (0,8 + 0,3) * 0,85 0,53 x 2,25

Gk	Qk	
	1,20	$\Psi = 0,0$
	1,20	kN/m1

N'k = 2,77 kN N'd = 3,27 kN
 Max; N'd; knik = 245,64 kN
 Qk = 1,20 kN/m1 Qd = 1,62 kN/m1
 Mk;boven = 0,69 kNm Md;boven = 0,82 kNm
 Mk;midden = 2,18 kNm Md;midden = 2,89 kNm
 Doorb. Max = 14,0 mm Wben = 12,29 x 10³ mm³
 Iben = 94,71 x 10⁴ mm⁴
 Doorb. Werk. = 6,5 mm

6,10b
UC Knik: 0,01
 6,10b
UC Sterkte: 0,33
UC Doorb.: 0,46

Kies: IPE220 Of IPE240 (praktisch)

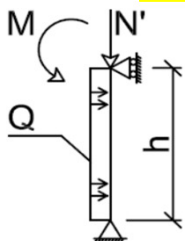
Overige opmerkingen:

- * Onder spant plaatsen
- * t.b.v. opvangen windbelasting op zijgevel.
- * Geen 2e orde doorbuiging meegenomen
- * Plaatsen op ankers: 2M20
- * Voetplaat kolom, t= 15mm



Stalen Kolom

Onderdeel: **K2**



Ontwerplevensduur: **15** Jaar
 Max doorbuiging: **1/250**
 hoogte = **5,00** m.
 Excentriciteit: **250** mm

Profiel:	
IPE240	
Iy	3892,0
Wy	324,3
Iz	283,6
Wz	47,3

N' = **Hellend dak** = 0,43 0,42 x 4,95
E.g. ligger = 0,30 x 4,50

Gk	Qk	
2,11	2,08	$\Psi = 0,0$
1,35		
3,46	2,08	kN

Q = **Wind** = 0,57 * (0,8 + 0,3) * 0,85 0,53 x 4,50

Gk	Qk	
	2,40	$\Psi = 0,0$
	2,40	kN/m1

N'k = 5,54 kN
 Qk = 2,40 kN/m1
 Mk;boven = 1,38 kNm
 Mk;midden = 8,19 kNm
 Doorb. Max = 20,0 mm
 Iben = 507,60 x 10⁴ mm⁴
 Doorb. Werk. = 2,6 mm

N'd = 6,54 kN
 Max; N'd; knik = 183,91 kN
 Qd = 3,24 kN/m1
 Md;boven = 1,64 kNm
 Md;midden = 10,94 kNm
 Wben = 46,53 x 10³ mm³

6,10b
UC Knik: 0,04
 6,10b
UC Sterkte: 0,14
UC Doorb.: 0,13

Kies: IPE240

(praktisch)

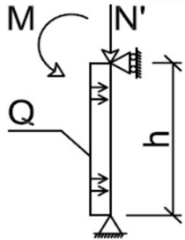
Overige opmerkingen:

- * Onder spant plaatsen
- * t.b.v. opvangen windbelasting op zijgevel.
- * Geen 2e orde doorbuiging meegenomen
- * Plaatsen op ankers: 2M20
- * Voetplaat kolom, t= 15mm



Stalen Kolom

Onderdeel: **K3**



Ontwerplevensduur: **15** Jaar
 Max doorbuiging: **1/250**
 hoogte = **1,80** m.
 Excentriciteit: **250** mm

Profiel:	
IPE120	
Iy	317,8
Wy	53,0
Iz	27,7
Wz	8,7

N' = **Hellend dak** = 0,43 0,42 x 4,95
 E.g. ligger = 0,30 x 4,50

Gk	Qk	
2,11	2,08	$\Psi = 0,0$
1,35		
3,46	2,08	kN

Q = **Wind** = 0,57 *(0,8+0,3)*0,85 0,53 x 4,50

Gk	Qk	
	2,40	$\Psi = 0,0$
	2,40	kN/m1

N'k = 5,54 kN
 Qk = 2,40 kN/m1
 Mk;boven = 1,38 kNm
 Mk;midden = 1,66 kNm
 Doorb. Max = 7,2 mm
 Iben = 37,13 x 10⁴ mm⁴
 Doorb. Werk. = 0,8 mm

N'd = 6,54 kN
 Max;N'd;knik = 117,56 kN
 Qd = 3,24 kN/m1
 Md;boven = 1,64 kNm
 Md;midden = 2,13 kNm
 Wben = 9,06 x 10³ mm³

6,10b
UC Knik: 0,06
 6,10b
UC Sterkte: 0,17
UC Doorb.: 0,12

Kies: IPE120

(praktisch)

Overige opmerkingen:

- * Onder spant plaatsen
- * t.b.v. opvangen windbelasting op zijgevel.
- * Geen 2e orde doorbuiging meegenomen

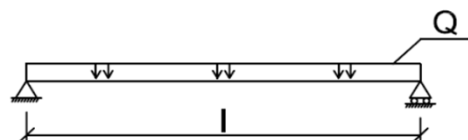


Gevel - Houten wandregel

Onderdeel: **W1**

Ontwerplevensduur: **15** Jaar
 Max doorbuiging: **1/250**
 Hellingshoek t.o.v. dak: **90** graden
 Overspanning l: **4,40** m.
 h.o.h. gording: **1350** mm
 Gewicht wand: **0,15** kN/m²

Breedte	Hoogte
71	146
Iy	1841,3
Wy	252,2
Iz	435,5
Wz	122,7



Klimaatklasse: **1** Binnen

Houtsoort: **Hout / LVL**

Kwaliteit: **C24**

Winddruk: $q_p \times C_f$ **0,57** x **1,10** = **0,63** kN/m²

Sterke as

$$Q = \begin{matrix} \text{Windbelasting} \\ \text{Combinatie wind} \end{matrix} = \begin{matrix} 0,00 \\ 0,53 \end{matrix} \times \begin{matrix} 1,35 \\ 0,00 \end{matrix} = \begin{matrix} 0,00 \\ 0,72 \end{matrix} \quad \psi = 0,0 \quad \begin{matrix} \text{Gk} \\ \text{Qk} \end{matrix} \quad \begin{matrix} 0,00 \\ 0,72 \end{matrix} \quad \text{kN/m1}$$

Qkruip =	0,72 kN/m1	Qd =	0,97 kN/m1	6,10b
Mkruip =	1,74 kNm	Md =	2,35 kNm	
Doorb. Max =	17,6 mm	Wben =	141,47 x 10 ³ mm ³	
Iben =	1813,70 x 10 ⁴ mm ⁴			
Doorb. Werk. =	17,3 mm			

UC Sterkte: 0,56
UC Doorb.: 0,98

Zwakke as

steunen: **1**

$$Q = \begin{matrix} \text{Gevelbelasting} \\ \text{Combinatie wind is maatgevend} \end{matrix} = \begin{matrix} 0,15 \\ 0,00 \end{matrix} \times \begin{matrix} 1,35 \\ 0,00 \end{matrix} = \begin{matrix} 0,20 \\ 0,20 \end{matrix} \quad \psi = 0,0 \quad \begin{matrix} \text{Gk} \\ \text{Qk} \end{matrix} \quad \begin{matrix} 0,20 \\ 0,20 \end{matrix} \quad \text{kN/m1}$$

Qkruip =	0,32 kN/m1	Qd =	0,24 kN/m1	6,10a
Mkruip =	0,20 kNm	Md =	0,15 kNm	
Doorb. Max =	8,8 mm	Wben =	8,85 x 10 ³ mm ³	
Iben =	102,09 x 10 ⁴ mm ⁴			
Doorb. Werk. =	2,1 mm			

UC Sterkte: 0,07
UC Doorb.: 0,23

Doorbuigings-controle (totaal Wind)

$$\begin{aligned} (17,6^2 + 8,8^2)^{0,5} &= 19,7 \\ (17,3^2 + 2,1^2)^{0,5} &= 17,4 \end{aligned}$$

Spannings-controle (totaal)

$$\begin{aligned} \sigma_{St} &= \frac{1,76}{252,2} = 6,99 \text{ N/mm}^2 \\ \sigma_{Zw} &= \frac{0,15}{122,7} = 1,20 \text{ N/mm}^2 \\ \sigma_{\text{uiterste vezel}} &= 8,19 \text{ N/mm}^2 \end{aligned}$$

Totaal Wind:
UC Sterkte: 0,49
UC Doorb.: 0,89

Kies: Hout C24, 71 x 146mm

Overige opmerkingen:

* Uitgangspunt is beplating á isopaneel SAB 60/1150 LL



Email: s.kromkamp@wopereis.nl
 Tel: 0314-335941
 Fax: 0314-365216 / 0314-345005

Fabriekstraat 33
 7000 AL Doetinchem
 Postbus 463

Order nr: *A.7686*
 Werk: Golfclub 't Zelle
 Datum: 11-10-2017

Poeren

Bij de berekening van de fundering is uitgegaan van:

Een vaste grondslag: $\sigma_{gr;rep} > 100 \text{ kN/m}^2 = 1 \text{ kg/cm}^2$

Dit in het werk te controleren !

Betonkwaliteit: C20/25

Staalkwaliteit: B500A

Milieuklasse: XC2

Dekking: Conder = 40mm Cboven/flank = 30mm

De poeren / stroken dienen uitgevoerd te worden op een effen voorbereide ondergrond.

Onderdeel: **Poer 1**

Uitgangspunten:

Gronddekking rechts	0,50 m	Breedte	0,80 m
Gronddekking links	0,50 m	Lengte	0,80 m
Wrijvingshoek	30 °	Dikte	0,20 m
Bovenliggend zand	0,61 m ³		

	vert.	hor.
Permanente bel. (spant)	13,18 kN	7,07 kN
Permanente bel. (diverse)	0,00 kN	
Zand $18,0 \times 0,606 =$	10,92 kN	
E.G. $25,0 \times 0,128 =$	3,20 kN	
Sneeuw	8,13 kN	4,07 kN
Wind (opwaaien)	-9,47 kN	-5,00 kN
Wind (afschuiven)	8,13 kN	4,07 kN

Opwaaien:

$F_{d,opw,v} =$	13,87 kN	>	0,00 kN
$F_{d,opw,h} =$	0,71 kN	<	4,62 kN

Afschuiven:

Wind $F_{d,neer,h} =$	12,23 kN	<	12,89 kN
Sneeuw $F_{d,neer,h} =$	11,75 kN	<	12,56 kN

Gronddruk:

Wind $_{min} =$	31,74 kN/m ²	Wind $_{max} =$	89,09 kN/m ²
Sneeuw $_{min} =$	31,36 kN/m ²	Sneeuw $_{max} =$	86,42 kN/m ²

Kies: Poer 800x800x200mm

**Wap: # Ø 8-150 onder + hrsp Ø 6-250 rondom
 # Ø 6-150 boven**

Overige opmerkingen:

* Centrisch onder spant plaatsen

* Poer voorzien van 500mm grond / beton (onder de vloer plaatsen zodat deze geactiveerd wordt bij evt. opwaaien)



Email: s.kromkamp@wopereis.nl
 Tel: 0314-335941
 Fax: 0314-365216 / 0314-345005

Fabriekstraat 33
 7000 AL Doetinchem
 Postbus 463

Order nr: *A.7686*
 Werk: Golfclub 't Zelle
 Datum: 11-10-2017

Poeren

Bij de berekening van de fundering is uitgegaan van:

Een vaste grondslag: $\sigma_{gr;rep} > 100 \text{ kN/m}^2 = 1 \text{ kg/cm}^2$

Dit in het werk te controleren !

Betonkwaliteit: C20/25

Staalkwaliteit: B500A

Milieuklasse: XC2

Dekking: Conder = 40mm Cboven/flank = 30mm

De poeren / stroken dienen uitgevoerd te worden op een effen voorbereide ondergrond.

Onderdeel: **Poer 2**

Uitgangspunten:

Gronddekking rechts	0,50 m	Breedte	1,00 m
Gronddekking links	0,50 m	Lengte	1,00 m
Wrijvingshoek	30 °	Dikte	0,20 m
Bovenliggend zand	0,84 m ³		

	vert.	hor.
Permanente bel. (spant)	14,70 kN	7,02 kN
Permanente bel. (diverse)	14,70 kN	
Zand $18,0 \times 0,844 =$	15,20 kN	
E.G. $25,0 \times 0,2 =$	5,00 kN	
Sneeuw	15,52 kN	7,91 kN
Wind (opwaaien)	-9,77 kN	-8,04 kN
Wind (afschuiven)	15,52 kN	7,91 kN

betonwand

Opwaaien:

$F_{d,opw,v} =$	33,60 kN	>	0,00 kN
$F_{d,opw,h} =$	2,77 kN	<	11,20 kN

Afschuiven:

Wind $F_{d,neer,h} =$	16,52 kN	<	23,70 kN
Sneeuw $F_{d,neer,h} =$	15,57 kN	<	23,08 kN

Gronddruk:

Wind $_{min} =$	51,28 kN/m ²	Wind $_{max} =$	90,93 kN/m ²
Sneeuw $_{min} =$	50,55 kN/m ²	Sneeuw $_{max} =$	87,92 kN/m ²

Kies: Poer 1000x1000x200mm

**Wap: # Ø 8-150 onder + hrsp Ø 6-250 rondom
 # Ø 6-150 boven**

Overige opmerkingen:

* Centrisch onder spant plaatsen

* Poer voorzien van 500mm grond / beton (onder de vloer plaatsen zodat deze geactiveerd wordt bij evt. opwaaien)



Email: s.kromkamp@wopereis.nl
 Tel: 0314-335941
 Fax: 0314-365216 / 0314-345005

Fabriekstraat 33
 7000 AL Doetinchem
 Postbus 463

Order nr: *A.7686*
 Werk: Golfclub 't Zelle
 Datum: 11-10-2017

Poeren

Bij de berekening van de fundering is uitgegaan van:

Een vaste grondslag: $\sigma_{gr;rep} > 100 \text{ kN/m}^2 = 1 \text{ kg/cm}^2$

Dit in het werk te controleren !

Betonkwaliteit: C20/25

Staalkwaliteit: B500A

Milieuklasse: XC2

Dekking: Conder = 40mm Cboven/flank = 30mm

De poeren / stroken dienen uitgevoerd te worden op een effen voorbereide ondergrond.

Onderdeel: **Poer 3**

Uitgangspunten:

Gronddekking rechts	0,50 m	Breedte	0,80 m
Gronddekking links	0,50 m	Lengte	0,80 m
Wrijvingshoek	30 °	Dikte	0,20 m
Bovenliggend zand	0,61 m ³		

	vert.	hor.
Permanente bel. (spant)	5,62 kN	0,80 kN
Permanente bel. (diverse)	14,70 kN	
Zand $18,0 \times 0,606 =$	10,92 kN	
E.G. $25,0 \times 0,128 =$	3,20 kN	
Sneeuw	5,29 kN	0,91 kN
Wind (opwaaien)	-6,37 kN	-4,05 kN
Wind (afschuiven)	1,02 kN	5,95 kN

betonwand

Opwaaien:

$F_{d,opw,v} =$	23,80 kN	>	0,00 kN
$F_{d,opw,h} =$	3,86 kN	<	7,93 kN

Afschuiven:

Wind $F_{d,neer,h} =$	7,59 kN	<	12,78 kN
Sneeuw $F_{d,neer,h} =$	1,78 kN	<	14,18 kN

Gronddruk:

Wind $_{min} =$	42,13 kN/m ²	Wind $_{max} =$	77,70 kN/m ²
Sneeuw $_{min} =$	62,28 kN/m ²	Sneeuw $_{max} =$	70,64 kN/m ²

Kies: **Poer 800x800x200mm**

**Wap: # Ø 8-150 onder + hrsp Ø 6-250 rondom
 # Ø 6-150 boven**

Overige opmerkingen:

* Centrisch onder spant plaatsen

* Poer voorzien van 500mm grond / beton (onder de vloer plaatsen zodat deze geactiveerd wordt bij evt. opwaaien)



Email: s.kromkamp@wopereis.nl
 Tel: 0314-335941
 Fax: 0314-365216 / 0314-345005

Fabriekstraat 33
 7000 AL Doetinchem
 Postbus 463

Order nr: *A.7686*
 Werk: Golfclub 't Zelle
 Datum: 11-10-2017

Poeren

Bij de berekening van de fundering is uitgegaan van:

Een vaste grondslag: $\sigma_{gr;rep} > 100 \text{ kN/m}^2 = 1 \text{ kg/cm}^2$

Dit in het werk te controleren !

Betonkwaliteit: C20/25

Staalkwaliteit: B500A

Milieuklasse: XC2

Dekking: Conder = 40mm Cboven/flank = 30mm

De poeren / stroken dienen uitgevoerd te worden op een effen voorbereide ondergrond.

Onderdeel: **Poer 4**

Uitgangspunten:

Gronddekking rechts	0,50 m	Breedte	0,80 m
Gronddekking links	0,50 m	Lengte	0,80 m
Wrijvingshoek	30 °	Dikte	0,20 m
Bovenliggend zand	0,61 m ³		

	vert.	hor.
Permanente bel. (spant)	9,08 kN	0,00 kN
Permanente bel. (diverse)	15,40 kN	
Zand $18,0 \times 0,606 =$	10,92 kN	
E.G. $25,0 \times 0,128 =$	3,20 kN	
Sneeuw	10,23 kN	0,00 kN
Wind (opwaaien)	-12,25 kN	0,00 kN
Wind (afschuiven)	10,35 kN	0,00 kN

betonwand

Opwaaien:

$F_{d,opw,v} =$	20,89 kN	>	0,00 kN
$F_{d,opw,h} =$	0,00 kN	<	6,96 kN

Afschuiven:

Wind $F_{d,neer,h} =$	0,00 kN	<	17,79 kN
Sneeuw $F_{d,neer,h} =$	0,00 kN	<	17,34 kN

Gronddruk:

Wind $_{min} =$	83,41 kN/m ²	Wind $_{max} =$	83,41 kN/m ²
Sneeuw $_{min} =$	81,28 kN/m ²	Sneeuw $_{max} =$	81,28 kN/m ²

Kies: Poer 800x800x200mm

**Wap: # Ø 8-150 onder + hrsp Ø 6-250 rondom
 # Ø 6-150 boven**

Overige opmerkingen:

* Centrisch onder spant plaatsen

* Poer voorzien van 500mm grond / beton (onder de vloer plaatsen zodat deze geactiveerd wordt bij evt. opwaaien)



Email: s.kromkamp@wopereis.nl
Tel: 0314-335941
Fax: 0314-365216 / 0314-345005

Fabriekstraat 33
7000 AL Doetinchem
Postbus 463

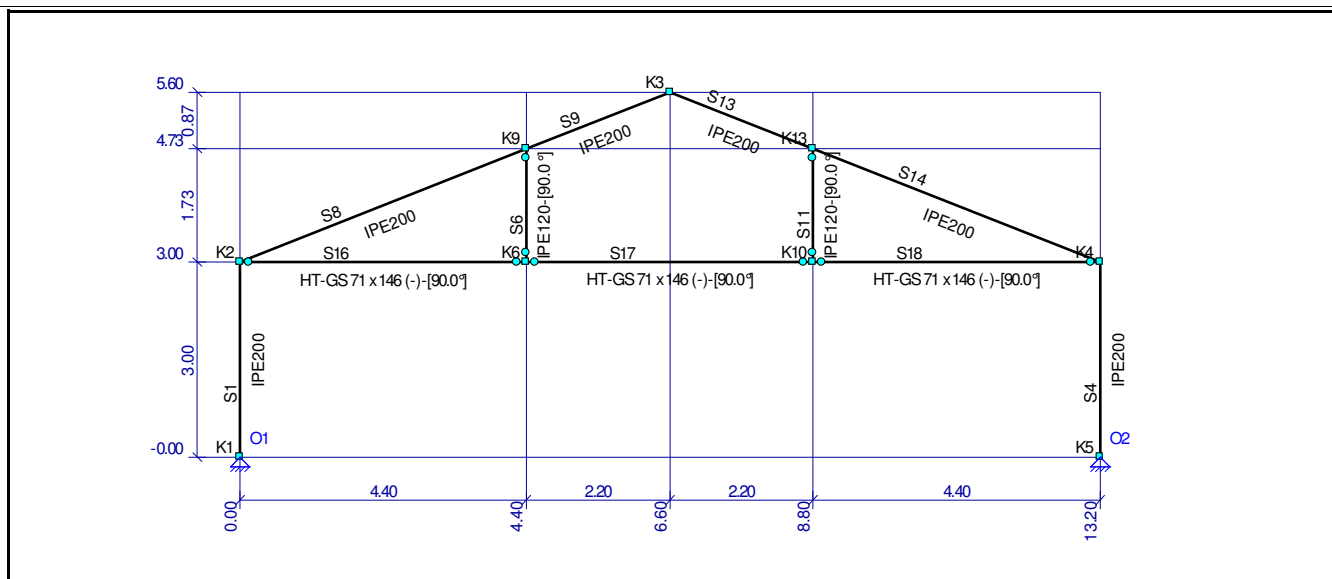
Order nr: *A.7686*
Werk: Golfclub 't Zelle
Datum: 11-10-2017

Bijlagen

Pos 2	Spant	Nieuw
Pos 3	Spant	Nieuw

Wopereis Staalbouw		Pos 2 - Spant	
Projectnaam		Projectnummer	
Omschrijving		Constructeur	
Opdrachtgever		Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	K:\Engineering Staalbouw\SJOERDKR_Berekeningen\A-7686 - Golfclub 't Zelle - Hengelo - Varsseleweg 45\STATISCH\20171011 - Pos 2 - Eindspant.mxf		

AFB. GEOMETRIE RAAMWERK



STAVEN

Staf	Knoop B	B	Scharnier E	Knoop E	Profiel	X-B	Z-B	X-E	Z-E	Lengte
S1	K1	NVM	NVM	K2	P2	0,000	0,000	0,000	-3,000	3,000
S4	K5	NVM	NVM	K4	P2	13,200	0,000	13,200	-3,000	3,000
S6	K6	NV-	NV-	K9	P3	4,400	-3,000	4,400	-4,733	1,733
S8	K2	NVM	NVM	K9	P1	0,000	-3,000	4,400	-4,733	4,729
S9	K9	NVM	NVM	K3	P1	4,400	-4,733	6,600	-5,600	2,365
S11	K10	NV-	NV-	K13	P3	8,800	-3,000	8,800	-4,733	1,733
S13	K3	NVM	NVM	K13	P1	6,600	-5,600	8,800	-4,733	2,365
S14	K13	NVM	NVM	K4	P1	8,800	-4,733	13,200	-3,000	4,729
S16	K2	NV-	NV-	K6	P4	0,000	-3,000	4,400	-3,000	4,400
S17	K6	NV-	NV-	K10	P4	4,400	-3,000	8,800	-3,000	4,400
S18	K10	NV-	NV-	K4	P4	8,800	-3,000	13,200	-3,000	4,400
-	-	-	-	-	-	m	m	m	m	m

PROFIELEN

Profiel	Profielnaam	Oppervlakte	Iy Materiaal	Hoek
P1	IPE200	2.8484e-03	1.9432e-05 S235	0,0
P2	IPE200	2.8484e-03	1.9432e-05 S235	0,0
P3	IPE120	1.3210e-03	2.7668e-07 S235	90,0
P4	HT-GS 71 x 146	1.0366e-02	4.3546e-06 C24	90,0
-	-	m2	m4 -	°

MATERIALEN

Materiaal	Dichtheid	E-Modulus	Uitzettingcoeff
S235	78.50	2.1000e+08	12.0000e-06
C24	4.20	1.1000e+07	50.0000e-07
-	kN/m3	kN/m2	C°m

PROFIELEN (GEAVANCEERD)

Profiel	Ivv	Avz Trek	Druk	Kabelement	Voorspanning
P4	4.3546e-06	8.6383e-03 Nee	Ja	Nee	0.00
-	m4	m2 -	-	-	kN

OPLEGGINGEN

Oplegging	Knoop	X	Z	Yr	HoekYr
O1	K1	vast	vast	vrij	0
O2	K5	vast	vast	vrij	0
-	-	kN/m	kN/m	kNm/rad	°

GEWICHTSBEREKENING

Index	Staven	Berekening	Waarde	Eenheden
Gemeenschappelijk				
	Belastingen en vervormingen	NEN-EN1991		
Lsys1	Systeemmaat	2.2	2,20	[m]
Height1	Totale hoogte van constructie	5.60	5,60	[m]
Width1	Totale diepte van constructie	13.20	13,20	[m]
Width2	Totale breedte van constructie	21.00	21,00	[m]
LR1 (Permanente Belasting)				
	Permanente Belasting	NEN-EN1991-1-1:2011/NB:2011		
	Hellend dak (S2,S3)			
Pp1	Isopanelen + gordingen + zonnepanelen	0.4	0,40	[kN/m²]
q1	Permanente Belasting	Pp1*Lsys1	0,88	[kN/m]
LR2 (Opgelegde belastingen)				
	Opgelegde belastingen	NEN-EN1991-1-1:2011/NB:2011		
LR3 (Windbelasting Algemeen)				
	Windbelasting Algemeen	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011		
Width3	Gemiddelde breedte (b)	4.20	4,20	[m]
Height2	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	5.60	5,60	[m]
Width4	Constructie diepte (d)	13.20	13,20	[m]
Region1	Regio	3	3,00	
Cat1	Terrein	Onbebouwd	2,00	
Co1	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00	
CsCd1	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6(b=Width3,h=Height2,T errein=Cat1,Regio=Region1,C0=Co1)	0,90	
LR4 (Windbelasting van Links + Overdruk)				
	Windbelasting van Links + Overdruk	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011		
A1	Belast oppervlak (A)	23.52	23,52	[m²]
Cpe1	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D, hd=0.42)	0,80	
Cpi1	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe1,Openingen= 3.00,Over=True)	0,72	
Z1	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5	5.60	5,60	[m]
Qp1	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z1,Terrein=Cat1,Re gio=Region1,C0=Co1)	0,57	[kN/m²]
q2	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi1*Qp1) * Lsys1	0,90	[kN/m]
Cpe2	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone =G,Hoek=21.50)	-0,67	
q3	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*Cpe2*CsCd1) * Lsys1	-0,75	[kN/m]
Cpe3	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone =H,Hoek=21.50)	-0,26	
q4	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*Cpe3*CsCd1) * Lsys1	-0,29	[kN/m]
Cpe4	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone =J,Hoek=21.50)	-0,78	
q5	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*Cpe4*CsCd1) * Lsys1	-0,88	[kN/m]
Cpe5	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone =I,Hoek=21.50)	-0,40	
q6	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*Cpe5*CsCd1) * Lsys1	-0,45	[kN/m]
Cpe6	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E, hd=0.42)	-0,50	
q7	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*Cpe6*CsCd1) * Lsys1	-0,56	[kN/m]
Cpe7	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D, hd=0.42)	0,80	
C1	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe7-Cpe6) * 0.85	1,11	
q8	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*(Cpe7-C1)*CsCd1) * Lsys1	-0,34	[kN/m]
q9	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*(Cpe6+C1)*CsCd1) * Lsys1	0,68	[kN/m]
LR5 (Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe))				
	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011		
A2	Belast oppervlak (A)	23.52	23,52	[m²]
Cpe8	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D, hd=0.42)	0,80	
Cpi2	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe8,Openingen= 3.00,Over=True)	0,72	
Z2	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5	5.60	5,60	[m]
Qp2	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z2,Terrein=Cat1,Re gio=Region1,C0=Co1)	0,57	[kN/m²]
q10	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi2*Qp2) * Lsys1	0,90	[kN/m]
Cpe9	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone =G,Hoek=21.50,Eerst=False)	0,42	
q11	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*Cpe9*CsCd1) * Lsys1	0,47	[kN/m]
Cpe10	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone =H,Hoek=21.50,Eerst=False)	0,29	
q12	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*Cpe10*CsCd1) * Lsys1	0,32	[kN/m]
Cpe11	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone =J,Hoek=21.50,Eerst=False)	0,00	

Wopereis Staalbouw		Pos 2 - Spant
---------------------------	--	----------------------

Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
LR5 (Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe))			
q13	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp2 \cdot Cpe11 \cdot CsCd1) \cdot Lsys1$	0,00 [kN/m]
Cpe12	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	$NEN-EN1991-1-4\#7.2(Dak=Zadeldak, Zone=I, Hoek=21.50, Eerst=False)$	0,00
q14	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp2 \cdot Cpe12 \cdot CsCd1) \cdot Lsys1$	0,00 [kN/m]
Cpe13	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe)	$NEN-EN1991-1-4\#7.2(Dak=Wand, Zone=E, hd=0.42, Eerst=False)$	-0,50
q15	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp2 \cdot Cpe13 \cdot CsCd1) \cdot Lsys1$	-0,56 [kN/m]
Cpe14	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe)	$NEN-EN1991-1-4\#7.2(Dak=Wand, Zone=D, hd=0.42, Eerst=False)$	0,80
C2	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	$(Cpe14 \cdot Cpe13) \cdot 0.85$	1,11
q16	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp2 \cdot (Cpe14 \cdot C2) \cdot CsCd1) \cdot Lsys1$	-0,34 [kN/m]
q17	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp2 \cdot (Cpe13 + C2) \cdot CsCd1) \cdot Lsys1$	0,68 [kN/m]
LR6 (Windbelasting van Links + Onderdruk)			
A3	Windbelasting van Links + Onderdruk	$NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011$	
Cpe15	Belast oppervlak (A)	23.52	23,52 [m²]
Cpi3	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	$NEN-EN1991-1-4\#7.2(Dak=Wand, Zone=E, hd=0.42)$	-0,50
	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	$EN1991-1-4\#7.2.9(Cpe=Cpe15, Openingen=3.00, Over=False)$	-0,45
Z3	$z=h; (h \leq b)$ voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5	5.60	5,60 [m]
Qp3	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	$NEN-EN1991-1-4\#4(Z=Z3, Terrein=Cat1, Regio=Region1, C0=C01)$	0,57 [kN/m²]
q18	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	$(Cpi3 \cdot Qp3) \cdot Lsys1$	-0,56 [kN/m]
Cpe16	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	$NEN-EN1991-1-4\#7.2(Dak=Zadeldak, Zone=G, Hoek=21.50)$	-0,67
q19	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp3 \cdot Cpe16 \cdot CsCd1) \cdot Lsys1$	-0,75 [kN/m]
Cpe17	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	$NEN-EN1991-1-4\#7.2(Dak=Zadeldak, Zone=H, Hoek=21.50)$	-0,26
q20	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp3 \cdot Cpe17 \cdot CsCd1) \cdot Lsys1$	-0,29 [kN/m]
Cpe18	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	$NEN-EN1991-1-4\#7.2(Dak=Zadeldak, Zone=J, Hoek=21.50)$	-0,78
q21	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp3 \cdot Cpe18 \cdot CsCd1) \cdot Lsys1$	-0,88 [kN/m]
Cpe19	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	$NEN-EN1991-1-4\#7.2(Dak=Zadeldak, Zone=I, Hoek=21.50)$	-0,40
q22	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp3 \cdot Cpe19 \cdot CsCd1) \cdot Lsys1$	-0,45 [kN/m]
Cpe20	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe)	$NEN-EN1991-1-4\#7.2(Dak=Wand, Zone=E, hd=0.42)$	-0,50
q23	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp3 \cdot Cpe20 \cdot CsCd1) \cdot Lsys1$	-0,56 [kN/m]
Cpe21	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe)	$NEN-EN1991-1-4\#7.2(Dak=Wand, Zone=D, hd=0.42)$	0,80
C3	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	$(Cpe21 \cdot Cpe20) \cdot 0.85$	1,11
q24	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp3 \cdot (Cpe21 \cdot C3) \cdot CsCd1) \cdot Lsys1$	-0,34 [kN/m]
q25	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp3 \cdot (Cpe20 + C3) \cdot CsCd1) \cdot Lsys1$	0,68 [kN/m]
LR7 (Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe))			
A4	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	$NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011$	
Cpe22	Belast oppervlak (A)	23.52	23,52 [m²]
Cpi4	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	$NEN-EN1991-1-4\#7.2(Dak=Wand, Zone=E, hd=0.42)$	-0,50
	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	$EN1991-1-4\#7.2.9(Cpe=Cpe22, Openingen=3.00, Over=False)$	-0,45
Z4	$z=h; (h \leq b)$ voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5	5.60	5,60 [m]
Qp4	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	$NEN-EN1991-1-4\#4(Z=Z4, Terrein=Cat1, Regio=Region1, C0=C01)$	0,57 [kN/m²]
q26	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	$(Cpi4 \cdot Qp4) \cdot Lsys1$	-0,56 [kN/m]
Cpe23	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	$NEN-EN1991-1-4\#7.2(Dak=Zadeldak, Zone=G, Hoek=21.50, Eerst=False)$	0,42
q27	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp4 \cdot Cpe23 \cdot CsCd1) \cdot Lsys1$	0,47 [kN/m]
Cpe24	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	$NEN-EN1991-1-4\#7.2(Dak=Zadeldak, Zone=H, Hoek=21.50, Eerst=False)$	0,29
q28	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp4 \cdot Cpe24 \cdot CsCd1) \cdot Lsys1$	0,32 [kN/m]
Cpe25	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	$NEN-EN1991-1-4\#7.2(Dak=Zadeldak, Zone=J, Hoek=21.50, Eerst=False)$	0,00
q29	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp4 \cdot Cpe25 \cdot CsCd1) \cdot Lsys1$	0,00 [kN/m]
Cpe26	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	$NEN-EN1991-1-4\#7.2(Dak=Zadeldak, Zone=I, Hoek=21.50, Eerst=False)$	0,00
q30	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp4 \cdot Cpe26 \cdot CsCd1) \cdot Lsys1$	0,00 [kN/m]
Cpe27	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe)	$NEN-EN1991-1-4\#7.2(Dak=Wand, Zone=E, hd=0.42, Eerst=False)$	-0,50
q31	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp4 \cdot Cpe27 \cdot CsCd1) \cdot Lsys1$	-0,56 [kN/m]
Cpe28	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe)	$NEN-EN1991-1-4\#7.2(Dak=Wand, Zone=D, hd=0.42, Eerst=False)$	0,80
C4	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	$(Cpe28 \cdot Cpe27) \cdot 0.85$	1,11
q32	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp4 \cdot (Cpe28 \cdot C4) \cdot CsCd1) \cdot Lsys1$	-0,34 [kN/m]
q33	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp4 \cdot (Cpe27 + C4) \cdot CsCd1) \cdot Lsys1$	0,68 [kN/m]
LR8 (Windbelasting van Rechts + Overdruk)			

Wopereis Staalbouw		Pos 2 - Spant
---------------------------	--	----------------------

Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
LR8 (Windbelasting van Rechts + Overdruk)			
	Windbelasting van Rechts + Overdruk	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
A5	Belast oppervlak (A)	23.52	23,52 [m²]
Cpe29	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.42)	0,80
Cpi5	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe29,Openingen=0.00,Over=True)	0,20
Z5	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5	5.60	5,60 [m]
Qp5	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z5,Terrein=Cat1,Regio=Region1,C0=Co1)	0,57 [kN/m²]
q34	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi5*Qp5) * Lsys1	0,25 [kN/m]
Cpe30	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=21.50)	-0,40
q35	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp5*Cpe30*CsCd1) * Lsys1	-0,45 [kN/m]
Cpe31	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=21.50)	-0,78
q36	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp5*Cpe31*CsCd1) * Lsys1	-0,88 [kN/m]
Cpe32	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=21.50)	-0,26
q37	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp5*Cpe32*CsCd1) * Lsys1	-0,29 [kN/m]
Cpe33	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=21.50)	-0,67
q38	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp5*Cpe33*CsCd1) * Lsys1	-0,75 [kN/m]
Cpe34	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.42)	0,80
q39	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp5*Cpe34*CsCd1) * Lsys1	0,90 [kN/m]
Cpe35	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.42)	-0,50
C5	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe34-Cpe35) * 0.85	1,11
q40	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp5*(Cpe35+C5)*CsCd1) * Lsys1	0,68 [kN/m]
LR9 (Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe))			
	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
A6	Belast oppervlak (A)	23.52	23,52 [m²]
Cpe36	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.42)	0,80
Cpi6	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe36,Openingen=0.00,Over=True)	0,20
Z6	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5	5.60	5,60 [m]
Qp6	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z6,Terrein=Cat1,Regio=Region1,C0=Co1)	0,57 [kN/m²]
q41	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi6*Qp6) * Lsys1	0,25 [kN/m]
Cpe37	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=21.50,Eerst=False)	0,00
q42	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp6*Cpe37*CsCd1) * Lsys1	0,00 [kN/m]
Cpe38	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=21.50,Eerst=False)	0,00
q43	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp6*Cpe38*CsCd1) * Lsys1	0,00 [kN/m]
Cpe39	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=21.50,Eerst=False)	0,29
q44	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp6*Cpe39*CsCd1) * Lsys1	0,32 [kN/m]
Cpe40	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=21.50,Eerst=False)	0,42
q45	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp6*Cpe40*CsCd1) * Lsys1	0,47 [kN/m]
Cpe41	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.42,Eerst=False)	0,80
q46	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp6*Cpe41*CsCd1) * Lsys1	0,90 [kN/m]
Cpe42	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.42,Eerst=False)	-0,50
C6	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe41-Cpe42) * 0.85	1,11
q47	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp6*(Cpe42+C6)*CsCd1) * Lsys1	0,68 [kN/m]
LR10 (Windbelasting van Rechts + Onderdruk)			
	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
A7	Belast oppervlak (A)	23.52	23,52 [m²]
Cpe43	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.42)	-0,50
Cpi7	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe43,Openingen=0.00,Over=False)	-0,30
Z7	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5	5.60	5,60 [m]
Qp7	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z7,Terrein=Cat1,Regio=Region1,C0=Co1)	0,57 [kN/m²]
q48	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi7*Qp7) * Lsys1	-0,37 [kN/m]
Cpe44	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=21.50)	-0,40
q49	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp7*Cpe44*CsCd1) * Lsys1	-0,45 [kN/m]

Wopereis Staalbouw		Pos 2 - Spant
---------------------------	--	----------------------

Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
LR10 (Windbelasting van Rechts + Onderdruk)			
Cpe45	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=21.50)	-0,78
q50	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp7*Cpe45*CsCd1) * Lsys1	-0,88 [kN/m]
Cpe46	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=21.50)	-0,26
q51	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp7*Cpe46*CsCd1) * Lsys1	-0,29 [kN/m]
Cpe47	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=21.50)	-0,67
q52	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp7*Cpe47*CsCd1) * Lsys1	-0,75 [kN/m]
Cpe48	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.42)	0,80
q53	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp7*Cpe48*CsCd1) * Lsys1	0,90 [kN/m]
Cpe49	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.42)	-0,50
C7	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe48-Cpe49) * 0.85	1,11
q54	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp7*(Cpe49+C7)*CsCd1) * Lsys1	0,68 [kN/m]
LR11 (Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe))			
	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
A8	Belast oppervlak (A)	23.52	23,52 [m²]
Cpe50	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.42)	-0,50
Cpi8	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe50,Openingen=0.00,Over=False)	-0,30
Z8	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5	5.60	5,60 [m]
Qp8	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z8,Terrein=Cat1,Regio=Region1,C0=Co1)	0,57 [kN/m²]
q55	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi8*Qp8) * Lsys1	-0,37 [kN/m]
Cpe51	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=21.50,Eerst=False)	0,00
q56	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp8*Cpe51*CsCd1) * Lsys1	0,00 [kN/m]
Cpe52	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=21.50,Eerst=False)	0,00
q57	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp8*Cpe52*CsCd1) * Lsys1	0,00 [kN/m]
Cpe53	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=21.50,Eerst=False)	0,29
q58	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp8*Cpe53*CsCd1) * Lsys1	0,32 [kN/m]
Cpe54	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=21.50,Eerst=False)	0,42
q59	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp8*Cpe54*CsCd1) * Lsys1	0,47 [kN/m]
Cpe55	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.42,Eerst=False)	0,80
q60	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp8*Cpe55*CsCd1) * Lsys1	0,90 [kN/m]
Cpe56	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.42,Eerst=False)	-0,50
C8	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe55-Cpe56) * 0.85	1,11
q61	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp8*(Cpe56+C8)*CsCd1) * Lsys1	0,68 [kN/m]
LR12 (Sneeuwbelasting)			
	Sneeuwbelasting	NEN-EN1991-1-3:2011/NB:2011	
Sk1	Karakteristiek waarde van de sneeuwlast op de grond (Sk)	NEN-EN1991-1-3#4.1(Zone=1)	0,70 [kN/m²]
Ce1	De milieucoefficient (Ce)	NEN-EN1991-1-3#5.2.7()	1,00
Ct1	De thermische coefficient (Ct)	NEN-EN1991-1-3#5.2.8()	1,00
Mu1	Zadeldak, Mu1 Hoek: 21.50; S2,S3 Mu1; Sneeuwbelasting coefficient (Mu)	EN1991-1-3#5.3(Dak=Hellend,Hoek=21.50,Mu=Mu1,Sk=Sk1)	0,80
q62	Verdeelde element belasting (q)	(Sk1*Ce1*Ct1*Mu1) * Lsys1	1,23 [kN/m]
q63	Verdeelde element belasting (q)	q62*0.50	0,62 [kN/m]

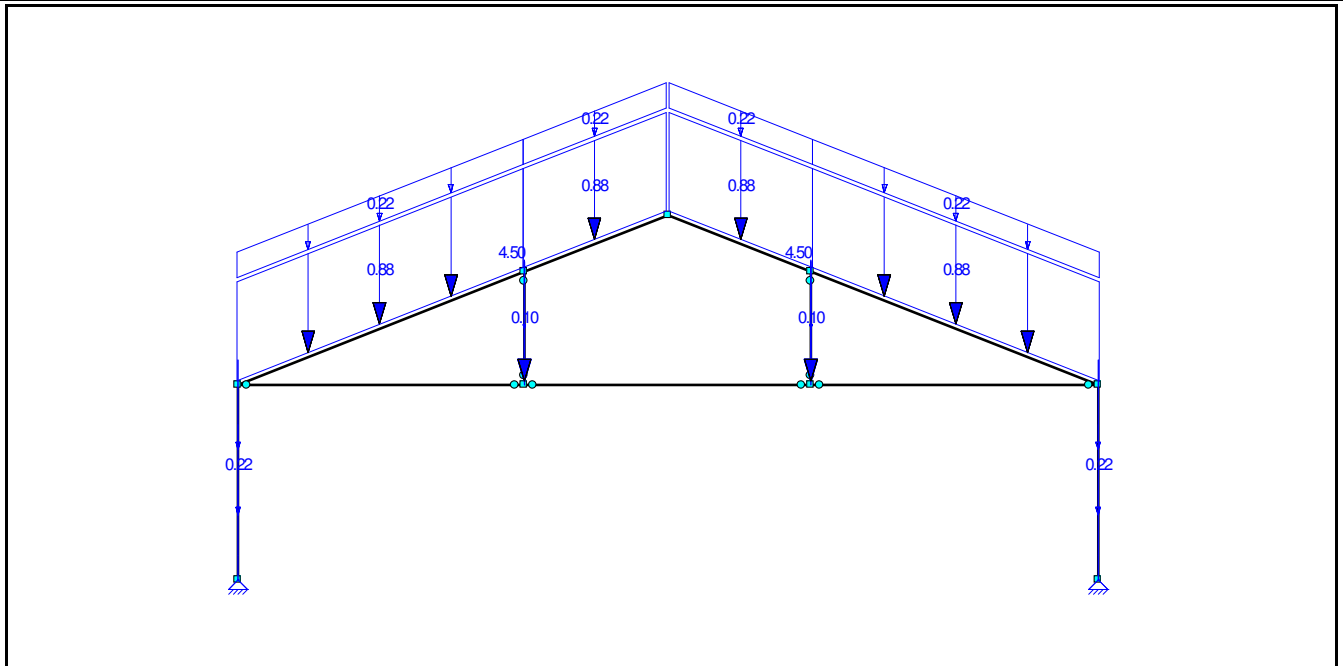
BELASTINGSGEVALLEN TYPEN

Oplegg.	Staven	B.G.Type	Gunstig/Ong.	Element	Niveau	Veld	Psi0	Psi1	Psi2	Cprob
B.G.1	Permanente Belasting	Permanent	-		N.v.t.	N.v.t.				
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91

Wopereis Staalbouw				Pos 2 - Spant						
Oplegg.	Staven	B.G.Type	Gunstig/Ong.	Element	Niveau	Veld	Psi0	Psi1	Psi2	Cprob
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	Sneeuwbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,75
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	Sneeuwbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,75
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	Sneeuwbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,75
B.G.37	Kniklengte	Kniklengte			N.v.t.	N.v.t.				

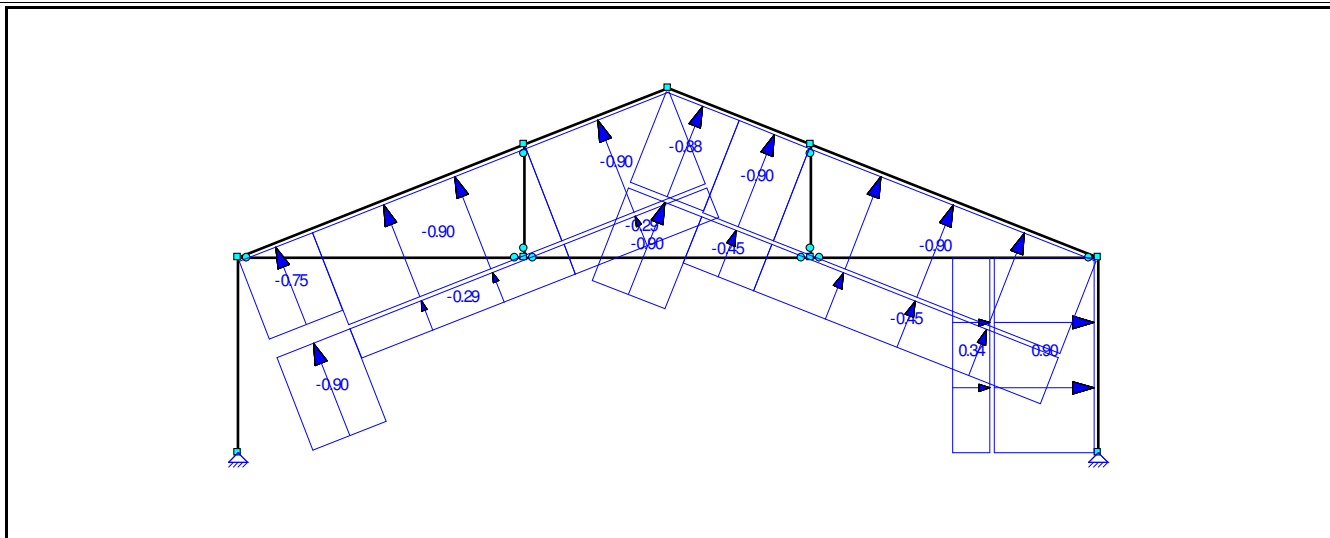
B.G.1: PERMANENTE BELASTING

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.1: Permanente Belasting					
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	3,000(L)	Z" S1,S4
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	4,729(L)	Z" S8,S14
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	2,365(L)	Z" S9,S13
q	0,88 (q1)	0,88 (q1)	0,000	4,729(L)	Z" S8-S9,S13-S14
qG	0,10 (1.00x)	0,10 (1.00x)	0,000	1,733(L)	Z" S6,S11
N	4,50				Z K6,K10
-	-	-	m	m	- -

B.G.1: PERMANENTE BELASTING**B.G.2: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK**

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.2: Windbelasting van Links + Overdruk					
q	0,34 (-q8)	0,34 (-q8)	0,000	3,000(L)	Z' S4
q	0,90 (q2)	0,90 (q2)	0,000	3,000(L)	Z' S4
q	-0,75 (q3)	-0,75 (q3)	0,000	1,204	Z' S8
q	-0,90 (-q2)	-0,90 (-q2)	0,000	1,204	Z' S8,S13
q	-0,29 (q4)	-0,29 (q4)	1,204	4,729(L)	Z' S8
q	-0,29 (q4)	-0,29 (q4)	0,000	2,365(L)	Z' S9
q	-0,90 (-q2)	-0,90 (-q2)	1,204	4,729(L)	Z' S8,S13
q	-0,90 (-q2)	-0,90 (-q2)	0,000	2,365(L)	Z' S9,S14
q	-0,88 (q5)	-0,88 (q5)	0,000	1,204	Z' S13
q	-0,45 (q6)	-0,45 (q6)	1,204	2,365(L)	Z' S13
q	-0,45 (q6)	-0,45 (q6)	0,000	4,729(L)	Z' S14
-	-	-	m	m	- -

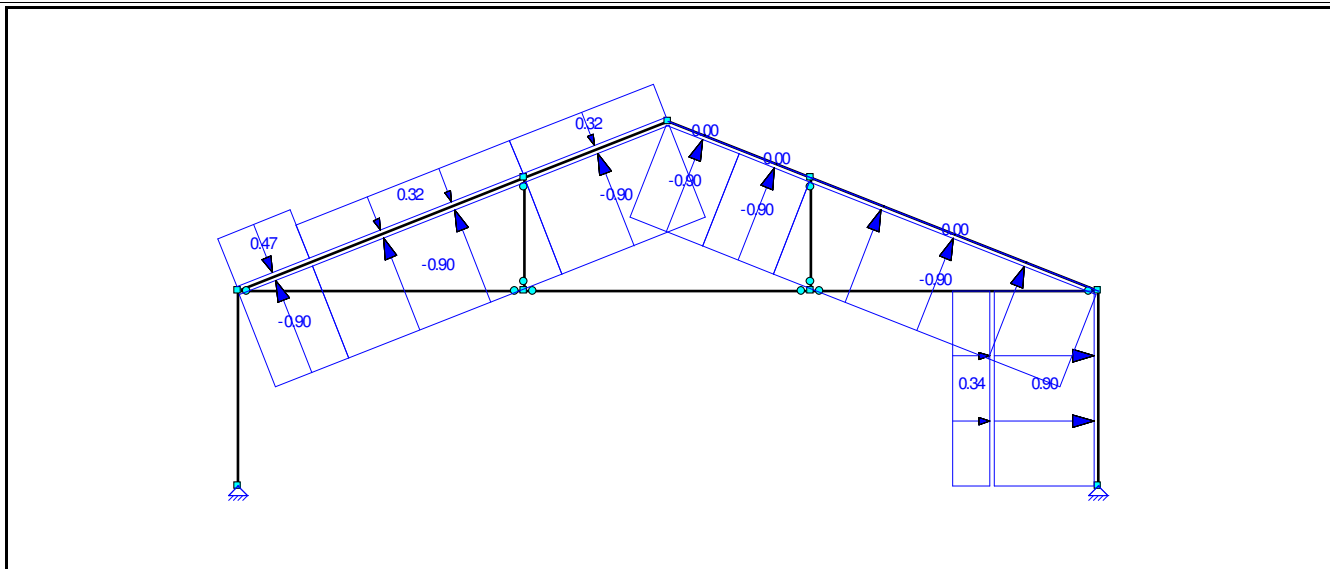
B.G.2: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK



B.G.3: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.3: Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)					
q	0,34 (-q16)	0,34 (-q16)	0,000	3,000(L)	Z' S4
q	0,90 (q10)	0,90 (q10)	0,000	3,000(L)	Z' S4
q	0,47 (q11)	0,47 (q11)	0,000	1,204	Z' S8
q	-0,90 (-q10)	-0,90 (-q10)	0,000	1,204	Z' S8,S13
q	0,32 (q12)	0,32 (q12)	1,204	4,729(L)	Z' S8
q	0,32 (q12)	0,32 (q12)	0,000	2,365(L)	Z' S9
q	-0,90 (-q10)	-0,90 (-q10)	1,204	4,729(L)	Z' S8,S13
q	-0,90 (-q10)	-0,90 (-q10)	0,000	2,365(L)	Z' S9,S14
q	0,00 (q13)	0,00 (q13)	0,000	1,204	Z' S13
q	0,00 (q14)	0,00 (q14)	1,204	2,365(L)	Z' S13
q	0,00 (q14)	0,00 (q14)	0,000	4,729(L)	Z' S14
-	-	-	m	m	- -

B.G.3: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CPE)

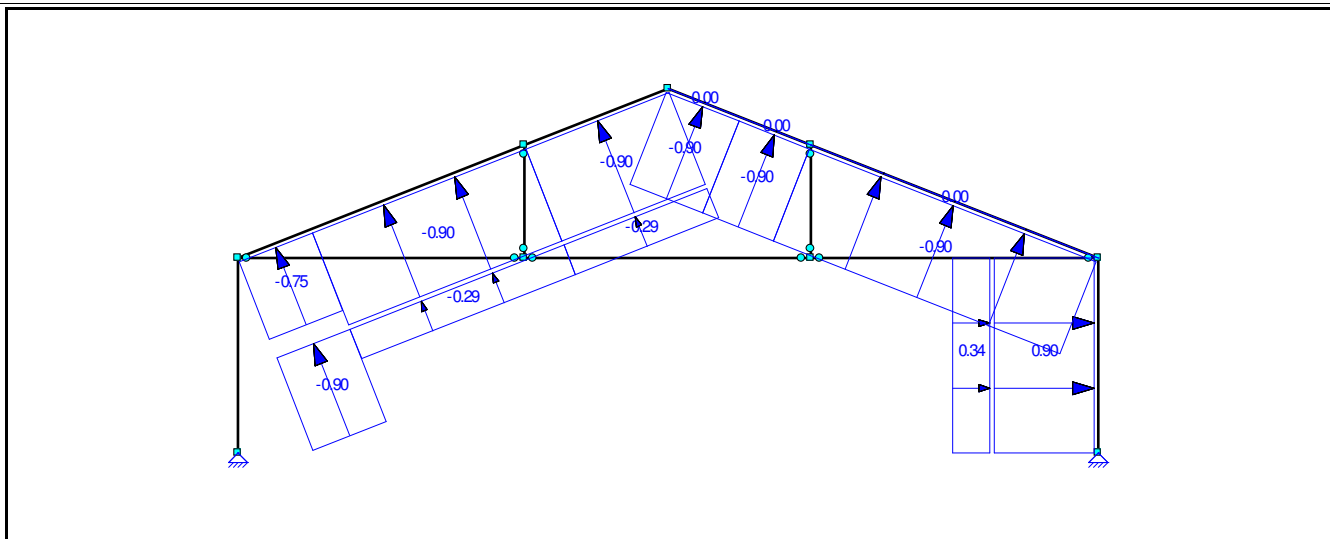


B.G.4: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.4: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)					
q	0,34 (-q8)	0,34 (-q8)	0,000	3,000(L)	Z' S4
q	0,90 (q2)	0,90 (q2)	0,000	3,000(L)	Z' S4

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.4: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)					
q	-0,75 (q3)	-0,75 (q3)	0,000	1,204	Z' S8
q	-0,90 (-q2)	-0,90 (-q2)	0,000	1,204	Z' S8,S13
q	-0,29 (q4)	-0,29 (q4)	1,204	4,729(L)	Z' S8
q	-0,29 (q4)	-0,29 (q4)	0,000	2,365(L)	Z' S9
q	-0,90 (-q2)	-0,90 (-q2)	1,204	4,729(L)	Z' S8,S13
q	-0,90 (-q2)	-0,90 (-q2)	0,000	2,365(L)	Z' S9,S14
q	0,00 (q13)	0,00 (q13)	0,000	1,204	Z' S13
q	0,00 (q14)	0,00 (q14)	1,204	2,365(L)	Z' S13
q	0,00 (q14)	0,00 (q14)	0,000	4,729(L)	Z' S14
-	-	-	m	m	- -

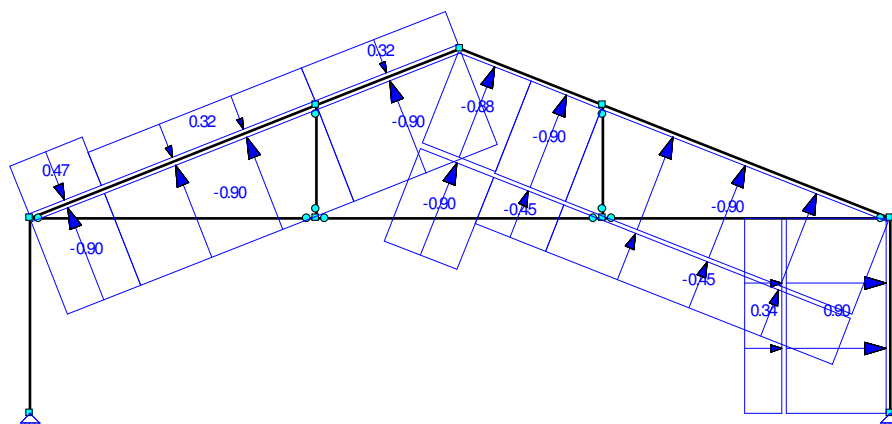
B.G.4: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)



B.G.5: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.5: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)					
q	0,34 (-q8)	0,34 (-q8)	0,000	3,000(L)	Z' S4
q	0,90 (q2)	0,90 (q2)	0,000	3,000(L)	Z' S4
q	0,47 (q11)	0,47 (q11)	0,000	1,204	Z' S8
q	-0,90 (-q2)	-0,90 (-q2)	0,000	1,204	Z' S8,S13
q	0,32 (q12)	0,32 (q12)	1,204	4,729(L)	Z' S8
q	0,32 (q12)	0,32 (q12)	0,000	2,365(L)	Z' S9
q	-0,90 (-q2)	-0,90 (-q2)	1,204	4,729(L)	Z' S8,S13
q	-0,90 (-q2)	-0,90 (-q2)	0,000	2,365(L)	Z' S9,S14
q	-0,88 (q5)	-0,88 (q5)	0,000	1,204	Z' S13
q	-0,45 (q6)	-0,45 (q6)	1,204	2,365(L)	Z' S13
q	-0,45 (q6)	-0,45 (q6)	0,000	4,729(L)	Z' S14
-	-	-	m	m	- -

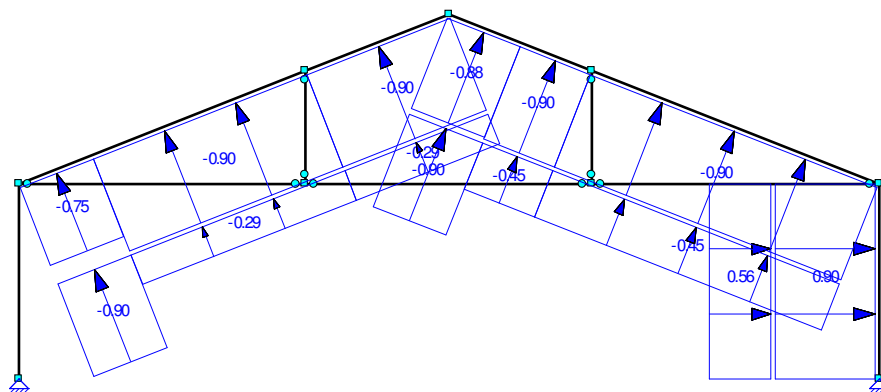
B.G.5: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)



B.G.6: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.6: Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)					
q	0,56 (-q7)	0,56 (-q7)	0,000	3,000(L)	Z' S4
q	0,90 (q2)	0,90 (q2)	0,000	3,000(L)	Z' S4
q	-0,75 (q3)	-0,75 (q3)	0,000	1,204	Z' S8
q	-0,90 (-q2)	-0,90 (-q2)	0,000	1,204	Z' S8,S13
q	-0,29 (q4)	-0,29 (q4)	1,204	4,729(L)	Z' S8
q	-0,29 (q4)	-0,29 (q4)	0,000	2,365(L)	Z' S9
q	-0,90 (-q2)	-0,90 (-q2)	1,204	4,729(L)	Z' S8,S13
q	-0,90 (-q2)	-0,90 (-q2)	0,000	2,365(L)	Z' S9,S14
q	-0,88 (q5)	-0,88 (q5)	0,000	1,204	Z' S13
q	-0,45 (q6)	-0,45 (q6)	1,204	2,365(L)	Z' S13
q	-0,45 (q6)	-0,45 (q6)	0,000	4,729(L)	Z' S14
-	-	-	m	m	- -

B.G.6: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CORR. FACTOR)

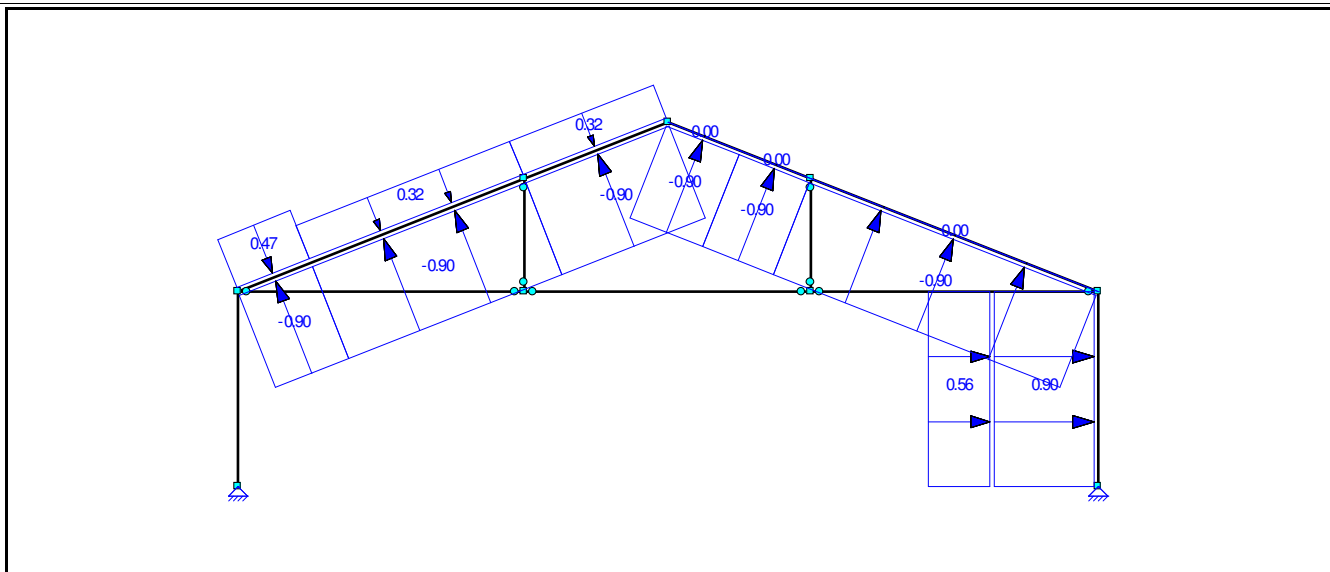


B.G.7: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.7: Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	0,56 (-q15)	0,56 (-q15)	0,000	3,000(L)	Z' S4
q	0,90 (q10)	0,90 (q10)	0,000	3,000(L)	Z' S4

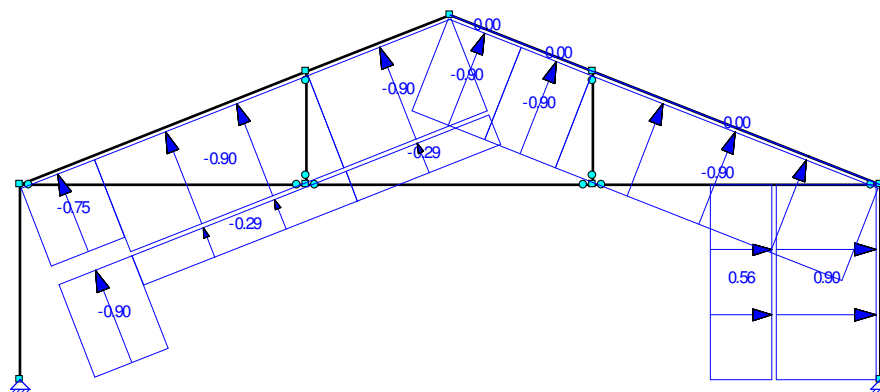
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.7: Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	0,47 (q11)	0,47 (q11)	0,000	1,204	Z' S8
q	-0,90 (-q10)	-0,90 (-q10)	0,000	1,204	Z' S8,S13
q	0,32 (q12)	0,32 (q12)	1,204	4,729(L)	Z' S8
q	0,32 (q12)	0,32 (q12)	0,000	2,365(L)	Z' S9
q	-0,90 (-q10)	-0,90 (-q10)	1,204	4,729(L)	Z' S8,S13
q	-0,90 (-q10)	-0,90 (-q10)	0,000	2,365(L)	Z' S9,S14
q	0,00 (q13)	0,00 (q13)	0,000	1,204	Z' S13
q	0,00 (q14)	0,00 (q14)	1,204	2,365(L)	Z' S13
q	0,00 (q14)	0,00 (q14)	0,000	4,729(L)	Z' S14
-	-	-	m	m	- -

B.G.7: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)

**B.G.8: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)**

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.8: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	0,56 (-q7)	0,56 (-q7)	0,000	3,000(L)	Z' S4
q	0,90 (q2)	0,90 (q2)	0,000	3,000(L)	Z' S4
q	-0,75 (q3)	-0,75 (q3)	0,000	1,204	Z' S8
q	-0,90 (-q2)	-0,90 (-q2)	0,000	1,204	Z' S8,S13
q	-0,29 (q4)	-0,29 (q4)	1,204	4,729(L)	Z' S8
q	-0,29 (q4)	-0,29 (q4)	0,000	2,365(L)	Z' S9
q	-0,90 (-q2)	-0,90 (-q2)	1,204	4,729(L)	Z' S8,S13
q	-0,90 (-q2)	-0,90 (-q2)	0,000	2,365(L)	Z' S9,S14
q	0,00 (q13)	0,00 (q13)	0,000	1,204	Z' S13
q	0,00 (q14)	0,00 (q14)	1,204	2,365(L)	Z' S13
q	0,00 (q14)	0,00 (q14)	0,000	4,729(L)	Z' S14
-	-	-	m	m	- -

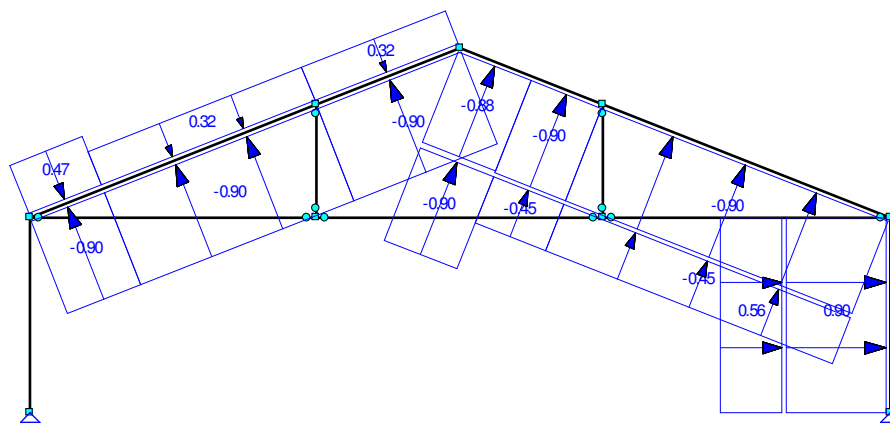
B.G.8: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



B.G.9: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting	Staaft of knoop
B.G.9: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)						
q	0,56 (-q7)	0,56 (-q7)	0,000	3,000(L)		Z' S4
q	0,90 (q2)	0,90 (q2)	0,000	3,000(L)		Z' S4
q	0,47 (q11)	0,47 (q11)	0,000	1,204		Z' S8
q	-0,90 (-q2)	-0,90 (-q2)	0,000	1,204		Z' S8,S13
q	0,32 (q12)	0,32 (q12)	1,204	4,729(L)		Z' S8
q	0,32 (q12)	0,32 (q12)	0,000	2,365(L)		Z' S9
q	-0,90 (-q2)	-0,90 (-q2)	1,204	4,729(L)		Z' S8,S13
q	-0,90 (-q2)	-0,90 (-q2)	0,000	2,365(L)		Z' S9,S14
q	-0,88 (q5)	-0,88 (q5)	0,000	1,204		Z' S13
q	-0,45 (q6)	-0,45 (q6)	1,204	2,365(L)		Z' S13
q	-0,45 (q6)	-0,45 (q6)	0,000	4,729(L)		Z' S14
-	-	-	m	m		- -

B.G.9: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)

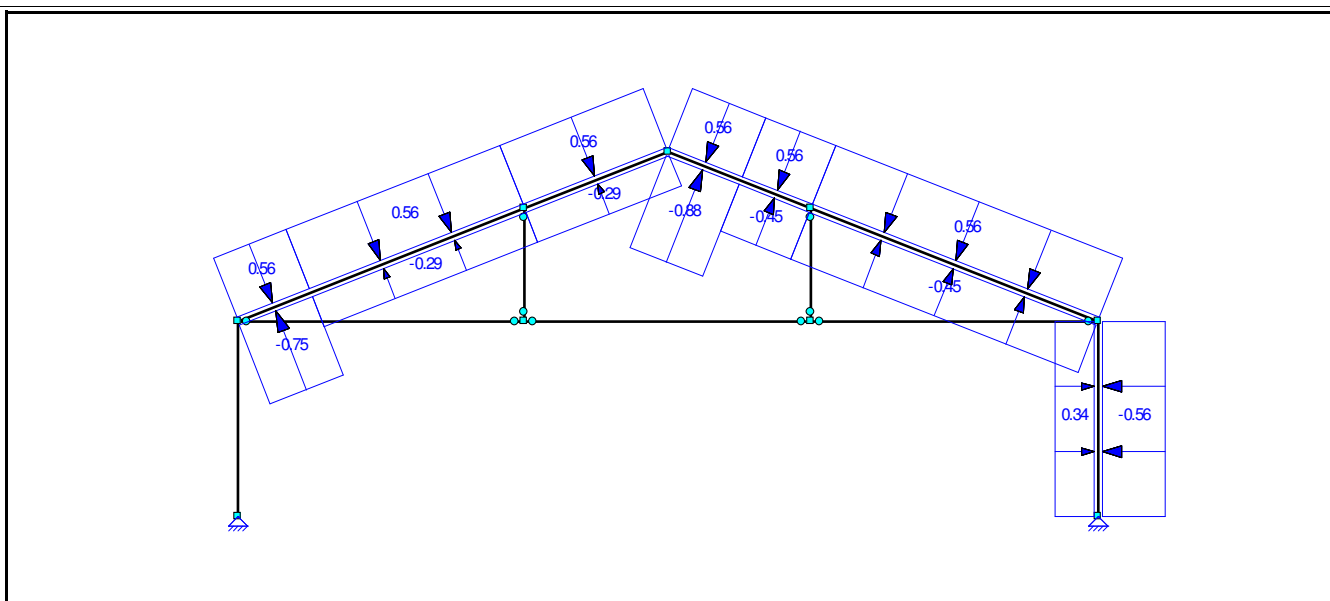


B.G.10: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.10: Windbelasting van Links + Onderdruk					
q	0,34 (-q24)	0,34 (-q24)	0,000	3,000(L)	Z' S4

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.10: Windbelasting van Links + Onderdruk					
q	-0,56 (q18)	-0,56 (q18)	0,000	3,000(L)	Z' S4
q	-0,75 (q19)	-0,75 (q19)	0,000	1,204	Z' S8
q	0,56 (-q18)	0,56 (-q18)	0,000	1,204	Z' S8,S13
q	-0,29 (q20)	-0,29 (q20)	1,204	4,729(L)	Z' S8
q	-0,29 (q20)	-0,29 (q20)	0,000	2,365(L)	Z' S9
q	0,56 (-q18)	0,56 (-q18)	1,204	4,729(L)	Z' S8,S13
q	0,56 (-q18)	0,56 (-q18)	0,000	2,365(L)	Z' S9,S14
q	-0,88 (q21)	-0,88 (q21)	0,000	1,204	Z' S13
q	-0,45 (q22)	-0,45 (q22)	1,204	2,365(L)	Z' S13
q	-0,45 (q22)	-0,45 (q22)	0,000	4,729(L)	Z' S14
-	-	-	m	m	- -

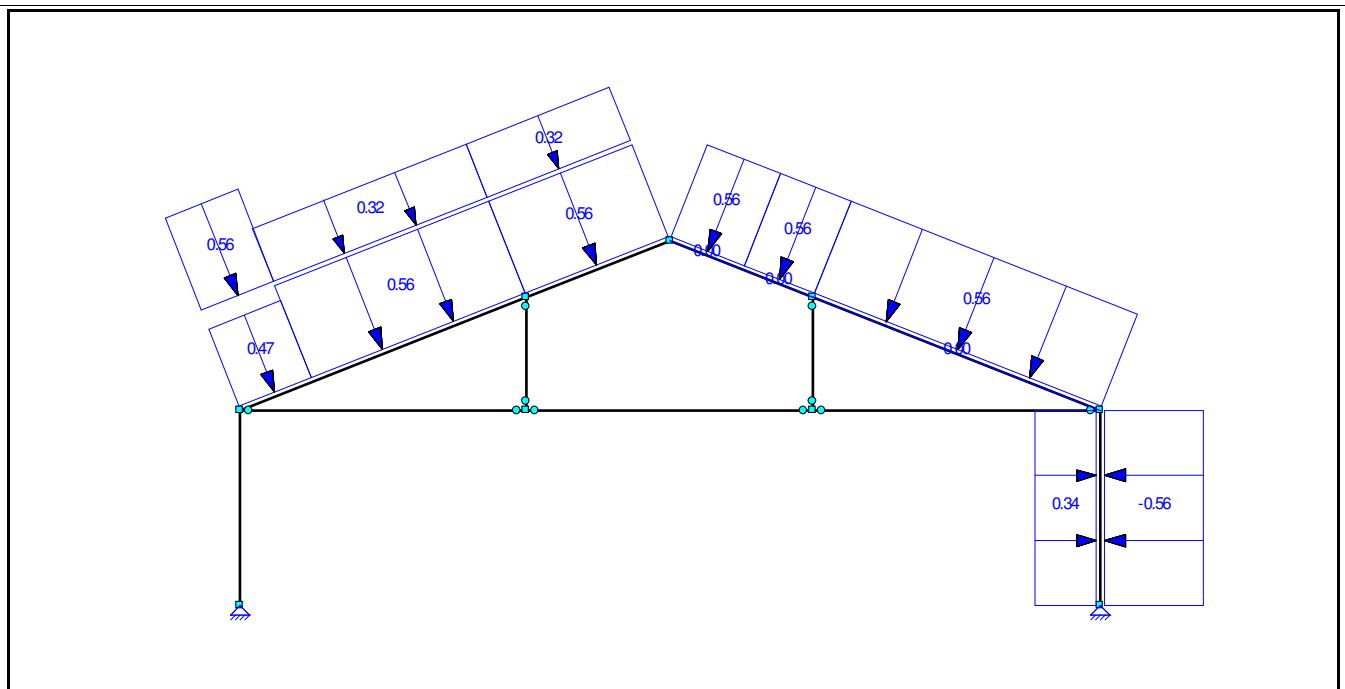
B.G.10: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK



B.G.11: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.11: Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)					
q	0,34 (-q32)	0,34 (-q32)	0,000	3,000(L)	Z' S4
q	-0,56 (q26)	-0,56 (q26)	0,000	3,000(L)	Z' S4
q	0,47 (q27)	0,47 (q27)	0,000	1,204	Z' S8
q	0,56 (-q26)	0,56 (-q26)	0,000	1,204	Z' S8,S13
q	0,32 (q28)	0,32 (q28)	1,204	4,729(L)	Z' S8
q	0,32 (q28)	0,32 (q28)	0,000	2,365(L)	Z' S9
q	0,56 (-q26)	0,56 (-q26)	1,204	4,729(L)	Z' S8,S13
q	0,56 (-q26)	0,56 (-q26)	0,000	2,365(L)	Z' S9,S14
q	0,00 (q29)	0,00 (q29)	0,000	1,204	Z' S13
q	0,00 (q30)	0,00 (q30)	1,204	2,365(L)	Z' S13
q	0,00 (q30)	0,00 (q30)	0,000	4,729(L)	Z' S14
-	-	-	m	m	- -

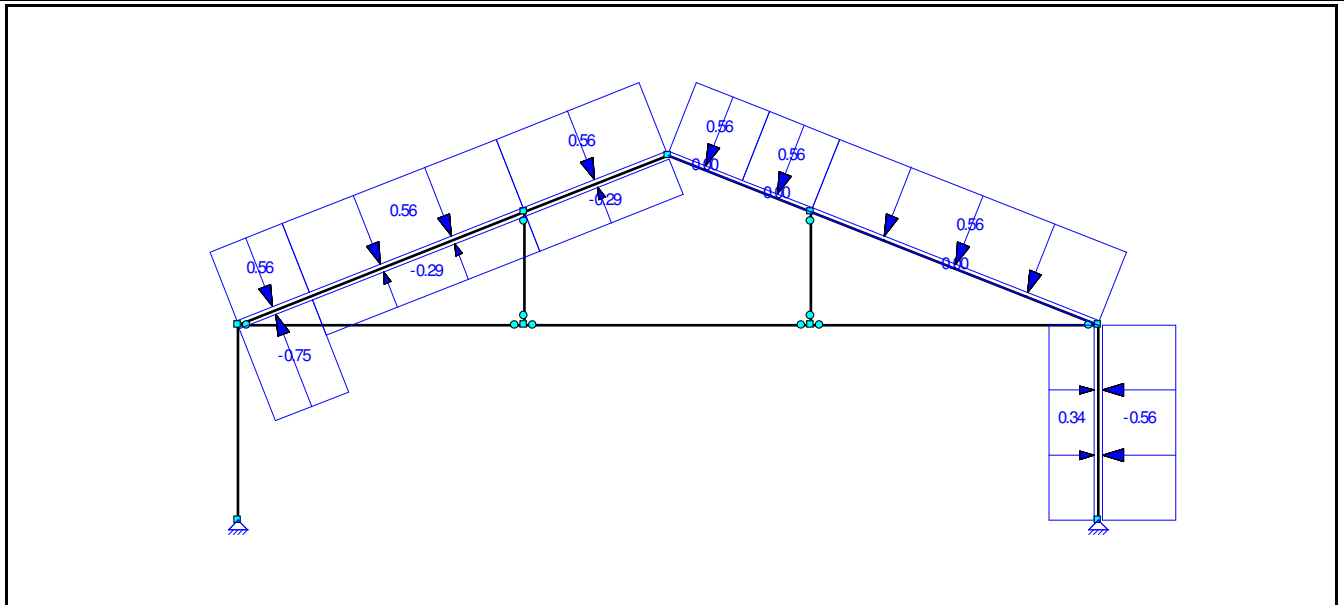
B.G.11: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CPE)



B.G.12: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.12: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)					
q	0,34 (-q24)	0,34 (-q24)	0,000	3,000(L)	Z' S4
q	-0,56 (q18)	-0,56 (q18)	0,000	3,000(L)	Z' S4
q	-0,75 (q19)	-0,75 (q19)	0,000	1,204	Z' S8
q	0,56 (-q18)	0,56 (-q18)	0,000	1,204	Z' S8,S13
q	-0,29 (q20)	-0,29 (q20)	1,204	4,729(L)	Z' S8
q	-0,29 (q20)	-0,29 (q20)	0,000	2,365(L)	Z' S9
q	0,56 (-q18)	0,56 (-q18)	1,204	4,729(L)	Z' S8,S13
q	0,56 (-q18)	0,56 (-q18)	0,000	2,365(L)	Z' S9,S14
q	0,00 (q29)	0,00 (q29)	0,000	1,204	Z' S13
q	0,00 (q30)	0,00 (q30)	1,204	2,365(L)	Z' S13
q	0,00 (q30)	0,00 (q30)	0,000	4,729(L)	Z' S14
-	-	-	m	m	- -

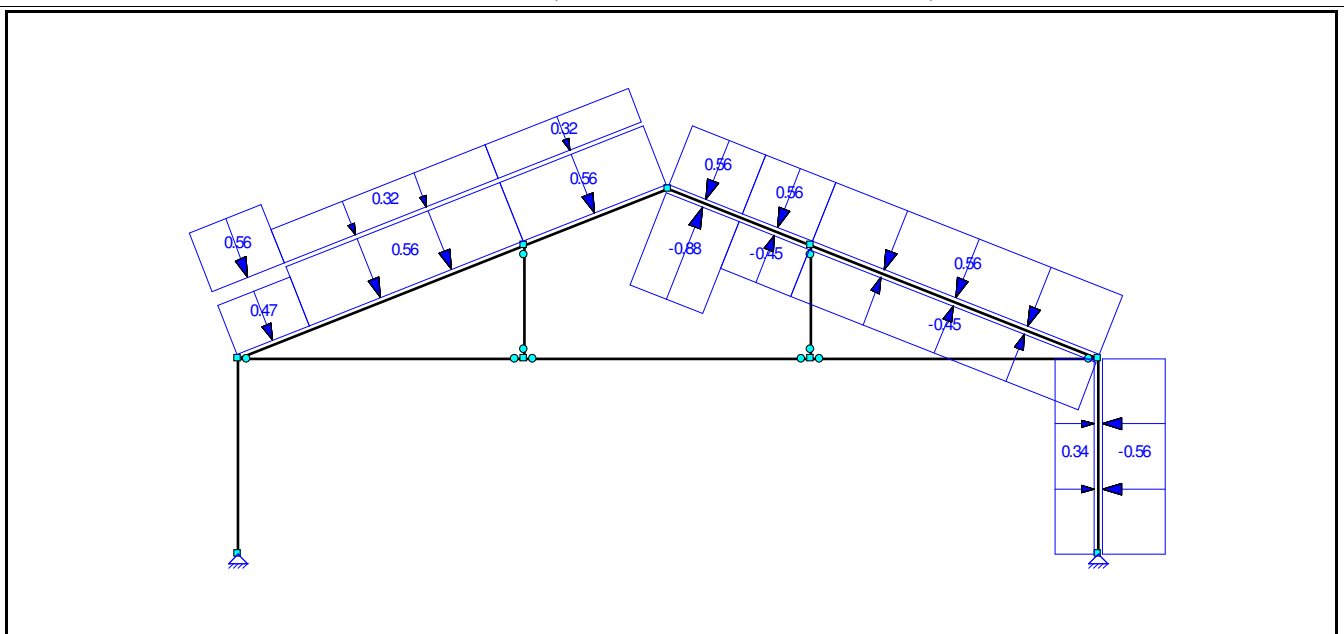
B.G.12: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)



B.G.13: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)

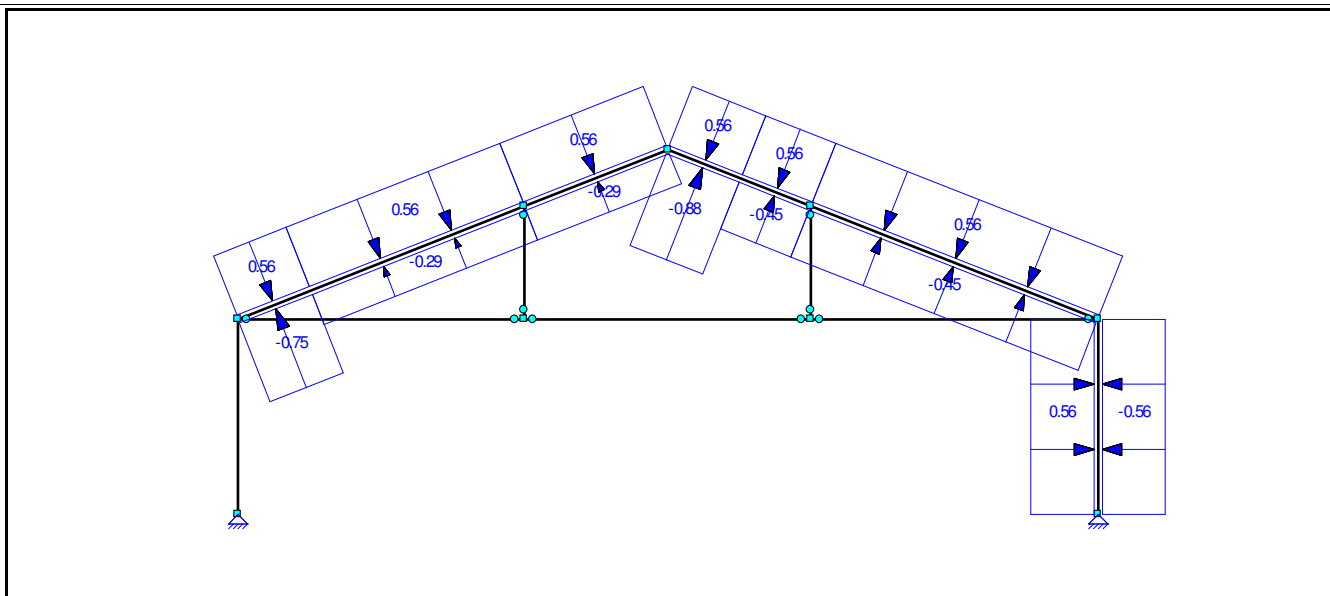
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.13: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)					
q	0,34 (-q24)	0,34 (-q24)	0,000	3,000(L)	Z' S4
q	-0,56 (q18)	-0,56 (q18)	0,000	3,000(L)	Z' S4
q	0,47 (q27)	0,47 (q27)	0,000	1,204	Z' S8
q	0,56 (-q18)	0,56 (-q18)	0,000	1,204	Z' S8,S13
q	0,32 (q28)	0,32 (q28)	1,204	4,729(L)	Z' S8
q	0,32 (q28)	0,32 (q28)	0,000	2,365(L)	Z' S9
q	0,56 (-q18)	0,56 (-q18)	1,204	4,729(L)	Z' S8,S13
q	0,56 (-q18)	0,56 (-q18)	0,000	2,365(L)	Z' S9,S14
q	-0,88 (q21)	-0,88 (q21)	0,000	1,204	Z' S13
q	-0,45 (q22)	-0,45 (q22)	1,204	2,365(L)	Z' S13
q	-0,45 (q22)	-0,45 (q22)	0,000	4,729(L)	Z' S14
-	-	-	m	m	- -

B.G.13: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)



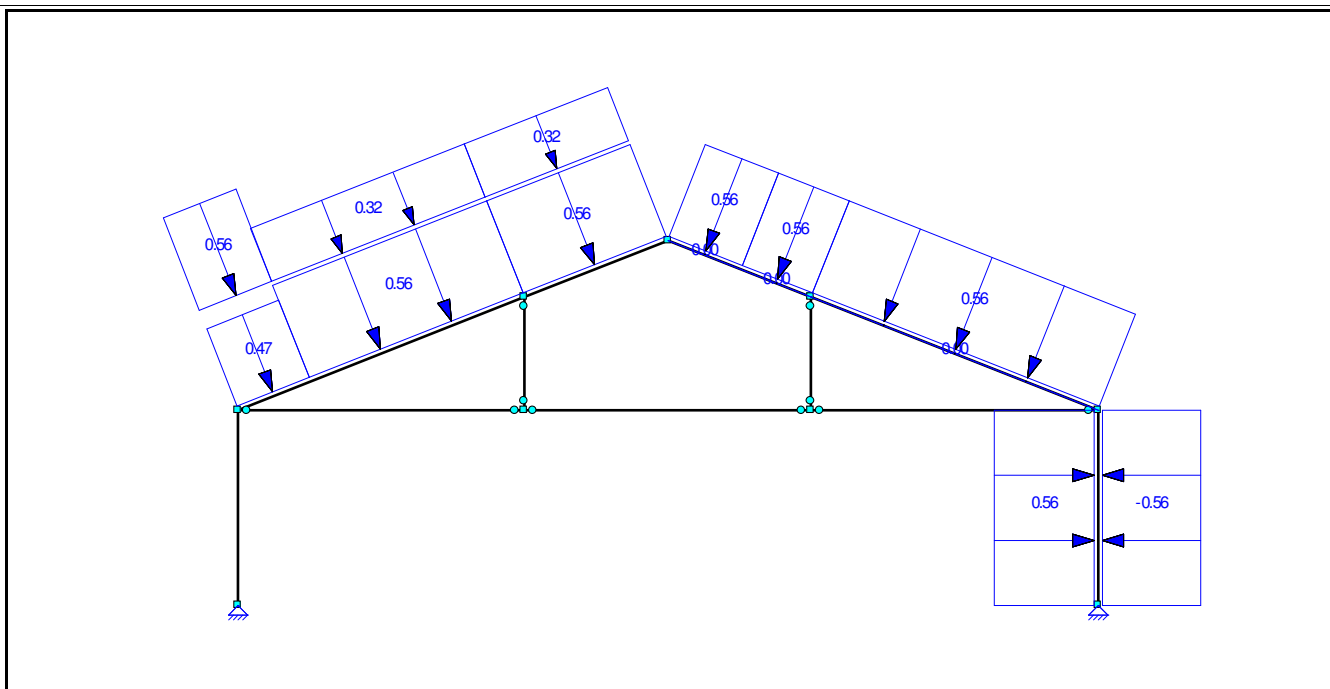
B.G.14: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.14: Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)					
q	0,56 (-q23)	0,56 (-q23)	0,000	3,000(L)	Z' S4
q	-0,56 (q18)	-0,56 (q18)	0,000	3,000(L)	Z' S4
q	-0,75 (q19)	-0,75 (q19)	0,000	1,204	Z' S8
q	0,56 (-q18)	0,56 (-q18)	0,000	1,204	Z' S8,S13
q	-0,29 (q20)	-0,29 (q20)	1,204	4,729(L)	Z' S8
q	-0,29 (q20)	-0,29 (q20)	0,000	2,365(L)	Z' S9
q	0,56 (-q18)	0,56 (-q18)	1,204	4,729(L)	Z' S8,S13
q	0,56 (-q18)	0,56 (-q18)	0,000	2,365(L)	Z' S9,S14
q	-0,88 (q21)	-0,88 (q21)	0,000	1,204	Z' S13
q	-0,45 (q22)	-0,45 (q22)	1,204	2,365(L)	Z' S13
q	-0,45 (q22)	-0,45 (q22)	0,000	4,729(L)	Z' S14
-	-	-	m	m	- -

B.G.14: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CORR. FACTOR)**B.G.15: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)**

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.15: Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	0,56 (-q31)	0,56 (-q31)	0,000	3,000(L)	Z' S4
q	-0,56 (q26)	-0,56 (q26)	0,000	3,000(L)	Z' S4
q	0,47 (q27)	0,47 (q27)	0,000	1,204	Z' S8
q	0,56 (-q26)	0,56 (-q26)	0,000	1,204	Z' S8,S13
q	0,32 (q28)	0,32 (q28)	1,204	4,729(L)	Z' S8
q	0,32 (q28)	0,32 (q28)	0,000	2,365(L)	Z' S9
q	0,56 (-q26)	0,56 (-q26)	1,204	4,729(L)	Z' S8,S13
q	0,56 (-q26)	0,56 (-q26)	0,000	2,365(L)	Z' S9,S14
q	0,00 (q29)	0,00 (q29)	0,000	1,204	Z' S13
q	0,00 (q30)	0,00 (q30)	1,204	2,365(L)	Z' S13
q	0,00 (q30)	0,00 (q30)	0,000	4,729(L)	Z' S14
-	-	-	m	m	- -

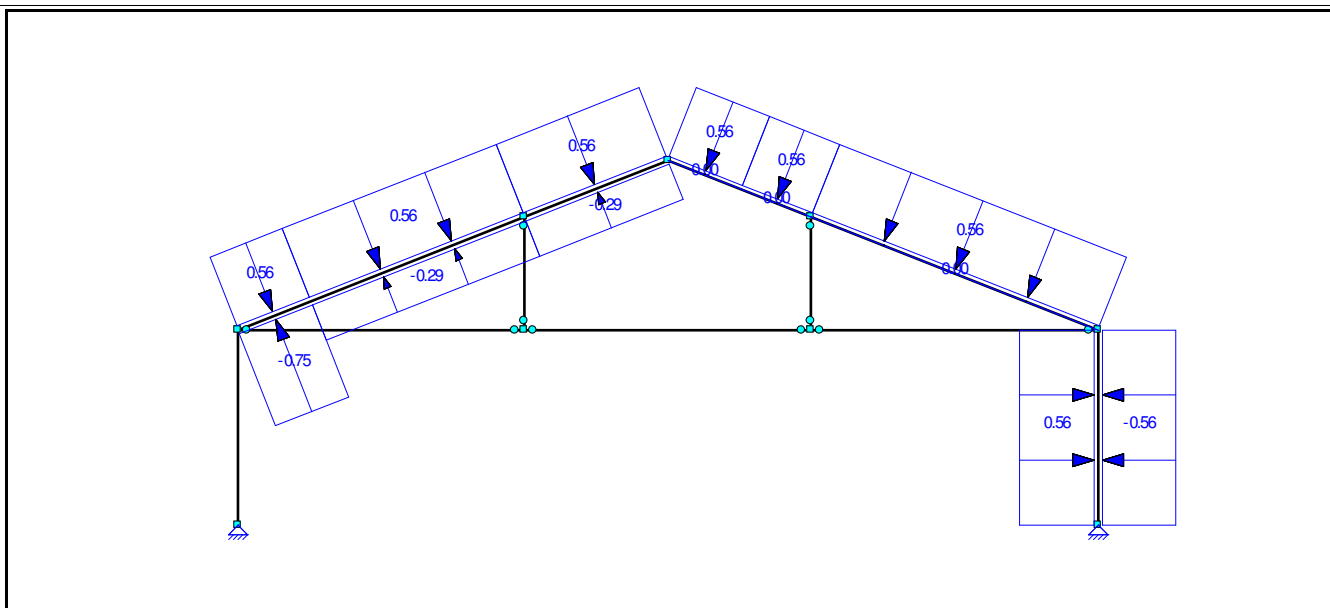
B.G.15: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



B.G.16: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.16: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	0,56 (-q23)	0,56 (-q23)	0,000	3,000(L)	Z' S4
q	-0,56 (q18)	-0,56 (q18)	0,000	3,000(L)	Z' S4
q	-0,75 (q19)	-0,75 (q19)	0,000	1,204	Z' S8
q	0,56 (-q18)	0,56 (-q18)	0,000	1,204	Z' S8,S13
q	-0,29 (q20)	-0,29 (q20)	1,204	4,729(L)	Z' S8
q	-0,29 (q20)	-0,29 (q20)	0,000	2,365(L)	Z' S9
q	0,56 (-q18)	0,56 (-q18)	1,204	4,729(L)	Z' S8,S13
q	0,56 (-q18)	0,56 (-q18)	0,000	2,365(L)	Z' S9,S14
q	0,00 (q29)	0,00 (q29)	0,000	1,204	Z' S13
q	0,00 (q30)	0,00 (q30)	1,204	2,365(L)	Z' S13
q	0,00 (q30)	0,00 (q30)	0,000	4,729(L)	Z' S14
-	-	-	m	m	- -

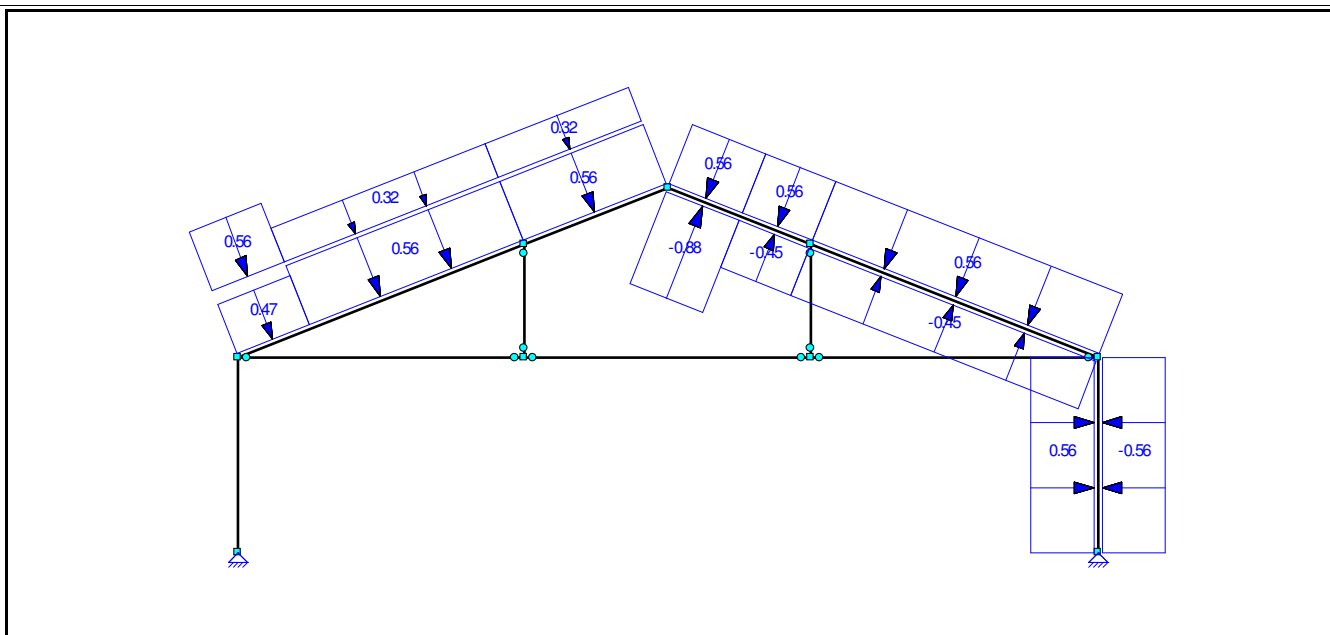
B.G.16: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



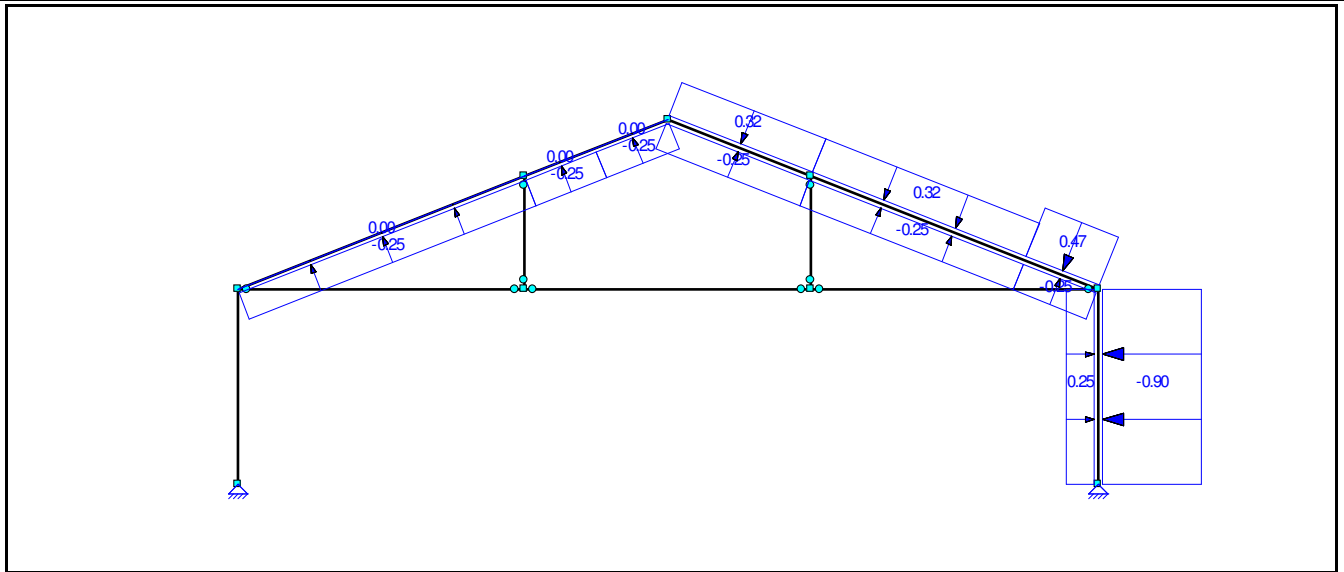
B.G.17: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.17: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)					
q	0,56 (-q23)	0,56 (-q23)	0,000	3,000(L)	Z' S4
q	-0,56 (q18)	-0,56 (q18)	0,000	3,000(L)	Z' S4
q	0,47 (q27)	0,47 (q27)	0,000	1,204	Z' S8
q	0,56 (-q18)	0,56 (-q18)	0,000	1,204	Z' S8,S13
q	0,32 (q28)	0,32 (q28)	1,204	4,729(L)	Z' S8
q	0,32 (q28)	0,32 (q28)	0,000	2,365(L)	Z' S9
q	0,56 (-q18)	0,56 (-q18)	1,204	4,729(L)	Z' S8,S13
q	0,56 (-q18)	0,56 (-q18)	0,000	2,365(L)	Z' S9,S14
q	-0,88 (q21)	-0,88 (q21)	0,000	1,204	Z' S13
q	-0,45 (q22)	-0,45 (q22)	1,204	2,365(L)	Z' S13
q	-0,45 (q22)	-0,45 (q22)	0,000	4,729(L)	Z' S14
-	-	-	m	m	- -

B.G.17: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)



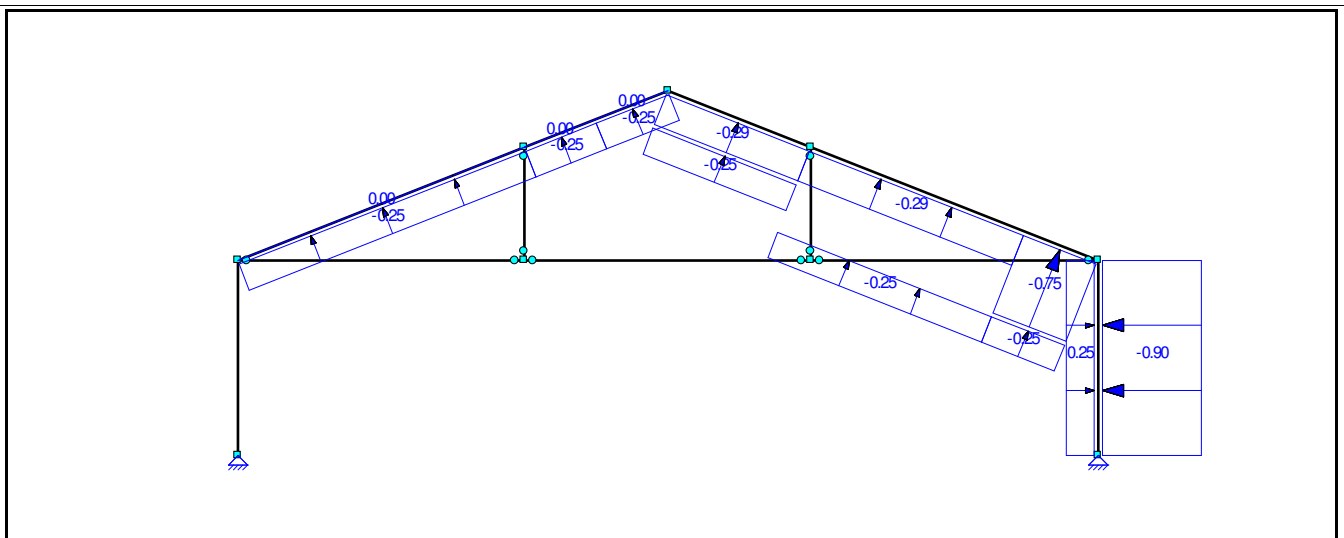
B.G.19: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (2E CPE)



B.G.20: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)

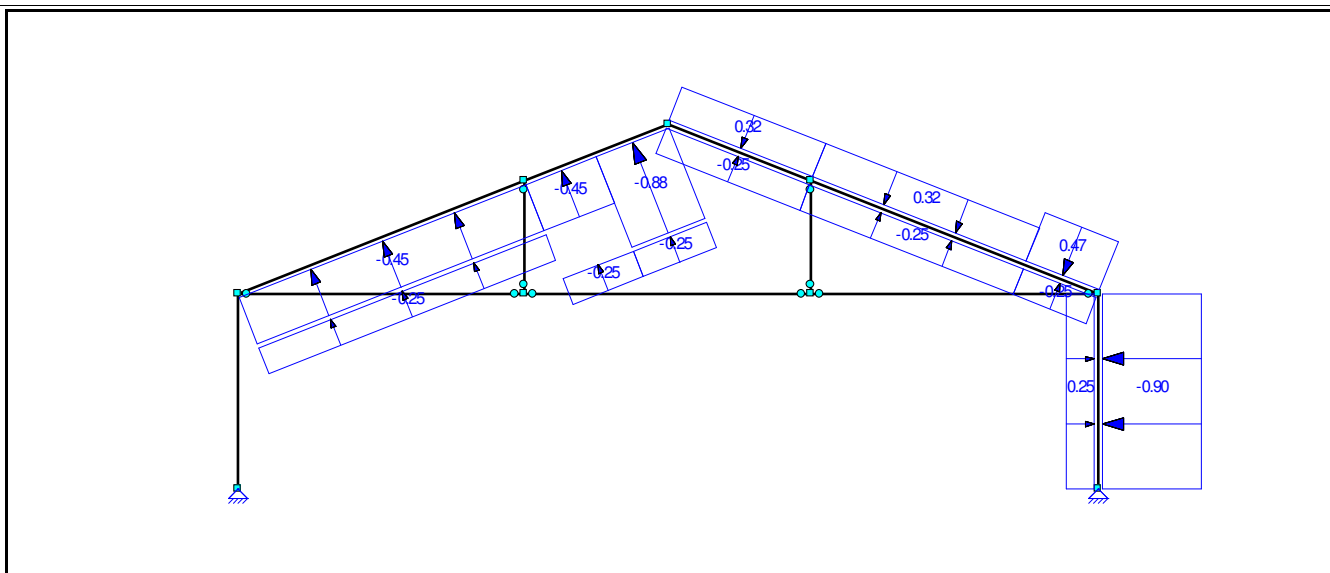
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.20: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)					
q	-0,90 (-q39)	-0,90 (-q39)	0,000	3,000(L)	Z' S4
q	0,25 (q34)	0,25 (q34)	0,000	3,000(L)	Z' S4
q	0,00 (q42)	0,00 (q42)	0,000	4,729(L)	Z' S8
q	0,00 (q42)	0,00 (q42)	0,000	1,161	Z' S9
q	-0,25 (-q34)	-0,25 (-q34)	0,000	4,729(L)	Z' S8,S13
q	-0,25 (-q34)	-0,25 (-q34)	0,000	1,161	Z' S9
q	0,00 (q43)	0,00 (q43)	1,161	2,365	Z' S9
q	-0,25 (-q34)	-0,25 (-q34)	1,161	2,365	Z' S9
q	-0,29 (q37)	-0,29 (q37)	0,000	2,365(L)	Z' S13
q	-0,29 (q37)	-0,29 (q37)	0,000	3,525	Z' S14
q	-0,25 (-q34)	-0,25 (-q34)	0,000	3,525	Z' S14
q	-0,75 (q38)	-0,75 (q38)	3,525	4,729	Z' S14
q	-0,25 (-q34)	-0,25 (-q34)	3,525	4,729	Z' S14
-	-	-	m	m	- -

B.G.20: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)



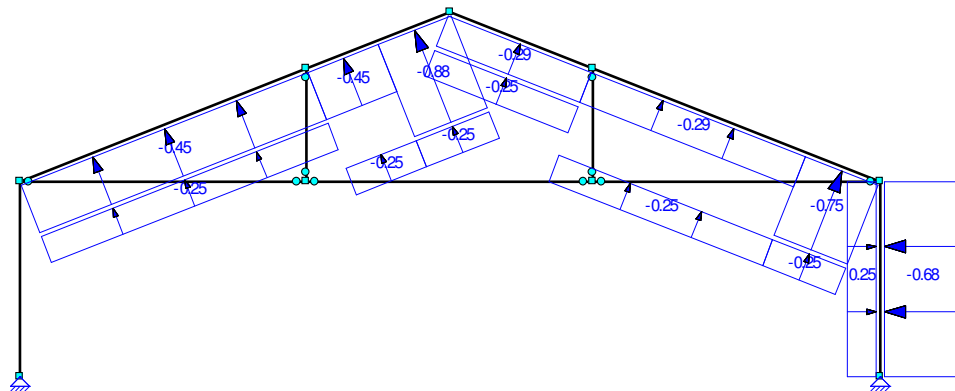
B.G.21: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.21: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)					
q	-0,90 (-q39)	-0,90 (-q39)	0,000	3,000(L)	Z' S4
q	0,25 (q34)	0,25 (q34)	0,000	3,000(L)	Z' S4
q	-0,45 (q35)	-0,45 (q35)	0,000	4,729(L)	Z' S8
q	-0,45 (q35)	-0,45 (q35)	0,000	1,161	Z' S9
q	-0,25 (-q34)	-0,25 (-q34)	0,000	4,729(L)	Z' S8,S13
q	-0,25 (-q34)	-0,25 (-q34)	0,000	1,161	Z' S9
q	-0,88 (q36)	-0,88 (q36)	1,161	2,365	Z' S9
q	-0,25 (-q34)	-0,25 (-q34)	1,161	2,365	Z' S9
q	0,32 (q44)	0,32 (q44)	0,000	2,365(L)	Z' S13
q	0,32 (q44)	0,32 (q44)	0,000	3,525	Z' S14
q	-0,25 (-q34)	-0,25 (-q34)	0,000	3,525	Z' S14
q	0,47 (q45)	0,47 (q45)	3,525	4,729	Z' S14
q	-0,25 (-q34)	-0,25 (-q34)	3,525	4,729	Z' S14
-	-	-	m	m	- -

B.G.21: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)**B.G.22: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (2E CORR. FACTOR)**

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.22: Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)					
q	-0,68 (-q40)	-0,68 (-q40)	0,000	3,000(L)	Z' S4
q	0,25 (q34)	0,25 (q34)	0,000	3,000(L)	Z' S4
q	-0,45 (q35)	-0,45 (q35)	0,000	4,729(L)	Z' S8
q	-0,45 (q35)	-0,45 (q35)	0,000	1,161	Z' S9
q	-0,25 (-q34)	-0,25 (-q34)	0,000	4,729(L)	Z' S8,S13
q	-0,25 (-q34)	-0,25 (-q34)	0,000	1,161	Z' S9
q	-0,88 (q36)	-0,88 (q36)	1,161	2,365	Z' S9
q	-0,25 (-q34)	-0,25 (-q34)	1,161	2,365	Z' S9
q	-0,29 (q37)	-0,29 (q37)	0,000	2,365(L)	Z' S13
q	-0,29 (q37)	-0,29 (q37)	0,000	3,525	Z' S14
q	-0,25 (-q34)	-0,25 (-q34)	0,000	3,525	Z' S14
q	-0,75 (q38)	-0,75 (q38)	3,525	4,729	Z' S14
q	-0,25 (-q34)	-0,25 (-q34)	3,525	4,729	Z' S14
-	-	-	m	m	- -

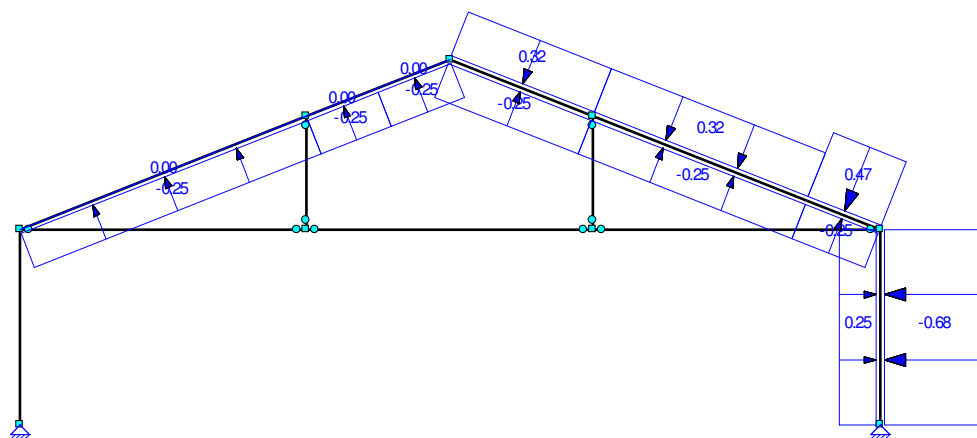
B.G.22: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (2E CORR. FACTOR)



B.G.23: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)

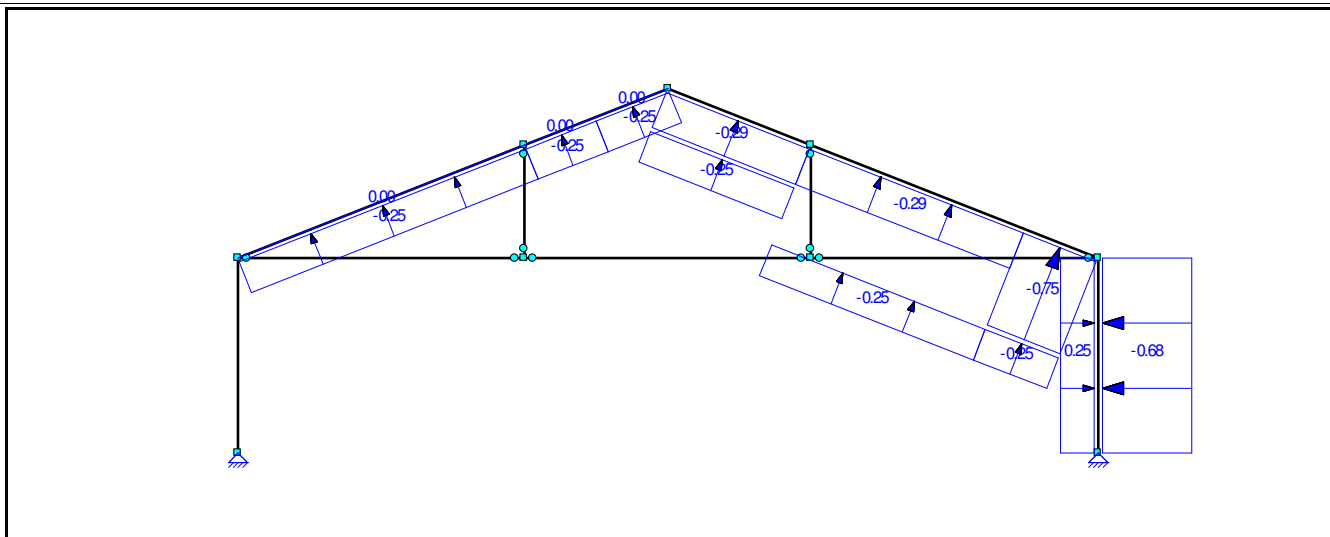
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staal of knoop
B.G.23: Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-0,68 (-q47)	-0,68 (-q47)	0,000	3,000(L)	Z' S4
q	0,25 (q41)	0,25 (q41)	0,000	3,000(L)	Z' S4
q	0,00 (q42)	0,00 (q42)	0,000	4,729(L)	Z' S8
q	0,00 (q42)	0,00 (q42)	0,000	1,161	Z' S9
q	-0,25 (-q41)	-0,25 (-q41)	0,000	4,729(L)	Z' S8,S13
q	-0,25 (-q41)	-0,25 (-q41)	0,000	1,161	Z' S9
q	0,00 (q43)	0,00 (q43)	1,161	2,365	Z' S9
q	-0,25 (-q41)	-0,25 (-q41)	1,161	2,365	Z' S9
q	0,32 (q44)	0,32 (q44)	0,000	2,365(L)	Z' S13
q	0,32 (q44)	0,32 (q44)	0,000	3,525	Z' S14
q	-0,25 (-q41)	-0,25 (-q41)	0,000	3,525	Z' S14
q	0,47 (q45)	0,47 (q45)	3,525	4,729	Z' S14
q	-0,25 (-q41)	-0,25 (-q41)	3,525	4,729	Z' S14
-	-	-	m	m	- -

B.G.23: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



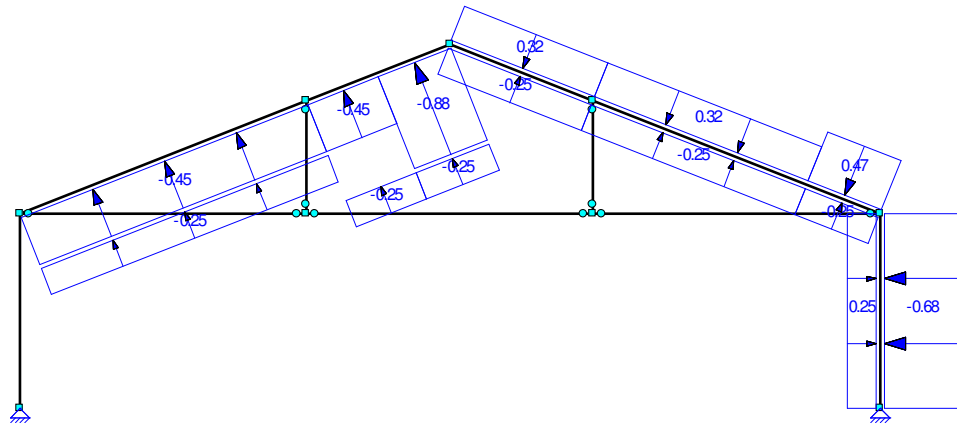
B.G.24: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.24: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-0,68 (-q40)	-0,68 (-q40)	0,000	3,000(L)	Z' S4
q	0,25 (q34)	0,25 (q34)	0,000	3,000(L)	Z' S4
q	0,00 (q42)	0,00 (q42)	0,000	4,729(L)	Z' S8
q	0,00 (q42)	0,00 (q42)	0,000	1,161	Z' S9
q	-0,25 (-q34)	-0,25 (-q34)	0,000	4,729(L)	Z' S8,S13
q	-0,25 (-q34)	-0,25 (-q34)	0,000	1,161	Z' S9
q	0,00 (q43)	0,00 (q43)	1,161	2,365	Z' S9
q	-0,25 (-q34)	-0,25 (-q34)	1,161	2,365	Z' S9
q	-0,29 (q37)	-0,29 (q37)	0,000	2,365(L)	Z' S13
q	-0,29 (q37)	-0,29 (q37)	0,000	3,525	Z' S14
q	-0,25 (-q34)	-0,25 (-q34)	0,000	3,525	Z' S14
q	-0,75 (q38)	-0,75 (q38)	3,525	4,729	Z' S14
q	-0,25 (-q34)	-0,25 (-q34)	3,525	4,729	Z' S14
-	-	-	m	m	- -

B.G.24: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)**B.G.25: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)**

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.25: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-0,68 (-q40)	-0,68 (-q40)	0,000	3,000(L)	Z' S4
q	0,25 (q34)	0,25 (q34)	0,000	3,000(L)	Z' S4
q	-0,45 (q35)	-0,45 (q35)	0,000	4,729(L)	Z' S8
q	-0,45 (q35)	-0,45 (q35)	0,000	1,161	Z' S9
q	-0,25 (-q34)	-0,25 (-q34)	0,000	4,729(L)	Z' S8,S13
q	-0,25 (-q34)	-0,25 (-q34)	0,000	1,161	Z' S9
q	-0,88 (q36)	-0,88 (q36)	1,161	2,365	Z' S9
q	-0,25 (-q34)	-0,25 (-q34)	1,161	2,365	Z' S9
q	0,32 (q44)	0,32 (q44)	0,000	2,365(L)	Z' S13
q	0,32 (q44)	0,32 (q44)	0,000	3,525	Z' S14
q	-0,25 (-q34)	-0,25 (-q34)	0,000	3,525	Z' S14
q	0,47 (q45)	0,47 (q45)	3,525	4,729	Z' S14
q	-0,25 (-q34)	-0,25 (-q34)	3,525	4,729	Z' S14
-	-	-	m	m	- -

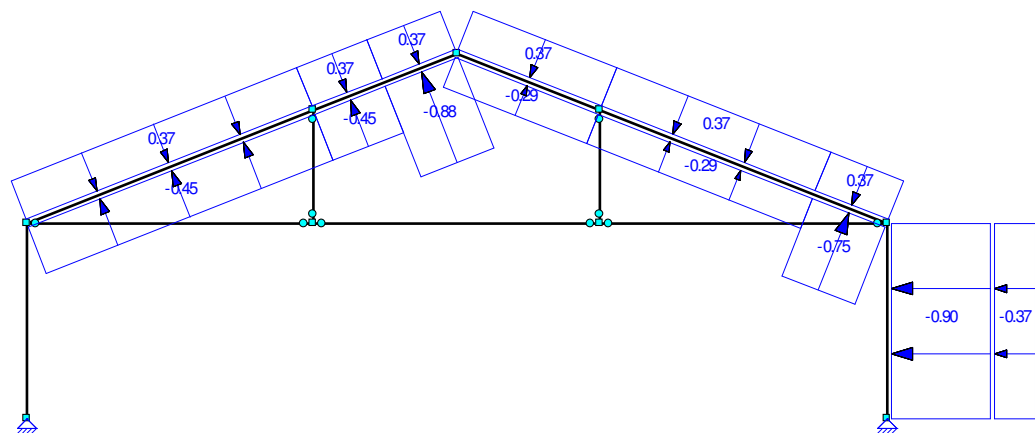
B.G.25: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)



B.G.26: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK

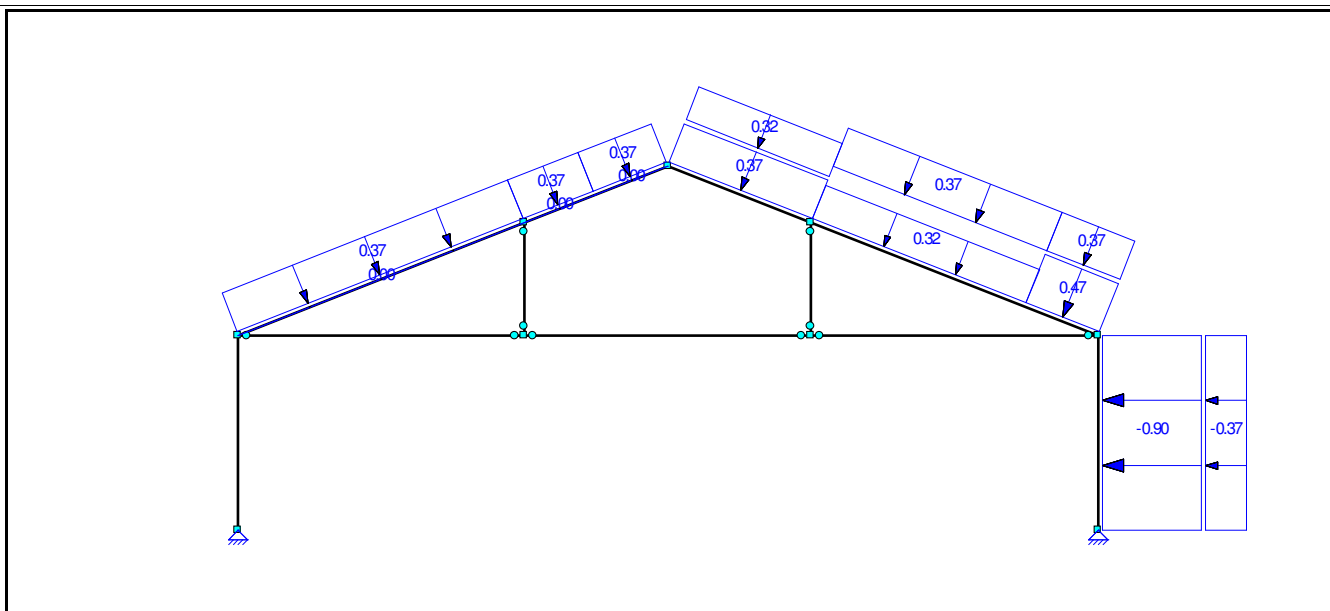
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.26: Windbelasting van Rechts + Onderdruk					
q	-0,90 (-q53)	-0,90 (-q53)	0,000	3,000(L)	Z' S4
q	-0,37 (q48)	-0,37 (q48)	0,000	3,000(L)	Z' S4
q	-0,45 (q49)	-0,45 (q49)	0,000	4,729(L)	Z' S8
q	-0,45 (q49)	-0,45 (q49)	0,000	1,161	Z' S9
q	0,37 (-q48)	0,37 (-q48)	0,000	4,729(L)	Z' S8,S13
q	0,37 (-q48)	0,37 (-q48)	0,000	1,161	Z' S9
q	-0,88 (q50)	-0,88 (q50)	1,161	2,365	Z' S9
q	0,37 (-q48)	0,37 (-q48)	1,161	2,365	Z' S9
q	-0,29 (q51)	-0,29 (q51)	0,000	2,365(L)	Z' S13
q	-0,29 (q51)	-0,29 (q51)	0,000	3,525	Z' S14
q	0,37 (-q48)	0,37 (-q48)	0,000	3,525	Z' S14
q	-0,75 (q52)	-0,75 (q52)	3,525	4,729	Z' S14
q	0,37 (-q48)	0,37 (-q48)	3,525	4,729	Z' S14
-	-	-	m	m	- -

B.G.26: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK



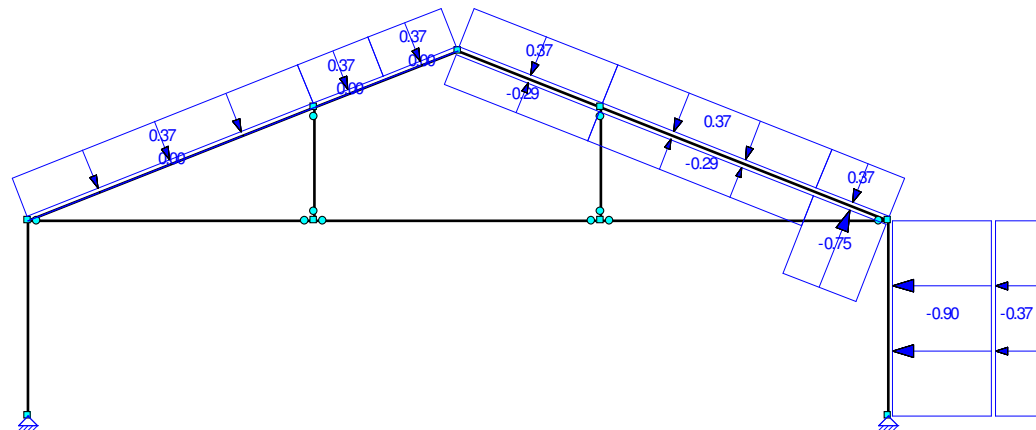
B.G.27: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (2E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.27: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)					
q	-0,90 (-q60)	-0,90 (-q60)	0,000	3,000(L)	Z' S4
q	-0,37 (q55)	-0,37 (q55)	0,000	3,000(L)	Z' S4
q	0,00 (q56)	0,00 (q56)	0,000	4,729(L)	Z' S8
q	0,00 (q56)	0,00 (q56)	0,000	1,161	Z' S9
q	0,37 (-q55)	0,37 (-q55)	0,000	4,729(L)	Z' S8,S13
q	0,37 (-q55)	0,37 (-q55)	0,000	1,161	Z' S9
q	0,00 (q57)	0,00 (q57)	1,161	2,365	Z' S9
q	0,37 (-q55)	0,37 (-q55)	1,161	2,365	Z' S9
q	0,32 (q58)	0,32 (q58)	0,000	2,365(L)	Z' S13
q	0,32 (q58)	0,32 (q58)	0,000	3,525	Z' S14
q	0,37 (-q55)	0,37 (-q55)	0,000	3,525	Z' S14
q	0,47 (q59)	0,47 (q59)	3,525	4,729	Z' S14
q	0,37 (-q55)	0,37 (-q55)	3,525	4,729	Z' S14
-	-	-	m	m	- -

B.G.27: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (2E CPE)**B.G.28: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)**

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.28: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)					
q	-0,90 (-q53)	-0,90 (-q53)	0,000	3,000(L)	Z' S4
q	-0,37 (q48)	-0,37 (q48)	0,000	3,000(L)	Z' S4
q	0,00 (q56)	0,00 (q56)	0,000	4,729(L)	Z' S8
q	0,00 (q56)	0,00 (q56)	0,000	1,161	Z' S9
q	0,37 (-q48)	0,37 (-q48)	0,000	4,729(L)	Z' S8,S13
q	0,37 (-q48)	0,37 (-q48)	0,000	1,161	Z' S9
q	0,00 (q57)	0,00 (q57)	1,161	2,365	Z' S9
q	0,37 (-q48)	0,37 (-q48)	1,161	2,365	Z' S9
q	-0,29 (q51)	-0,29 (q51)	0,000	2,365(L)	Z' S13
q	-0,29 (q51)	-0,29 (q51)	0,000	3,525	Z' S14
q	0,37 (-q48)	0,37 (-q48)	0,000	3,525	Z' S14
q	-0,75 (q52)	-0,75 (q52)	3,525	4,729	Z' S14
q	0,37 (-q48)	0,37 (-q48)	3,525	4,729	Z' S14
-	-	-	m	m	- -

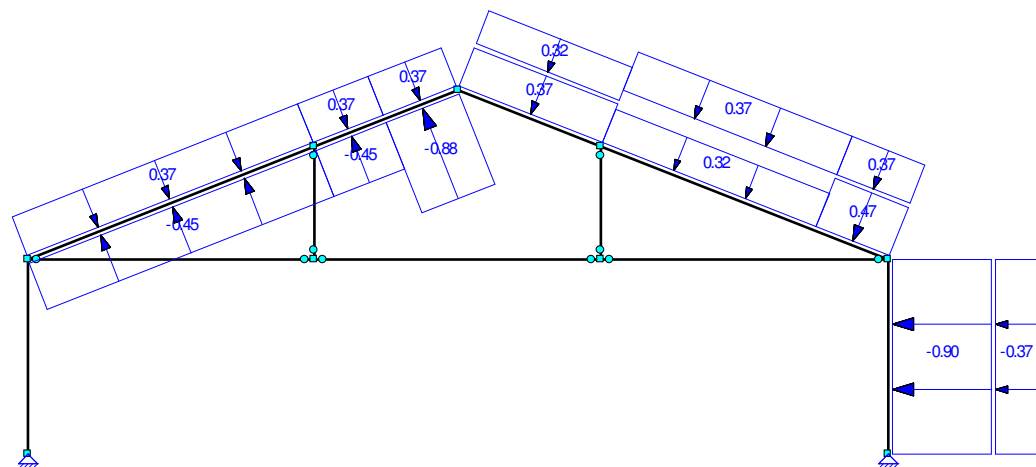
B.G.28: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)



B.G.29: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)

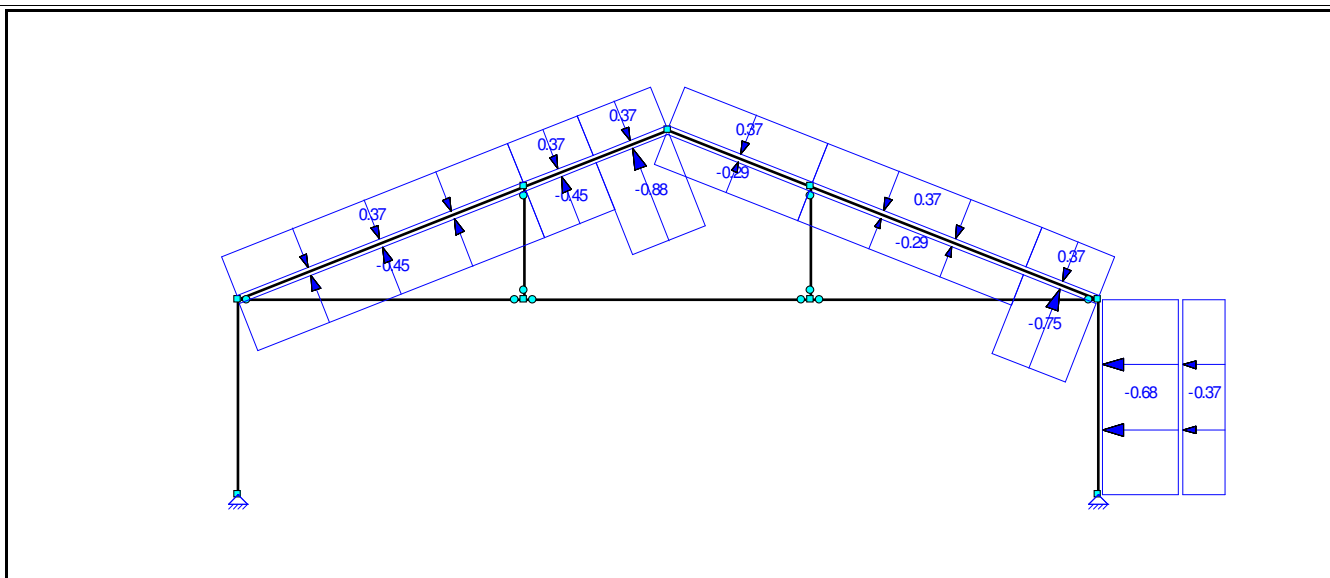
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.29: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)					
q	-0,90 (-q53)	-0,90 (-q53)	0,000	3,000(L)	Z' S4
q	-0,37 (q48)	-0,37 (q48)	0,000	3,000(L)	Z' S4
q	-0,45 (q49)	-0,45 (q49)	0,000	4,729(L)	Z' S8
q	-0,45 (q49)	-0,45 (q49)	0,000	1,161	Z' S9
q	0,37 (-q48)	0,37 (-q48)	0,000	4,729(L)	Z' S8,S13
q	0,37 (-q48)	0,37 (-q48)	0,000	1,161	Z' S9
q	-0,88 (q50)	-0,88 (q50)	1,161	2,365	Z' S9
q	0,37 (-q48)	0,37 (-q48)	1,161	2,365	Z' S9
q	0,32 (q58)	0,32 (q58)	0,000	2,365(L)	Z' S13
q	0,32 (q58)	0,32 (q58)	0,000	3,525	Z' S14
q	0,37 (-q48)	0,37 (-q48)	0,000	3,525	Z' S14
q	0,47 (q59)	0,47 (q59)	3,525	4,729	Z' S14
q	0,37 (-q48)	0,37 (-q48)	3,525	4,729	Z' S14
-	-	-	m	m	- -

B.G.29: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)



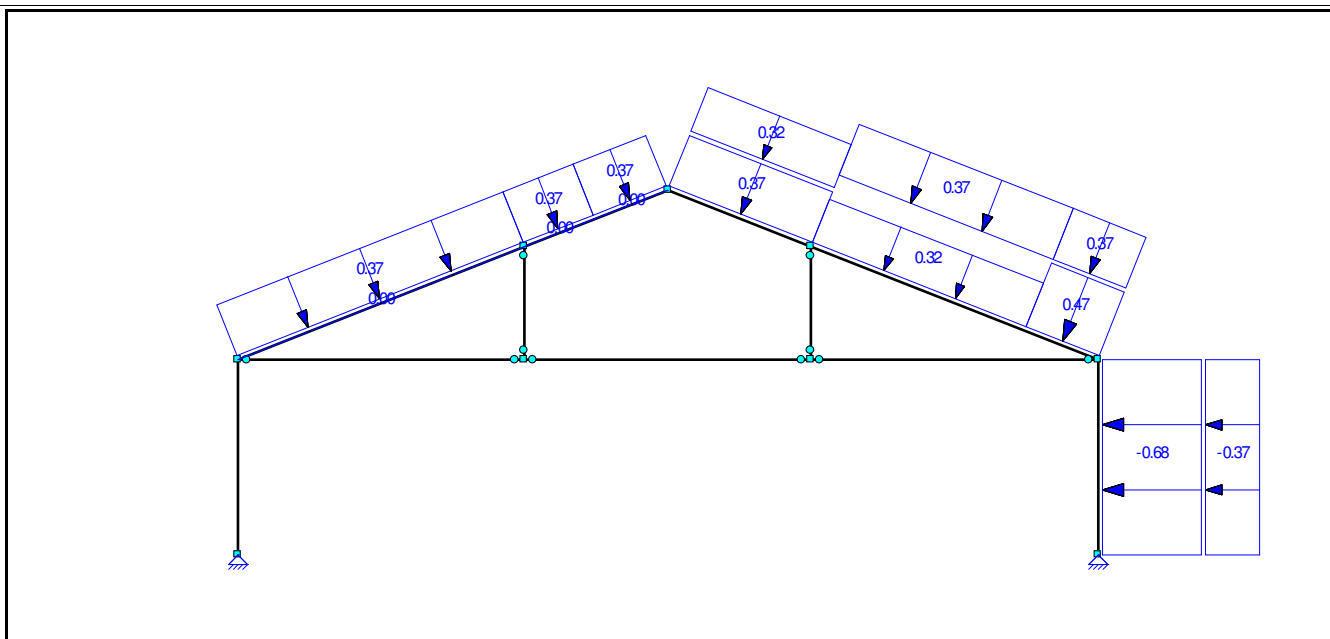
B.G.30: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.30: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)					
q	-0,68 (-q54)	-0,68 (-q54)	0,000	3,000(L)	Z' S4
q	-0,37 (q48)	-0,37 (q48)	0,000	3,000(L)	Z' S4
q	-0,45 (q49)	-0,45 (q49)	0,000	4,729(L)	Z' S8
q	-0,45 (q49)	-0,45 (q49)	0,000	1,161	Z' S9
q	0,37 (-q48)	0,37 (-q48)	0,000	4,729(L)	Z' S8,S13
q	0,37 (-q48)	0,37 (-q48)	0,000	1,161	Z' S9
q	-0,88 (q50)	-0,88 (q50)	1,161	2,365	Z' S9
q	0,37 (-q48)	0,37 (-q48)	1,161	2,365	Z' S9
q	-0,29 (q51)	-0,29 (q51)	0,000	2,365(L)	Z' S13
q	-0,29 (q51)	-0,29 (q51)	0,000	3,525	Z' S14
q	0,37 (-q48)	0,37 (-q48)	0,000	3,525	Z' S14
q	-0,75 (q52)	-0,75 (q52)	3,525	4,729	Z' S14
q	0,37 (-q48)	0,37 (-q48)	3,525	4,729	Z' S14
-	-	-	m	m	- -

B.G.30: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (2E CORR. FACTOR)**B.G.31: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)**

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.31: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-0,68 (-q61)	-0,68 (-q61)	0,000	3,000(L)	Z' S4
q	-0,37 (q55)	-0,37 (q55)	0,000	3,000(L)	Z' S4
q	0,00 (q56)	0,00 (q56)	0,000	4,729(L)	Z' S8
q	0,00 (q56)	0,00 (q56)	0,000	1,161	Z' S9
q	0,37 (-q55)	0,37 (-q55)	0,000	4,729(L)	Z' S8,S13
q	0,37 (-q55)	0,37 (-q55)	0,000	1,161	Z' S9
q	0,00 (q57)	0,00 (q57)	1,161	2,365	Z' S9
q	0,37 (-q55)	0,37 (-q55)	1,161	2,365	Z' S9
q	0,32 (q58)	0,32 (q58)	0,000	2,365(L)	Z' S13
q	0,32 (q58)	0,32 (q58)	0,000	3,525	Z' S14
q	0,37 (-q55)	0,37 (-q55)	0,000	3,525	Z' S14
q	0,47 (q59)	0,47 (q59)	3,525	4,729	Z' S14
q	0,37 (-q55)	0,37 (-q55)	3,525	4,729	Z' S14
-	-	-	m	m	- -

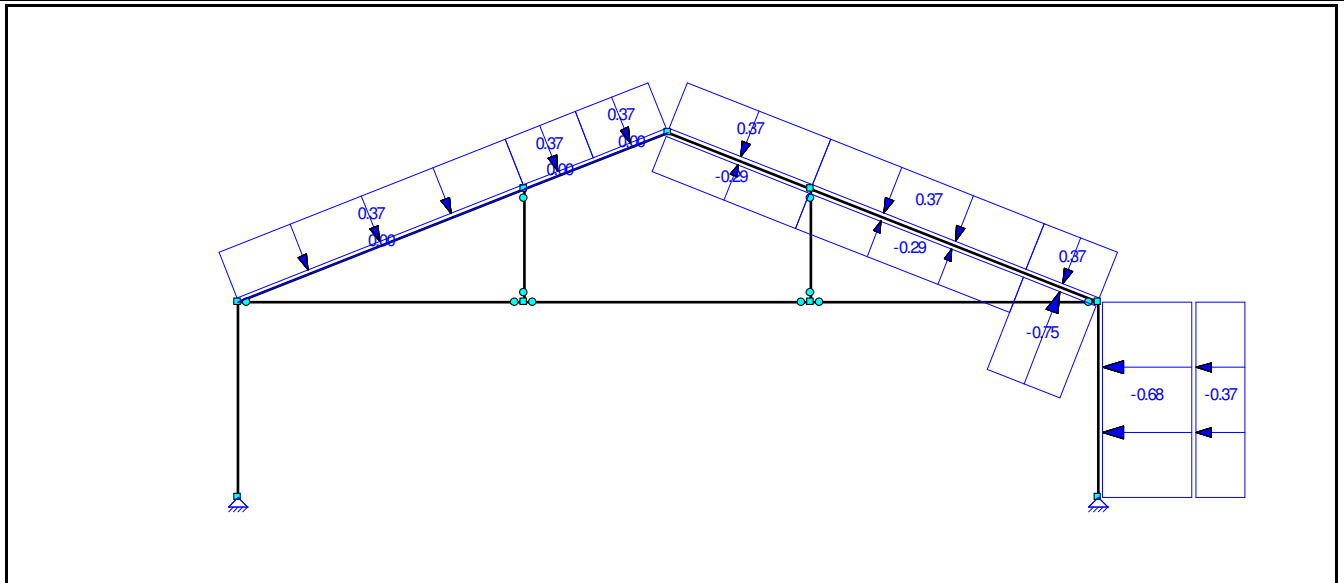
B.G.31: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



B.G.32: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.32: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-0,68 (-q54)	-0,68 (-q54)	0,000	3,000(L)	Z' S4
q	-0,37 (q48)	-0,37 (q48)	0,000	3,000(L)	Z' S4
q	0,00 (q56)	0,00 (q56)	0,000	4,729(L)	Z' S8
q	0,00 (q56)	0,00 (q56)	0,000	1,161	Z' S9
q	0,37 (-q48)	0,37 (-q48)	0,000	4,729(L)	Z' S8,S13
q	0,37 (-q48)	0,37 (-q48)	0,000	1,161	Z' S9
q	0,00 (q57)	0,00 (q57)	1,161	2,365	Z' S9
q	0,37 (-q48)	0,37 (-q48)	1,161	2,365	Z' S9
q	-0,29 (q51)	-0,29 (q51)	0,000	2,365(L)	Z' S13
q	-0,29 (q51)	-0,29 (q51)	0,000	3,525	Z' S14
q	0,37 (-q48)	0,37 (-q48)	0,000	3,525	Z' S14
q	-0,75 (q52)	-0,75 (q52)	3,525	4,729	Z' S14
q	0,37 (-q48)	0,37 (-q48)	3,525	4,729	Z' S14
-	-	-	m	m	- -

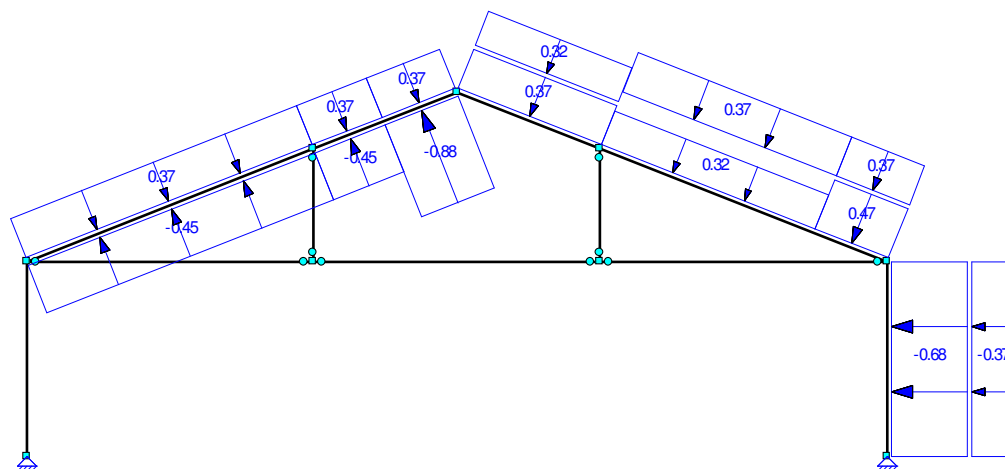
B.G.32: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



B.G.33: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.33: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-0,68 (-q54)	-0,68 (-q54)	0,000	3,000(L)	Z' S4
q	-0,37 (q48)	-0,37 (q48)	0,000	3,000(L)	Z' S4
q	-0,45 (q49)	-0,45 (q49)	0,000	4,729(L)	Z' S8
q	-0,45 (q49)	-0,45 (q49)	0,000	1,161	Z' S9
q	0,37 (-q48)	0,37 (-q48)	0,000	4,729(L)	Z' S8,S13
q	0,37 (-q48)	0,37 (-q48)	0,000	1,161	Z' S9
q	-0,88 (q50)	-0,88 (q50)	1,161	2,365	Z' S9
q	0,37 (-q48)	0,37 (-q48)	1,161	2,365	Z' S9
q	0,32 (q58)	0,32 (q58)	0,000	2,365(L)	Z' S13
q	0,32 (q58)	0,32 (q58)	0,000	3,525	Z' S14
q	0,37 (-q48)	0,37 (-q48)	0,000	3,525	Z' S14
q	0,47 (q59)	0,47 (q59)	3,525	4,729	Z' S14
q	0,37 (-q48)	0,37 (-q48)	3,525	4,729	Z' S14
-	-	-	m	m	- -

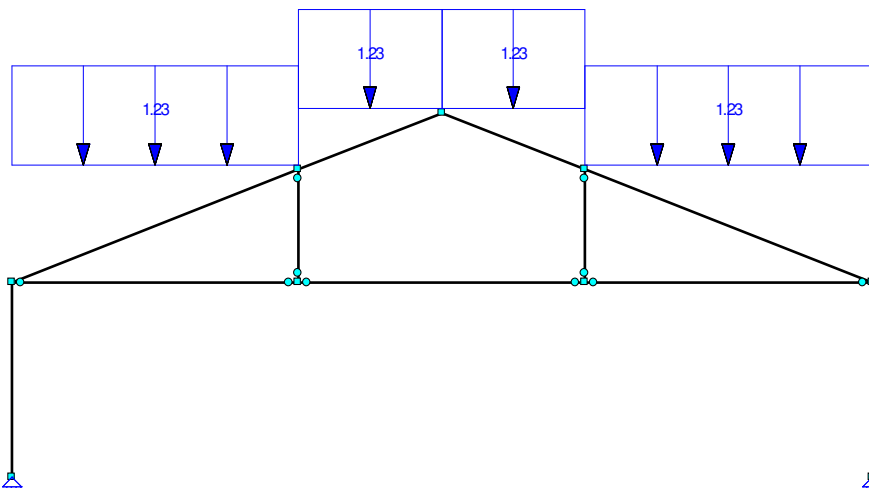
B.G.33: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)



B.G.34: SNEEUWBELASTING 1

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.34: Sneeuwbelasting 1					
q	1,23 (q62)	1,23 (q62)	0,000	4,400(L)	Z S8-S9,S13-S14
-	-	-	m	m	- -

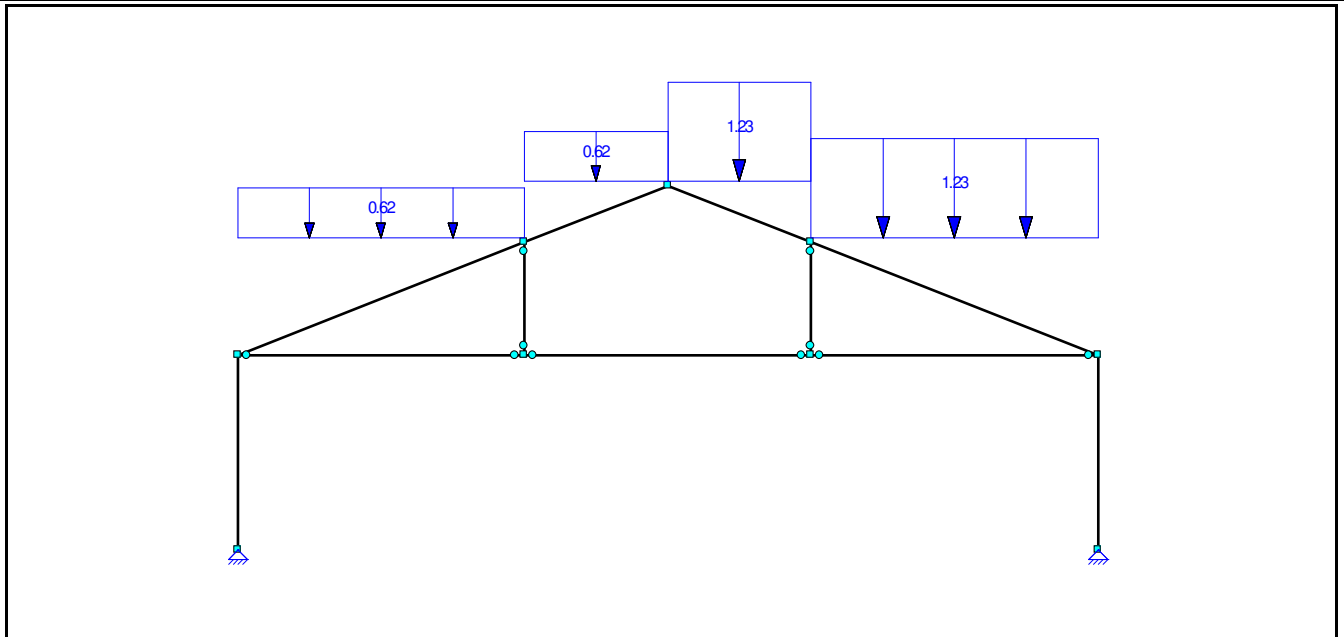
B.G.34: SNEEUWBELASTING 1



B.G.35: SNEEUWBELASTING 2

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.35: Sneeuwbelasting 2					
q	0,62 (q63)	0,62 (q63)	0,000	4,400(L)	Z S8-S9
q	1,23 (q62)	1,23 (q62)	0,000	2,200(L)	Z S13-S14
-	-	-	m	m	- -

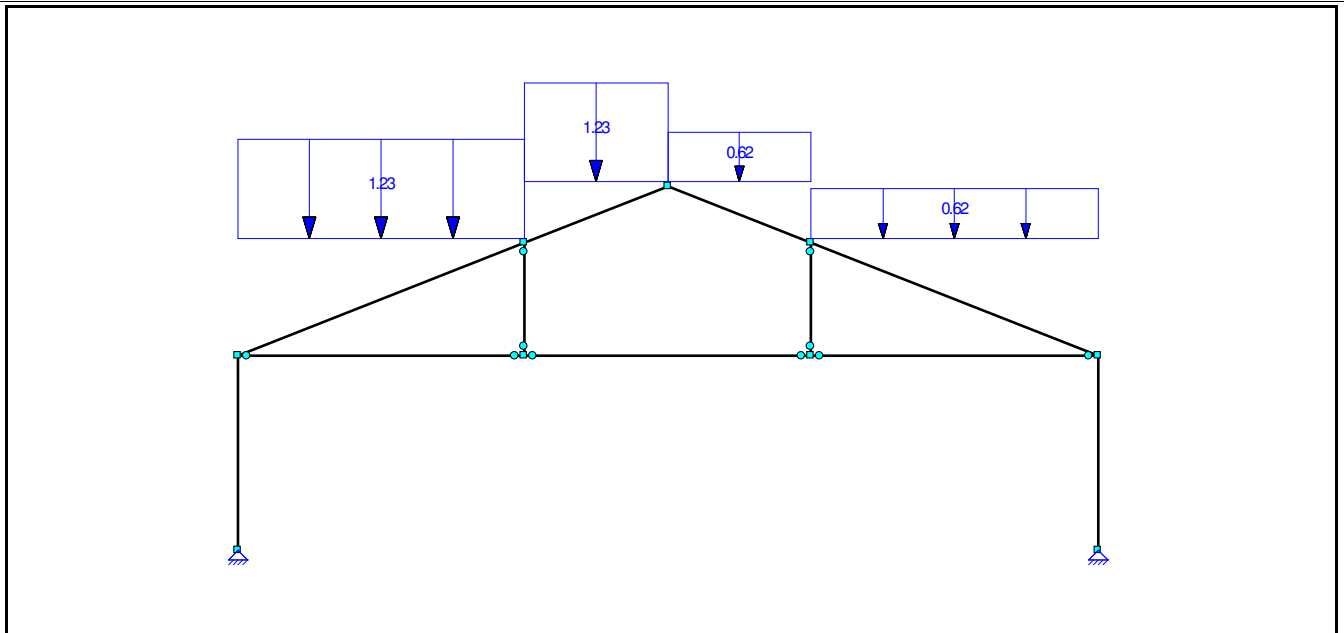
B.G.35: SNEEUWBELASTING 2



B.G.36: SNEEUWBELASTING 3

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.36: Sneeuwbelasting 3					
q	1,23 (q62)	1,23 (q62)	0,000	4,400(L)	Z S8-S9
q	0,62 (q63)	0,62 (q63)	0,000	2,200(L)	Z S13-S14
-	-	-	m	m	- -

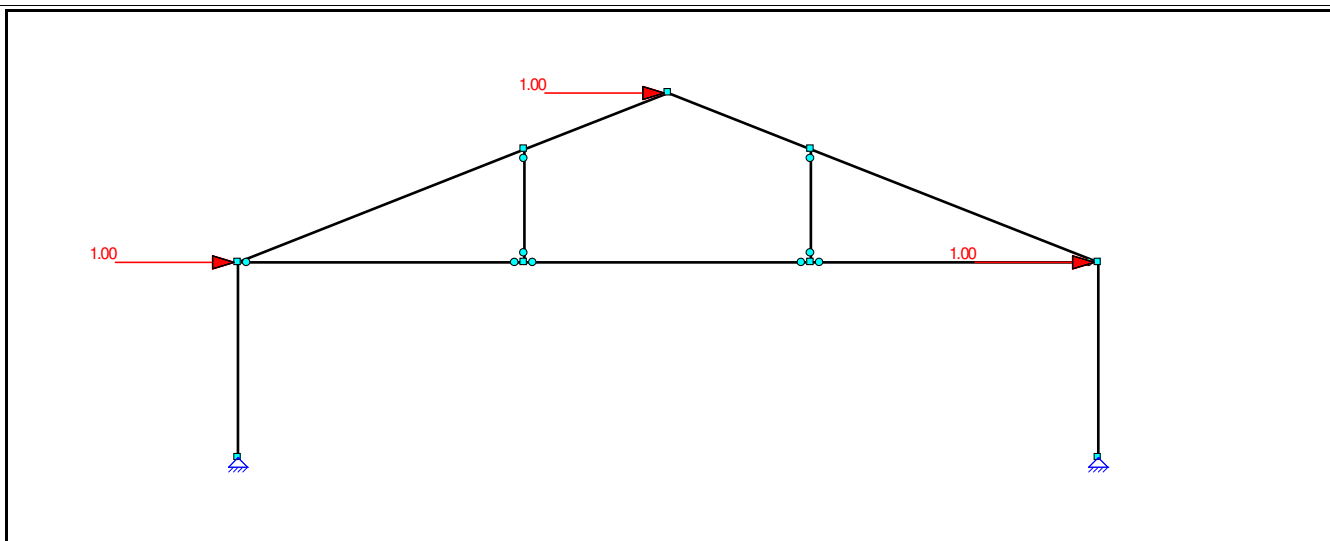
B.G.36: SNEEUWBELASTING 3



B.G.37: KNIKLENGTE

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.37: Kniklengte					
N	1,00	-	m	m	X K2-K4
-	-	-	m	m	- -

B.G.37: KNIKLENGTE



FUNDAMENTEEL BELASTINGSCOMBINATIES (TABEL)

B.G.	Omschrijving	Fu.C.1	Fu.C.2	Fu.C.3 (Overslaan)	Fu.C.4	Fu.C.5	Fu.C.6	Fu.C.7 (Overslaan)	Fu.C.8
B.G.1	Permanente Belasting	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	1.13	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	1.13	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.13	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.13	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.13	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.13	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.13	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.13
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-

Wopereis Staalbouw		Pos 2 - Spant							
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) - (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak - FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak - FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.9 (Overslaan)	Fu.C.10	Fu.C.11 (Overslaan)	Fu.C.12 (Overslaan)	Fu.C.13 (Overslaan)	Fu.C.14 (Overslaan)	Fu.C.15 (Overslaan)	Fu.C.16
B.G.1	Permanente Belasting	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	1.13	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	1.13	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.13	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.13	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.13	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.13	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.13	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.13
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.17	Fu.C.18 (Overslaan)	Fu.C.19	Fu.C.20	Fu.C.21	Fu.C.22 (Overslaan)	Fu.C.23	Fu.C.24
B.G.1	Permanente Belasting	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-

Wopereis Staalbouw				Pos 2 - Spant					
--------------------	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--

B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	1.13	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	1.13	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.13	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.13	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.13	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.13	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.13	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.13
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.25 (Overslaan)	Fu.C.26	Fu.C.27 (Overslaan)	Fu.C.28	Fu.C.29 (Overslaan)	Fu.C.30 (Overslaan)	Fu.C.31 (Overslaan)	Fu.C.32 (Overslaan)
B.G.1	Permanente Belasting	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-

Wopereis Staalbouw		Pos 2 - Spant						
--------------------	--	---------------	--	--	--	--	--	--

B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	1.13	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	1.13	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.13	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.13	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.13	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.13	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.13
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.13
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.33	Fu.C.34	Fu.C.35	Fu.C.36 (Overslaan)	Fu.C.37 (Overslaan)		
B.G.1	Permanente Belasting	1.08	1.08	1.08	1.22	0.90		
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-		
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-		
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-		
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		

B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak - FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak - FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak - FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak - FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak - FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak - FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	1.01	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	1.01	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	1.01	-
B.G.37	Kniklengte	-	-	-	-

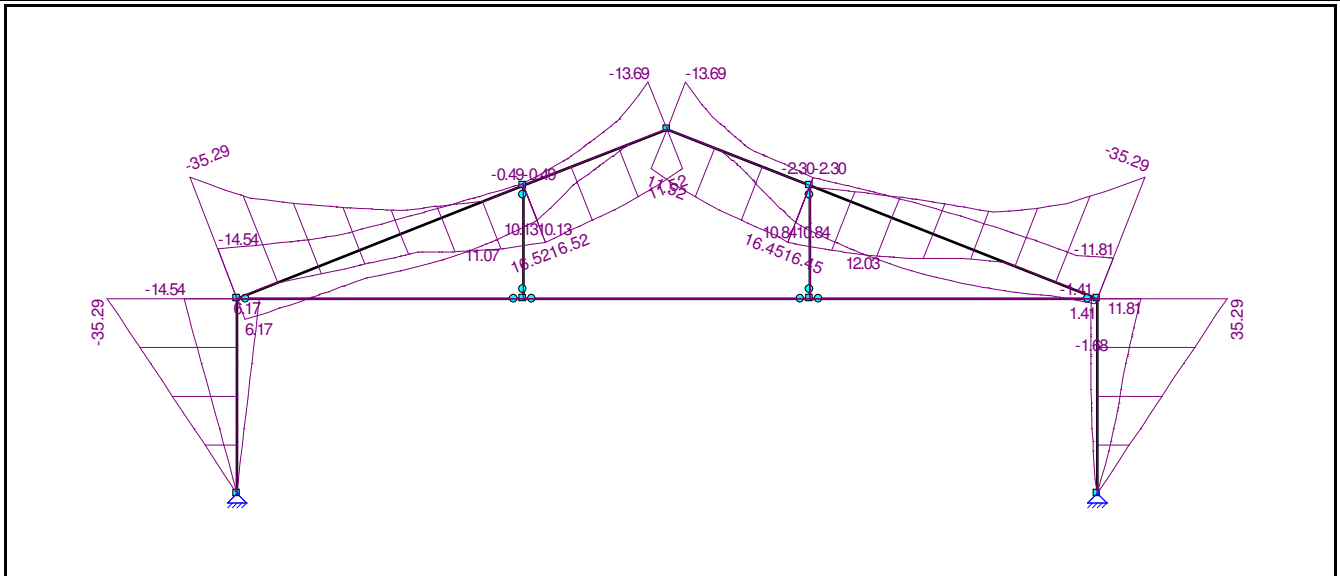
UITGANGSPUNTEN VAN DE ANALYSE

Geavanceerde Analyse

Drukelementen gebruikt

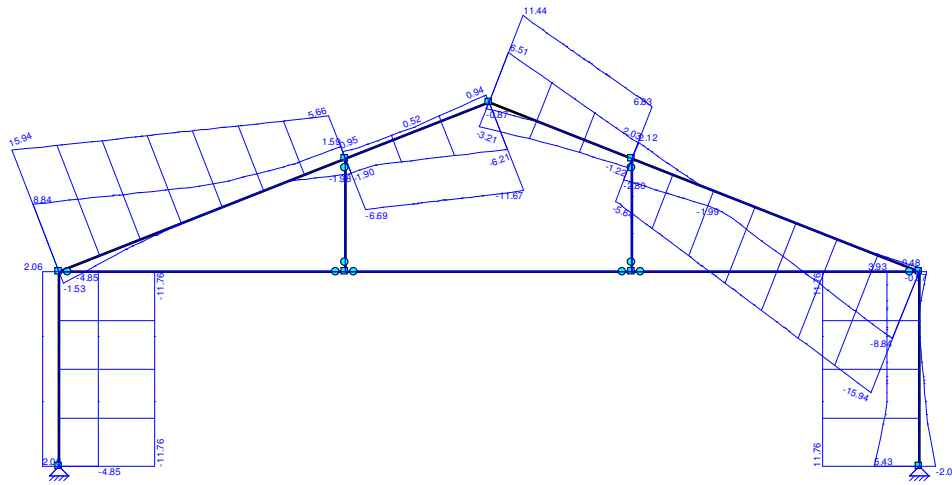
AFB. FU.C. MOMENT (MY) OMHULLENDE

Fundamenteel Belastingscombinaties



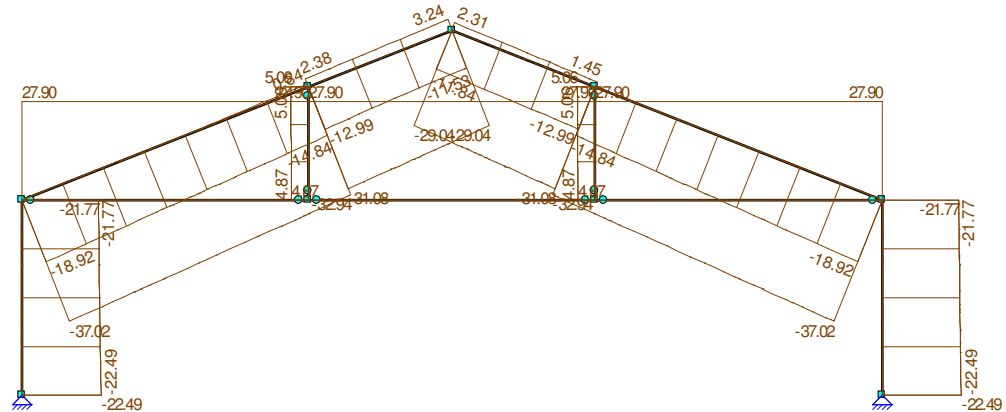
AFB. FU.C. DRWARKRACHT (VZ) / SHEAR FORCE (VZ) OMHULLENDE

Fundamenteel Belastingscombinaties



AFB. FU.C. NORMAALKRACHT (NX) / NORMAL FORCE (NX) OMHULLENDE

Fundamenteel Belastingscombinaties



FU.C. STAAFKRACHTEN ANALYSE

Staaf	B.C.	Mb	Mmax	xMmax	Me	x-M0	x-M0 T/D	Nmax	Vb	Vmax	Ve
S1	Fu.C.1	0.00			-2.56	0.000	0.000 D	-1.27	-0.85	-0.85	-0.85
	Fu.C.2	0.00			-7.77	0.000	0.000 D	-6.36	-2.59	-2.59	-2.59
	Fu.C.4	0.00			-2.56	0.000	0.000 D	-4.76	-0.85	-0.85	-0.85
	Fu.C.5	0.00			-2.16	0.000	0.000 D	-1.19	-0.72	-0.72	-0.72
	Fu.C.6	0.00			-7.38	0.000	0.000 D	-6.27	-2.46	-2.46	-2.46
	Fu.C.8	0.00			-2.16	0.000	0.000 D	-4.67	-0.72	-0.72	-0.72
	Fu.C.10	0.00			-29.18	0.000	0.000 D	-20.16	-9.73	-9.73	-9.73
	Fu.C.16	0.00			-23.57	0.000	0.000 D	-18.47	-7.86	-7.86	-7.86
	Fu.C.17	0.00			-13.97	0.000	0.000 D	-7.08	-4.66	-4.66	-4.66
	Fu.C.19	0.00			-14.60	0.000	0.000 D	-9.36	-4.87	-4.87	-4.87
	Fu.C.20	0.00			-20.25	0.000	0.000 D	-8.90	-6.75	-6.75	-6.75
	Fu.C.21	0.00			-13.58	0.000	0.000 D	-6.99	-4.53	-4.53	-4.53
	Fu.C.23	0.00			-14.20	0.000	0.000 D	-9.28	-4.73	-4.73	-4.73
	Fu.C.24	0.00			-19.86	0.000	0.000 D	-8.82	-6.62	-6.62	-6.62
	Fu.C.26	0.00			-32.23	0.000	0.000 D	-18.45	-10.74	-10.74	-10.74
	Fu.C.28	0.00			-31.60	0.000	0.000 D	-16.17	-10.53	-10.53	-10.53
	Fu.C.33	0.00			-35.29	0.000	0.000 D	-22.49	-11.76	-11.76	-11.76
	Fu.C.34	0.00			-32.20	0.000	0.000 D	-19.40	-10.73	-10.73	-10.73

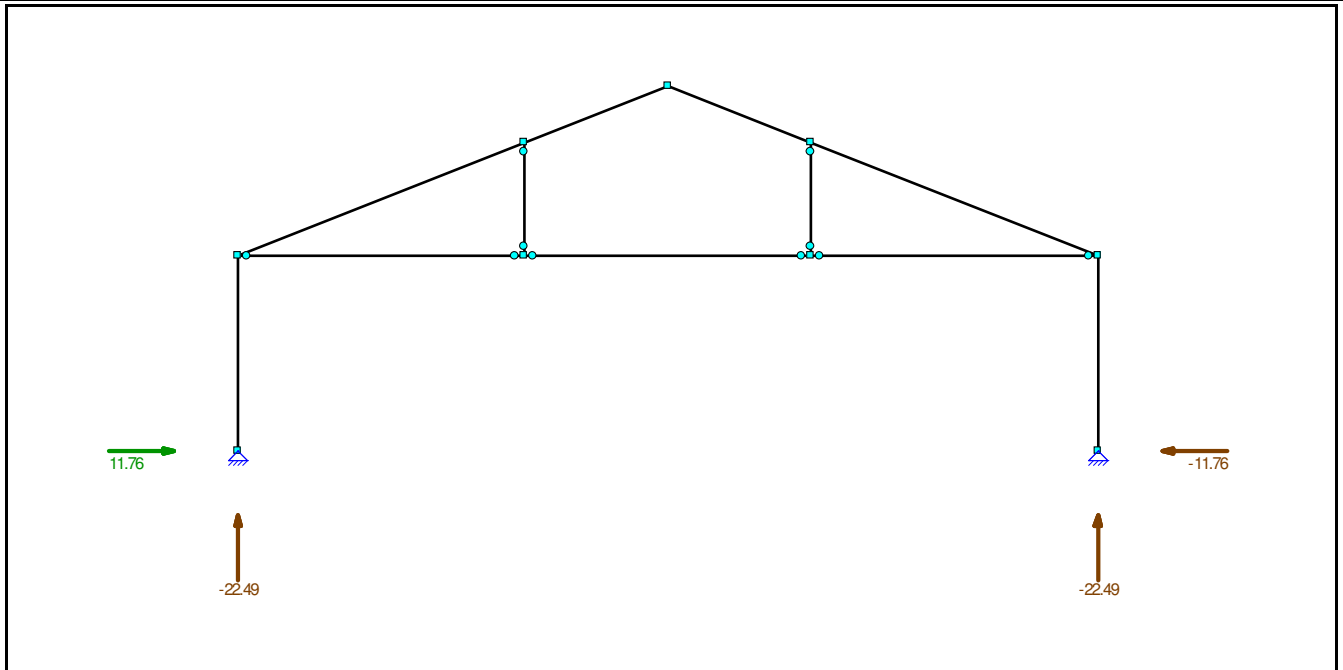
Wopereis Staalbouw							Pos 2 - Spant				
Staaf	B.C.	Mb	Mmax	xMmax	Me	x-M0	x-M0 T/D	Nmax	Vb	Vmax	Ve
S1	Fu.C.35	0.00			-32.20	0.000	0.000 D	-21.46	-10.73	-10.73	-10.73
S4	Fu.C.1	0.00			10.21	0.000	0.000 D	-2.48	5.50	5.50	1.31
	Fu.C.2	0.00			17.11	0.000	0.000 D	-6.59	7.80	7.80	3.61
	Fu.C.4	0.00			16.49	0.000	0.000 D	-4.31	7.59	7.59	3.40
	Fu.C.5	0.00			10.93	0.000	0.000 D	-2.57	6.11	6.11	1.18
	Fu.C.6	0.00			17.83	0.000	0.000 D	-6.68	8.41	8.41	3.48
	Fu.C.8	0.00			17.21	0.000	0.000 D	-4.39	8.20	8.20	3.27
	Fu.C.10	0.00			31.13	0.000	0.000 D	-19.27	10.01	10.74	10.74
	Fu.C.16	0.00			31.22	0.000	0.000 D	-17.07	10.41	10.41	10.41
	Fu.C.17	0.00			9.31	0.000	0.000 D	-6.32	2.01	4.20	4.20
	Fu.C.19	0.00			14.53	0.000	0.000 D	-7.92	3.74	5.94	5.94
	Fu.C.20	0.00			9.31	0.000	0.000 D	-9.80	2.01	4.20	4.20
	Fu.C.21	0.00			10.03	0.000	0.000 D	-6.40	2.61	4.07	4.07
	Fu.C.23	0.00			15.25	0.000	0.000 D	-8.00	4.35	5.81	5.81
	Fu.C.24	0.00			10.03	0.000	0.000 D	-9.89	2.62	4.07	4.07
	Fu.C.26	0.00			22.72	0.000	0.000 D	-18.19	5.42	9.73	9.73
	Fu.C.28	0.00			17.50	0.000	0.000 D	-16.59	3.68	7.99	7.99
S6	Fu.C.33	0.00			35.29	0.000	0.000 D	-22.49	11.76	11.76	11.76
	Fu.C.34	0.00			32.20	0.000	0.000 D	-21.46	10.73	10.73	10.73
	Fu.C.35	0.00			32.20	0.000	0.000 D	-19.40	10.73	10.73	10.73
	Fu.C.1	0.00			0.00	0.578	1.156 T	4.21	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.2	0.00			0.00	0.578	1.156 T	4.21	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.4	0.00			0.00	0.578	1.156 T	4.21	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.5	0.00			0.00	0.578	1.156 T	4.21	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.6	0.00			0.00	0.578	1.156 T	4.21	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.8	0.00			0.00	0.578	1.156 T	4.21	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.10	0.00			0.00	0.578	1.156 T	5.06	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.16	0.00			0.00	0.578	1.156 T	5.06	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.17	0.00			0.00	0.578	1.156 T	4.21	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.19	0.00			0.00	0.578	1.156 T	4.21	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.20	0.00			0.00	0.578	1.156 T	4.21	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.21	0.00			0.00	0.578	1.156 T	4.21	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.23	0.00			0.00	0.578	1.156 T	4.21	0.00	0.00	0.00
S8	Fu.C.24	0.00			0.00	0.578	1.156 T	4.21	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.26	0.00			0.00	0.578	1.156 T	5.06	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.28	0.00			0.00	0.578	1.156 T	5.06	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.33	0.00			0.00	0.578	1.156 T	5.06	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.34	0.00			0.00	0.578	1.156 T	5.06	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.35	0.00			0.00	0.578	1.156 T	5.06	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.1	-2.56			6.11	2.132	0.000 D	-1.04	0.31	2.89	2.89
	Fu.C.2	-7.77			9.15	1.944	0.000 D	-4.52	4.40	4.40	2.90
	Fu.C.4	-2.56			10.34	0.755	0.000 D	-2.32	3.55	3.55	2.05
	Fu.C.5	-2.16			6.36	1.942	0.000 D	-0.88	0.28	2.86	2.86
	Fu.C.6	-7.38			9.41	1.851	0.000 D	-4.37	4.37	4.37	2.87
	Fu.C.8	-2.16			10.59	0.639	0.000 D	-2.16	3.52	3.52	2.02
	Fu.C.10	-29.18			15.08	2.485	0.000 D	-16.17	14.51	14.51	4.36
	Fu.C.16	-23.57			16.52	2.088	0.000 D	-13.81	13.63	13.63	3.47
	Fu.C.17	-13.97			4.91	3.423	0.000 D	-6.71	4.32	4.32	3.67
	Fu.C.19	-14.60			8.32	2.646	0.000 D	-7.74	6.37	6.37	3.33
S9	Fu.C.20	-20.25			3.03	4.076	0.000 D	-9.32	5.25	5.25	4.60
	Fu.C.21	-13.58			5.16	3.346	0.000 D	-6.55	4.29	4.29	3.64
	Fu.C.23	-14.20			8.58	2.578	0.000 D	-7.58	6.34	6.34	3.30
	Fu.C.24	-19.86			3.29	4.017	0.000 D	-9.17	5.22	5.22	4.57
	Fu.C.26	-32.23			10.03	3.185	0.000 D	-16.49	12.56	12.56	5.31
	Fu.C.28	-31.60			6.62	3.663	0.000 D	-15.46	10.51	10.51	5.66
	Fu.C.33	-35.29			15.59	2.724	0.000 D	-18.92	15.94	15.94	5.58
	Fu.C.34	-32.20			12.91	2.918	0.000 D	-16.83	13.44	13.44	5.64
	Fu.C.35	-32.20			15.93	2.566	0.000 D	-17.59	15.36	15.36	5.00
	Fu.C.1	6.11			4.82	0.000	0.000 T	3.09	-1.03	-1.03	-0.06
	Fu.C.2	9.15			5.98	0.000	0.000 D	-1.26	-1.02	-1.67	-1.67
	Fu.C.4	10.34			5.15	0.000	0.000 T	1.81	-1.87	-2.52	-2.52
	Fu.C.5	6.36			5.01	0.000	0.000 T	3.24	-1.06	-1.06	-0.09
	Fu.C.6	9.41			6.16	0.000	0.000 D	-1.10	-1.05	-1.70	-1.70
	Fu.C.8	10.59			5.33	0.000	0.000 T	1.96	-1.90	-2.55	-2.55
	Fu.C.10	15.08			8.37	0.000	0.000 D	-12.25	-0.35	-5.33	-5.33
	Fu.C.16	16.52			7.72	0.000	0.000 D	-9.89	-1.23	-6.21	-6.21

Wopereis Staalbouw								Pos 2 - Spant			
Staaf	B.C.	Mb	Mmax	xMmax	Me	x-M0	x-M0 T/D	Nmax	Vb	Vmax	Ve
S9	Fu.C.17	4.91	4.29	2.328	4.29	0.000	0.000 D	-3.44	-0.25	-0.41	0.01
	Fu.C.19	8.32			5.12	0.000	0.000 D	-4.47	-0.59	-2.11	-2.11
	Fu.C.20	3.03			4.62	0.000	0.000 D	-6.06	0.68	0.94	0.94
	Fu.C.21	5.16			4.48	0.000	0.000 D	-3.29	-0.28	-0.44	-0.02
	Fu.C.23	8.58			5.30	0.000	0.000 D	-4.32	-0.62	-2.14	-2.14
	Fu.C.24	3.29			4.80	0.000	0.000 D	-5.90	0.65	0.91	0.91
	Fu.C.26	10.03	10.15	0.395	7.18	0.000	0.000 D	-12.57	0.61	-3.02	-3.02
	Fu.C.28	6.62	7.06	0.927	6.35	0.000	0.000 D	-11.54	0.95	0.95	-0.89
	Fu.C.33	15.59	15.76	0.397	11.52	0.000	0.000 D	-12.99	0.87	-4.31	-4.31
	Fu.C.34	12.91	13.17	0.562	10.49	0.000	0.000 D	-11.90	0.93	-2.98	-2.98
S11	Fu.C.35	15.93	15.95	0.132	10.49	0.000	0.000 D	-11.65	0.29	-4.89	-4.89
	Fu.C.1	0.00			0.00	0.578	1.156 T	4.21	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.2	0.00			0.00	0.578	1.156 T	4.21	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.4	0.00			0.00	0.578	1.156 T	4.21	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.5	0.00			0.00	0.578	1.156 T	4.21	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.6	0.00			0.00	0.578	1.156 T	4.21	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.8	0.00			0.00	0.578	1.156 T	4.21	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.10	0.00			0.00	0.578	1.156 T	5.06	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.16	0.00			0.00	0.578	1.156 T	5.06	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.17	0.00			0.00	0.578	1.156 T	4.21	0.00	0.00	0.00
S13	Fu.C.19	0.00			0.00	0.578	1.156 T	4.21	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.20	0.00			0.00	0.578	1.156 T	4.21	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.21	0.00			0.00	0.578	1.156 T	4.21	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.23	0.00			0.00	0.578	1.156 T	4.21	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.24	0.00			0.00	0.578	1.156 T	4.21	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.26	0.00			0.00	0.578	1.156 T	5.06	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.28	0.00			0.00	0.578	1.156 T	5.06	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.33	0.00			0.00	0.578	1.156 T	5.06	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.34	0.00			0.00	0.578	1.156 T	5.06	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.35	0.00			0.00	0.578	1.156 T	5.06	0.00	0.00	0.00
S14	Fu.C.1	4.82			2.43	0.000	0.000 T	2.22	-2.15	-2.15	-0.16
	Fu.C.2	5.98			3.97	0.000	0.000 D	-2.29	-0.95	-0.95	-0.75
	Fu.C.4	5.15			0.56	0.000	0.000 D	-1.26	-3.08	-3.08	-1.09
	Fu.C.5	5.01			2.32	0.000	0.000 T	2.31	-2.27	-2.27	-0.29
	Fu.C.6	6.16			3.85	0.000	0.000 D	-2.20	-1.08	-1.08	-0.87
	Fu.C.8	5.33			0.44	0.000	0.000 D	-1.16	-3.21	-3.21	-1.22
	Fu.C.10	8.37	12.40	2.153	12.37	0.000	0.000 D	-12.87	3.75	3.75	-0.37
	Fu.C.16	7.72	9.12	1.685	8.84	0.000	0.000 D	-11.75	1.50	1.50	-0.84
	Fu.C.17	4.29			7.59	0.000	0.000 D	-2.74	1.77	1.77	1.02
	Fu.C.19	5.12			6.40	0.000	0.000 D	-4.94	0.92	0.92	0.16
S14	Fu.C.20	4.62			11.82	0.000	0.000 D	-4.02	4.23	4.23	1.86
	Fu.C.21	4.48			7.47	0.000	0.000 D	-2.65	1.64	1.64	0.89
	Fu.C.23	5.30			6.28	0.000	0.000 D	-4.85	0.79	0.79	0.04
	Fu.C.24	4.80			11.70	0.000	0.000 D	-3.93	4.11	4.11	1.73
	Fu.C.26	7.18			15.27	0.000	0.000 D	-11.53	5.66	5.66	1.18
	Fu.C.28	6.35			16.45	0.000	0.000 D	-9.32	6.51	6.51	2.03
	Fu.C.33	11.52	15.76	1.968	15.59	0.000	0.000 D	-12.99	4.31	4.31	-0.87
	Fu.C.34	10.49	15.95	2.233	15.93	0.000	0.000 D	-11.65	4.89	4.89	-0.29
	Fu.C.35	10.49	13.17	1.803	12.91	0.000	0.000 D	-11.90	2.98	2.98	-0.93
	Fu.C.1	2.43			-10.21	0.625	0.000 D	-1.91	-4.08	-4.08	-1.27
S14	Fu.C.2	3.97			-17.11	0.858	0.000 D	-5.55	-4.66	-4.66	-4.25
	Fu.C.4	0.56			-16.49	0.112	0.000 D	-4.52	-5.01	-5.01	-2.20
	Fu.C.5	2.32			-10.93	0.574	0.000 D	-1.81	-4.20	-4.20	-1.40
	Fu.C.6	3.85			-17.83	0.810	0.000 D	-5.46	-4.79	-4.79	-4.38
	Fu.C.8	0.44			-17.21	0.086	0.000 D	-4.43	-5.14	-5.14	-2.33
	Fu.C.10	12.37			-31.13	1.849	0.000 D	-16.79	-5.08	-13.32	-13.32
	Fu.C.16	8.84			-31.22	1.380	0.000 D	-15.67	-5.55	-11.39	-11.39
	Fu.C.17	7.59			-9.31	2.320	0.000 D	-6.00	-2.90	-4.02	-3.78
	Fu.C.19	6.40			-14.53	1.597	0.000 D	-8.21	-3.75	-4.88	-4.63
	Fu.C.20	11.82			-9.31	3.212	0.000 D	-7.28	-2.06	-7.02	-7.02
S14	Fu.C.21	7.47			-10.03	2.210	0.000 D	-5.91	-3.03	-4.15	-3.90
	Fu.C.23	6.28			-15.25	1.524	0.000 D	-8.12	-3.88	-5.00	-4.75
	Fu.C.24	11.70			-10.03	3.114	0.000 D	-7.19	-2.19	-7.15	-7.15
	Fu.C.26	15.27			-22.72	2.563	0.000 D	-15.45	-3.53	-12.69	-12.69
	Fu.C.28	16.45			-17.50	2.988	0.000 D	-13.25	-2.68	-11.83	-11.83
	Fu.C.33	15.59			-35.29	2.005	0.000 D	-18.92	-5.58	-15.94	-15.94

Wopereis Staalbouw							Pos 2 - Spant				
Staaf	B.C.	Mb	Mmax	xMmax	Me	x-M0	x-M0 T/D	Nmax	Vb	Vmax	Ve
S14	Fu.C.34	15.93			-32.20	2.163	0.000 D	-17.59	-5.00	-15.36	-15.36
	Fu.C.35	12.91			-32.20	1.811	0.000 D	-16.83	-5.64	-13.44	-13.44
S16	Fu.C.1	0.00			0.00	0.000	0.000 R	0.00	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.2	0.00			0.00	0.000	0.000 R	0.00	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.4	0.00			0.00	0.000	0.000 R	0.00	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.5	0.00			0.00	0.000	0.000 R	0.00	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.6	0.00			0.00	0.000	0.000 R	0.00	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.8	0.00			0.00	0.000	0.000 R	0.00	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.10	0.00			0.00	0.000	0.000 R	0.00	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.16	0.00			0.00	0.000	0.000 R	0.00	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.17	0.00			0.00	0.000	0.000 R	0.00	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.19	0.00			0.00	0.000	0.000 R	0.00	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.20	0.00			0.00	0.000	0.000 R	0.00	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.21	0.00			0.00	0.000	0.000 R	0.00	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.23	0.00			0.00	0.000	0.000 R	0.00	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.24	0.00			0.00	0.000	0.000 R	0.00	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.26	0.00			0.00	0.000	0.000 R	0.00	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.28	0.00			0.00	0.000	0.000 R	0.00	0.00	0.00	0.00
S17	Fu.C.33	0.00			0.00	0.000	0.000 R	0.00	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.34	0.00			0.00	0.000	0.000 R	0.00	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.35	0.00			0.00	0.000	0.000 R	0.00	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.8	0.00			0.00	0.000	0.000 R	0.00	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.10	0.00			0.00	0.000	0.000 R	0.00	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.16	0.00			0.00	0.000	0.000 R	0.00	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.17	0.00			0.00	0.000	0.000 R	0.00	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.19	0.00			0.00	0.000	0.000 R	0.00	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.20	0.00			0.00	0.000	0.000 R	0.00	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.21	0.00			0.00	0.000	0.000 R	0.00	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.23	0.00			0.00	0.000	0.000 R	0.00	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.24	0.00			0.00	0.000	0.000 R	0.00	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.26	0.00			0.00	0.000	0.000 R	0.00	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.28	0.00			0.00	0.000	0.000 R	0.00	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.33	0.00			0.00	0.000	0.000 R	0.00	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.34	0.00			0.00	0.000	0.000 R	0.00	0.00	0.00	0.00
S18	Fu.C.35	0.00			0.00	0.000	0.000 R	0.00	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.1	0.00			0.00	0.000	0.000 R	0.00	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.2	0.00			0.00	0.000	0.000 R	0.00	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.4	0.00			0.00	0.000	0.000 R	0.00	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.5	0.00			0.00	0.000	0.000 R	0.00	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.6	0.00			0.00	0.000	0.000 R	0.00	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.1	0.00			0.00	0.000	0.000 R	0.00	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.2	0.00			0.00	0.000	0.000 R	0.00	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.4	0.00			0.00	0.000	0.000 R	0.00	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.5	0.00			0.00	0.000	0.000 R	0.00	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.6	0.00			0.00	0.000	0.000 R	0.00	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.8	0.00			0.00	0.000	0.000 R	0.00	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.10	0.00			0.00	0.000	0.000 R	0.00	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.16	0.00			0.00	0.000	0.000 R	0.00	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.17	0.00			0.00	0.000	0.000 R	0.00	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.19	0.00			0.00	0.000	0.000 R	0.00	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.20	0.00			0.00	0.000	0.000 R	0.00	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.21	0.00			0.00	0.000	0.000 R	0.00	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.23	0.00			0.00	0.000	0.000 R	0.00	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.24	0.00			0.00	0.000	0.000 R	0.00	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.26	0.00			0.00	0.000	0.000 R	0.00	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.28	0.00			0.00	0.000	0.000 R	0.00	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.33	0.00			0.00	0.000	0.000 R	0.00	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.34	0.00			0.00	0.000	0.000 R	0.00	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.35	0.00			0.00	0.000	0.000 R	0.00	0.00	0.00	0.00
-	-	kNm	kNm	m	kNm	m	m -	kN	kN	kN	kN

AFB. FU.C. OPLEGREACTIES / SUPPORT REACTIONS OMHULLENDE

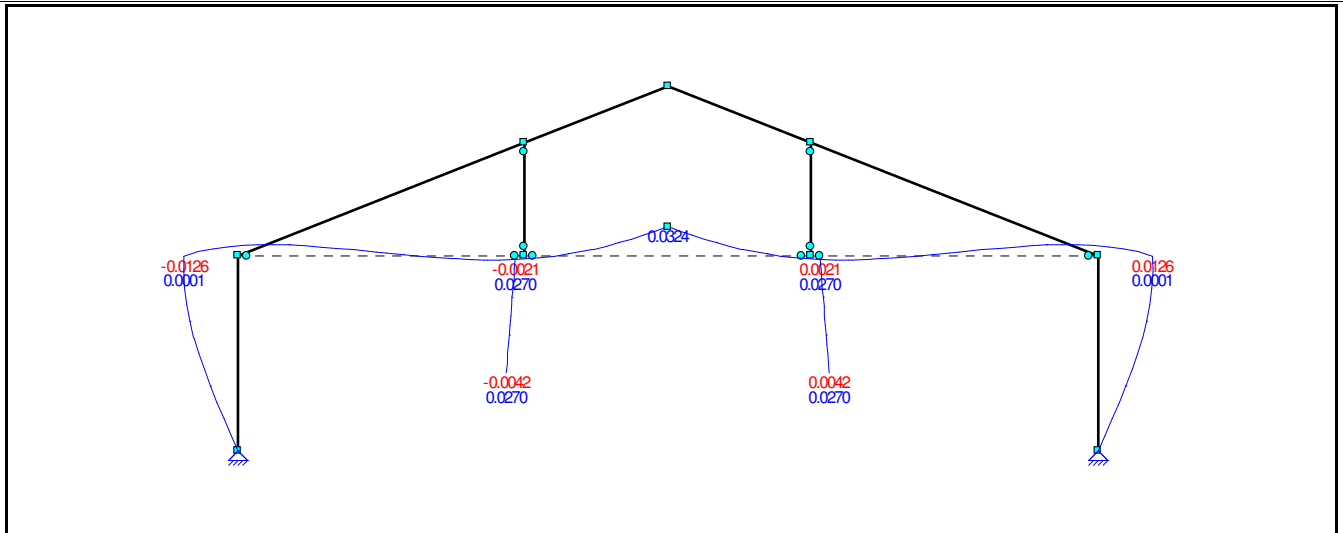
Fundamenteel Belastingscombinaties

**FU.C. EXTREME OPLEGREACTIES ANALYSE**

Oplegging	Knoop	B.C.	Xmax	Z	My B.C.	X	Zmax	My B.C.	X	Z	Mymax
O1	K1	Fu.C.33	11.76	-22.49	0.00						
O1	K1				Fu.C.33	11.76	-22.49	0.00			
O2	K5	Fu.C.33	-11.76	-22.49	0.00	-11.76	-22.49	0.00			
O2	K5				Fu.C.33						
Globale extreme waarden											
O1	K1	Fu.C.33	11.76	-22.49	0.00						
O2	K5	Fu.C.33	-11.76	-22.49	0.00						
O1	K1				Fu.C.33	11.76	-22.49	0.00			
-	-	-	kN	kN	kNm	kN	kN	kNm	kN	kN	kNm

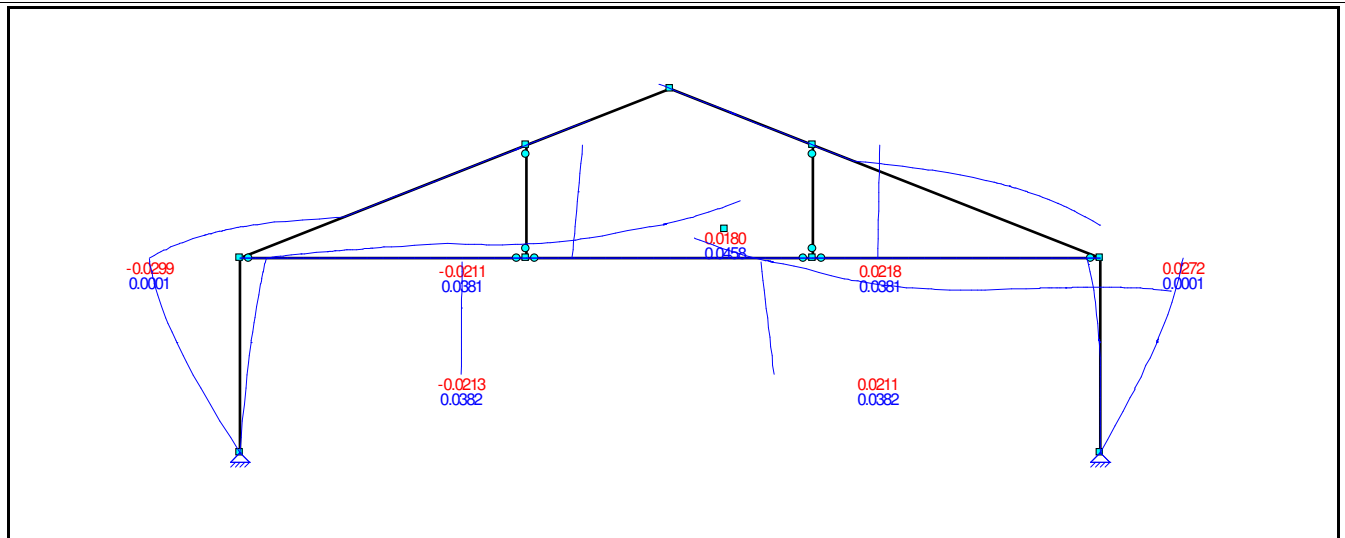
AFB. KA.C.(W1) VERPLAATSINGEN / DISPLACEMENTS

Ka.C.(w1) Belastingscombinaties



AFB. KA.C. VERPLAATSINGEN / DISPLACEMENTS OMHULLENDE

Karakteristiek Belastingcombinaties



KA.C. KNOOPVERPLAATSINGEN ANALYSE

Knoop	B.C.	X	Z	Yr
K1	Ka.C.(w1)	0.0000	0.0000	6.802e-03
	Ka.C.2	0.0000	0.0000	1.060e-03
	Ka.C.3	0.0000	0.0000	1.512e-03
	Ka.C.4	0.0000	0.0000	4.066e-03
	Ka.C.5	0.0000	0.0000	-1.494e-03
	Ka.C.6	0.0000	0.0000	0.698e-03
	Ka.C.7	0.0000	0.0000	1.151e-03
	Ka.C.8	0.0000	0.0000	3.704e-03
	Ka.C.9	0.0000	0.0000	-1.855e-03
	Ka.C.11	0.0000	0.0000	7.200e-03
	Ka.C.17	0.0000	0.0000	3.832e-03
	Ka.C.18	0.0000	0.0000	7.024e-03
	Ka.C.21	0.0000	0.0000	10.912e-03
	Ka.C.22	0.0000	0.0000	6.662e-03
	Ka.C.24	0.0000	0.0000	5.003e-03
	Ka.C.25	0.0000	0.0000	10.550e-03
	Ka.C.27	0.0000	0.0000	11.683e-03
	Ka.C.29	0.0000	0.0000	13.342e-03
	Ka.C.34	0.0000	0.0000	9.663e-03
	Ka.C.35	0.0000	0.0000	9.676e-03
	Ka.C.36	0.0000	0.0000	8.218e-03
K2	Ka.C.(w1)	-0.0126	0.0001	-0.990e-03
	Ka.C.2	0.0001	0.0000	-2.233e-03
	Ka.C.3	0.0002	0.0000	-3.202e-03
	Ka.C.4	-0.0075	0.0000	-0.648e-03
	Ka.C.5	0.0078	0.0000	-4.787e-03
	Ka.C.6	0.0011	0.0000	-2.487e-03
	Ka.C.7	0.0012	0.0000	-3.456e-03
	Ka.C.8	-0.0065	0.0000	-0.902e-03
	Ka.C.9	0.0088	0.0000	-5.041e-03
	Ka.C.11	-0.0121	0.0001	-2.297e-03
	Ka.C.17	-0.0035	0.0001	-4.136e-03
	Ka.C.18	-0.0147	0.0000	0.622e-03
	Ka.C.21	-0.0246	0.0001	2.800e-03
	Ka.C.22	-0.0137	0.0000	0.368e-03
	Ka.C.24	-0.0085	0.0001	-1.461e-03
	Ka.C.25	-0.0236	0.0001	2.546e-03
	Ka.C.27	-0.0247	0.0001	1.358e-03
	Ka.C.29	-0.0299	0.0001	3.187e-03
	Ka.C.34	-0.0178	0.0001	-1.498e-03
	Ka.C.35	-0.0187	0.0001	-0.642e-03
	Ka.C.36	-0.0143	0.0001	-2.100e-03
K3	Ka.C.(w1)	0.0000	0.0324	0.000e-03
	Ka.C.2	0.0081	0.0204	1.089e-03
	Ka.C.3	0.0105	0.0265	1.505e-03
	Ka.C.4	0.0017	0.0235	-0.151e-03

Wopereis Staalbouw		Pos 2 - Spant
---------------------------	--	----------------------

Knoop	B.C.	X	Z	Yr
K3	Ka.C.5	0.0169	0.0233	2.745e-03
	Ka.C.6	0.0092	0.0206	1.208e-03
	Ka.C.7	0.0116	0.0268	1.624e-03
	Ka.C.8	0.0028	0.0238	-0.032e-03
	Ka.C.9	0.0180	0.0236	2.864e-03
	Ka.C.11	0.0032	0.0394	0.711e-03
	Ka.C.17	0.0107	0.0366	2.071e-03
	Ka.C.18	-0.0051	0.0245	-0.768e-03
	Ka.C.21	-0.0140	0.0274	-2.423e-03
	Ka.C.22	-0.0040	0.0247	-0.649e-03
	Ka.C.24	0.0023	0.0279	0.591e-03
	Ka.C.25	-0.0129	0.0277	-2.304e-03
	Ka.C.27	-0.0107	0.0361	-1.522e-03
	Ka.C.29	-0.0171	0.0330	-2.762e-03
	Ka.C.34	0.0000	0.0458	0.000e-03
	Ka.C.35	-0.0022	0.0424	-0.730e-03
	Ka.C.36	0.0022	0.0424	0.730e-03
K4	Ka.C.(w1)	0.0126	0.0001	0.990e-03
	Ka.C.2	0.0161	0.0000	-1.481e-03
	Ka.C.3	0.0209	0.0000	-1.831e-03
	Ka.C.4	0.0109	0.0000	0.347e-03
	Ka.C.5	0.0260	0.0000	-3.660e-03
	Ka.C.6	0.0173	0.0000	-1.705e-03
	Ka.C.7	0.0221	0.0000	-2.054e-03
	Ka.C.8	0.0121	0.0000	0.124e-03
	Ka.C.9	0.0272	0.0000	-3.883e-03
	Ka.C.11	0.0186	0.0001	0.440e-03
	Ka.C.17	0.0249	0.0001	-1.612e-03
	Ka.C.18	0.0044	0.0000	1.808e-03
	Ka.C.21	-0.0033	0.0001	4.361e-03
	Ka.C.22	0.0056	0.0000	1.584e-03
	Ka.C.24	0.0132	0.0001	-0.001e-03
	Ka.C.25	-0.0021	0.0001	4.138e-03
	Ka.C.27	0.0034	0.0001	3.746e-03
	Ka.C.29	-0.0042	0.0001	5.331e-03
	Ka.C.34	0.0178	0.0001	1.498e-03
	Ka.C.35	0.0143	0.0001	2.100e-03
K5	Ka.C.36	0.0187	0.0001	0.642e-03
	Ka.C.(w1)	0.0000	0.0000	-6.802e-03
	Ka.C.2	0.0000	0.0000	-7.430e-03
	Ka.C.3	0.0000	0.0000	-9.659e-03
	Ka.C.4	0.0000	0.0000	-5.771e-03
	Ka.C.5	0.0000	0.0000	-11.318e-03
	Ka.C.6	0.0000	0.0000	-7.949e-03
	Ka.C.7	0.0000	0.0000	-10.177e-03
	Ka.C.8	0.0000	0.0000	-6.290e-03
	Ka.C.9	0.0000	0.0000	-11.837e-03
	Ka.C.11	0.0000	0.0000	-9.486e-03
	Ka.C.17	0.0000	0.0000	-11.664e-03
	Ka.C.18	0.0000	0.0000	-3.026e-03
	Ka.C.21	0.0000	0.0000	-0.473e-03
	Ka.C.22	0.0000	0.0000	-3.545e-03
	Ka.C.24	0.0000	0.0000	-6.551e-03
	Ka.C.25	0.0000	0.0000	-0.992e-03
	Ka.C.27	0.0000	0.0000	-3.405e-03
	Ka.C.29	0.0000	0.0000	-0.399e-03
	Ka.C.34	0.0000	0.0000	-9.663e-03
K6	Ka.C.35	0.0000	0.0000	-8.218e-03
	Ka.C.36	0.0000	0.0000	-9.676e-03
	Ka.C.(w1)	-0.0042	0.0270	-0.000e-03
	Ka.C.2	0.0054	0.0186	-0.000e-03
	Ka.C.3	0.0071	0.0246	-0.000e-03
	Ka.C.4	-0.0014	0.0189	-0.000e-03
	Ka.C.5	0.0139	0.0243	-0.000e-03
	Ka.C.6	0.0065	0.0191	-0.000e-03
	Ka.C.7	0.0081	0.0251	-0.000e-03
	Ka.C.8	-0.0003	0.0194	-0.000e-03
	Ka.C.9	0.0149	0.0247	-0.000e-03
	Ka.C.11	-0.0019	0.0345	-0.000e-03
	Ka.C.17	0.0060	0.0346	-0.000e-03
	Ka.C.18	-0.0083	0.0189	-0.000e-03

Wopereis Staalbouw		Pos 2 - Spant
---------------------------	--	----------------------

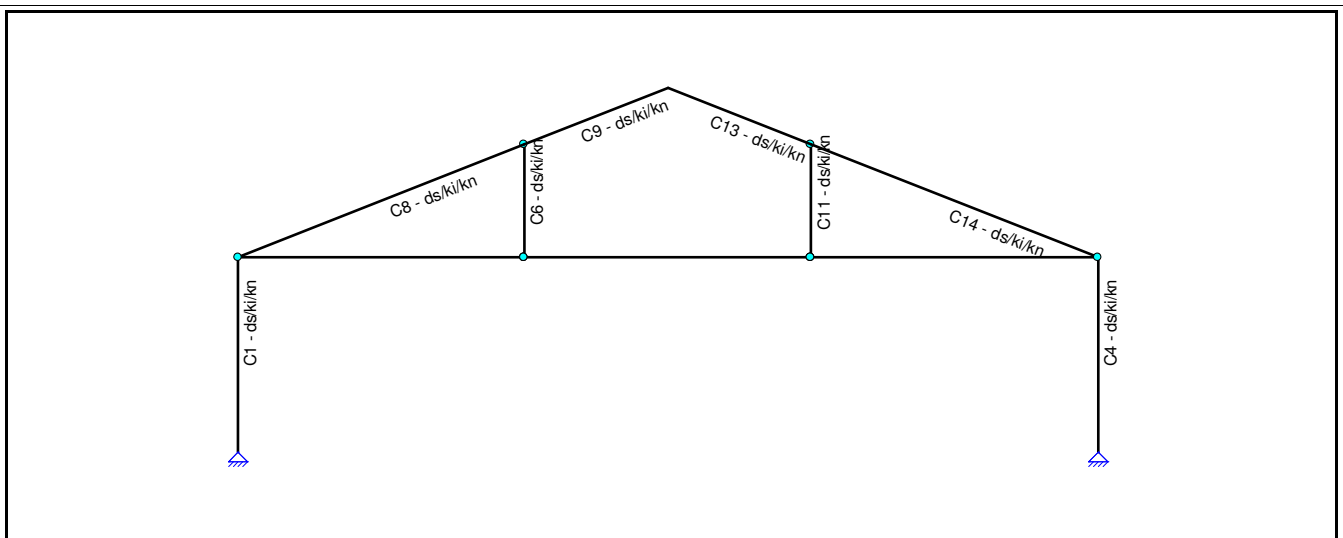
Knoop	B.C.	X	Z	Yr
K6	Ka.C.21	-0.0175	0.0184	-0.000e-03
	Ka.C.22	-0.0073	0.0194	-0.000e-03
	Ka.C.24	-0.0013	0.0243	-0.000e-03
	Ka.C.25	-0.0164	0.0189	-0.000e-03
	Ka.C.27	-0.0154	0.0275	-0.000e-03
	Ka.C.29	-0.0213	0.0226	-0.000e-03
	Ka.C.34	-0.0059	0.0382	-0.000e-03
	Ka.C.35	-0.0077	0.0341	-0.000e-03
K9	Ka.C.36	-0.0033	0.0367	-0.000e-03
	Ka.C.(w1)	-0.0021	0.0270	-5.194e-03
	Ka.C.2	0.0074	0.0186	-2.906e-03
	Ka.C.3	0.0098	0.0246	-3.528e-03
	Ka.C.4	-0.0001	0.0189	-4.069e-03
	Ka.C.5	0.0173	0.0243	-2.365e-03
	Ka.C.6	0.0085	0.0190	-2.880e-03
	Ka.C.7	0.0110	0.0251	-3.503e-03
	Ka.C.8	0.0011	0.0194	-4.044e-03
	Ka.C.9	0.0184	0.0247	-2.340e-03
	Ka.C.11	0.0013	0.0344	-5.776e-03
	Ka.C.17	0.0100	0.0346	-4.587e-03
	Ka.C.18	-0.0073	0.0189	-4.452e-03
	Ka.C.21	-0.0175	0.0184	-5.774e-03
	Ka.C.22	-0.0062	0.0193	-4.426e-03
	Ka.C.24	0.0009	0.0242	-4.248e-03
	Ka.C.25	-0.0163	0.0188	-5.749e-03
	Ka.C.27	-0.0140	0.0275	-6.556e-03
	Ka.C.29	-0.0211	0.0226	-6.734e-03
	Ka.C.34	-0.0030	0.0381	-7.288e-03
	Ka.C.35	-0.0054	0.0340	-7.117e-03
K10	Ka.C.36	0.0000	0.0367	-6.413e-03
	Ka.C.(w1)	0.0042	0.0270	-0.000e-03
	Ka.C.2	0.0107	0.0145	-0.000e-03
	Ka.C.3	0.0140	0.0189	-0.000e-03
	Ka.C.4	0.0048	0.0194	-0.000e-03
	Ka.C.5	0.0199	0.0140	-0.000e-03
	Ka.C.6	0.0119	0.0145	-0.000e-03
	Ka.C.7	0.0151	0.0189	-0.000e-03
	Ka.C.8	0.0059	0.0194	-0.000e-03
	Ka.C.9	0.0211	0.0140	-0.000e-03
	Ka.C.11	0.0084	0.0319	-0.000e-03
	Ka.C.17	0.0155	0.0269	-0.000e-03
	Ka.C.18	-0.0020	0.0218	-0.000e-03
	Ka.C.21	-0.0104	0.0274	-0.000e-03
	Ka.C.22	-0.0008	0.0217	-0.000e-03
	Ka.C.24	0.0060	0.0221	-0.000e-03
	Ka.C.25	-0.0093	0.0274	-0.000e-03
	Ka.C.27	-0.0060	0.0333	-0.000e-03
	Ka.C.29	-0.0128	0.0330	-0.000e-03
	Ka.C.34	0.0059	0.0382	-0.000e-03
	Ka.C.35	0.0033	0.0367	-0.000e-03
K13	Ka.C.36	0.0077	0.0341	-0.000e-03
	Ka.C.(w1)	0.0021	0.0270	5.194e-03
	Ka.C.2	0.0104	0.0145	4.209e-03
	Ka.C.3	0.0135	0.0189	5.353e-03
	Ka.C.4	0.0033	0.0194	4.030e-03
	Ka.C.5	0.0206	0.0140	5.531e-03
	Ka.C.6	0.0116	0.0144	4.343e-03
	Ka.C.7	0.0147	0.0189	5.486e-03
	Ka.C.8	0.0045	0.0194	4.164e-03
	Ka.C.9	0.0218	0.0140	5.665e-03
	Ka.C.11	0.0062	0.0318	6.543e-03
	Ka.C.17	0.0145	0.0269	6.855e-03
	Ka.C.18	-0.0041	0.0217	3.576e-03
	Ka.C.21	-0.0140	0.0274	3.036e-03
	Ka.C.22	-0.0029	0.0217	3.710e-03
	Ka.C.24	0.0046	0.0221	4.873e-03
	Ka.C.25	-0.0128	0.0274	3.170e-03
	Ka.C.27	-0.0096	0.0333	4.708e-03
	Ka.C.29	-0.0171	0.0329	3.545e-03
	Ka.C.34	0.0030	0.0381	7.288e-03
	Ka.C.35	0.0000	0.0367	6.413e-03

Knoop	B.C.	X	Z	Yr
K13	Ka.C.36	0.0054	0.0340	7.117e-03
-	-	m	m	rad

KA.C. EXTREME DOORBUIGINGEN ANALYSE

Staaf	B.C.	Knoop Begin		Staaf		Knoop Eind	
		X	Z	Z'afst	Z'	X	Z
S1	Ka.C.34	0,000	0,000	1.732	-0.0043	-0,018	0,000
S4	Ka.C.34	0,000	0,000	1.732	0.0043	0,018	0,000
S8	Ka.C.9	0,009	0,000	3.219	0.0022	0,018	0,025
S8	Ka.C.29	-0,030	0,000	1.696	-0.0062	-0,021	0,023
S9	Ka.C.34	-0,003	0,038	1.155	0.0022	0,000	0,046
S13	Ka.C.34	0,000	0,046	1.210	0.0022	0,003	0,038
S14	Ka.C.9	0,022	0,014	2.850	-0.0060	0,027	0,000
S14	Ka.C.29	-0,017	0,033	1.355	0.0025	-0,004	0,000
-	-	m	m	m	m	m	m

AFB. STAALCONTROLE / STEEL CODE CHECK



SAMENSTELLING CONSTRUCTIEDELEN

Constructiedeel	Staaf/staven
C1	S1
C4	S4
C6	S6
C8	S8
C9	S9
C11	S11
C13	S13
C14	S14

KNIKLENGTEGEVEENS

Staaf	Profiel	Lokale Y-as				Lokale Z-as			
		Lsys	methode	Lbuc	Lbuc/Lsys	methode	Lbuc	Lbuc/Lsys	
C1 - V1 (0.000-3.000)	P2	3.000	Ongeschoord	8.886	2.96	Cons. gesch.	3.000	1.00	
C4 - V1 (0.000-3.000)	P2	3.000	Ongeschoord	8.886	2.96	Cons. gesch.	3.000	1.00	
C8 - V1 (0.000-4.729)	P1	4.730	Cons. gesch.	4.729	1.00	Cons. gesch.	4.729	1.00	
C9 - V1 (0.000-2.365)	P1	2.360	Cons. gesch.	2.365	1.00	Cons. gesch.	2.365	1.00	
C13 - V1 (0.000-2.365)	P1	2.360	Cons. gesch.	2.365	1.00	Cons. gesch.	2.365	1.00	
C14 - V1 (0.000-4.729)	P1	4.730	Cons. gesch.	4.729	1.00	Cons. gesch.	4.729	1.00	
-	-	m	-	m	-	-	m	-	

KIPSTEUNENGEVEENS

Staaf	Profiel	Begin:	Eind:	Kipsteunen boven	Kipsteunen onder	Aangrijphoogte
C1 - V1 (0.000-3.000)	P2	Gesteund	Gesteund			Centrum

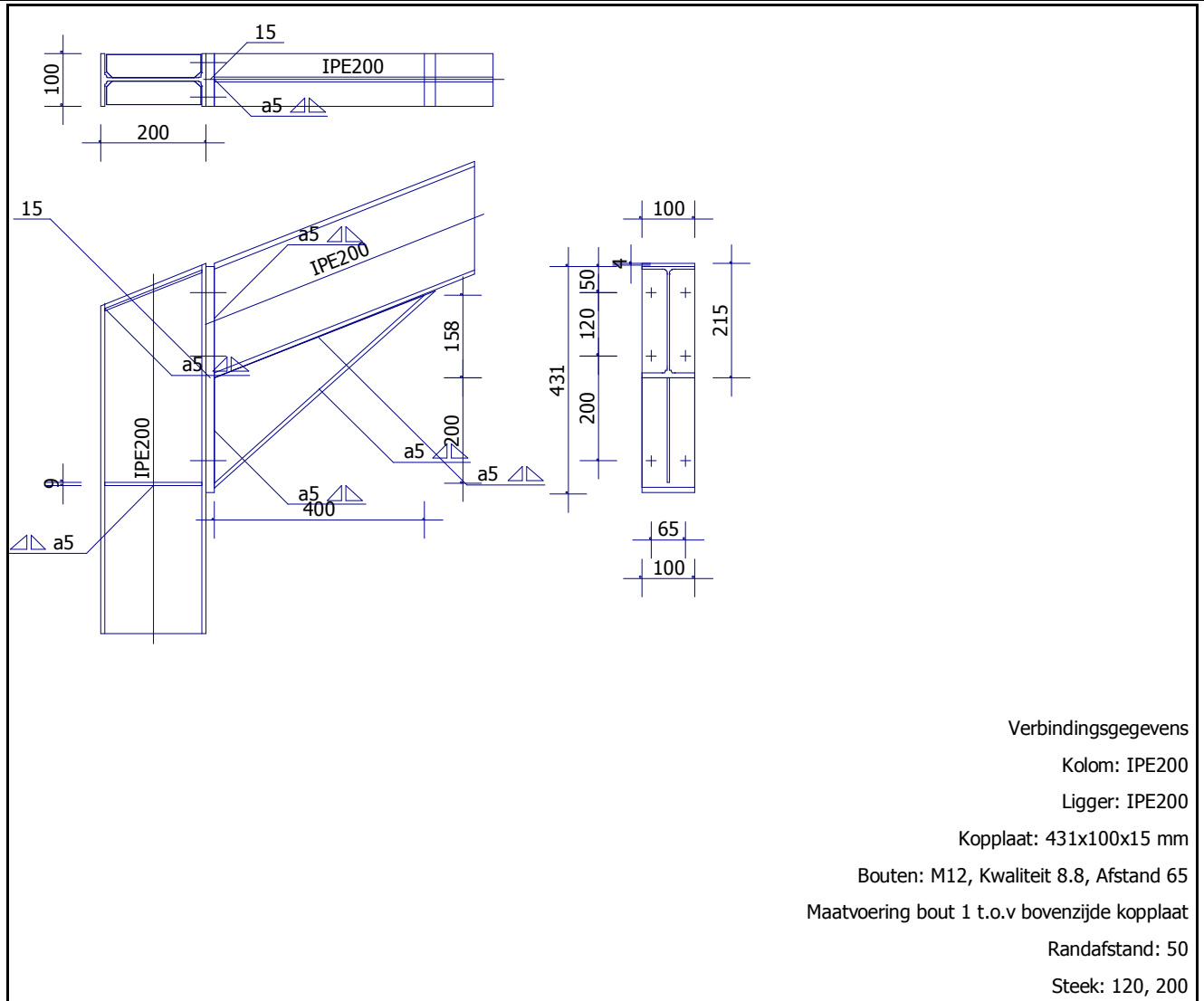
Wopereis Staalbouw		Pos 2 - Spant
---------------------------	--	----------------------

Staat	Profiel	Begin:	Eind:	Kipsteunen boven	Kipsteunen onder	Aangrijphoogte
C4 - V1 (0.000-3.000)	P2	Gesteund	Gesteund			Centrum
C6 - V1 (0.000-1.733)	P3	Gesteund	Gesteund			Centrum
C8 - V1 (0.000-4.729)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum
C9 - V1 (0.000-2.365)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum
C11 - V1 (0.000-1.733)	P3	Gesteund	Gesteund			Centrum
C13 - V1 (0.000-2.365)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum
C14 - V1 (0.000-4.729)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum
-	-	-	-	m	m	-

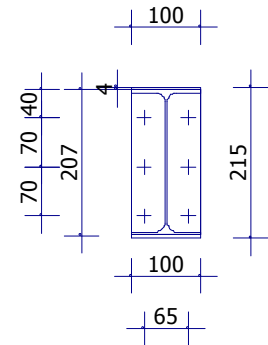
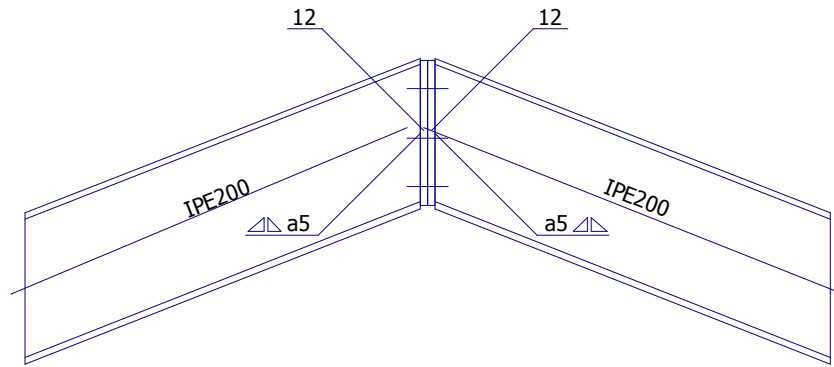
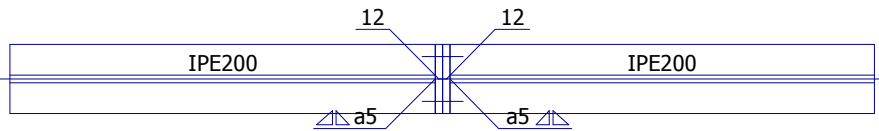
UNITY CHECK NEN-EN1993-1-1:2016/NB:2016

Veld	Toetsing	Combinatie	Artikel	UC max
C1-V1 (0.000-3.000)	Doorsnede	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,68
C1-V1 (0.000-3.000)	Stabiliteit	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,06
C1-V1 (0.000-3.000)	Stabiliteit	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,09
C1-V1 (0.000-3.000)	Stabiliteit	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,90
C1-V1 (0.000-3.000)	Kipstoetsing	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,83
C4-V1 (0.000-3.000)	Doorsnede	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,68
C4-V1 (0.000-3.000)	Stabiliteit	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,06
C4-V1 (0.000-3.000)	Stabiliteit	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,09
C4-V1 (0.000-3.000)	Stabiliteit	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,90
C4-V1 (0.000-3.000)	Kipstoetsing	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,83
C6-V1 (0.000-1.733)	Doorsnede	Fu.C.10	NEN-EN1993-1-1(6.5)	0,02
C6-V1 (0.000-1.733)	Kipstoetsing	Fu.C.8	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,00
C8-V1 (0.000-4.729)	Doorsnede	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,68
C8-V1 (0.000-4.729)	Stabiliteit	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,03
C8-V1 (0.000-4.729)	Stabiliteit	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,17
C8-V1 (0.000-4.729)	Stabiliteit	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,97
C8-V1 (0.000-4.729)	Kipstoetsing	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,90
C9-V1 (0.000-2.365)	Doorsnede	Fu.C.16	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,32
C9-V1 (0.000-2.365)	Stabiliteit	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,02
C9-V1 (0.000-2.365)	Stabiliteit	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,04
C9-V1 (0.000-2.365)	Stabiliteit	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,42
C9-V1 (0.000-2.365)	Kipstoetsing	Fu.C.16	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,39
C11-V1 (0.000-1.733)	Doorsnede	Fu.C.10	NEN-EN1993-1-1(6.5)	0,02
C11-V1 (0.000-1.733)	Kipstoetsing	Fu.C.28	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,00
C13-V1 (0.000-2.365)	Doorsnede	Fu.C.28	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,32
C13-V1 (0.000-2.365)	Stabiliteit	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,02
C13-V1 (0.000-2.365)	Stabiliteit	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,04
C13-V1 (0.000-2.365)	Stabiliteit	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,42
C13-V1 (0.000-2.365)	Kipstoetsing	Fu.C.34	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,38
C14-V1 (0.000-4.729)	Doorsnede	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,68
C14-V1 (0.000-4.729)	Stabiliteit	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,03
C14-V1 (0.000-4.729)	Stabiliteit	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,17
C14-V1 (0.000-4.729)	Stabiliteit	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,97
C14-V1 (0.000-4.729)	Kipstoetsing	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,90

SV2 TEKENING



SV3 TEKENING



Verbindingsgegevens

Ligger links: IPE200

Ligger recht: IPE200

Kopplaat: 207x100x12 mm

Bouten: M12, Kwaliteit 8.8, Afstand 65

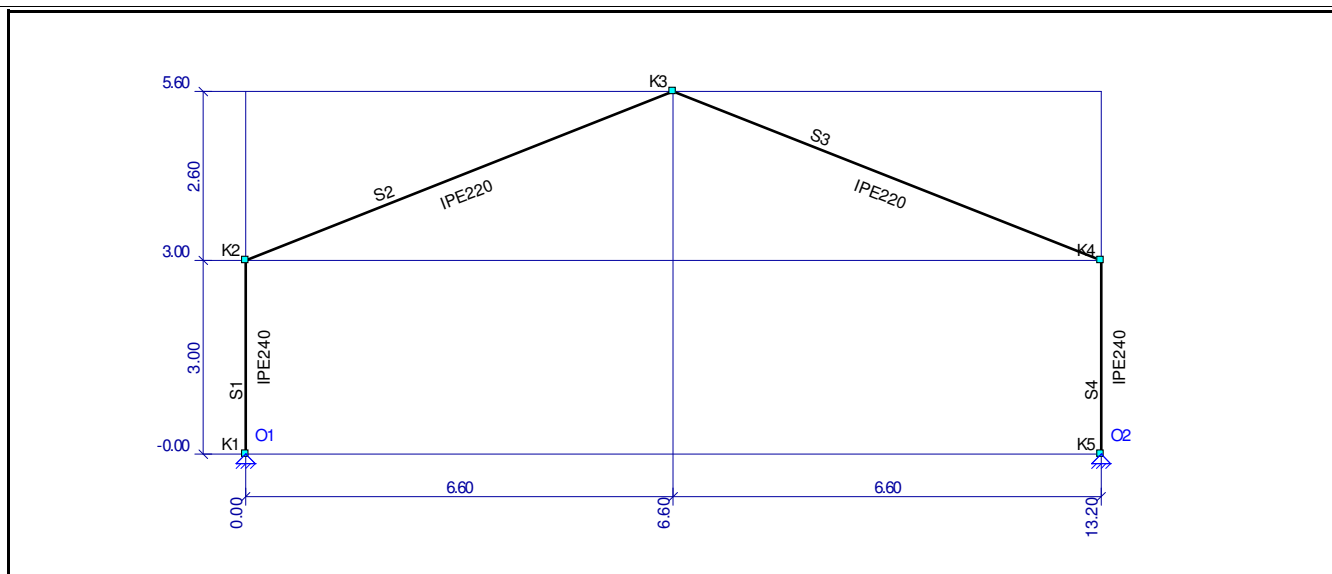
Maatvoering bout 1 t.o.v bovenzijde kopplaat

Randafstand: 40

Steek: 70, 70

Wopereis Staalbouw		Pos 3 - Spant	
Projectnaam		Projectnummer	
Omschrijving		Constructeur	
Opdrachtgever		Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	K:\Engineering Staalbouw\SJOERDKR_Berekeningen\A-7686 - Golfclub 't Zelle - Hengelo - Varsselseweg 45\STATISCH\20171011 - Pos 3 - Eindspant.mxf		

AFB. GEOMETRIE RAAMWERK



STAVEN

Staf	Knoop B	B	Scharnier E	Knoop E	Profiel	X-B	Z-B	X-E	Z-E	Lengte
S1	K1	NVM	NVM	K2	P2	0,000	0,000	0,000	-3,000	3,000
S2	K2	NVM	NVM	K3	P1	0,000	-3,000	6,600	-5,600	7,094
S3	K3	NVM	NVM	K4	P1	6,600	-5,600	13,200	-3,000	7,094
S4	K5	NVM	NVM	K4	P2	13,200	0,000	13,200	-3,000	3,000
-	-	-	-	-	-	m	m	m	m	m

PROFIELEN

Profiel	Profielnaam	Oppervlakte	Iy Materiaal	Hoek
P1	IPE220	3.3371e-03	2.7718e-05 S235	0,0
P2	IPE240	3.9116e-03	3.8916e-05 S235	0,0
-	-	m2	m4	°

MATERIALEN

Materiaal	Dichtheid	E-Modulus	Uitzettingcoeff
S235	78.50	2.1000e+08	12.0000e-06
-	kN/m3	kN/m2	C°m

OPLEGGINGEN

Oplegging	Knoop	X	Z	Yr	HoekYr
O1	K1	vast	vast	vrij	0
O2	K5	vast	vast	vrij	0
-	-	kN/m	kN/m	kNm/rad	°

GEWICHTSBEREKENING

Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
Gemeenschappelijk			
Lsys1	Belastingen en vervormingen	NEN-EN1991	
Height1	Systeemmaat	4.20	4,20 [m]
Width1	Totale hoogte van constructie	5.60	5,60 [m]
Width2	Totale diepte van constructie	13.20	13,20 [m]
Width2	Totale breedte van constructie	21.00	21,00 [m]
LR1 (Permanente Belasting)			
	Permanente Belasting	NEN-EN1991-1-1:2011/NB:2011	
Pp1	Hellend dak (S2,S3)		
q1	Isopanelen + gordingen	0.25	0,25 [kN/m²]
	Permanente Belasting	Pp1*Lsys1	1,05 [kN/m]
LR2 (Opgelegde belastingen)			

Wopereis Staalbouw		Pos 3 - Spant
---------------------------	--	----------------------

Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
LR2 (Opgelegde belastingen)			
	Opgelegde belastingen	NEN-EN1991-1-1:2011/NB:2011	
LR3 (Windbelasting Algemeen)			
	Windbelasting Algemeen	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Width3	Gemiddelde breedte (b)	4.20	4,20 [m]
Height2	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	5.60	5,60 [m]
Width4	Constructie diepte (d)	13.20	13,20 [m]
Region1	Regio	3	3,00
Cat1	Terrein	Onbebouwd	2,00
Co1	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00
CsCd1	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6(b=Width3,h=Height2,Terrein=Cat1,Regio=Region1,C0=Co1)	0,90
LR4 (Windbelasting van Links + Overdruk)			
	Windbelasting van Links + Overdruk	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
A1	Belast oppervlak (A)	23.52	23,52 [m²]
Cpe1	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.42)	0,80
Cpi1	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe1,Openingen=0.00,Over=True)	0,20
Z1	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5	5.60	5,60 [m]
Qp1	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z1,Terrein=Cat1,Regio=Region1,C0=Co1)	0,57 [kN/m²]
q2	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi1*Qp1) * Lsys1	0,48 [kN/m]
Cpe2	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.42)	0,80
q3	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*Cpe2*CsCd1) * Lsys1	1,72 [kN/m]
Cpe3	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.42)	-0,50
C1	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe2-Cpe3) * 0.85	1,11
q4	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*(Cpe3+C1)*CsCd1) * Lsys1	1,30 [kN/m]
Cpe4	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=21.50)	-0,67
q5	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*Cpe4*CsCd1) * Lsys1	-1,44 [kN/m]
Cpe5	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=21.50)	-0,26
q6	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*Cpe5*CsCd1) * Lsys1	-0,55 [kN/m]
Cpe6	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=21.50)	-0,78
q7	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*Cpe6*CsCd1) * Lsys1	-1,68 [kN/m]
Cpe7	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=21.50)	-0,40
q8	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*Cpe7*CsCd1) * Lsys1	-0,86 [kN/m]
q9	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*Cpe3*CsCd1) * Lsys1	-1,07 [kN/m]
q10	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*(Cpe2-C1)*CsCd1) * Lsys1	-0,65 [kN/m]
LR5 (Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe))			
	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
A2	Belast oppervlak (A)	23.52	23,52 [m²]
Cpe8	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.42)	0,80
Cpi2	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe8,Openingen=0.00,Over=True)	0,20
Z2	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5	5.60	5,60 [m]
Qp2	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z2,Terrein=Cat1,Regio=Region1,C0=Co1)	0,57 [kN/m²]
q11	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi2*Qp2) * Lsys1	0,48 [kN/m]
Cpe9	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.42,Eerst=False)	0,80
q12	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*Cpe9*CsCd1) * Lsys1	1,72 [kN/m]
Cpe10	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.42,Eerst=False)	-0,50
C2	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe9-Cpe10) * 0.85	1,11
q13	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*(Cpe10+C2)*CsCd1) * Lsys1	1,30 [kN/m]
Cpe11	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=21.50,Eerst=False)	0,42
q14	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*Cpe11*CsCd1) * Lsys1	0,89 [kN/m]
Cpe12	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=21.50,Eerst=False)	0,29
q15	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*Cpe12*CsCd1) * Lsys1	0,61 [kN/m]
Cpe13	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=21.50,Eerst=False)	0,00
q16	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*Cpe13*CsCd1) * Lsys1	0,00 [kN/m]
Cpe14	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=21.50,Eerst=False)	0,00
q17	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*Cpe14*CsCd1) * Lsys1	0,00 [kN/m]
q18	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*Cpe10*CsCd1) * Lsys1	-1,07 [kN/m]
q19	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*(Cpe9-C2)*CsCd1) * Lsys1	-0,65 [kN/m]

Wopereis Staalbouw		Pos 3 - Spant
---------------------------	--	----------------------

Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
LR6 (Windbelasting van Links + Onderdruk)			
A3	Windbelasting van Links + Onderdruk	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Cpe15	Belast oppervlak (A)	23.52	23,52 [m²]
Cpi3	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.42)	-0,50
	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe15,Openingen=0.00,Over=False)	-0,30
Z3	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5	5.60	5,60 [m]
Qp3	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z3,Terrein=Cat1,Regio=Region1,C0=Co1)	0,57 [kN/m²]
q20	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi3*Qp3) * Lsys1	-0,71 [kN/m]
Cpe16	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.42)	0,80
q21	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp3*Cpe16*CsCd1) * Lsys1	1,72 [kN/m]
Cpe17	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.42)	-0,50
C3	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe16-Cpe17) * 0.85	1,11
q22	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp3*(Cpe17+C3)*CsCd1) * Lsys1	1,30 [kN/m]
Cpe18	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=21.50)	-0,67
q23	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp3*Cpe18*CsCd1) * Lsys1	-1,44 [kN/m]
Cpe19	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=21.50)	-0,26
q24	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp3*Cpe19*CsCd1) * Lsys1	-0,55 [kN/m]
Cpe20	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=21.50)	-0,78
q25	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp3*Cpe20*CsCd1) * Lsys1	-1,68 [kN/m]
Cpe21	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=21.50)	-0,40
q26	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp3*Cpe21*CsCd1) * Lsys1	-0,86 [kN/m]
q27	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp3*Cpe17*CsCd1) * Lsys1	-1,07 [kN/m]
q28	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp3*(Cpe16-C3)*CsCd1) * Lsys1	-0,65 [kN/m]
LR7 (Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe))			
A4	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Cpe22	Belast oppervlak (A)	23.52	23,52 [m²]
Cpi4	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.42)	-0,50
	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe22,Openingen=0.00,Over=False)	-0,30
Z4	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5	5.60	5,60 [m]
Qp4	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z4,Terrein=Cat1,Regio=Region1,C0=Co1)	0,57 [kN/m²]
q29	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi4*Qp4) * Lsys1	-0,71 [kN/m]
Cpe23	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.42,Eerst=False)	0,80
q30	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp4*Cpe23*CsCd1) * Lsys1	1,72 [kN/m]
Cpe24	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.42,Eerst=False)	-0,50
C4	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe23-Cpe24) * 0.85	1,11
q31	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp4*(Cpe24+C4)*CsCd1) * Lsys1	1,30 [kN/m]
Cpe25	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=21.50,Eerst=False)	0,42
q32	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp4*Cpe25*CsCd1) * Lsys1	0,89 [kN/m]
Cpe26	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=21.50,Eerst=False)	0,29
q33	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp4*Cpe26*CsCd1) * Lsys1	0,61 [kN/m]
Cpe27	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=21.50,Eerst=False)	0,00
q34	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp4*Cpe27*CsCd1) * Lsys1	0,00 [kN/m]
Cpe28	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=21.50,Eerst=False)	0,00
q35	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp4*Cpe28*CsCd1) * Lsys1	0,00 [kN/m]
q36	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp4*Cpe24*CsCd1) * Lsys1	-1,07 [kN/m]
q37	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp4*(Cpe23-C4)*CsCd1) * Lsys1	-0,65 [kN/m]
LR8 (Windbelasting van Rechts + Overdruk)			
A5	Windbelasting van Rechts + Overdruk	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Cpe29	Belast oppervlak (A)	23.52	23,52 [m²]
Cpi5	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.42)	0,80
	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe29,Openingen=0.00,Over=True)	0,20
Z5	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5	5.60	5,60 [m]
Qp5	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z5,Terrein=Cat1,Regio=Region1,C0=Co1)	0,57 [kN/m²]
q38	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi5*Qp5) * Lsys1	0,48 [kN/m]

Wopereis Staalbouw		Pos 3 - Spant
---------------------------	--	----------------------

Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
LR8 (Windbelasting van Rechts + Overdruk)			
Cpe30	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.42)	-0,50
q39	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp5*Cpe30*CsCd1) * Lsys1	-1,07 [kN/m]
Cpe31	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.42)	0,80
C5	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe31-Cpe30) * 0.85	1,11
q40	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp5*(Cpe31-C5)*CsCd1) * Lsys1	-0,65 [kN/m]
q41	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp5*(Cpe30+C5)*CsCd1) * Lsys1	1,30 [kN/m]
Cpe32	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=21.50)	-0,40
q42	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp5*Cpe32*CsCd1) * Lsys1	-0,86 [kN/m]
Cpe33	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=21.50)	-0,78
q43	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp5*Cpe33*CsCd1) * Lsys1	-1,68 [kN/m]
Cpe34	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=21.50)	-0,26
q44	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp5*Cpe34*CsCd1) * Lsys1	-0,55 [kN/m]
Cpe35	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=21.50)	-0,67
q45	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp5*Cpe35*CsCd1) * Lsys1	-1,44 [kN/m]
q46	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp5*Cpe31*CsCd1) * Lsys1	1,72 [kN/m]
LR9 (Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe))			
A6	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) Belast oppervlak (A)	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011 23.52	23,52 [m²]
Cpe36	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.42)	0,80
Cpi6	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe36,Openingen=0.00,Over=True)	0,20
Z6	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5	5.60	5,60 [m]
Qp6	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z6,Terrein=Cat1,Regio=Region1,C0=Co1)	0,57 [kN/m²]
q47	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi6*Qp6) * Lsys1	0,48 [kN/m]
Cpe37	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.42,Eerst=False)	-0,50
q48	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp6*Cpe37*CsCd1) * Lsys1	-1,07 [kN/m]
Cpe38	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.42,Eerst=False)	0,80
C6	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe38-Cpe37) * 0.85	1,11
q49	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp6*(Cpe38-C6)*CsCd1) * Lsys1	-0,65 [kN/m]
q50	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp6*(Cpe37+C6)*CsCd1) * Lsys1	1,30 [kN/m]
Cpe39	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=21.50,Eerst=False)	0,00
q51	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp6*Cpe39*CsCd1) * Lsys1	0,00 [kN/m]
Cpe40	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=21.50,Eerst=False)	0,00
q52	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp6*Cpe40*CsCd1) * Lsys1	0,00 [kN/m]
Cpe41	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=21.50,Eerst=False)	0,29
q53	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp6*Cpe41*CsCd1) * Lsys1	0,61 [kN/m]
Cpe42	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=21.50,Eerst=False)	0,42
q54	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp6*Cpe42*CsCd1) * Lsys1	0,89 [kN/m]
q55	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp6*Cpe38*CsCd1) * Lsys1	1,72 [kN/m]
LR10 (Windbelasting van Rechts + Onderdruk)			
A7	Windbelasting van Rechts + Onderdruk Belast oppervlak (A)	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011 23.52	23,52 [m²]
Cpe43	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.42)	-0,50
Cpi7	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe43,Openingen=0.00,Over=False)	-0,30
Z7	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5	5.60	5,60 [m]
Qp7	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z7,Terrein=Cat1,Regio=Region1,C0=Co1)	0,57 [kN/m²]
q56	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi7*Qp7) * Lsys1	-0,71 [kN/m]
Cpe44	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.42)	-0,50
q57	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp7*Cpe44*CsCd1) * Lsys1	-1,07 [kN/m]
Cpe45	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.42)	0,80
C7	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe45-Cpe44) * 0.85	1,11
q58	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp7*(Cpe45-C7)*CsCd1) * Lsys1	-0,65 [kN/m]
q59	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp7*(Cpe44+C7)*CsCd1) * Lsys1	1,30 [kN/m]
Cpe46	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=21.50)	-0,40

Wopereis Staalbouw		Pos 3 - Spant
---------------------------	--	----------------------

Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
LR10 (Windbelasting van Rechts + Onderdruk)			
q60	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp7*Cpe46*CsCd1) * Lsys1	-0,86 [kN/m]
Cpe47	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=21.50)	-0,78
q61	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp7*Cpe47*CsCd1) * Lsys1	-1,68 [kN/m]
Cpe48	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=21.50)	-0,26
q62	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp7*Cpe48*CsCd1) * Lsys1	-0,55 [kN/m]
Cpe49	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=21.50)	-0,67
q63	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp7*Cpe49*CsCd1) * Lsys1	-1,44 [kN/m]
q64	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp7*Cpe45*CsCd1) * Lsys1	1,72 [kN/m]
LR11 (Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe))			
A8	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Cpe50	Belast oppervlak (A)	23,52	23,52 [m²]
Cpi8	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.42)	-0,50
	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe50,Openingen=0.00,Over=False)	-0,30
Z8	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5	5,60	5,60 [m]
Qp8	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z8,Terrein=Cat1,Regio=Region1,C0=Co1)	0,57 [kN/m²]
q65	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi8*Qp8) * Lsys1	-0,71 [kN/m]
Cpe51	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.42,Eerst=False)	-0,50
q66	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp8*Cpe51*CsCd1) * Lsys1	-1,07 [kN/m]
Cpe52	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.42,Eerst=False)	0,80
C8	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe52-Cpe51) * 0.85	1,11
q67	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp8*(Cpe52-C8)*CsCd1) * Lsys1	-0,65 [kN/m]
q68	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp8*(Cpe51+C8)*CsCd1) * Lsys1	1,30 [kN/m]
Cpe53	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=21.50,Eerst=False)	0,00
q69	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp8*Cpe53*CsCd1) * Lsys1	0,00 [kN/m]
Cpe54	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=21.50,Eerst=False)	0,00
q70	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp8*Cpe54*CsCd1) * Lsys1	0,00 [kN/m]
Cpe55	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=21.50,Eerst=False)	0,29
q71	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp8*Cpe55*CsCd1) * Lsys1	0,61 [kN/m]
Cpe56	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=21.50,Eerst=False)	0,42
q72	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp8*Cpe56*CsCd1) * Lsys1	0,89 [kN/m]
q73	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp8*Cpe52*CsCd1) * Lsys1	1,72 [kN/m]
LR12 (Sneeuwbelasting)			
	Sneeuwbelasting	NEN-EN1991-1-3:2011/NB:2011	
Sk1	Karakteristiek waarde van de sneeuwlast op de grond (Sk)	NEN-EN1991-1-3#4.1(Zone=1)	0,70 [kN/m²]
Ce1	De milieucoefficient (Ce)	NEN-EN1991-1-3#5.2.7()	1,00
Ct1	De thermische coefficient (Ct)	NEN-EN1991-1-3#5.2.8()	1,00
Mu1	Zadeldak, Mu1 Hoek: 21.50; S2,S3 Mu1; Sneeuwbelasting coefficient (Mu)	EN1991-1-3#5.3(Dak=Hellend,Hoek=21.50,Mu=Mu1,Sk=Sk1)	0,80
q74	Verdeelde element belasting (q)	(Sk1*Ce1*Ct1*Mu1) * Lsys1	2,35 [kN/m]
q75	Verdeelde element belasting (q)	q74*0.50	1,18 [kN/m]

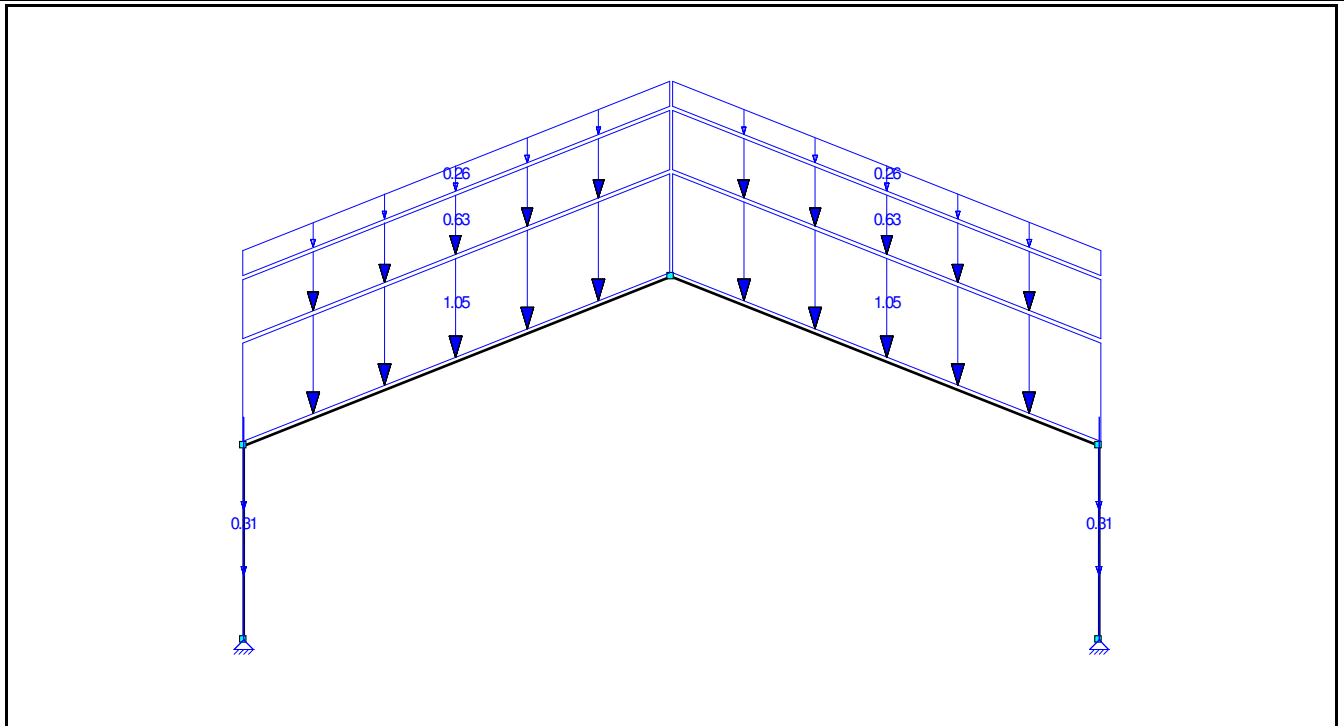
BELASTINGSGEVALLEN TYPEN

Oplegg.	Staven	B.G.Type	Gunstig/Ong.	Element	Niveau	Veld	Psi0	Psi1	Psi2	Cprob
B.G.1	Permanente Belasting	Permanent	-		N.v.t.	N.v.t.				
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91

Wopereis Staalbouw				Pos 3 - Spant						
Oplegg.	Staven	B.G.Type	Gunstig/Ong.	Element	Niveau	Veld	Psi0	Psi1	Psi2	Cprob
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	Sneeuwbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,75
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	Sneeuwbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,75
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	Sneeuwbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,75
B.G.37	Kniklengte	Kniklengte			N.v.t.	N.v.t.				

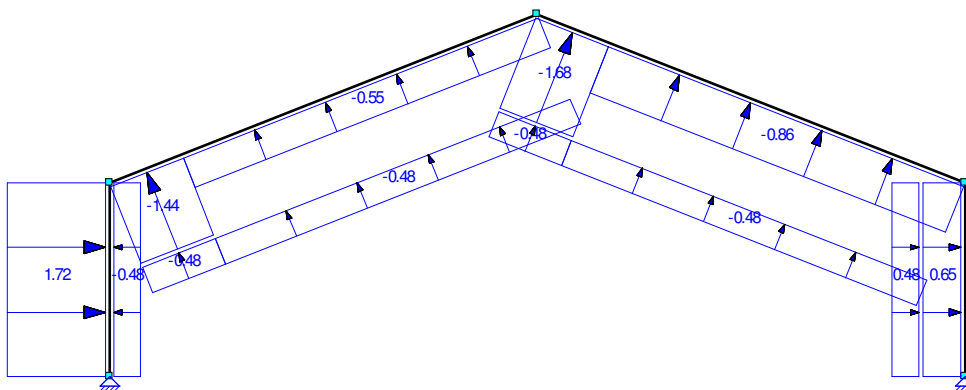
B.G.1: PERMANENTE BELASTING

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.1: Permanente Belasting					
qG	0,31 (1.00x)	0,31 (1.00x)	0,000	3,000(L)	Z" S1,S4
qG	0,26 (1.00x)	0,26 (1.00x)	0,000	7,094(L)	Z" S2-S3
q	1,05 (q1)	1,05 (q1)	0,000	7,094(L)	Z" S2-S3
q	0,63	0,63	0,000	7,094(L)	Z" S2-S3
Som lasten	X: 0,00	kN Z: 29,39	kN		
-	-	-	m	m	- -

B.G.1: PERMANENTE BELASTING**B.G.2: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK**

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.2: Windbelasting van Links + Overdruk					
q	1,72 (q3)	1,72 (q3)	0,000	3,000(L)	Z' S1
q	-0,48 (-q2)	-0,48 (-q2)	0,000	3,000(L)	Z' S1
q	-1,44 (q5)	-1,44 (q5)	0,000	1,204	Z' S2
q	-0,48 (-q2)	-0,48 (-q2)	0,000	1,204	Z' S2-S3
q	-0,55 (q6)	-0,55 (q6)	1,204	7,094(L)	Z' S2
q	-0,48 (-q2)	-0,48 (-q2)	1,204	7,094(L)	Z' S2-S3
q	-1,68 (q7)	-1,68 (q7)	0,000	1,204	Z' S3
q	-0,86 (q8)	-0,86 (q8)	1,204	7,094(L)	Z' S3
q	0,65 (-q10)	0,65 (-q10)	0,000	3,000(L)	Z' S4
q	0,48 (q2)	0,48 (q2)	0,000	3,000(L)	Z' S4
Som lasten	X: 7,88	kN Z: -17,48	kN		
-	-	-	m	m	- -

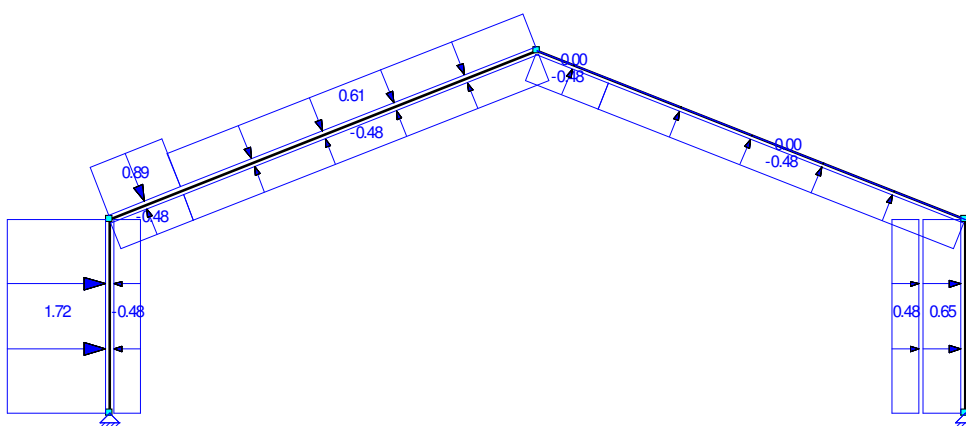
B.G.2: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK



B.G.3: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.3: Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)					
q	1,72 (q12)	1,72 (q12)	0,000	3,000(L)	Z' S1
q	-0,48 (-q11)	-0,48 (-q11)	0,000	3,000(L)	Z' S1
q	0,89 (q14)	0,89 (q14)	0,000	1,204	Z' S2
q	-0,48 (-q11)	-0,48 (-q11)	0,000	1,204	Z' S2-S3
q	0,61 (q15)	0,61 (q15)	1,204	7,094(L)	Z' S2
q	-0,48 (-q11)	-0,48 (-q11)	1,204	7,094(L)	Z' S2-S3
q	0,00 (q16)	0,00 (q16)	0,000	1,204	Z' S3
q	0,00 (q17)	0,00 (q17)	1,204	7,094(L)	Z' S3
q	0,65 (-q19)	0,65 (-q19)	0,000	3,000(L)	Z' S4
q	0,48 (q11)	0,48 (q11)	0,000	3,000(L)	Z' S4
Som lasten	X: 8,83	kN Z: -1,91	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

B.G.3: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CPE)

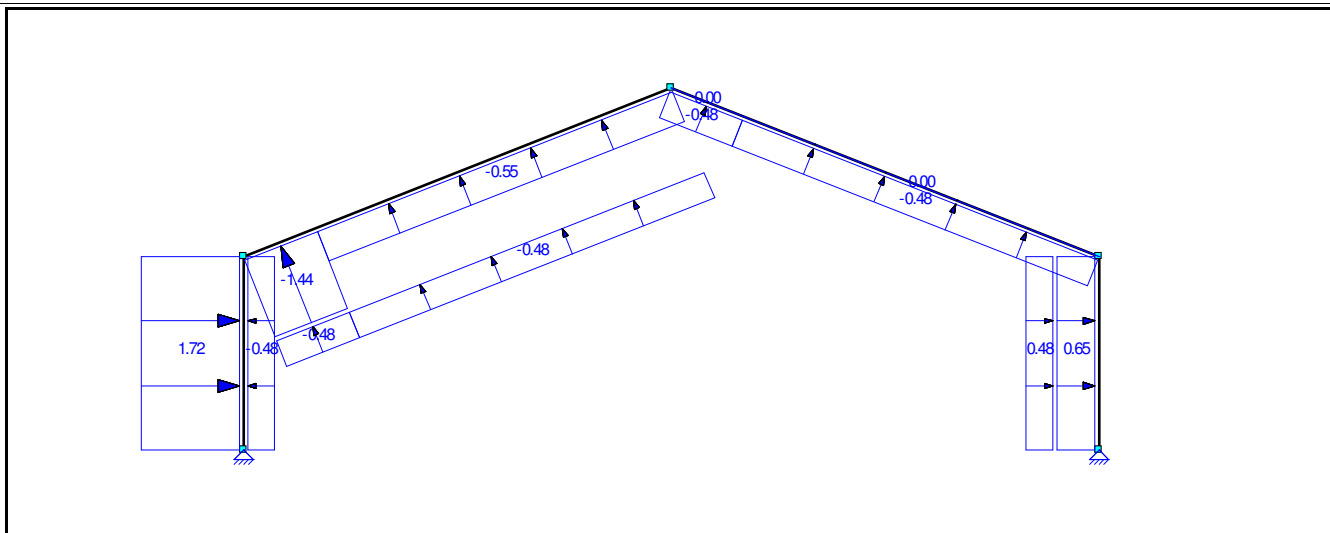


B.G.4: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.4: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)					
q	1,72 (q3)	1,72 (q3)	0,000	3,000(L)	Z' S1
q	-0,48 (-q2)	-0,48 (-q2)	0,000	3,000(L)	Z' S1

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.4: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)					
q	-1,44 (q5)	-1,44 (q5)	0,000	1,204	Z' S2
q	-0,48 (-q2)	-0,48 (-q2)	0,000	1,204	Z' S2-S3
q	-0,55 (q6)	-0,55 (q6)	1,204	7,094(L)	Z' S2
q	-0,48 (-q2)	-0,48 (-q2)	1,204	7,094(L)	Z' S2-S3
q	0,00 (q16)	0,00 (q16)	0,000	1,204	Z' S3
q	0,00 (q17)	0,00 (q17)	1,204	7,094(L)	Z' S3
q	0,65 (-q10)	0,65 (-q10)	0,000	3,000(L)	Z' S4
q	0,48 (q2)	0,48 (q2)	0,000	3,000(L)	Z' S4
Som lasten	X: 5,29	kN Z: -10,90	kN		
-	-	-	m	m	- -

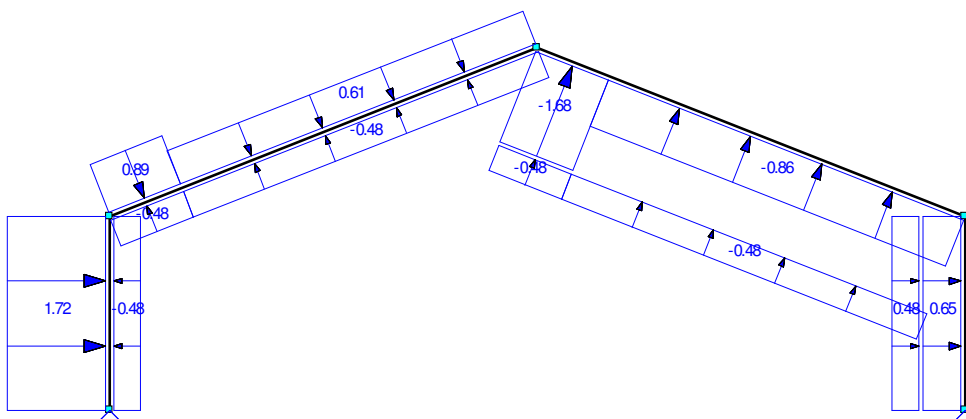
B.G.4: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)



B.G.5: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.5: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)					
q	1,72 (q3)	1,72 (q3)	0,000	3,000(L)	Z' S1
q	-0,48 (-q2)	-0,48 (-q2)	0,000	3,000(L)	Z' S1
q	0,89 (q14)	0,89 (q14)	0,000	1,204	Z' S2
q	-0,48 (-q2)	-0,48 (-q2)	0,000	1,204	Z' S2-S3
q	0,61 (q15)	0,61 (q15)	1,204	7,094(L)	Z' S2
q	-0,48 (-q2)	-0,48 (-q2)	1,204	7,094(L)	Z' S2-S3
q	-1,68 (q7)	-1,68 (q7)	0,000	1,204	Z' S3
q	-0,86 (q8)	-0,86 (q8)	1,204	7,094(L)	Z' S3
q	0,65 (-q10)	0,65 (-q10)	0,000	3,000(L)	Z' S4
q	0,48 (q2)	0,48 (q2)	0,000	3,000(L)	Z' S4
Som lasten	X: 11,42	kN Z: -8,49	kN		
-	-	-	m	m	- -

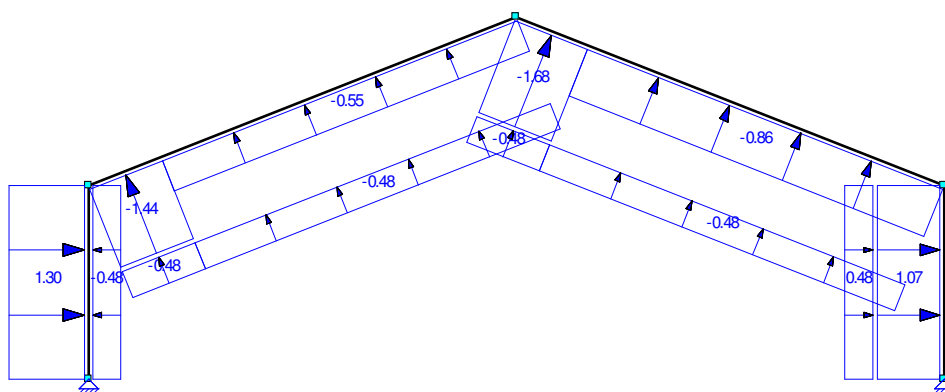
B.G.5: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)



B.G.6: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.6: Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)					
q	1,30 (q4)	1,30 (q4)	0,000	3,000(L)	Z' S1
q	1,07 (-q9)	1,07 (-q9)	0,000	3,000(L)	Z' S4
q	-0,48 (-q2)	-0,48 (-q2)	0,000	3,000(L)	Z' S1
q	-1,44 (q5)	-1,44 (q5)	0,000	1,204	Z' S2
q	-0,48 (-q2)	-0,48 (-q2)	0,000	1,204	Z' S2-S3
q	-0,55 (q6)	-0,55 (q6)	1,204	7,094(L)	Z' S2
q	-0,48 (-q2)	-0,48 (-q2)	1,204	7,094(L)	Z' S2-S3
q	-1,68 (q7)	-1,68 (q7)	0,000	1,204	Z' S3
q	-0,86 (q8)	-0,86 (q8)	1,204	7,094(L)	Z' S3
q	0,48 (q2)	0,48 (q2)	0,000	3,000(L)	Z' S4
Som lasten	X: 7,88	kN Z: -17,48	kN		
-	-	-	m	m	- -

B.G.6: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CORR. FACTOR)

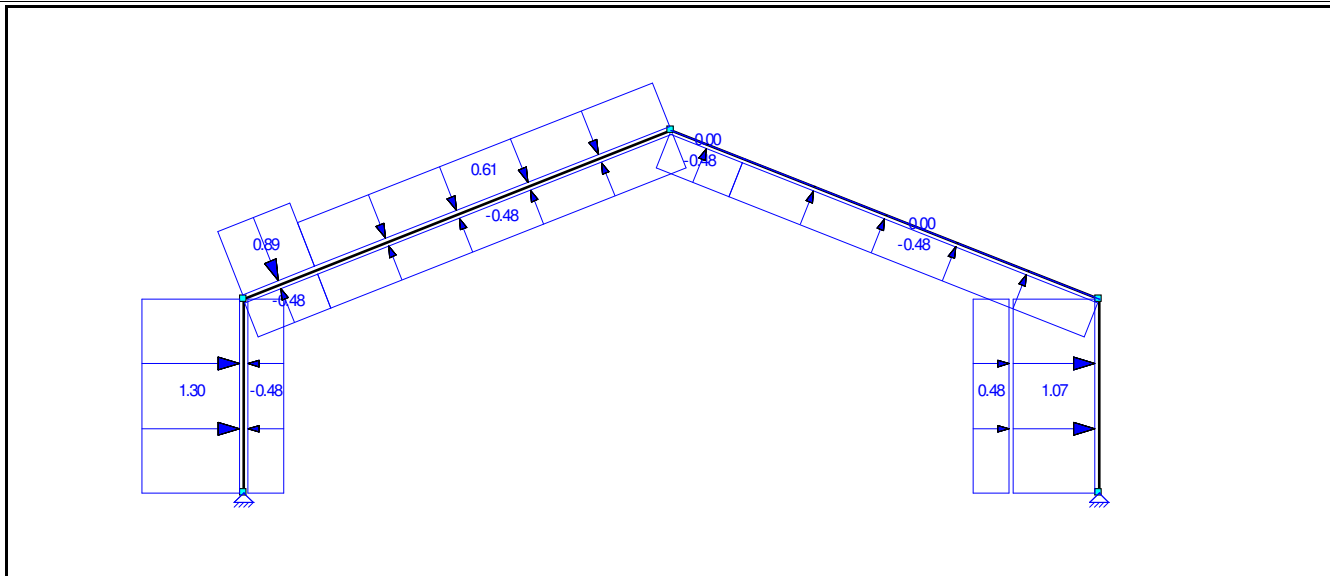


B.G.7: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.7: Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	1,30 (q13)	1,30 (q13)	0,000	3,000(L)	Z' S1
q	1,07 (-q18)	1,07 (-q18)	0,000	3,000(L)	Z' S4

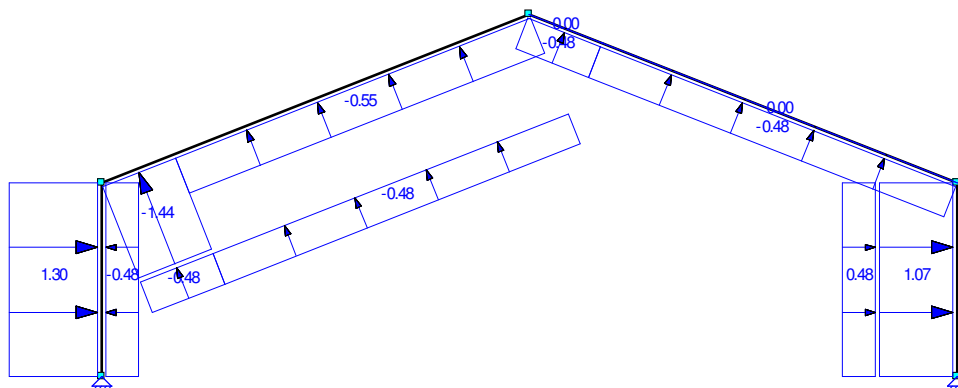
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.7: Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-0,48 (-q11)	-0,48 (-q11)	0,000	3,000(L)	Z' S1
q	0,89 (q14)	0,89 (q14)	0,000	1,204	Z' S2
q	-0,48 (-q11)	-0,48 (-q11)	0,000	1,204	Z' S2-S3
q	0,61 (q15)	0,61 (q15)	1,204	7,094(L)	Z' S2
q	-0,48 (-q11)	-0,48 (-q11)	1,204	7,094(L)	Z' S2-S3
q	0,00 (q16)	0,00 (q16)	0,000	1,204	Z' S3
q	0,00 (q17)	0,00 (q17)	1,204	7,094(L)	Z' S3
q	0,48 (q11)	0,48 (q11)	0,000	3,000(L)	Z' S4
Som lasten	X: 8,83	kN Z: -1,91	kN		
-	-	-	m	m	- -

B.G.7: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)

**B.G.8: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)**

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.8: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	1,30 (q4)	1,30 (q4)	0,000	3,000(L)	Z' S1
q	1,07 (-q9)	1,07 (-q9)	0,000	3,000(L)	Z' S4
q	-0,48 (-q2)	-0,48 (-q2)	0,000	3,000(L)	Z' S1
q	-1,44 (q5)	-1,44 (q5)	0,000	1,204	Z' S2
q	-0,48 (-q2)	-0,48 (-q2)	0,000	1,204	Z' S2-S3
q	-0,55 (q6)	-0,55 (q6)	1,204	7,094(L)	Z' S2
q	-0,48 (-q2)	-0,48 (-q2)	1,204	7,094(L)	Z' S2-S3
q	0,00 (q16)	0,00 (q16)	0,000	1,204	Z' S3
q	0,00 (q17)	0,00 (q17)	1,204	7,094(L)	Z' S3
q	0,48 (q2)	0,48 (q2)	0,000	3,000(L)	Z' S4
Som lasten	X: 5,29	kN Z: -10,90	kN		
-	-	-	m	m	- -

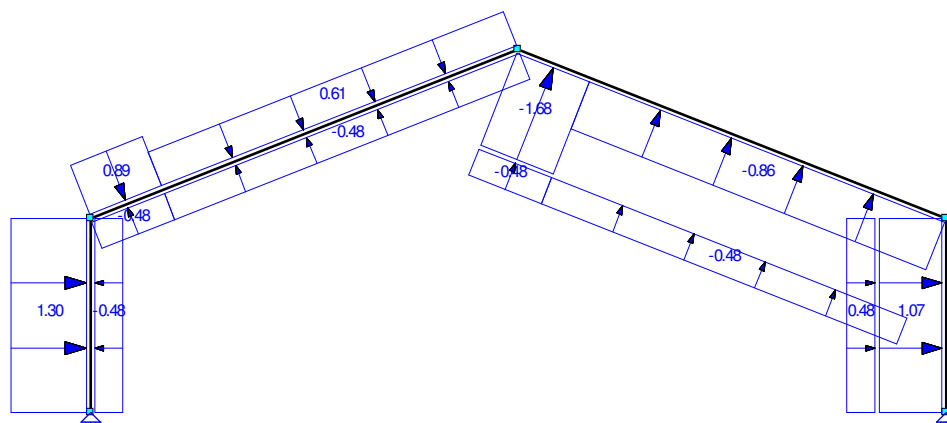
B.G.8: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



B.G.9: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.9: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)					
q	1,30 (q4)	1,30 (q4)	0,000	3,000(L)	Z' S1
q	1,07 (-q9)	1,07 (-q9)	0,000	3,000(L)	Z' S4
q	-0,48 (-q2)	-0,48 (-q2)	0,000	3,000(L)	Z' S1
q	0,89 (q14)	0,89 (q14)	0,000	1,204	Z' S2
q	-0,48 (-q2)	-0,48 (-q2)	0,000	1,204	Z' S2-S3
q	0,61 (q15)	0,61 (q15)	1,204	7,094(L)	Z' S2
q	-0,48 (-q2)	-0,48 (-q2)	1,204	7,094(L)	Z' S2-S3
q	-1,68 (q7)	-1,68 (q7)	0,000	1,204	Z' S3
q	-0,86 (q8)	-0,86 (q8)	1,204	7,094(L)	Z' S3
q	0,48 (q2)	0,48 (q2)	0,000	3,000(L)	Z' S4
Som lasten	X: 11,42	kN Z: -8,49	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

B.G.9: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)

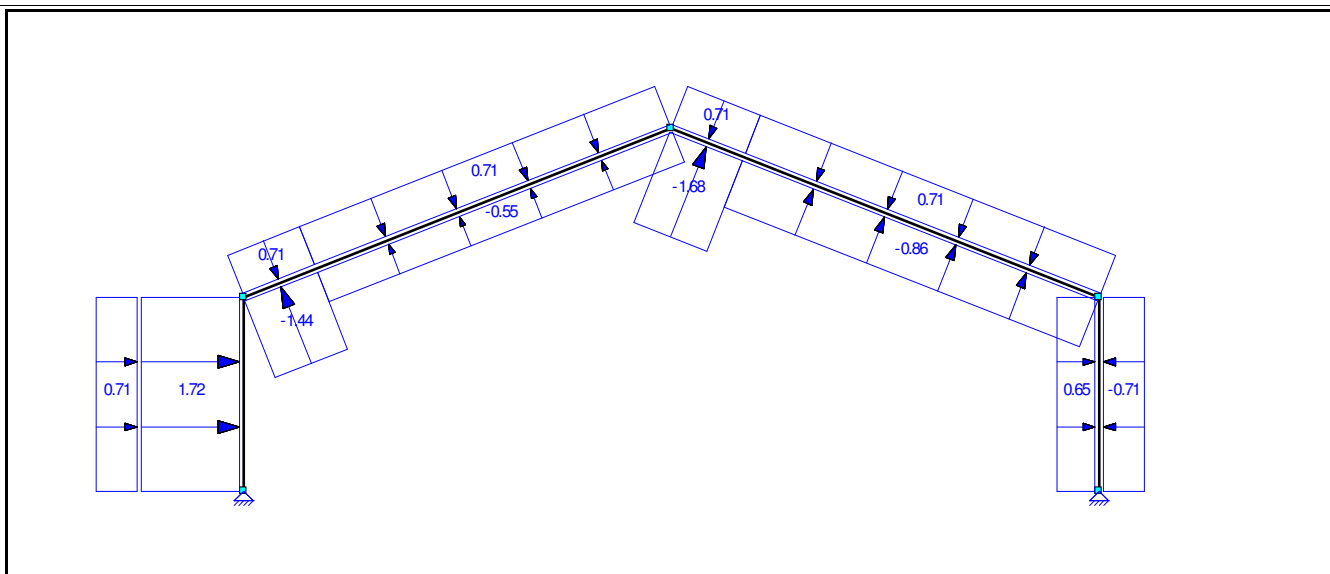


B.G.10: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.10: Windbelasting van Links + Onderdruk					
q	1,72 (q21)	1,72 (q21)	0,000	3,000(L)	Z' S1

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.10: Windbelasting van Links + Onderdruk					
q	0,71 (-q20)	0,71 (-q20)	0,000	3,000(L)	Z' S1
q	-1,44 (q23)	-1,44 (q23)	0,000	1,204	Z' S2
q	0,71 (-q20)	0,71 (-q20)	0,000	1,204	Z' S2-S3
q	-0,55 (q24)	-0,55 (q24)	1,204	7,094(L)	Z' S2
q	0,71 (-q20)	0,71 (-q20)	1,204	7,094(L)	Z' S2-S3
q	-1,68 (q25)	-1,68 (q25)	0,000	1,204	Z' S3
q	-0,86 (q26)	-0,86 (q26)	1,204	7,094(L)	Z' S3
q	0,65 (-q28)	0,65 (-q28)	0,000	3,000(L)	Z' S4
q	-0,71 (q20)	-0,71 (q20)	0,000	3,000(L)	Z' S4
Som lasten	X: 7,88	kN Z: -1,79	kN		
-	-	-	m	m	- -

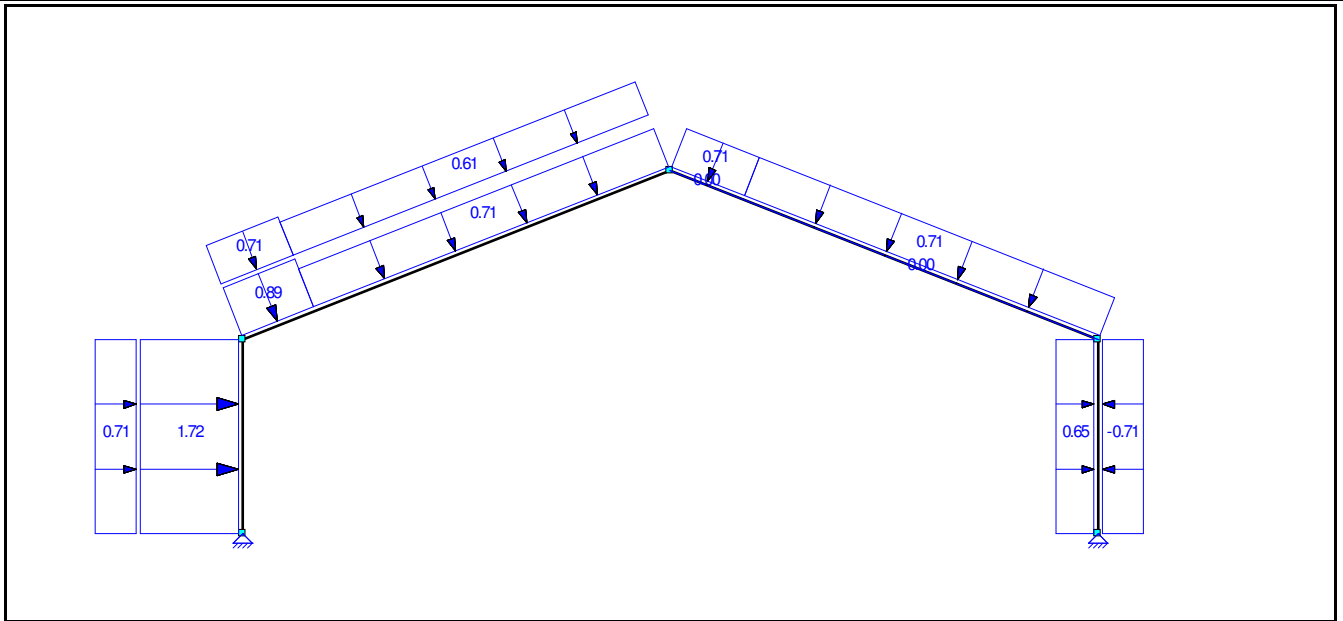
B.G.10: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK



B.G.11: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.11: Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)					
q	1,72 (q30)	1,72 (q30)	0,000	3,000(L)	Z' S1
q	0,71 (-q29)	0,71 (-q29)	0,000	3,000(L)	Z' S1
q	0,89 (q32)	0,89 (q32)	0,000	1,204	Z' S2
q	0,71 (-q29)	0,71 (-q29)	0,000	1,204	Z' S2-S3
q	0,61 (q33)	0,61 (q33)	1,204	7,094(L)	Z' S2
q	0,71 (-q29)	0,71 (-q29)	1,204	7,094(L)	Z' S2-S3
q	0,00 (q34)	0,00 (q34)	0,000	1,204	Z' S3
q	0,00 (q35)	0,00 (q35)	1,204	7,094(L)	Z' S3
q	0,65 (-q37)	0,65 (-q37)	0,000	3,000(L)	Z' S4
q	-0,71 (q29)	-0,71 (q29)	0,000	3,000(L)	Z' S4
Som lasten	X: 8,83	kN Z: 13,78	kN		
-	-	-	m	m	- -

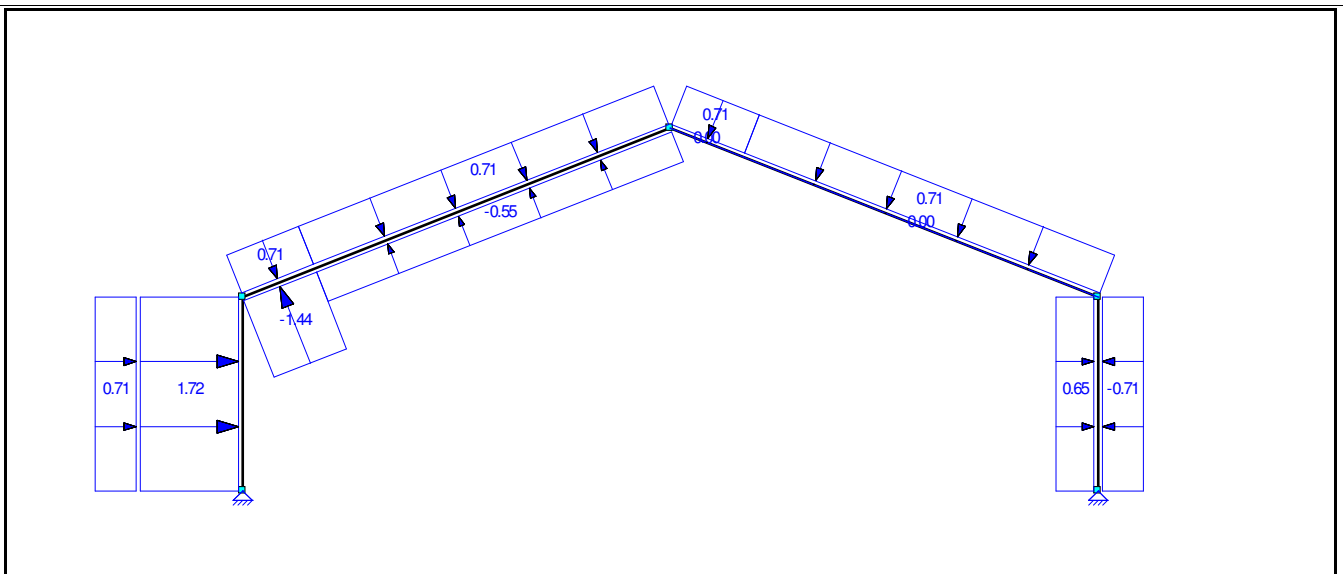
B.G.11: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CPE)



B.G.12: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)

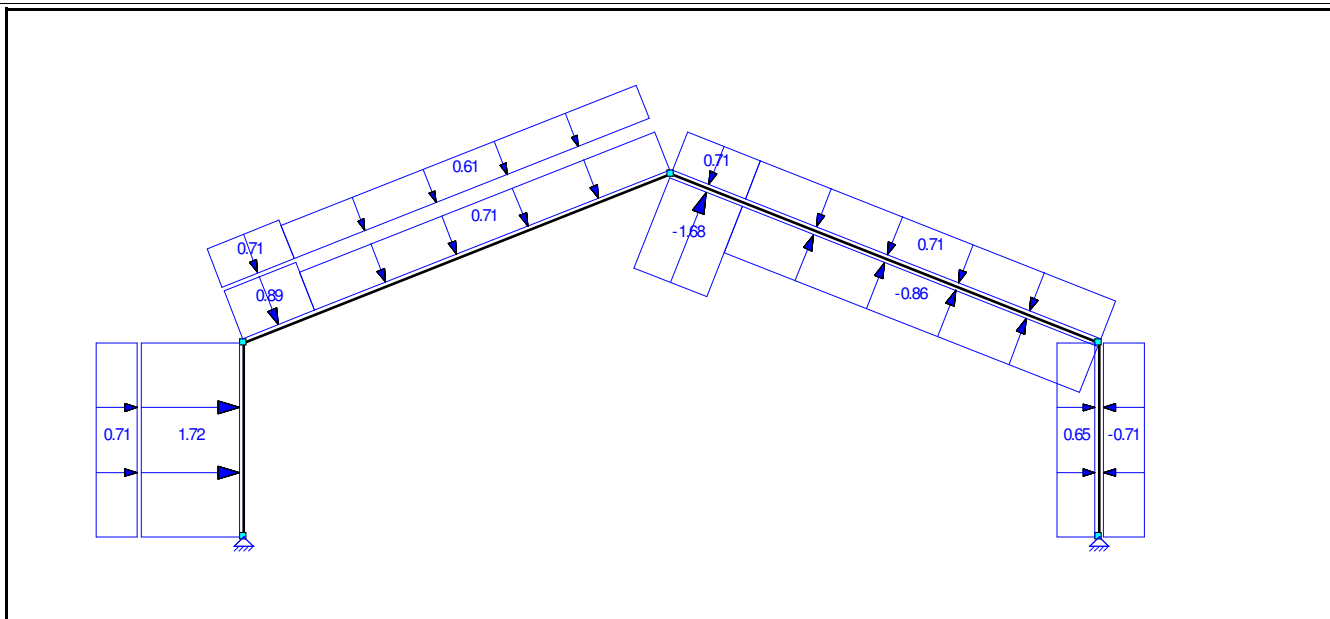
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.12: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)					
q	1,72 (q21)	1,72 (q21)	0,000	3,000(L)	Z' S1
q	0,71 (-q20)	0,71 (-q20)	0,000	3,000(L)	Z' S1
q	-1,44 (q23)	-1,44 (q23)	0,000	1,204	Z' S2
q	0,71 (-q20)	0,71 (-q20)	0,000	1,204	Z' S2-S3
q	-0,55 (q24)	-0,55 (q24)	1,204	7,094(L)	Z' S2
q	0,71 (-q20)	0,71 (-q20)	1,204	7,094(L)	Z' S2-S3
q	0,00 (q34)	0,00 (q34)	0,000	1,204	Z' S3
q	0,00 (q35)	0,00 (q35)	1,204	7,094(L)	Z' S3
q	0,65 (-q28)	0,65 (-q28)	0,000	3,000(L)	Z' S4
q	-0,71 (q20)	-0,71 (q20)	0,000	3,000(L)	Z' S4
Som lasten	X: 5,29	kN Z: 4,79	kN		
-	-	-	m	m	- -

B.G.12: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)



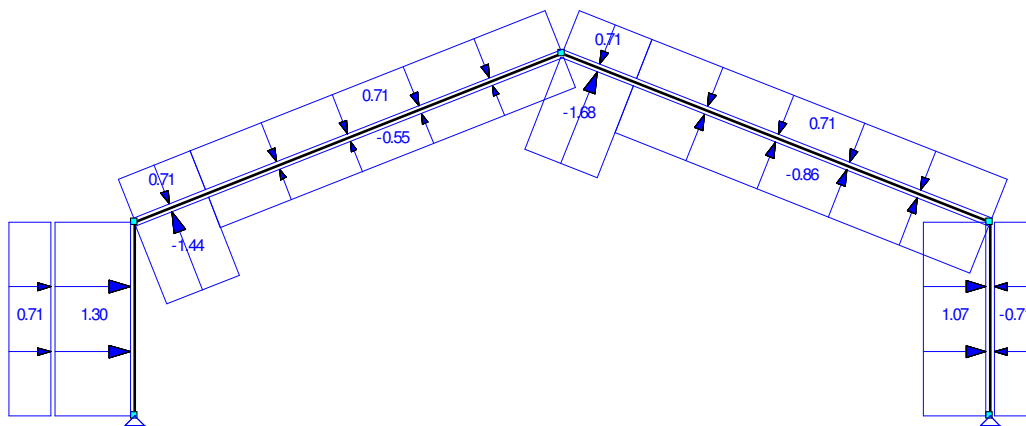
B.G.13: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.13: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)					
q	1,72 (q21)	1,72 (q21)	0,000	3,000(L)	Z' S1
q	0,71 (-q20)	0,71 (-q20)	0,000	3,000(L)	Z' S1
q	0,89 (q32)	0,89 (q32)	0,000	1,204	Z' S2
q	0,71 (-q20)	0,71 (-q20)	0,000	1,204	Z' S2-S3
q	0,61 (q33)	0,61 (q33)	1,204	7,094(L)	Z' S2
q	0,71 (-q20)	0,71 (-q20)	1,204	7,094(L)	Z' S2-S3
q	-1,68 (q25)	-1,68 (q25)	0,000	1,204	Z' S3
q	-0,86 (q26)	-0,86 (q26)	1,204	7,094(L)	Z' S3
q	0,65 (-q28)	0,65 (-q28)	0,000	3,000(L)	Z' S4
q	-0,71 (q20)	-0,71 (q20)	0,000	3,000(L)	Z' S4
Som lasten	X: 11,42	kN Z: 7,20	kN		
-	-	-	m	m	- -

B.G.13: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)**B.G.14: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CORR. FACTOR)**

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.14: Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)					
q	1,30 (q22)	1,30 (q22)	0,000	3,000(L)	Z' S1
q	1,07 (-q27)	1,07 (-q27)	0,000	3,000(L)	Z' S4
q	0,71 (-q20)	0,71 (-q20)	0,000	3,000(L)	Z' S1
q	-1,44 (q23)	-1,44 (q23)	0,000	1,204	Z' S2
q	0,71 (-q20)	0,71 (-q20)	0,000	1,204	Z' S2-S3
q	-0,55 (q24)	-0,55 (q24)	1,204	7,094(L)	Z' S2
q	0,71 (-q20)	0,71 (-q20)	1,204	7,094(L)	Z' S2-S3
q	-1,68 (q25)	-1,68 (q25)	0,000	1,204	Z' S3
q	-0,86 (q26)	-0,86 (q26)	1,204	7,094(L)	Z' S3
q	-0,71 (q20)	-0,71 (q20)	0,000	3,000(L)	Z' S4
Som lasten	X: 7,88	kN Z: -1,79	kN		
-	-	-	m	m	- -

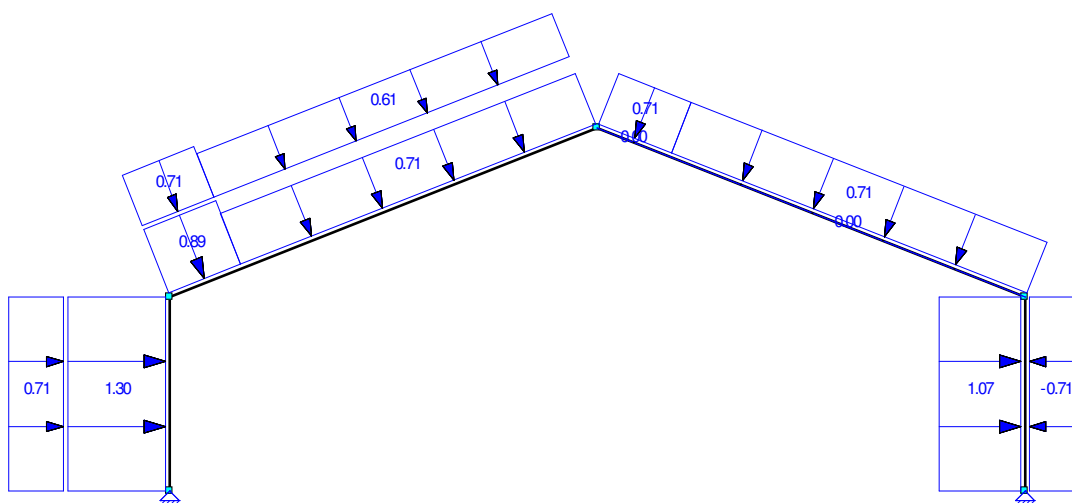
B.G.14: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CORR. FACTOR)



B.G.15: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)

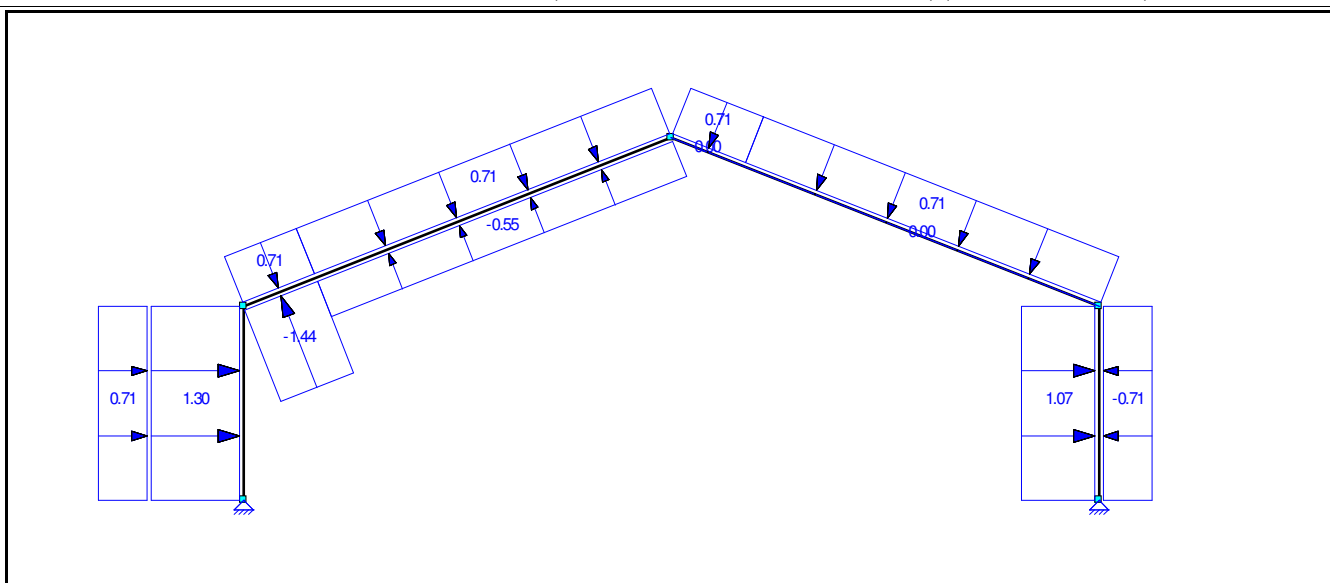
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.15: Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	1,30 (q31)	1,30 (q31)	0,000	3,000(L)	Z' S1
q	1,07 (-q36)	1,07 (-q36)	0,000	3,000(L)	Z' S4
q	0,71 (-q29)	0,71 (-q29)	0,000	3,000(L)	Z' S1
q	0,89 (q32)	0,89 (q32)	0,000	1,204	Z' S2
q	0,71 (-q29)	0,71 (-q29)	0,000	1,204	Z' S2-S3
q	0,61 (q33)	0,61 (q33)	1,204	7,094(L)	Z' S2
q	0,71 (-q29)	0,71 (-q29)	1,204	7,094(L)	Z' S2-S3
q	0,00 (q34)	0,00 (q34)	0,000	1,204	Z' S3
q	0,00 (q35)	0,00 (q35)	1,204	7,094(L)	Z' S3
q	-0,71 (q29)	-0,71 (q29)	0,000	3,000(L)	Z' S4
Som lasten	X: 8,83	kN Z: 13,78	kN		
-	-	-	m	m	- -

B.G.15: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



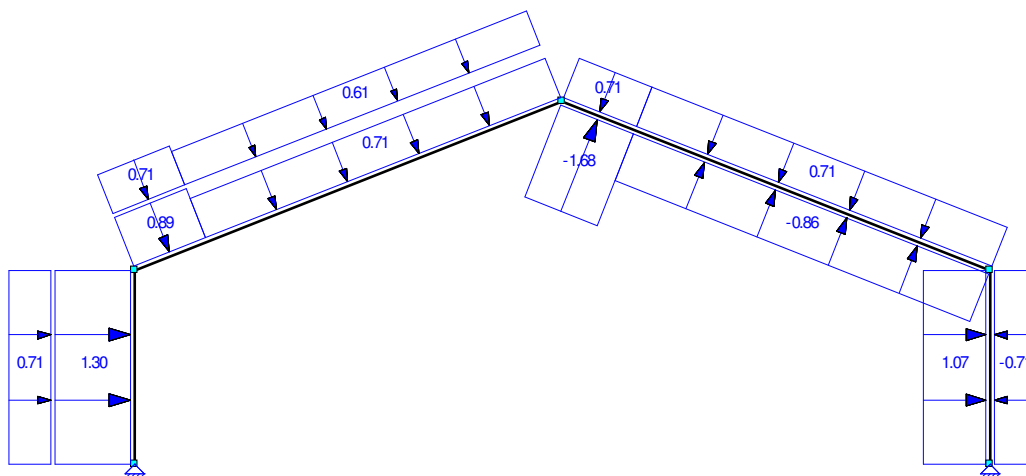
B.G.16: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.16: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	1,30 (q22)	1,30 (q22)	0,000	3,000(L)	Z' S1
q	1,07 (-q27)	1,07 (-q27)	0,000	3,000(L)	Z' S4
q	0,71 (-q20)	0,71 (-q20)	0,000	3,000(L)	Z' S1
q	-1,44 (q23)	-1,44 (q23)	0,000	1,204	Z' S2
q	0,71 (-q20)	0,71 (-q20)	0,000	1,204	Z' S2-S3
q	-0,55 (q24)	-0,55 (q24)	1,204	7,094(L)	Z' S2
q	0,71 (-q20)	0,71 (-q20)	1,204	7,094(L)	Z' S2-S3
q	0,00 (q34)	0,00 (q34)	0,000	1,204	Z' S3
q	0,00 (q35)	0,00 (q35)	1,204	7,094(L)	Z' S3
q	-0,71 (q20)	-0,71 (q20)	0,000	3,000(L)	Z' S4
Som lasten	X: 5,29	kN Z: 4,79	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

B.G.16: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)**B.G.17: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)**

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.17: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)					
q	1,30 (q22)	1,30 (q22)	0,000	3,000(L)	Z' S1
q	1,07 (-q27)	1,07 (-q27)	0,000	3,000(L)	Z' S4
q	0,71 (-q20)	0,71 (-q20)	0,000	3,000(L)	Z' S1
q	0,89 (q32)	0,89 (q32)	0,000	1,204	Z' S2
q	0,71 (-q20)	0,71 (-q20)	0,000	1,204	Z' S2-S3
q	0,61 (q33)	0,61 (q33)	1,204	7,094(L)	Z' S2
q	0,71 (-q20)	0,71 (-q20)	1,204	7,094(L)	Z' S2-S3
q	-1,68 (q25)	-1,68 (q25)	0,000	1,204	Z' S3
q	-0,86 (q26)	-0,86 (q26)	1,204	7,094(L)	Z' S3
q	-0,71 (q20)	-0,71 (q20)	0,000	3,000(L)	Z' S4
Som lasten	X: 11,42	kN Z: 7,20	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

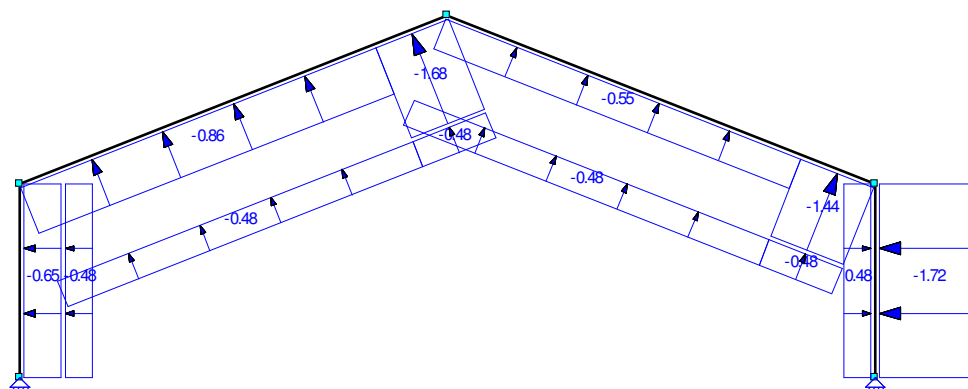
B.G.17: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)



B.G.18: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.18: Windbelasting van Rechts + Overdruk					
q	-0,65 (q40)	-0,65 (q40)	0,000	3,000(L)	Z' S1
q	-0,48 (-q38)	-0,48 (-q38)	0,000	3,000(L)	Z' S1
q	-0,86 (q42)	-0,86 (q42)	0,000	5,890	Z' S2
q	-0,48 (-q38)	-0,48 (-q38)	0,000	5,890	Z' S2-S3
q	-1,68 (q43)	-1,68 (q43)	5,890	7,094(L)	Z' S2
q	-0,48 (-q38)	-0,48 (-q38)	5,890	7,094(L)	Z' S2-S3
q	-0,55 (q44)	-0,55 (q44)	0,000	5,890	Z' S3
q	-1,44 (q45)	-1,44 (q45)	5,890	7,094(L)	Z' S3
q	-1,72 (-q46)	-1,72 (-q46)	0,000	3,000(L)	Z' S4
q	0,48 (q38)	0,48 (q38)	0,000	3,000(L)	Z' S4
Som lasten	X: -7,88	kN Z: -17,48	kN		
-	-	-	m	m	- -

B.G.18: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK

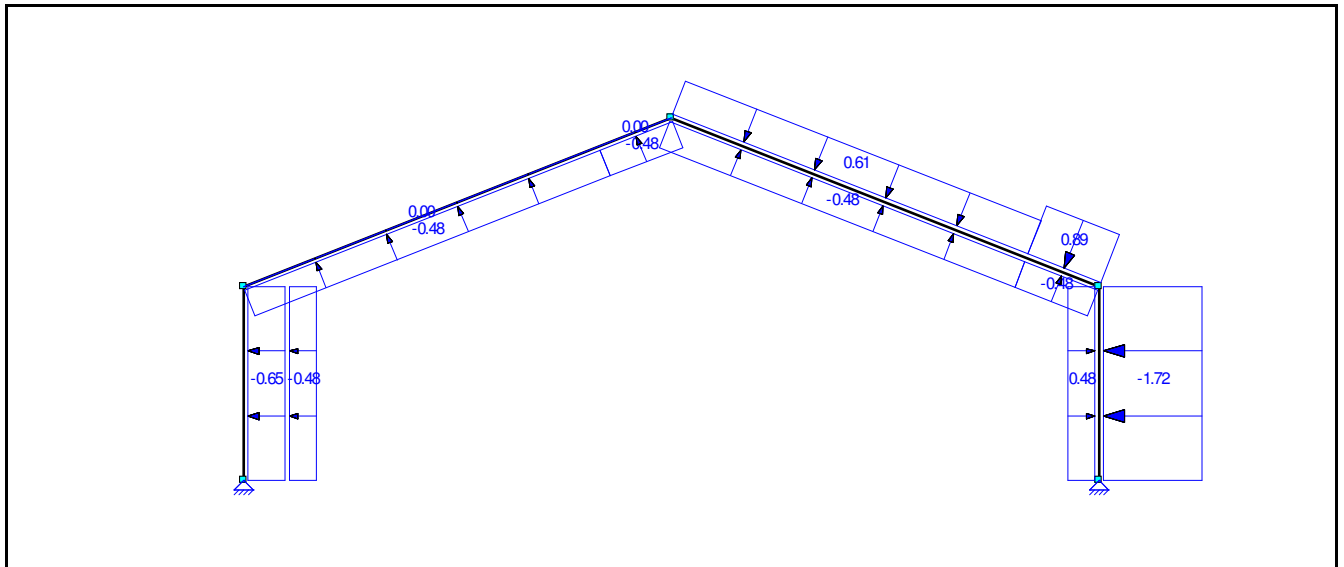


B.G.19: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (2E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.19: Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)					

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.19: Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)					
q	-0,65 (q49)	-0,65 (q49)	0,000	3,000(L)	Z' S1
q	-0,48 (-q47)	-0,48 (-q47)	0,000	3,000(L)	Z' S1
q	0,00 (q51)	0,00 (q51)	0,000	5,890	Z' S2
q	-0,48 (-q47)	-0,48 (-q47)	0,000	5,890	Z' S2-S3
q	0,00 (q52)	0,00 (q52)	5,890	7,094(L)	Z' S2
q	-0,48 (-q47)	-0,48 (-q47)	5,890	7,094(L)	Z' S2-S3
q	0,61 (q53)	0,61 (q53)	0,000	5,890	Z' S3
q	0,89 (q54)	0,89 (q54)	5,890	7,094(L)	Z' S3
q	-1,72 (-q55)	-1,72 (-q55)	0,000	3,000(L)	Z' S4
q	0,48 (q47)	0,48 (q47)	0,000	3,000(L)	Z' S4
Som lasten	X: -8,83	kN Z: -1,91	kN		
-	-	-	m	m	- -

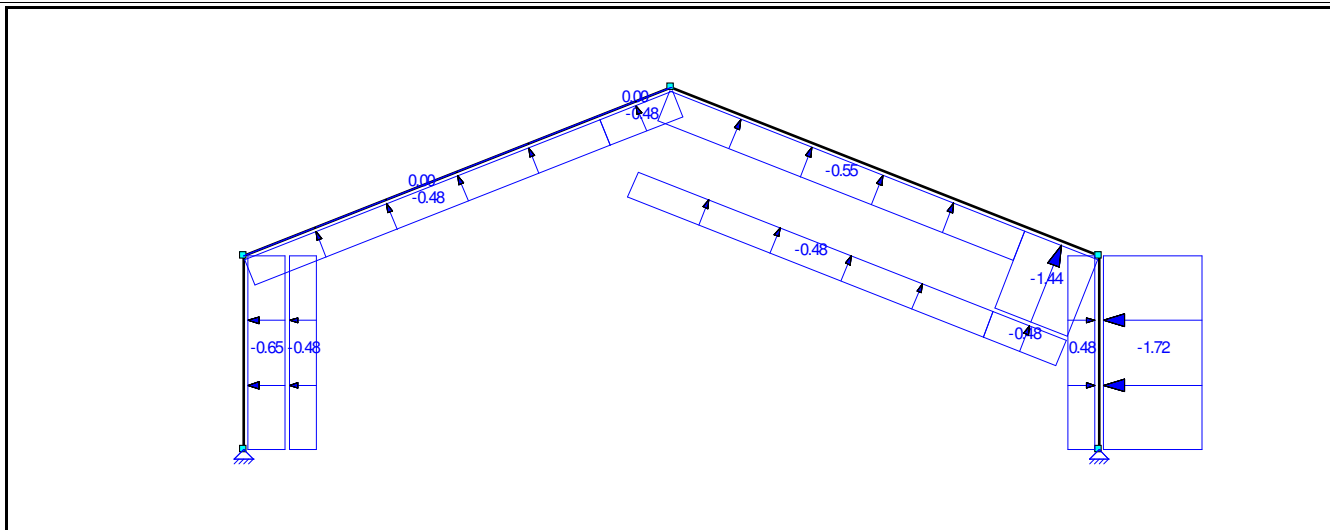
B.G.19: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (2E CPE)



B.G.20: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.20: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)					
q	-0,65 (q40)	-0,65 (q40)	0,000	3,000(L)	Z' S1
q	-0,48 (-q38)	-0,48 (-q38)	0,000	3,000(L)	Z' S1
q	0,00 (q51)	0,00 (q51)	0,000	5,890	Z' S2
q	-0,48 (-q38)	-0,48 (-q38)	0,000	5,890	Z' S2-S3
q	0,00 (q52)	0,00 (q52)	5,890	7,094(L)	Z' S2
q	-0,48 (-q38)	-0,48 (-q38)	5,890	7,094(L)	Z' S2-S3
q	-0,55 (q44)	-0,55 (q44)	0,000	5,890	Z' S3
q	-1,44 (q45)	-1,44 (q45)	5,890	7,094(L)	Z' S3
q	-1,72 (-q46)	-1,72 (-q46)	0,000	3,000(L)	Z' S4
q	0,48 (q38)	0,48 (q38)	0,000	3,000(L)	Z' S4
Som lasten	X: -5,29	kN Z: -10,90	kN		
-	-	-	m	m	- -

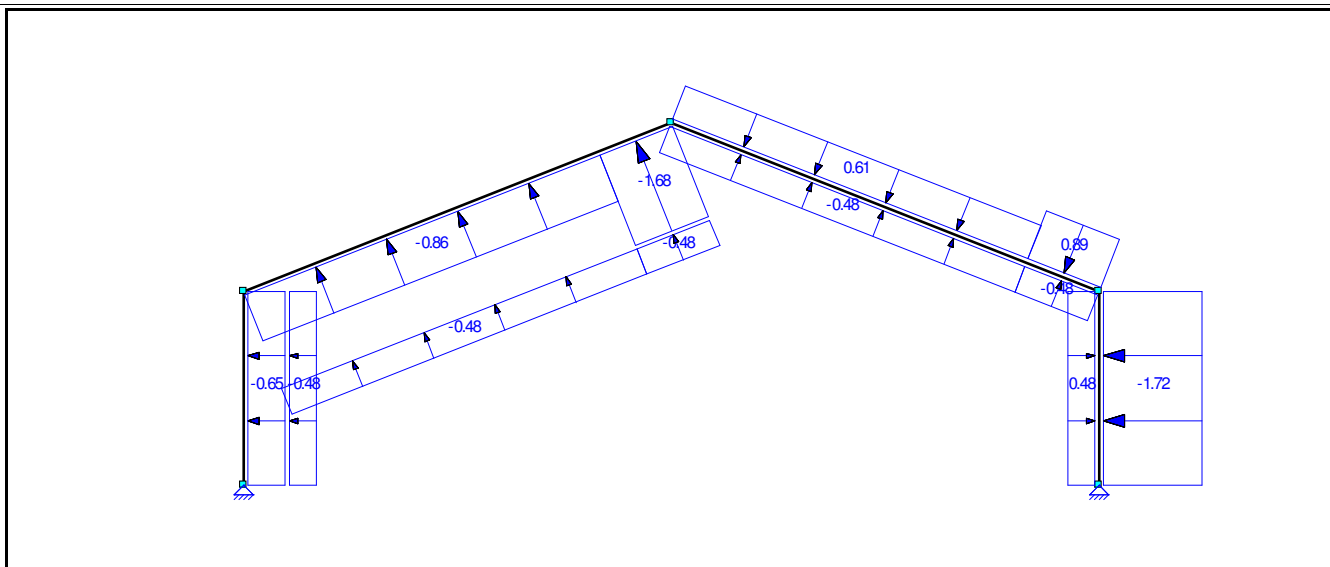
B.G.20: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)



B.G.21: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.21: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)					
q	-0,65 (q40)	-0,65 (q40)	0,000	3,000(L)	Z' S1
q	-0,48 (-q38)	-0,48 (-q38)	0,000	3,000(L)	Z' S1
q	-0,86 (q42)	-0,86 (q42)	0,000	5,890	Z' S2
q	-0,48 (-q38)	-0,48 (-q38)	0,000	5,890	Z' S2-S3
q	-1,68 (q43)	-1,68 (q43)	5,890	7,094(L)	Z' S2
q	-0,48 (-q38)	-0,48 (-q38)	5,890	7,094(L)	Z' S2-S3
q	0,61 (q53)	0,61 (q53)	0,000	5,890	Z' S3
q	0,89 (q54)	0,89 (q54)	5,890	7,094(L)	Z' S3
q	-1,72 (-q46)	-1,72 (-q46)	0,000	3,000(L)	Z' S4
q	0,48 (q38)	0,48 (q38)	0,000	3,000(L)	Z' S4
Som lasten	X: -11,42	kN Z: -8,49	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

B.G.21: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)

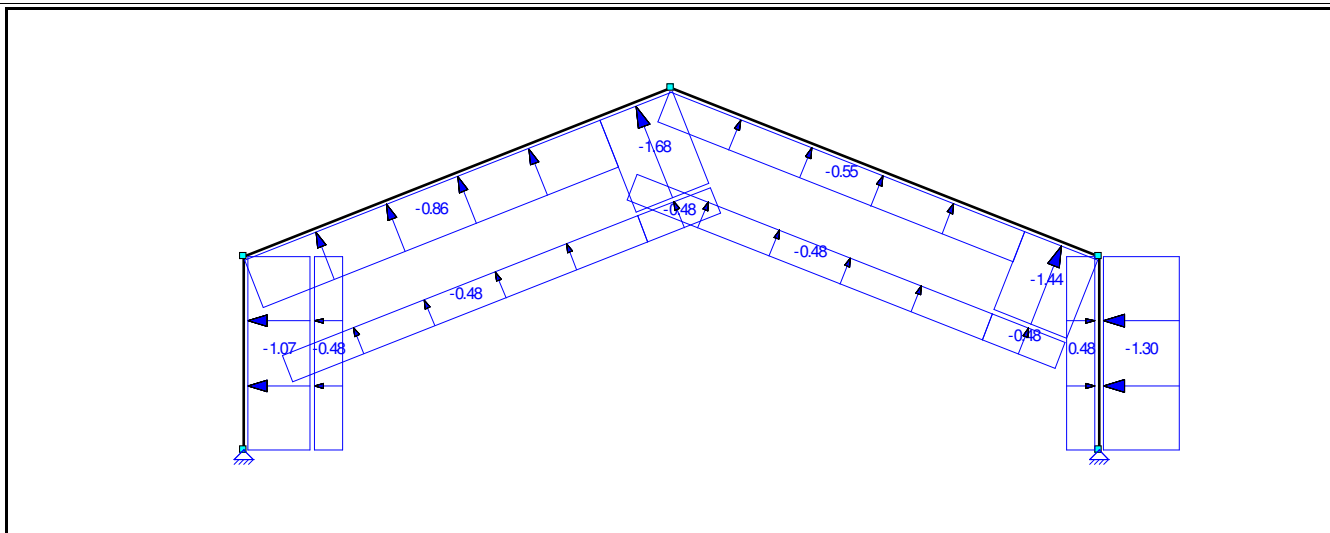


B.G.22: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.22: Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)					
q	-1,07 (q39)	-1,07 (q39)	0,000	3,000(L)	Z' S1
q	-1,30 (-q41)	-1,30 (-q41)	0,000	3,000(L)	Z' S4

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.22: Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)					
q	-0,48 (-q38)	-0,48 (-q38)	0,000	3,000(L)	Z' S1
q	-0,86 (q42)	-0,86 (q42)	0,000	5,890	Z' S2
q	-0,48 (-q38)	-0,48 (-q38)	0,000	5,890	Z' S2-S3
q	-1,68 (q43)	-1,68 (q43)	5,890	7,094(L)	Z' S2
q	-0,48 (-q38)	-0,48 (-q38)	5,890	7,094(L)	Z' S2-S3
q	-0,55 (q44)	-0,55 (q44)	0,000	5,890	Z' S3
q	-1,44 (q45)	-1,44 (q45)	5,890	7,094(L)	Z' S3
q	0,48 (q38)	0,48 (q38)	0,000	3,000(L)	Z' S4
Som lasten	X: -7,88	kN Z: -17,48	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

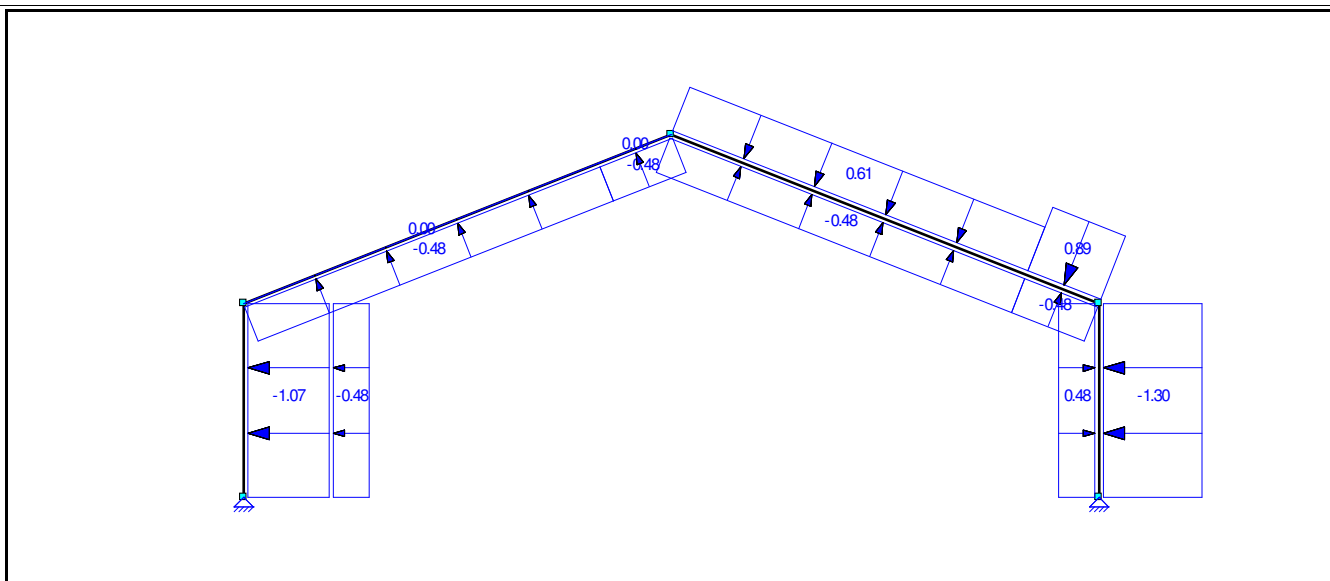
B.G.22: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (2E CORR. FACTOR)



B.G.23: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.23: Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-1,07 (q48)	-1,07 (q48)	0,000	3,000(L)	Z' S1
q	-1,30 (-q50)	-1,30 (-q50)	0,000	3,000(L)	Z' S4
q	-0,48 (-q47)	-0,48 (-q47)	0,000	3,000(L)	Z' S1
q	0,00 (q51)	0,00 (q51)	0,000	5,890	Z' S2
q	-0,48 (-q47)	-0,48 (-q47)	0,000	5,890	Z' S2-S3
q	0,00 (q52)	0,00 (q52)	5,890	7,094(L)	Z' S2
q	-0,48 (-q47)	-0,48 (-q47)	5,890	7,094(L)	Z' S2-S3
q	0,61 (q53)	0,61 (q53)	0,000	5,890	Z' S3
q	0,89 (q54)	0,89 (q54)	5,890	7,094(L)	Z' S3
q	0,48 (q47)	0,48 (q47)	0,000	3,000(L)	Z' S4
Som lasten	X: -8,83	kN Z: -1,91	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

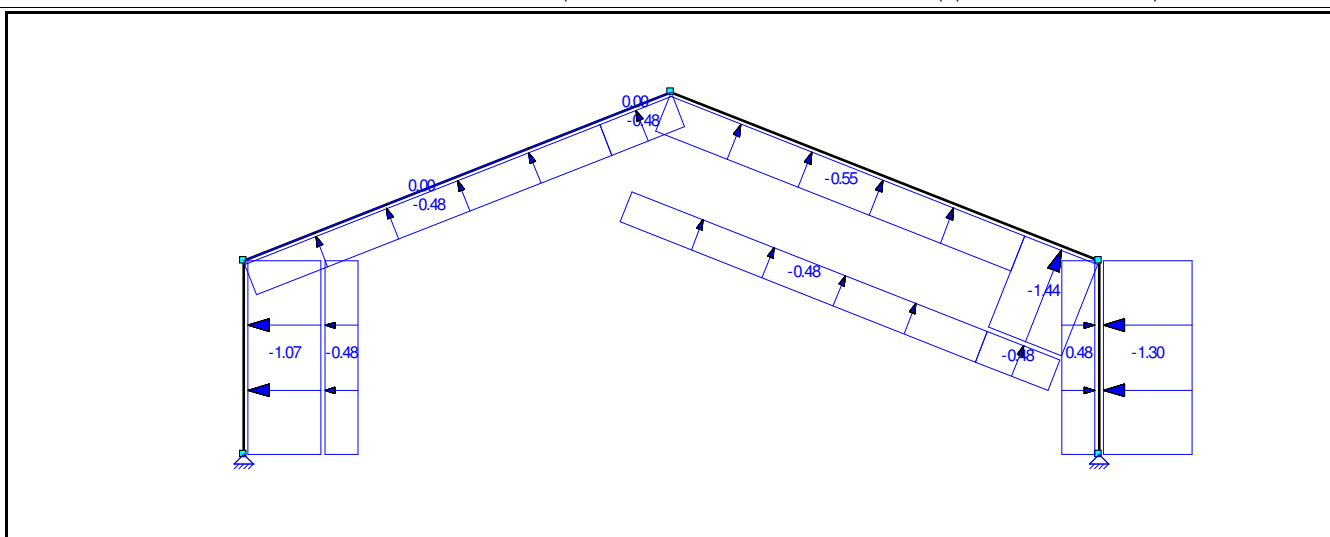
B.G.23: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



B.G.24: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.24: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-1,07 (q39)	-1,07 (q39)	0,000	3,000(L)	Z' S1
q	-1,30 (-q41)	-1,30 (-q41)	0,000	3,000(L)	Z' S4
q	-0,48 (-q38)	-0,48 (-q38)	0,000	3,000(L)	Z' S1
q	0,00 (q51)	0,00 (q51)	0,000	5,890	Z' S2
q	-0,48 (-q38)	-0,48 (-q38)	0,000	5,890	Z' S2-S3
q	0,00 (q52)	0,00 (q52)	5,890	7,094(L)	Z' S2
q	-0,48 (-q38)	-0,48 (-q38)	5,890	7,094(L)	Z' S2-S3
q	-0,55 (q44)	-0,55 (q44)	0,000	5,890	Z' S3
q	-1,44 (q45)	-1,44 (q45)	5,890	7,094(L)	Z' S3
q	0,48 (q38)	0,48 (q38)	0,000	3,000(L)	Z' S4
Som lasten	X: -5,29	kN Z: -10,90	kN		
-	-	-	m	m	- -

B.G.24: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)

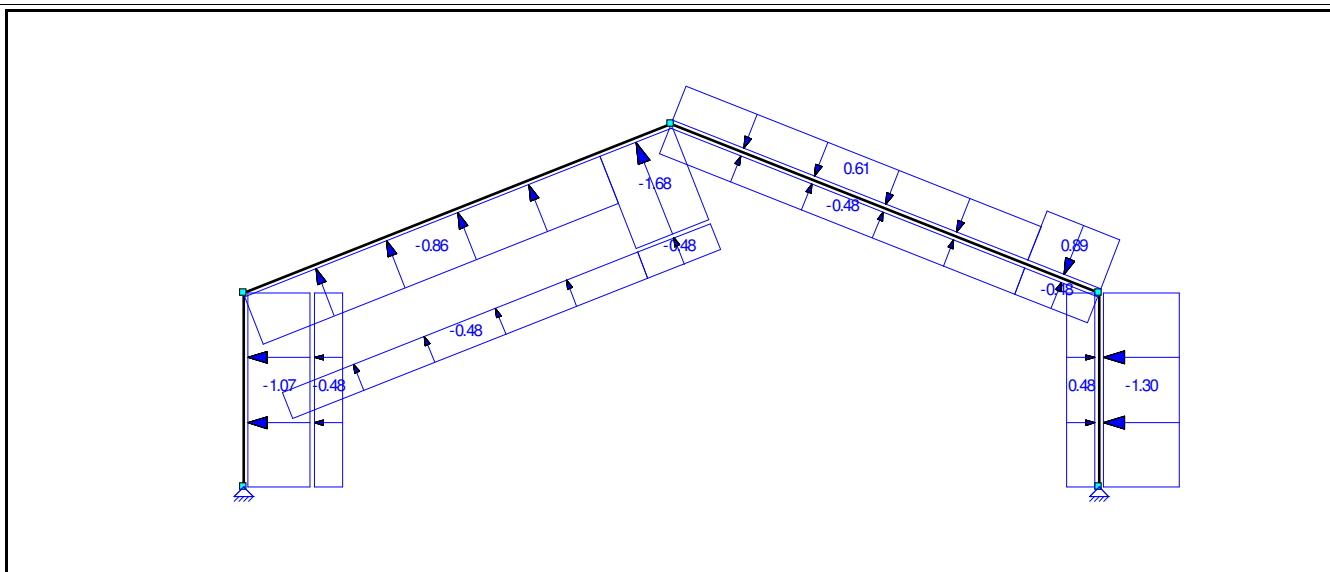


B.G.25: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.25: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)					

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.25: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-1,07 (q39)	-1,07 (q39)	0,000	3,000(L)	Z' S1
q	-1,30 (-q41)	-1,30 (-q41)	0,000	3,000(L)	Z' S4
q	-0,48 (-q38)	-0,48 (-q38)	0,000	3,000(L)	Z' S1
q	-0,86 (q42)	-0,86 (q42)	0,000	5,890	Z' S2
q	-0,48 (-q38)	-0,48 (-q38)	0,000	5,890	Z' S2-S3
q	-1,68 (q43)	-1,68 (q43)	5,890	7,094(L)	Z' S2
q	-0,48 (-q38)	-0,48 (-q38)	5,890	7,094(L)	Z' S2-S3
q	0,61 (q53)	0,61 (q53)	0,000	5,890	Z' S3
q	0,89 (q54)	0,89 (q54)	5,890	7,094(L)	Z' S3
q	0,48 (q38)	0,48 (q38)	0,000	3,000(L)	Z' S4
Som lasten	X: -11,42	kN Z: -8,49	kN		
-	-	-	m	m	- -

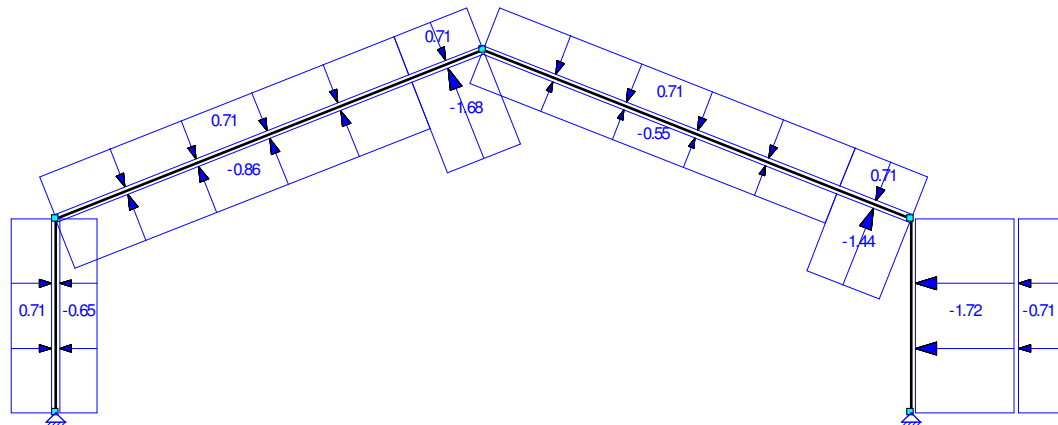
B.G.25: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)



B.G.26: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.26: Windbelasting van Rechts + Onderdruk					
q	-0,65 (q58)	-0,65 (q58)	0,000	3,000(L)	Z' S1
q	0,71 (-q56)	0,71 (-q56)	0,000	3,000(L)	Z' S1
q	-0,86 (q60)	-0,86 (q60)	0,000	5,890	Z' S2
q	0,71 (-q56)	0,71 (-q56)	0,000	5,890	Z' S2-S3
q	-1,68 (q61)	-1,68 (q61)	5,890	7,094(L)	Z' S2
q	0,71 (-q56)	0,71 (-q56)	5,890	7,094(L)	Z' S2-S3
q	-0,55 (q62)	-0,55 (q62)	0,000	5,890	Z' S3
q	-1,44 (q63)	-1,44 (q63)	5,890	7,094(L)	Z' S3
q	-1,72 (-q64)	-1,72 (-q64)	0,000	3,000(L)	Z' S4
q	-0,71 (q56)	-0,71 (q56)	0,000	3,000(L)	Z' S4
Som lasten	X: -7,88	kN Z: -1,79	kN		
-	-	-	m	m	- -

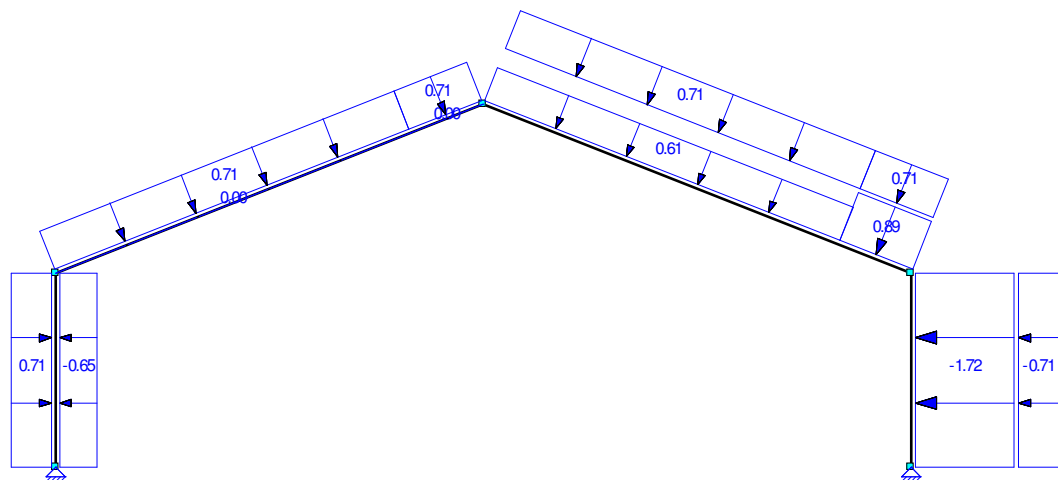
B.G.26: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK



B.G.27: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (2E CPE)

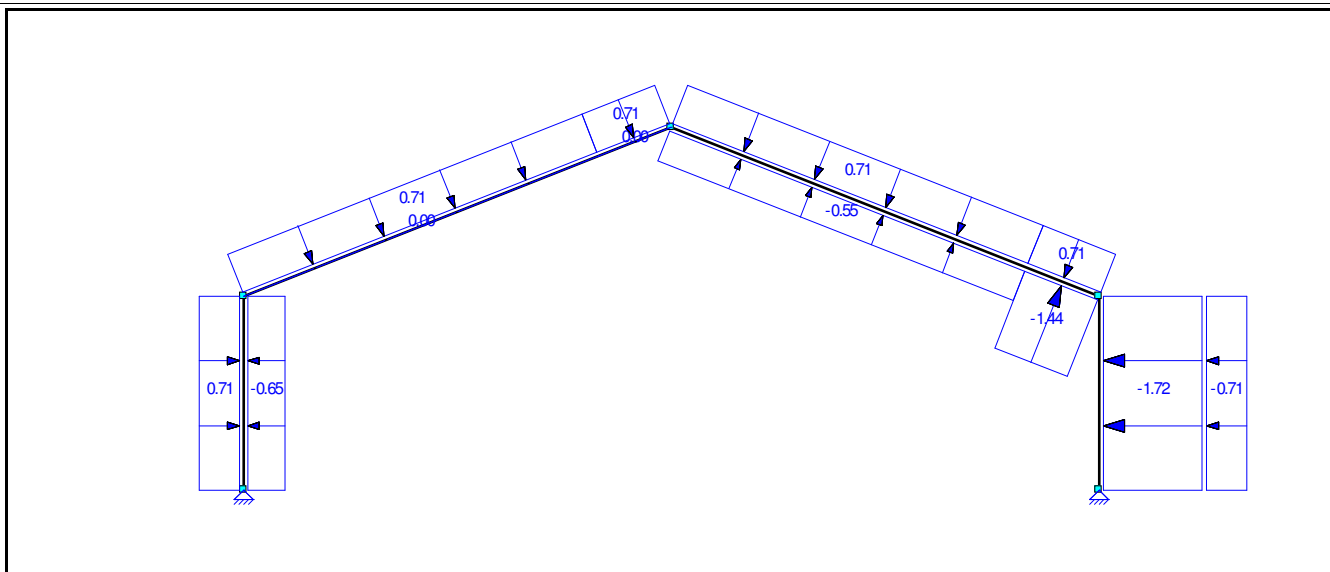
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.27: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)					
q	-0,65 (q67)	-0,65 (q67)	0,000	3,000(L)	Z' S1
q	0,71 (-q65)	0,71 (-q65)	0,000	3,000(L)	Z' S1
q	0,00 (q69)	0,00 (q69)	0,000	5,890	Z' S2
q	0,71 (-q65)	0,71 (-q65)	0,000	5,890	Z' S2-S3
q	0,00 (q70)	0,00 (q70)	5,890	7,094(L)	Z' S2
q	0,71 (-q65)	0,71 (-q65)	5,890	7,094(L)	Z' S2-S3
q	0,61 (q71)	0,61 (q71)	0,000	5,890	Z' S3
q	0,89 (q72)	0,89 (q72)	5,890	7,094(L)	Z' S3
q	-1,72 (-q73)	-1,72 (-q73)	0,000	3,000(L)	Z' S4
q	-0,71 (q65)	-0,71 (q65)	0,000	3,000(L)	Z' S4
Som lasten	X: -8,83	kN Z: 13,78	kN		
-	-	-	m	m	- -

B.G.27: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (2E CPE)



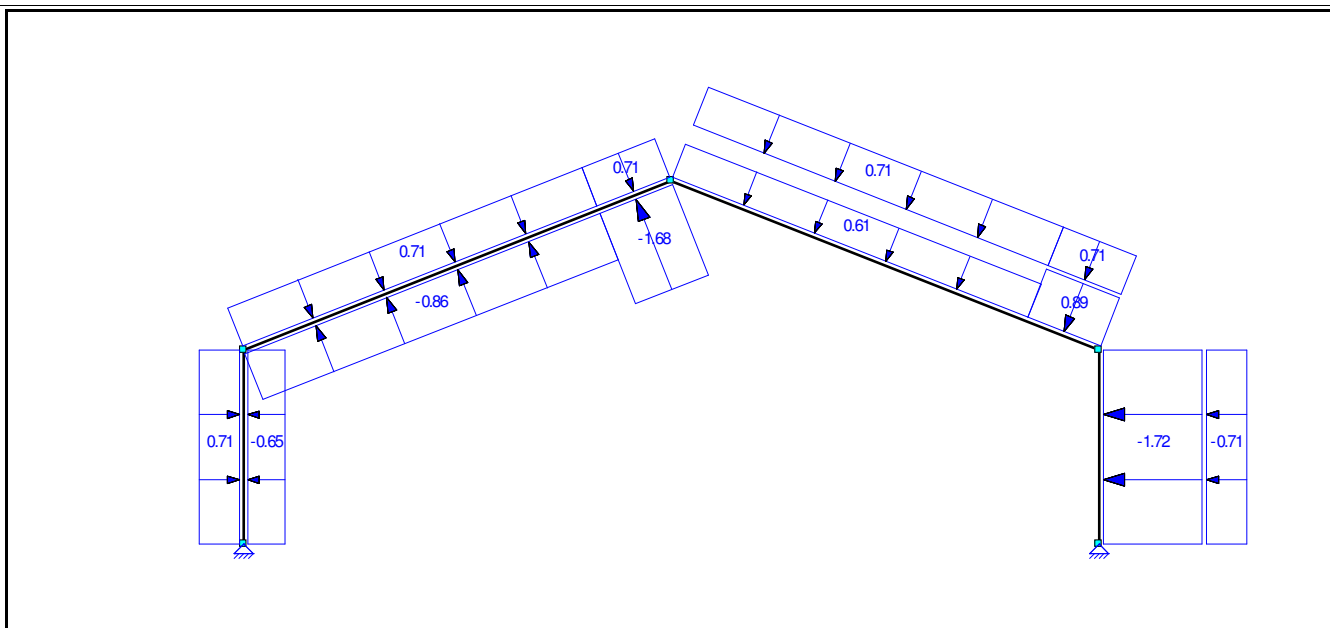
B.G.28: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.28: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)					
q	-0,65 (q58)	-0,65 (q58)	0,000	3,000(L)	Z' S1
q	0,71 (-q56)	0,71 (-q56)	0,000	3,000(L)	Z' S1
q	0,00 (q69)	0,00 (q69)	0,000	5,890	Z' S2
q	0,71 (-q56)	0,71 (-q56)	0,000	5,890	Z' S2-S3
q	0,00 (q70)	0,00 (q70)	5,890	7,094(L)	Z' S2
q	0,71 (-q56)	0,71 (-q56)	5,890	7,094(L)	Z' S2-S3
q	-0,55 (q62)	-0,55 (q62)	0,000	5,890	Z' S3
q	-1,44 (q63)	-1,44 (q63)	5,890	7,094(L)	Z' S3
q	-1,72 (-q64)	-1,72 (-q64)	0,000	3,000(L)	Z' S4
q	-0,71 (q56)	-0,71 (q56)	0,000	3,000(L)	Z' S4
Som lasten	X: -5,29	kN Z: 4,79	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

B.G.28: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)**B.G.29: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)**

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.29: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)					
q	-0,65 (q58)	-0,65 (q58)	0,000	3,000(L)	Z' S1
q	0,71 (-q56)	0,71 (-q56)	0,000	3,000(L)	Z' S1
q	-0,86 (q60)	-0,86 (q60)	0,000	5,890	Z' S2
q	0,71 (-q56)	0,71 (-q56)	0,000	5,890	Z' S2-S3
q	-1,68 (q61)	-1,68 (q61)	5,890	7,094(L)	Z' S2
q	0,71 (-q56)	0,71 (-q56)	5,890	7,094(L)	Z' S2-S3
q	0,61 (q71)	0,61 (q71)	0,000	5,890	Z' S3
q	0,89 (q72)	0,89 (q72)	5,890	7,094(L)	Z' S3
q	-1,72 (-q64)	-1,72 (-q64)	0,000	3,000(L)	Z' S4
q	-0,71 (q56)	-0,71 (q56)	0,000	3,000(L)	Z' S4
Som lasten	X: -11,42	kN Z: 7,20	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

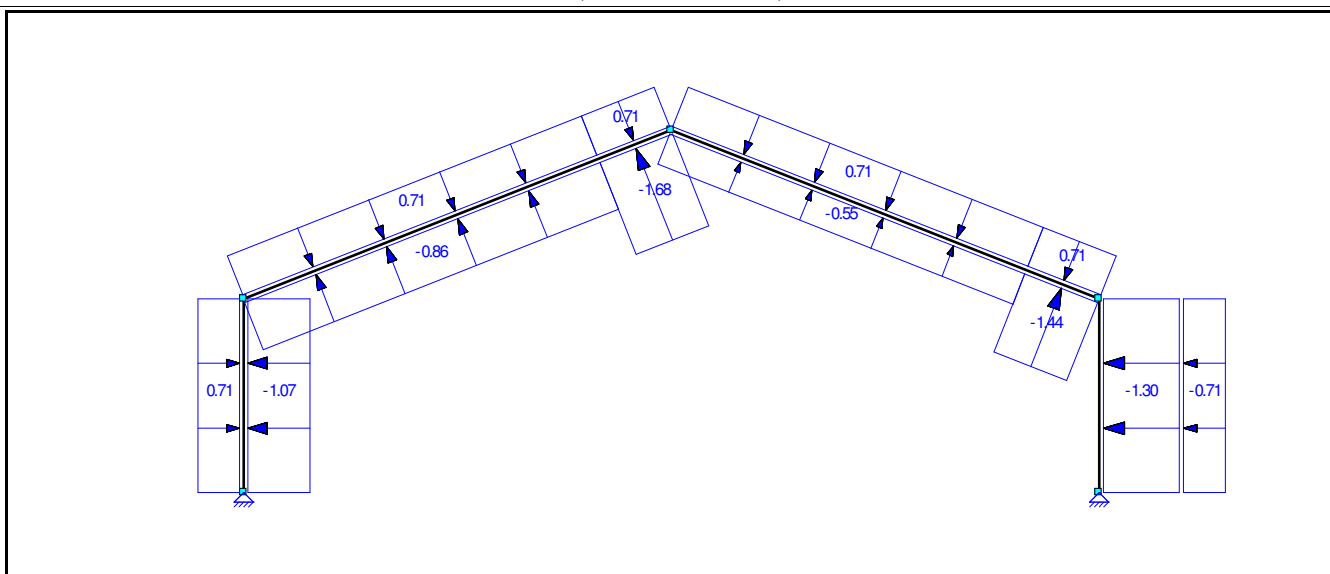
B.G.29: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)



B.G.30: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (2E CORR. FACTOR)

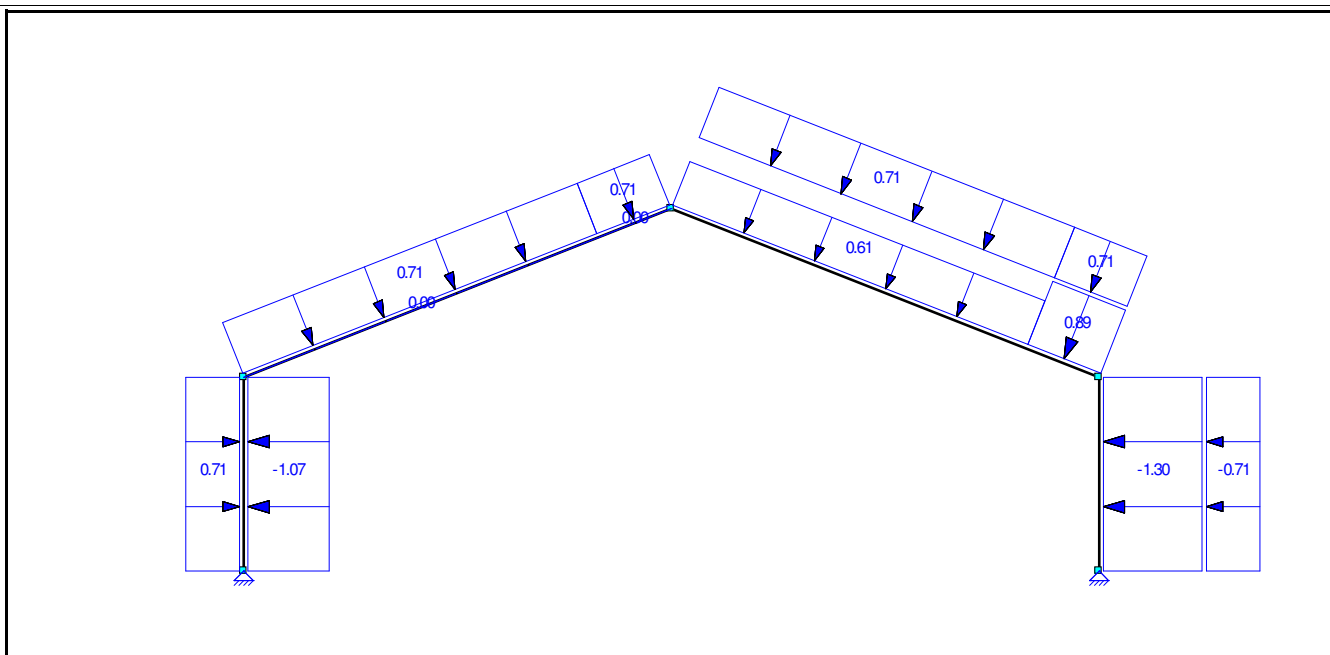
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.30: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)					
q	-1,07 (q57)	-1,07 (q57)	0,000	3,000(L)	Z' S1
q	-1,30 (-q59)	-1,30 (-q59)	0,000	3,000(L)	Z' S4
q	0,71 (-q56)	0,71 (-q56)	0,000	3,000(L)	Z' S1
q	-0,86 (q60)	-0,86 (q60)	0,000	5,890	Z' S2
q	0,71 (-q56)	0,71 (-q56)	0,000	5,890	Z' S2-S3
q	-1,68 (q61)	-1,68 (q61)	5,890	7,094(L)	Z' S2
q	0,71 (-q56)	0,71 (-q56)	5,890	7,094(L)	Z' S2-S3
q	-0,55 (q62)	-0,55 (q62)	0,000	5,890	Z' S3
q	-1,44 (q63)	-1,44 (q63)	5,890	7,094(L)	Z' S3
q	-0,71 (q56)	-0,71 (q56)	0,000	3,000(L)	Z' S4
Som lasten	X: -7,88	kN Z: -1,79	kN		
-	-	-	m	m	- -

B.G.30: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (2E CORR. FACTOR)



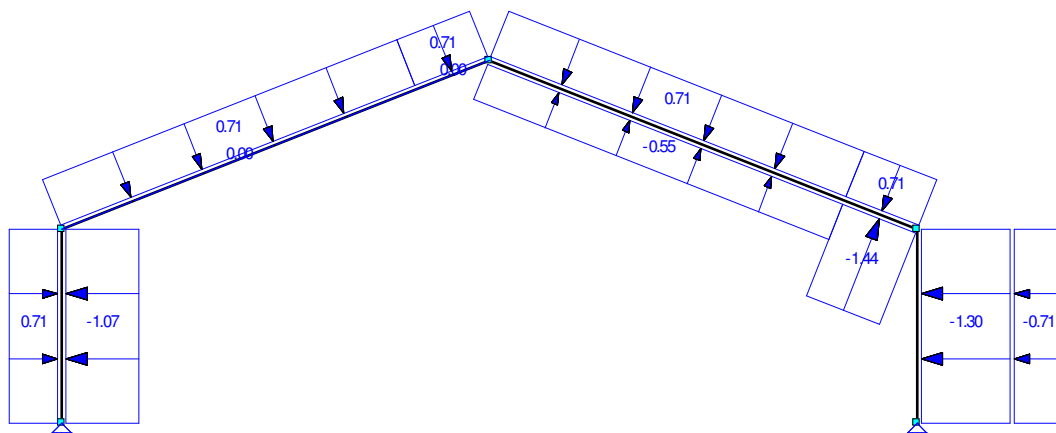
B.G.31: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.31: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-1,07 (q66)	-1,07 (q66)	0,000	3,000(L)	Z' S1
q	-1,30 (-q68)	-1,30 (-q68)	0,000	3,000(L)	Z' S4
q	0,71 (-q65)	0,71 (-q65)	0,000	3,000(L)	Z' S1
q	0,00 (q69)	0,00 (q69)	0,000	5,890	Z' S2
q	0,71 (-q65)	0,71 (-q65)	0,000	5,890	Z' S2-S3
q	0,00 (q70)	0,00 (q70)	5,890	7,094(L)	Z' S2
q	0,71 (-q65)	0,71 (-q65)	5,890	7,094(L)	Z' S2-S3
q	0,61 (q71)	0,61 (q71)	0,000	5,890	Z' S3
q	0,89 (q72)	0,89 (q72)	5,890	7,094(L)	Z' S3
q	-0,71 (q65)	-0,71 (q65)	0,000	3,000(L)	Z' S4
Som lasten	X: -8,83	kN Z: 13,78	kN		
-	-	-	m	m	- -

B.G.31: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)**B.G.32: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)**

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.32: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-1,07 (q57)	-1,07 (q57)	0,000	3,000(L)	Z' S1
q	-1,30 (-q59)	-1,30 (-q59)	0,000	3,000(L)	Z' S4
q	0,71 (-q56)	0,71 (-q56)	0,000	3,000(L)	Z' S1
q	0,00 (q69)	0,00 (q69)	0,000	5,890	Z' S2
q	0,71 (-q56)	0,71 (-q56)	0,000	5,890	Z' S2-S3
q	0,00 (q70)	0,00 (q70)	5,890	7,094(L)	Z' S2
q	0,71 (-q56)	0,71 (-q56)	5,890	7,094(L)	Z' S2-S3
q	-0,55 (q62)	-0,55 (q62)	0,000	5,890	Z' S3
q	-1,44 (q63)	-1,44 (q63)	5,890	7,094(L)	Z' S3
q	-0,71 (q56)	-0,71 (q56)	0,000	3,000(L)	Z' S4
Som lasten	X: -5,29	kN Z: 4,79	kN		
-	-	-	m	m	- -

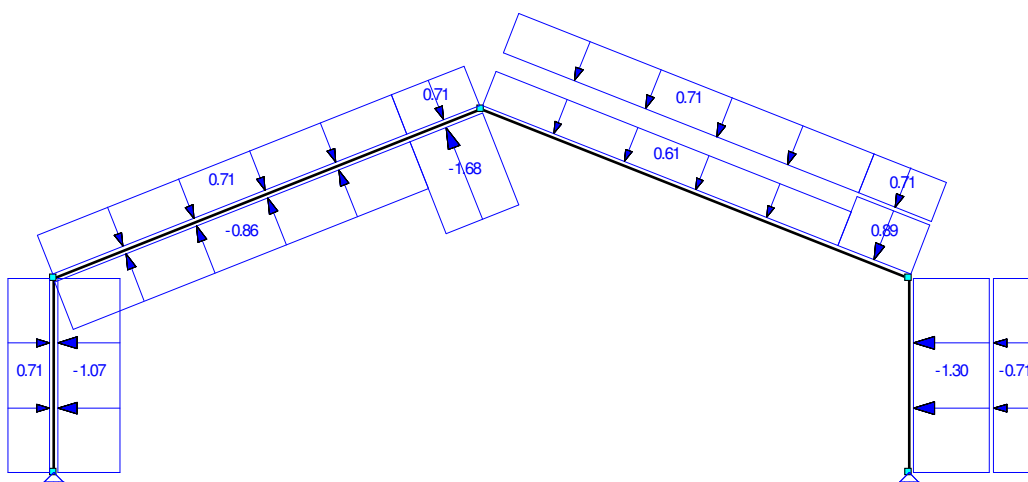
B.G.32: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



B.G.33: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)

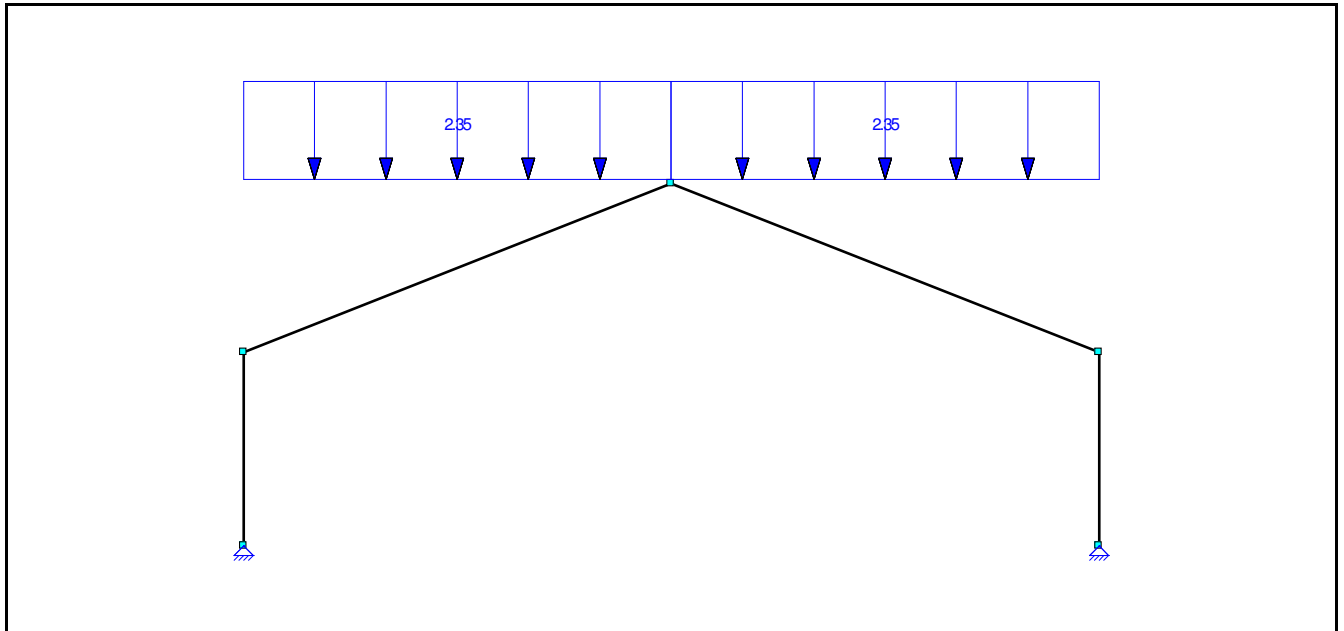
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.33: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-1,07 (q57)	-1,07 (q57)	0,000	3,000(L)	Z' S1
q	-1,30 (-q59)	-1,30 (-q59)	0,000	3,000(L)	Z' S4
q	0,71 (-q56)	0,71 (-q56)	0,000	3,000(L)	Z' S1
q	-0,86 (q60)	-0,86 (q60)	0,000	5,890	Z' S2
q	0,71 (-q56)	0,71 (-q56)	0,000	5,890	Z' S2-S3
q	-1,68 (q61)	-1,68 (q61)	5,890	7,094(L)	Z' S2
q	0,71 (-q56)	0,71 (-q56)	5,890	7,094(L)	Z' S2-S3
q	0,61 (q71)	0,61 (q71)	0,000	5,890	Z' S3
q	0,89 (q72)	0,89 (q72)	5,890	7,094(L)	Z' S3
q	-0,71 (q56)	-0,71 (q56)	0,000	3,000(L)	Z' S4
Som lasten	X: -11,42	kN Z: 7,20	kN		
-	-	-	m	m	- -

B.G.33: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)

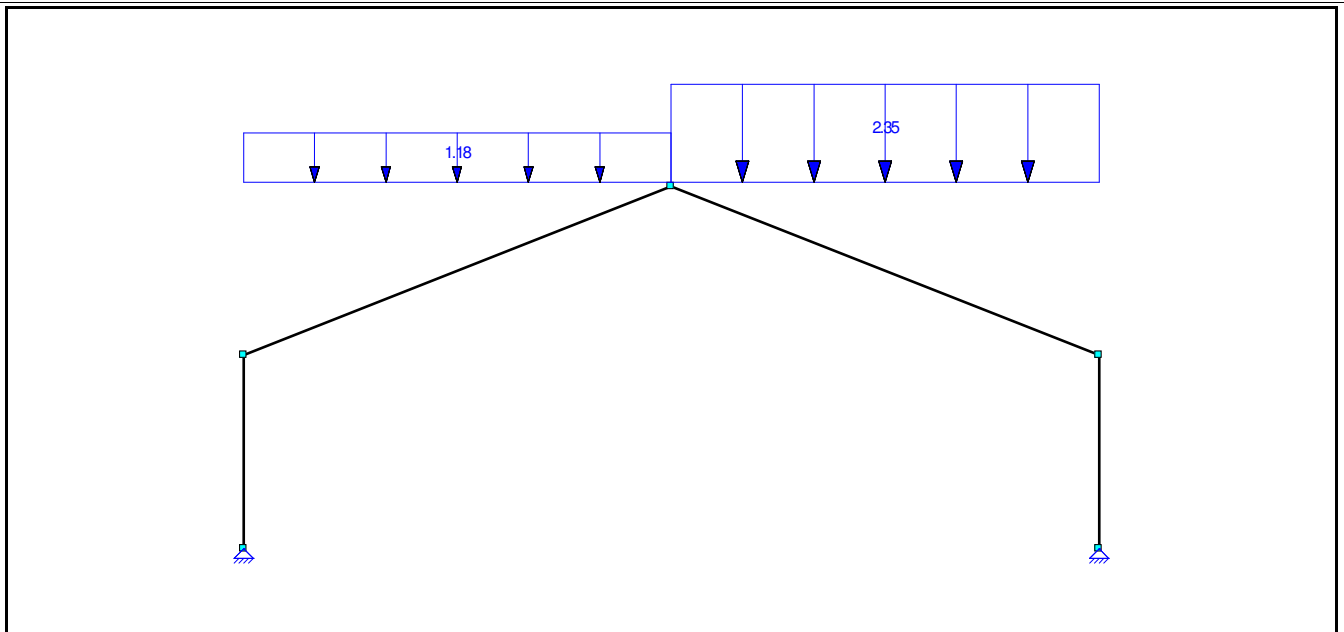


B.G.34: SNEEUWBELASTING 1

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.34: Sneeuwbelasting 1					
q	2,35 (q74)	2,35 (q74)	0,000	6,600(L)	Z S2-S3
Som lasten	X: 0,00	kN Z: 31,05	kN		
-	-	-	m	m	- -

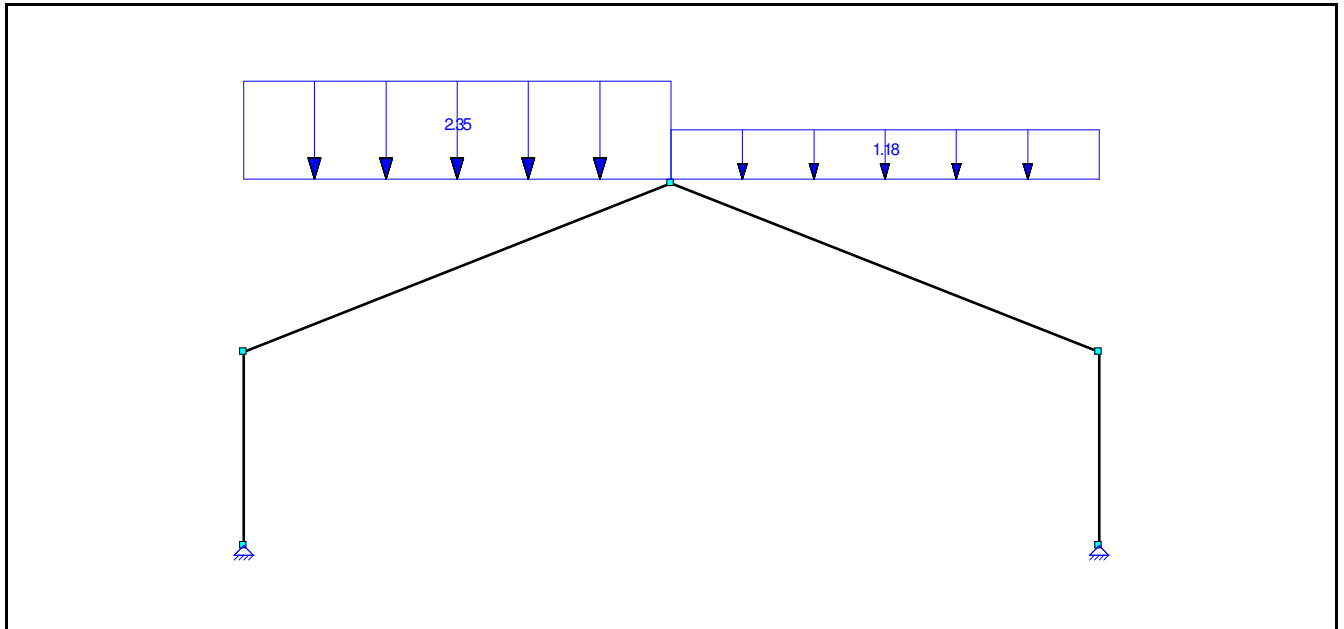
B.G.34: SNEEUWBELASTING 1**B.G.35: SNEEUWBELASTING 2**

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.35: Sneeuwbelasting 2					
q	1,18 (q75)	1,18 (q75)	0,000	6,600(L)	Z S2
q	2,35 (q74)	2,35 (q74)	0,000	6,600(L)	Z S3
Som lasten	X: 0,00	kN Z: 23,28	kN		
-	-	-	m	m	- -

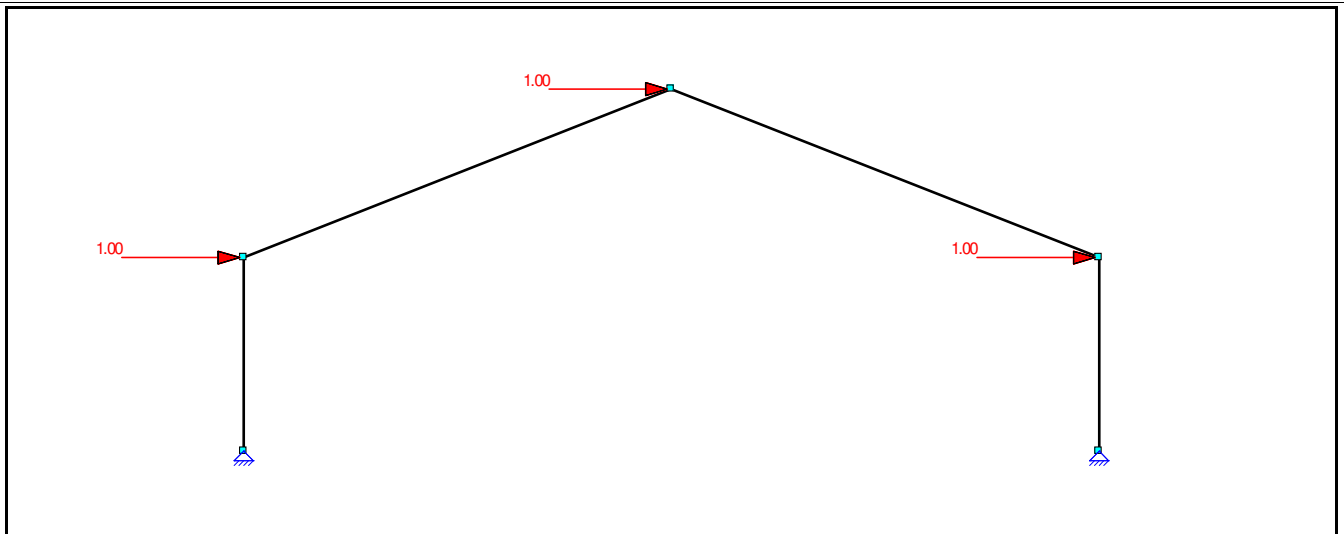
B.G.35: SNEEUWBELASTING 2

B.G.36: SNEEUWBELASTING 3

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.36: Sneeuwbelasting 3					
q	2,35 (q74)	2,35 (q74)	0,000	6,600(L)	Z S2
q	1,18 (q75)	1,18 (q75)	0,000	6,600(L)	Z S3
Som lasten	X: 0,00	kN Z: 23,28	kN		
-	-	-	m	m	- -

B.G.36: SNEEUWBELASTING 3**B.G.37: KNIKLENGTE**

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.37: Kniklengte					
N	1,00				X K2-K4
Som lasten	X: 3,00	kN Z: 0,00	kN		
-	-	-	m	m	- -

B.G.37: KNIKLENGTE**FUNDAMENTEEL BELASTINGSCOMBINATIES (TABEL)**

B.G.	Omschrijving	Fu.C.1	Fu.C.2 (Overslaan)	Fu.C.3	Fu.C.4	Fu.C.5	Fu.C.6 (Overslaan)	Fu.C.7	Fu.C.8
B.G.1	Permanente Belasting	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90

Wopereis Staalbouw			Pos 3 - Spant						
--------------------	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--

B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	1.13	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	1.13	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.13	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.13	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.13	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.13	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.13	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.13
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.9 (Overslaan)	Fu.C.10	Fu.C.11 (Overslaan)	Fu.C.12	Fu.C.13 (Overslaan)	Fu.C.14 (Overslaan)	Fu.C.15 (Overslaan)	Fu.C.16
B.G.1	Permanente Belasting	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	1.13	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	1.13	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.13	-	-	-	-	-

Wopereis Staalbouw				Pos 3 - Spant					
--------------------	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--

B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.13	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.13	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.13	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.13	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.13
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.17	Fu.C.18 (Overslaan)	Fu.C.19	Fu.C.20	Fu.C.21	Fu.C.22 (Overslaan)	Fu.C.23	Fu.C.24
B.G.1	Permanente Belasting	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	1.13	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	1.13	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.13	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.13	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.13	-	-	-

Wopereis Staalbouw				Pos 3 - Spant					
--------------------	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--

B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) - (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.13	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak - FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.13	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak - FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.13	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak - FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak - FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. - factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) - (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak - FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak - FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.25	Fu.C.26	Fu.C.27	Fu.C.28	Fu.C.29	Fu.C.30	Fu.C.31	Fu.C.32
		(Overslaan		(Overslaan		(Overslaan	(Overslaan	(Overslaan	
		)		n)		n)	n)	n)	
B.G.1	Permanente Belasting	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak - FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak - FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. - factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e - corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak - FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak - FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak - FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak - FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. - factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) - (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak - FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak - FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak - FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak - FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. - factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) - (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak - FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak - FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	1.13	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	1.13	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak - FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.13	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak - FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.13	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. - factor)	-	-	-	-	1.13	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) - (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.13	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak - FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.13	-

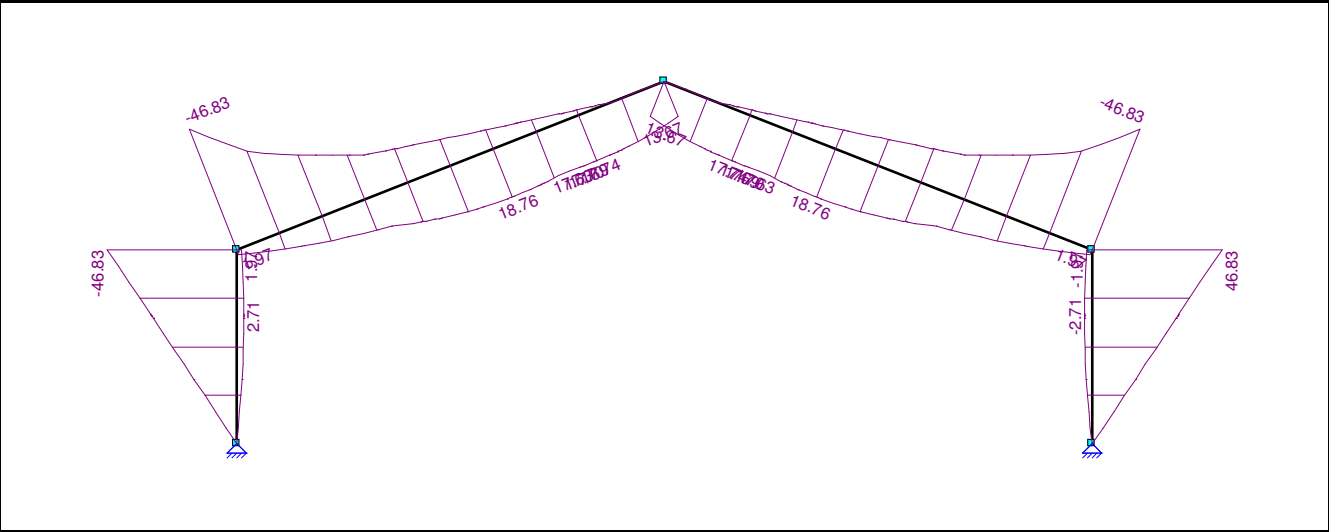
Wopereis Staalbouw							Pos 3 - Spant	
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak - FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.13
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.33	Fu.C.34	Fu.C.35	Fu.C.36 (Overslaan)	Fu.C.37 (Overslaan)		
B.G.1	Permanente Belasting	1.08	1.08	1.08	1.22	0.90		
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-		
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-		
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-		
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-		
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	1.01	-	-	-	-		
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	1.01	-	-	-		
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	1.01	-	-		
B.G.37	Kniklengte	-	-	-	-	-		

UITGANGSPUNTEN VAN DE ANALYSE

Geavanceerde Analyse

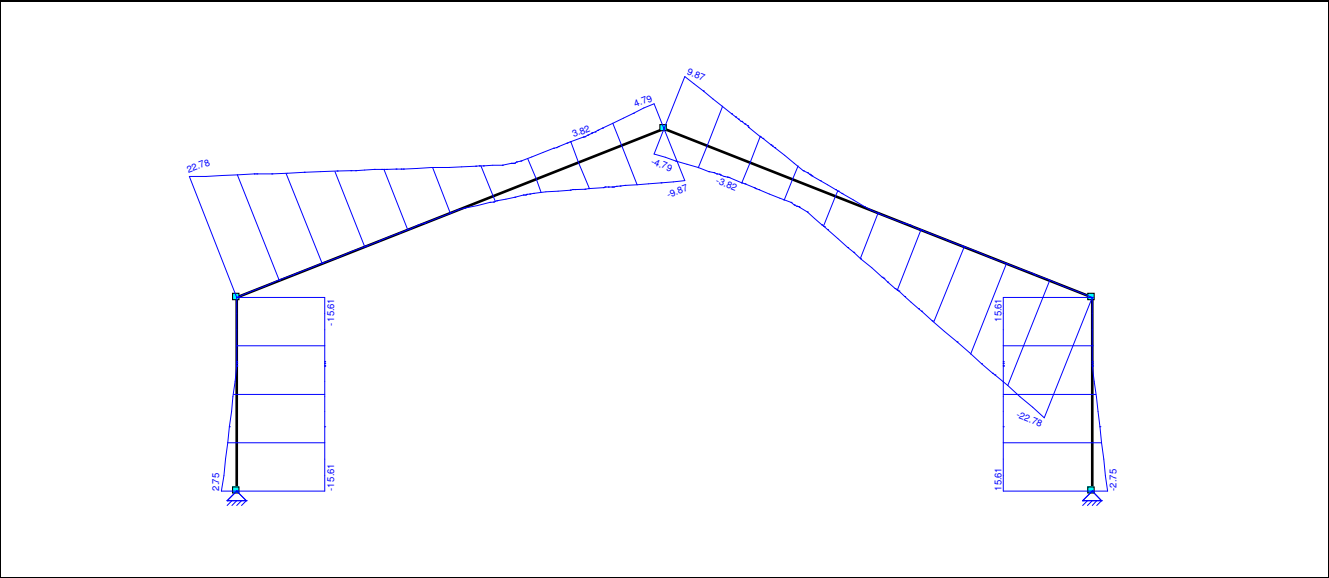
AFB. F.U.C. MOMENT (MY) OMHULLENDE

Fundamenteel Belastingscombinaties



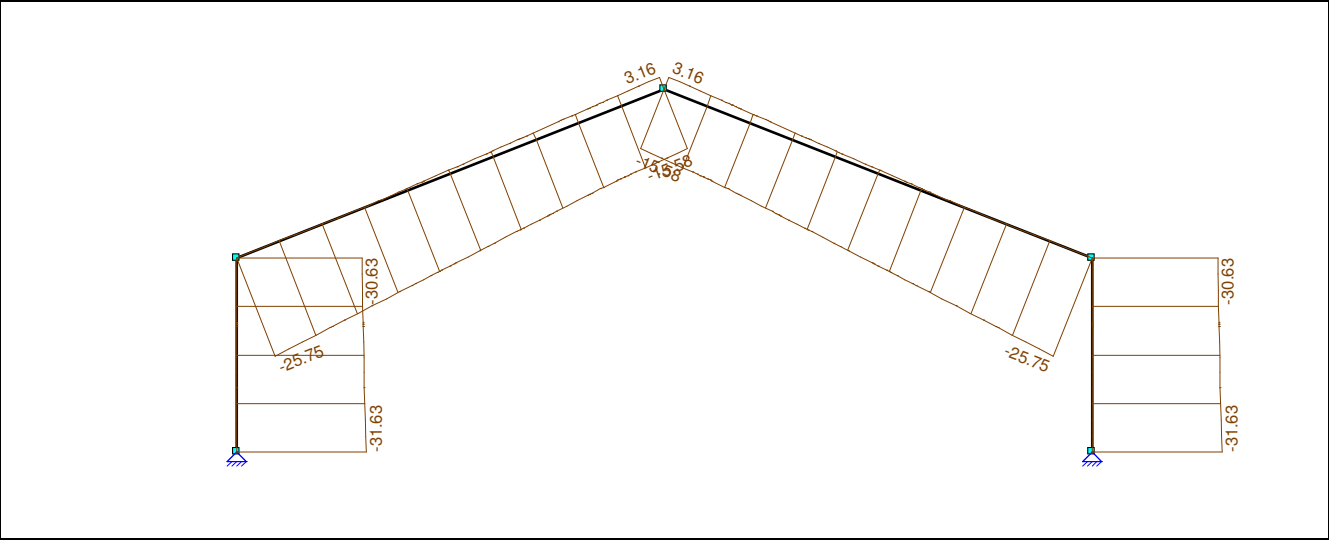
AFB. F.U.C. DRWARKRACHT (VZ) / SHEAR FORCE (VZ) OMHULLENDE

Fundamenteel Belastingscombinaties



AFB. F.U.C. NORMAALKRACHT (NX) / NORMAL FORCE (NX) OMHULLENDE

Fundamenteel Belastingscombinaties



Wopereis Staalbouw		Pos 3 - Spant
--------------------	--	---------------

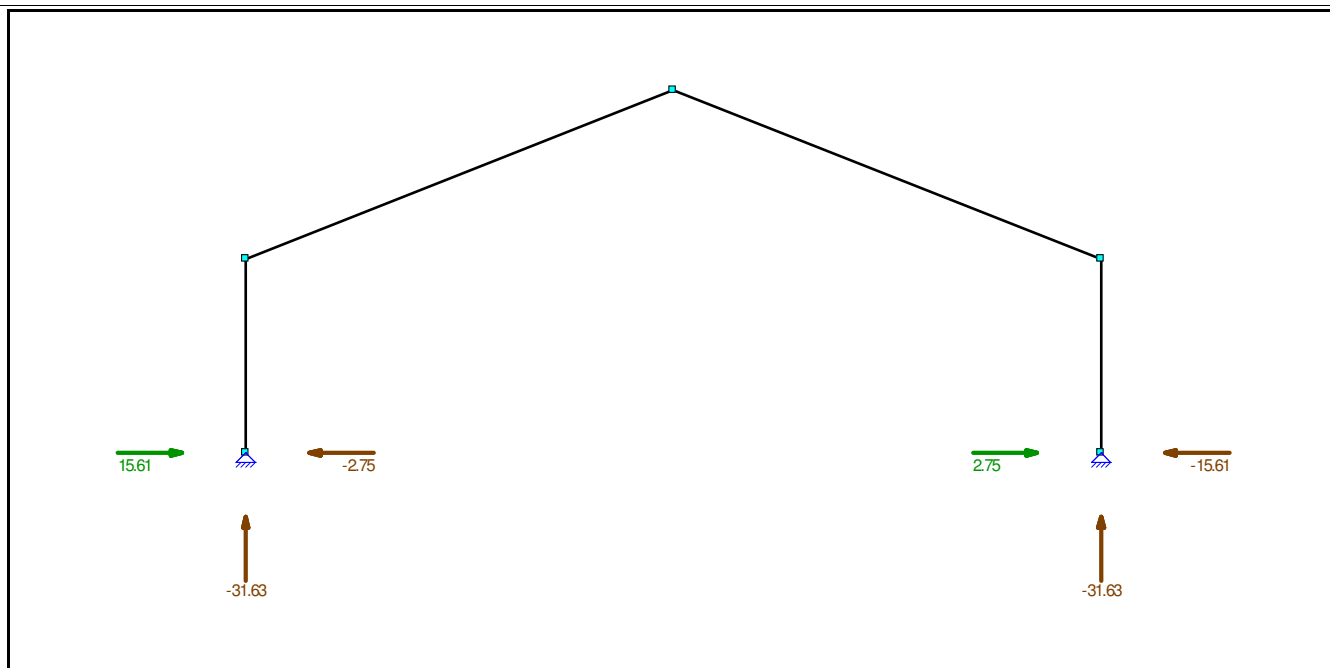
FU.C. STAAFKRACHTEN

Staaf	B.C.	Mb	Mmax	xMmax	Me	x-M0	x-M0 T/D	Nmax	Vb	Vmax	Ve
S1	Fu.C.1	0.00	2.71	1.970	1.97	0.000	0.000 D	-2.21	2.75	2.75	-1.44
	Fu.C.3	0.00			-8.09	0.000	0.000 D	-5.27	-0.60	-4.79	-4.79
	Fu.C.4	0.00	2.64	1.944	1.86	0.000	0.000 D	-8.87	2.72	2.72	-1.48
	Fu.C.5	0.00	1.82	1.983	1.34	0.000	0.000 D	-2.21	1.84	1.84	-0.94
	Fu.C.7	0.00			-8.72	0.000	0.000 D	-5.27	-1.52	-4.30	-4.30
	Fu.C.8	0.00	1.75	1.943	1.23	0.000	0.000 D	-8.87	1.80	1.80	-0.98
	Fu.C.10	0.00			-22.63	0.000	0.000 D	-23.44	-3.43	-11.65	-11.65
	Fu.C.12	0.00			-12.57	0.000	0.000 D	-20.38	-0.08	-8.30	-8.30
	Fu.C.16	0.00			-13.20	0.000	0.000 D	-20.38	-1.00	-7.80	-7.80
	Fu.C.17	0.00			-12.66	0.000	0.000 D	-4.53	-6.13	-6.13	-2.31
	Fu.C.19	0.00			-13.95	0.000	0.000 D	-8.89	-6.56	-6.56	-2.74
	Fu.C.20	0.00			-24.75	0.000	0.000 D	-8.01	-10.16	-10.16	-6.34
	Fu.C.21	0.00			-13.29	0.000	0.000 D	-4.53	-7.05	-7.05	-1.81
	Fu.C.23	0.00			-14.58	0.000	0.000 D	-8.89	-7.48	-7.48	-2.24
	Fu.C.24	0.00			-25.38	0.000	0.000 D	-8.01	-11.08	-11.08	-5.84
	Fu.C.26	0.00			-40.47	0.000	0.000 D	-23.89	-13.39	-13.59	-13.59
	Fu.C.28	0.00			-39.18	0.000	0.000 D	-19.53	-12.96	-13.16	-13.16
	Fu.C.32	0.00			-39.81	0.000	0.000 D	-19.53	-13.88	-13.88	-12.66
	Fu.C.33	0.00			-46.83	0.000	0.000 D	-31.63	-15.61	-15.61	-15.61
	Fu.C.34	0.00			-40.81	0.000	0.000 D	-25.73	-13.60	-13.60	-13.60
	Fu.C.35	0.00			-40.81	0.000	0.000 D	-29.66	-13.60	-13.60	-13.60
S2	Fu.C.1	1.97	5.34	4.176	3.34	0.000	0.000 T	2.70	0.76	1.39	-1.37
	Fu.C.3	-8.09			4.74	3.094	0.000 D	-6.09	2.37	3.01	0.25
	Fu.C.4	1.86	14.16	3.679	3.76	0.000	0.000 D	-4.32	6.94	6.94	-6.09
	Fu.C.5	1.34	5.51	4.565	4.00	0.000	0.000 T	3.16	0.94	1.58	-1.19
	Fu.C.7	-8.72			5.40	3.123	0.000 D	-5.62	2.55	3.19	0.43
	Fu.C.8	1.23	14.20	3.781	4.42	0.000	0.000 D	-3.86	7.12	7.12	-5.91
	Fu.C.10	-22.63	15.77	4.703	5.90	1.680	0.000 D	-19.07	16.61	16.61	-8.25
	Fu.C.12	-12.57	18.61	4.235	4.51	0.952	0.000 D	-14.82	15.00	15.00	-9.87
	Fu.C.16	-13.20	18.76	4.288	5.17	0.991	0.000 D	-14.36	15.18	15.18	-9.68
	Fu.C.17	-12.66			3.34	5.623	0.000 D	-3.50	2.60	2.84	2.84
	Fu.C.19	-13.95	5.43	5.964	4.74	2.807	0.000 D	-5.50	6.50	6.50	-1.23
	Fu.C.20	-24.75			3.76	6.209	0.000 D	-8.53	4.36	4.61	4.61
	Fu.C.21	-13.29			4.00	5.435	0.000 D	-3.04	2.78	3.02	3.02
	Fu.C.23	-14.58	5.90	6.131	5.40	2.840	0.000 D	-5.04	6.68	6.68	-1.05
	Fu.C.24	-25.38			4.42	6.085	0.000 D	-8.07	4.54	4.79	4.79
	Fu.C.26	-40.47	7.81	5.917	5.90	3.537	0.000 D	-21.04	16.32	16.32	-3.25
	Fu.C.28	-39.18			4.51	4.856	0.000 D	-19.04	12.42	12.42	0.83
	Fu.C.32	-39.81			5.17	4.792	0.000 D	-18.58	12.60	12.60	1.01
	Fu.C.33	-46.83	17.74	5.670	13.67	2.698	0.000 D	-25.75	22.78	22.78	-5.72
	Fu.C.34	-40.81	13.58	6.036	11.91	3.020	0.000 D	-21.72	18.02	18.02	-3.16
	Fu.C.35	-40.81	17.70	5.397	11.91	2.429	0.000 D	-23.16	21.68	21.68	-6.82
S3	Fu.C.1	3.34			-12.66	1.471	0.000 D	-3.50	-2.84	-2.84	-2.60
	Fu.C.3	4.74	5.43	1.130	-13.95	4.287	0.000 D	-5.50	1.23	-6.50	-6.50
	Fu.C.4	3.76			-24.75	0.885	0.000 D	-8.53	-4.61	-4.61	-4.36
	Fu.C.5	4.00			-13.29	1.658	0.000 D	-3.04	-3.02	-3.02	-2.78
	Fu.C.7	5.40	5.90	0.963	-14.58	4.254	0.000 D	-5.04	1.05	-6.68	-6.68
	Fu.C.8	4.42			-25.38	1.009	0.000 D	-8.07	-4.79	-4.79	-4.54
	Fu.C.10	5.90	7.81	1.177	-40.47	3.557	0.000 D	-21.04	3.25	-16.32	-16.32
	Fu.C.12	4.51			-39.18	2.238	0.000 D	-19.04	-0.83	-12.42	-12.42
	Fu.C.16	5.17			-39.81	2.302	0.000 D	-18.58	-1.01	-12.60	-12.60
	Fu.C.17	3.34	5.34	2.917	1.97	0.000	0.000 T	2.70	1.37	-1.39	-0.76
	Fu.C.19	4.74			-8.09	4.000	0.000 D	-6.09	-0.25	-3.01	-2.37
	Fu.C.20	3.76	14.15	3.415	1.86	0.000	0.000 D	-4.32	6.09	-6.94	-6.94
	Fu.C.21	4.00	5.51	2.529	1.34	0.000	0.000 T	3.16	1.19	-1.58	-0.94
	Fu.C.23	5.40			-8.72	3.970	0.000 D	-5.62	-0.43	-3.19	-2.55
	Fu.C.24	4.42	14.20	3.313	1.23	0.000	0.000 D	-3.86	5.91	-7.12	-7.12
	Fu.C.26	5.90	15.77	2.391	-22.63	5.414	0.000 D	-19.07	8.25	-16.61	-16.61
	Fu.C.28	4.51	18.61	2.859	-12.57	6.142	0.000 D	-14.83	9.87	-15.00	-15.00
	Fu.C.32	5.17	18.76	2.806	-13.20	6.102	0.000 D	-14.36	9.68	-15.18	-15.18
	Fu.C.33	13.67	17.74	1.424	-46.83	4.396	0.000 D	-25.75	5.72	-22.78	-22.78
	Fu.C.34	11.91	17.70	1.697	-40.81	4.665	0.000 D	-23.16	6.82	-21.68	-21.68
	Fu.C.35	11.91	13.58	1.057	-40.81	4.074	0.000 D	-21.72	3.16	-18.02	-18.02
S4	Fu.C.1	0.00			12.66	0.000	0.000 D	-4.53	6.13	6.13	2.31
	Fu.C.3	0.00			13.95	0.000	0.000 D	-8.89	6.56	6.56	2.74

Staaf	B.C.	Mb	Mmax	xMmax	Me	x-M0	x-M0 T/D	Nmax	Vb	Vmax	Ve
S4	Fu.C.4	0.00			24.75	0.000	0.000 D	-8.01	10.16	10.16	6.34
	Fu.C.5	0.00			13.29	0.000	0.000 D	-4.53	7.05	7.05	1.81
	Fu.C.7	0.00			14.58	0.000	0.000 D	-8.89	7.48	7.48	2.24
	Fu.C.8	0.00			25.38	0.000	0.000 D	-8.01	11.08	11.08	5.84
	Fu.C.10	0.00			40.47	0.000	0.000 D	-23.89	13.39	13.59	13.59
	Fu.C.12	0.00			39.18	0.000	0.000 D	-19.53	12.96	13.16	13.16
	Fu.C.16	0.00			39.81	0.000	0.000 D	-19.53	13.88	13.88	12.66
	Fu.C.17	0.00	-2.71	1.970	-1.97	0.000	0.000 D	-2.21	-2.75	-2.75	1.44
	Fu.C.19	0.00			8.09	0.000	0.000 D	-5.27	0.60	4.79	4.79
	Fu.C.20	0.00	-2.64	1.944	-1.86	0.000	0.000 D	-8.87	-2.72	-2.72	1.48
	Fu.C.21	0.00	-1.82	1.982	-1.34	0.000	0.000 D	-2.21	-1.84	-1.84	0.94
	Fu.C.23	0.00			8.72	0.000	0.000 D	-5.27	1.52	4.30	4.30
	Fu.C.24	0.00	-1.75	1.943	-1.23	0.000	0.000 D	-8.87	-1.80	-1.80	0.98
	Fu.C.26	0.00			22.63	0.000	0.000 D	-23.44	3.43	11.65	11.65
	Fu.C.28	0.00			12.57	0.000	0.000 D	-20.38	0.08	8.30	8.30
	Fu.C.32	0.00			13.20	0.000	0.000 D	-20.38	1.00	7.80	7.80
	Fu.C.33	0.00			46.83	0.000	0.000 D	-31.63	15.61	15.61	15.61
	Fu.C.34	0.00			40.81	0.000	0.000 D	-29.66	13.60	13.60	13.60
	Fu.C.35	0.00			40.81	0.000	0.000 D	-25.73	13.60	13.60	13.60
-	-	kNm	kNm	m	kNm	m	m -	kN	kN	kN	kN

AFB. FU.C. OPLEGREACTIES / SUPPORT REACTIONS OMHULLENDE

Fundamenteel Belastingscombinaties

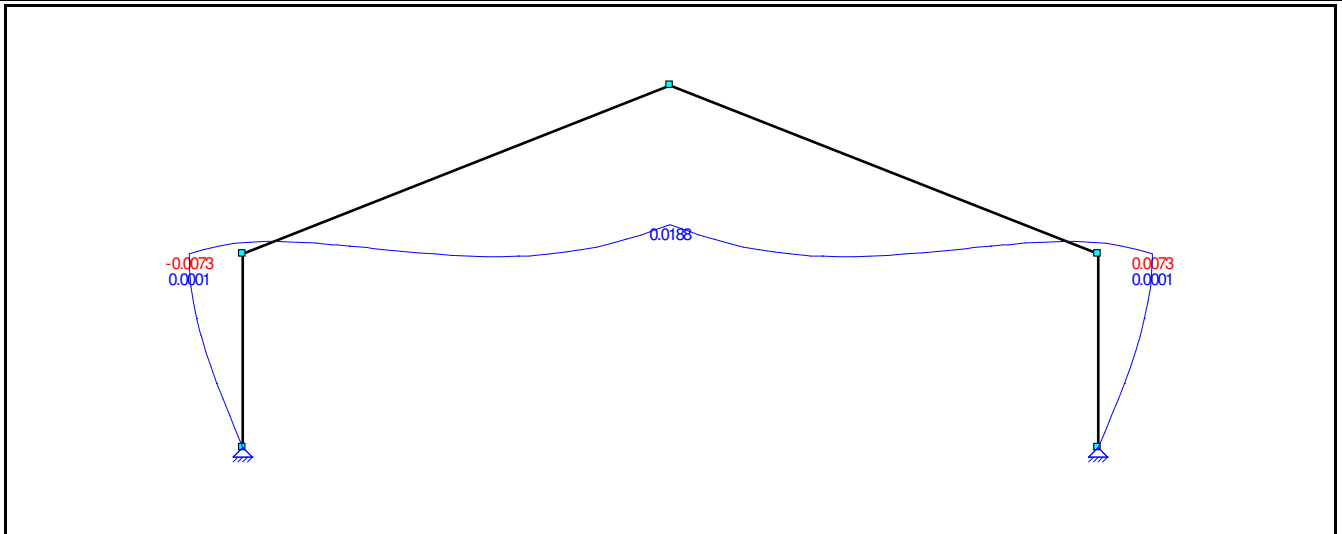


FU.C. EXTREME OPLEGREACTIES

Oplegging	Knoop	B.C.	Xmax	Z	My B.C.	X	Zmax	My B.C.	X	Z Mymax
O1	K1	Fu.C.33	15.61	-31.63	0.00					
O1	K1	Fu.C.1	-2.75	-2.21	0.00	Fu.C.33	15.61	-31.63	0.00	
O2	K5	Fu.C.17	2.75	-2.21	0.00					
O2	K5	Fu.C.33	-15.61	-31.63	0.00	Fu.C.33	-15.61	-31.63	0.00	
Globale extreme waarden										
O1	K1	Fu.C.33	15.61	-31.63	0.00					
O2	K5	Fu.C.33	-15.61	-31.63	0.00					
O2	K5				Fu.C.33	-15.61	-31.63	0.00		
-	-	-	kN	kN	kNm	-	kN	kN	kNm	kN

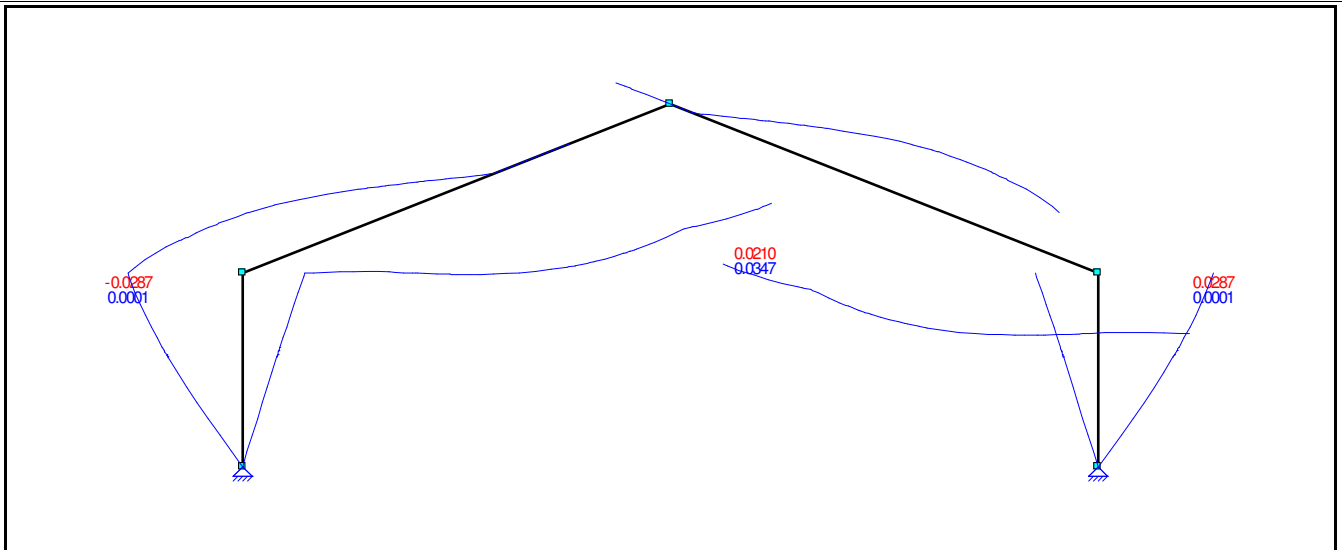
AFB. KA.C.(W1) VERPLAATSINGEN / DISPLACEMENTS

Ka.C.(w1) Belastingscombinaties



AFB. KA.C. VERPLAATSINGEN / DISPLACEMENTS OMHULLENDE

Karakteristiek Belastingscombinaties

**KA.C. KNOOPVERPLAATSINGEN**

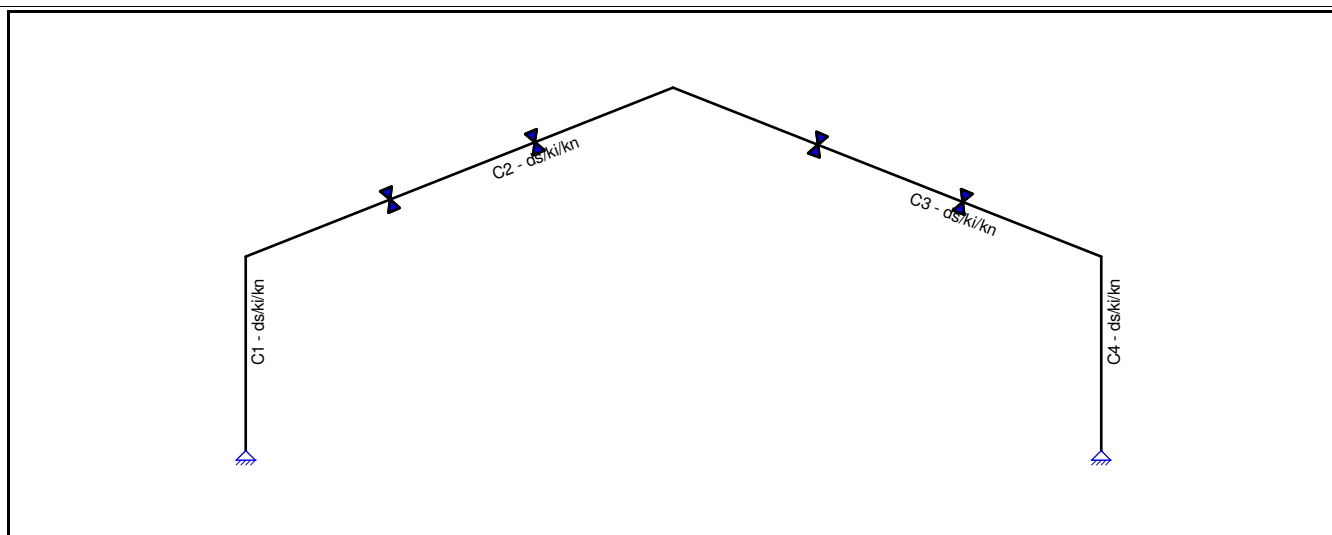
Knoop	B.C.	X	Z	Yr
K1	Ka.C.(w1)	0.0000	0.0000	3.718e-03
	Ka.C.2	0.0000	0.0000	-1.740e-03
	Ka.C.5	0.0000	0.0000	-5.002e-03
	Ka.C.6	0.0000	0.0000	-1.572e-03
	Ka.C.9	0.0000	0.0000	-4.834e-03
	Ka.C.11	0.0000	0.0000	-0.335e-03
	Ka.C.13	0.0000	0.0000	-3.956e-03
	Ka.C.17	0.0000	0.0000	-3.788e-03
	Ka.C.18	0.0000	0.0000	5.771e-03
	Ka.C.21	0.0000	0.0000	10.471e-03
	Ka.C.22	0.0000	0.0000	5.939e-03
	Ka.C.25	0.0000	0.0000	10.639e-03
	Ka.C.27	0.0000	0.0000	9.376e-03
	Ka.C.29	0.0000	0.0000	11.517e-03
	Ka.C.33	0.0000	0.0000	11.685e-03
	Ka.C.34	0.0000	0.0000	6.864e-03
	Ka.C.35	0.0000	0.0000	7.053e-03
	Ka.C.36	0.0000	0.0000	5.102e-03
K2	Ka.C.(w1)	-0.0073	0.0001	-0.147e-03
	Ka.C.2	0.0058	0.0000	-2.476e-03
	Ka.C.5	0.0156	0.0000	-5.752e-03
	Ka.C.6	0.0055	0.0000	-2.490e-03
	Ka.C.9	0.0153	0.0000	-5.766e-03

Wopereis Staalbouw			Pos 3 - Spant	
Knoop	B.C.	X	Z	Yr
K2	Ka.C.11	0.0040	0.0001	-3.623e-03
	Ka.C.13	0.0135	0.0001	-5.876e-03
	Ka.C.17	0.0132	0.0001	-5.889e-03
	Ka.C.18	-0.0139	0.0000	2.501e-03
	Ka.C.21	-0.0264	0.0000	5.557e-03
	Ka.C.22	-0.0142	0.0000	2.487e-03
	Ka.C.25	-0.0266	0.0000	5.543e-03
	Ka.C.27	-0.0219	0.0001	3.117e-03
	Ka.C.29	-0.0285	0.0001	5.434e-03
	Ka.C.33	-0.0287	0.0001	5.420e-03
	Ka.C.34	-0.0135	0.0001	-0.271e-03
	Ka.C.35	-0.0148	0.0001	0.735e-03
	Ka.C.36	-0.0090	0.0001	-1.216e-03
K3	Ka.C.(w1)	0.0000	0.0188	0.000e-03
	Ka.C.2	0.0099	0.0104	1.459e-03
	Ka.C.5	0.0210	0.0139	3.674e-03
	Ka.C.6	0.0099	0.0111	1.459e-03
	Ka.C.9	0.0210	0.0145	3.674e-03
	Ka.C.11	0.0130	0.0231	2.015e-03
	Ka.C.13	0.0210	0.0194	3.674e-03
	Ka.C.17	0.0210	0.0201	3.674e-03
	Ka.C.18	-0.0099	0.0104	-1.459e-03
	Ka.C.21	-0.0210	0.0139	-3.674e-03
	Ka.C.22	-0.0099	0.0111	-1.459e-03
	Ka.C.25	-0.0210	0.0145	-3.674e-03
	Ka.C.27	-0.0130	0.0231	-2.015e-03
	Ka.C.29	-0.0210	0.0194	-3.674e-03
	Ka.C.33	-0.0210	0.0201	-3.674e-03
	Ka.C.34	0.0000	0.0347	0.000e-03
K4	Ka.C.35	-0.0029	0.0307	-0.977e-03
	Ka.C.36	0.0029	0.0307	0.977e-03
	Ka.C.(w1)	0.0073	0.0001	0.147e-03
	Ka.C.2	0.0139	0.0000	-2.501e-03
	Ka.C.5	0.0264	0.0000	-5.557e-03
	Ka.C.6	0.0142	0.0000	-2.487e-03
	Ka.C.9	0.0266	0.0000	-5.543e-03
	Ka.C.11	0.0219	0.0001	-3.117e-03
	Ka.C.13	0.0285	0.0001	-5.434e-03
	Ka.C.17	0.0287	0.0001	-5.420e-03
	Ka.C.18	-0.0058	0.0000	2.476e-03
	Ka.C.21	-0.0156	0.0000	5.752e-03
	Ka.C.22	-0.0055	0.0000	2.490e-03
	Ka.C.25	-0.0153	0.0000	5.766e-03
	Ka.C.27	-0.0040	0.0001	3.623e-03
	Ka.C.29	-0.0135	0.0001	5.875e-03
K5	Ka.C.33	-0.0132	0.0001	5.889e-03
	Ka.C.34	0.0135	0.0001	0.271e-03
	Ka.C.35	0.0090	0.0001	1.216e-03
	Ka.C.36	0.0148	0.0001	-0.735e-03
	Ka.C.(w1)	0.0000	0.0000	-3.718e-03
	Ka.C.2	0.0000	0.0000	-5.770e-03
	Ka.C.5	0.0000	0.0000	-10.471e-03
	Ka.C.6	0.0000	0.0000	-5.938e-03
	Ka.C.9	0.0000	0.0000	-10.639e-03
	Ka.C.11	0.0000	0.0000	-9.376e-03
	Ka.C.13	0.0000	0.0000	-11.517e-03
	Ka.C.17	0.0000	0.0000	-11.685e-03
	Ka.C.18	0.0000	0.0000	1.740e-03
	Ka.C.21	0.0000	0.0000	5.002e-03
	Ka.C.22	0.0000	0.0000	1.572e-03
	Ka.C.25	0.0000	0.0000	4.834e-03
	Ka.C.27	0.0000	0.0000	0.335e-03
	Ka.C.29	0.0000	0.0000	3.956e-03
	Ka.C.33	0.0000	0.0000	3.788e-03
	Ka.C.34	0.0000	0.0000	-6.864e-03
	Ka.C.35	0.0000	0.0000	-5.102e-03
	Ka.C.36	0.0000	0.0000	-7.053e-03
-	-	m	m	rad

KA.C. EXTREME DOORBUIGINGEN

Staat	B.C.	Knoop Begin		Staat		Knoop Eind	
		X	Z	Z'afst	Z'	X	Z
S1	Ka.C.34	0,000	0,000	1.732	-0.0027	-0,013	0,000
S2	Ka.C.17	0,013	0,000	3.934	0.0120	0,021	0,020
S2	Ka.C.25	-0,027	0,000	2.487	-0.0083	-0,021	0,015
S3	Ka.C.9	0,021	0,015	4.606	-0.0083	0,027	0,000
S3	Ka.C.33	-0,021	0,020	3.160	0.0120	-0,013	0,000
S4	Ka.C.34	0,000	0,000	1.732	0.0027	0,013	0,000
-	-	m	m	m	m	m	m

AFB. STAALCONTROLE / STEEL CODE CHECK



SAMENSTELLING CONSTRUCTIEDELEN

Constructiedeel	Staat/staven
C1	S1
C2	S2
C3	S3
C4	S4

KNIKLINGTEGEGEVENS

Staat	Profiel	Lokale Y-as				Lokale Z-as		
		Lsys	methode	Lbuc	Lbuc/Lsys	methode	Lbuc	Lbuc/Lsys
C1 - V1 (0.000-3.000)	P2	3.000	Ongeschoord	9.816	3.27	Cons. gesch.	3.000	1.00
C2 - V1 (0.000-7.094)	P1	7.090	Ongeschoord	17.008	2.40	Handmatige Invoer	2.400	0.34
C3 - V1 (0.000-7.094)	P1	7.090	Ongeschoord	17.008	2.40	Handmatige Invoer	2.400	0.34
C4 - V1 (0.000-3.000)	P2	3.000	Ongeschoord	9.816	3.27	Cons. gesch.	3.000	1.00
-	-	m	-	m	-	-	m	-

KIPSTEUNENGEDEGENS

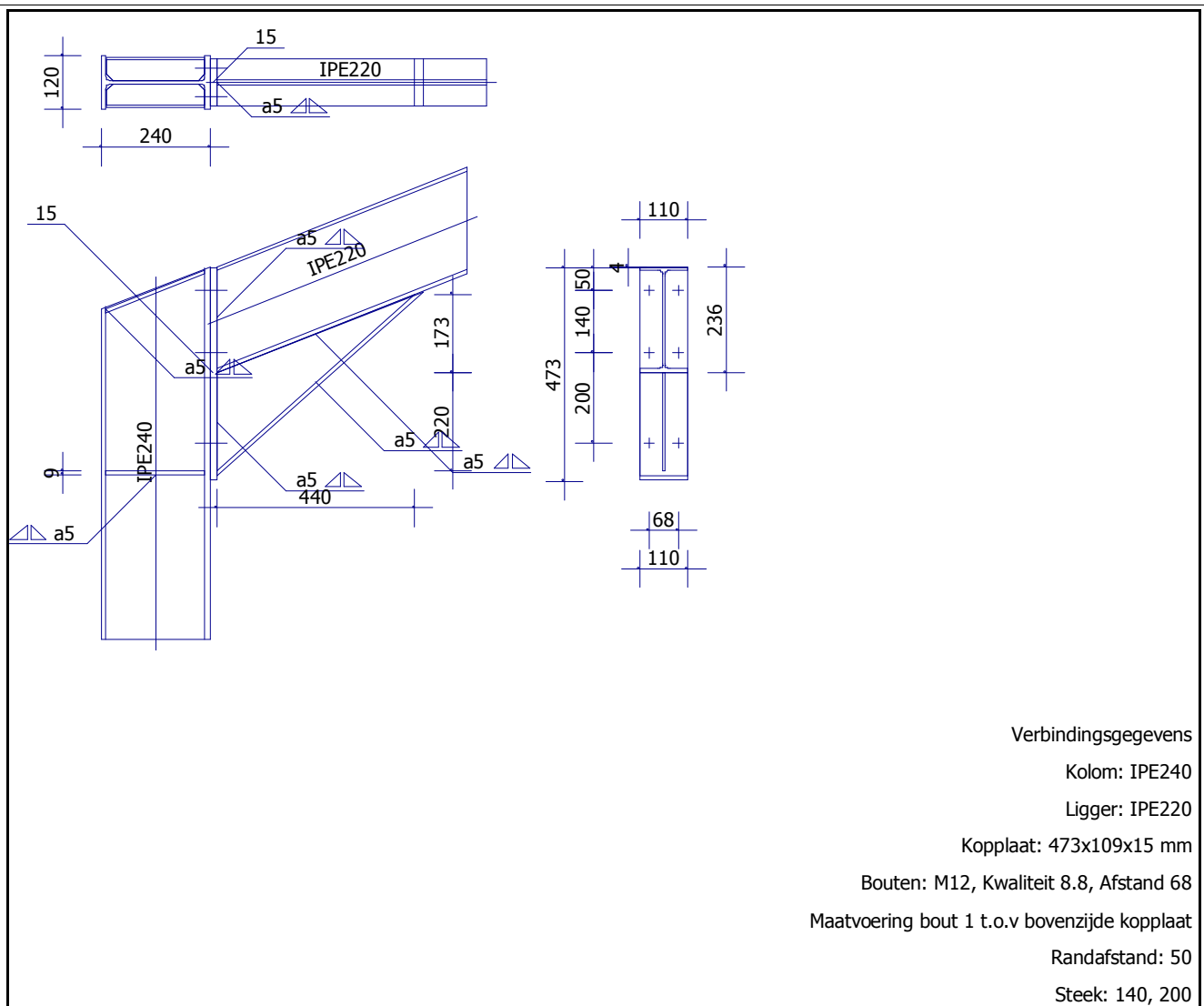
Staat	Profiel	Begin:	Eind:	Kipsteunen boven	Kipsteunen onder	Aangrijphoogte
C1 - V1 (0.000-3.000)	P2	Gesteund	Gesteund			Centrum
C2 - V1 (0.000-7.094)	P1	Gesteund	Gesteund	2.4, 4.8	2.4, 4.8	Bovenflens +10%
C3 - V1 (0.000-7.094)	P1	Gesteund	Gesteund	2.4, 4.8	2.4, 4.8	Bovenflens +10%
C4 - V1 (0.000-3.000)	P2	Gesteund	Gesteund			Centrum
-	-	-	-	m	m	-

UNITY CHECK NEN-EN1993-1-1:2016/NB:2016

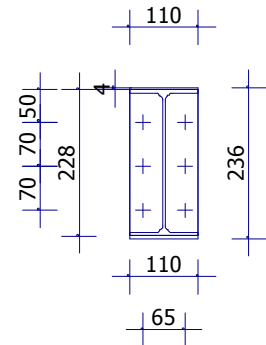
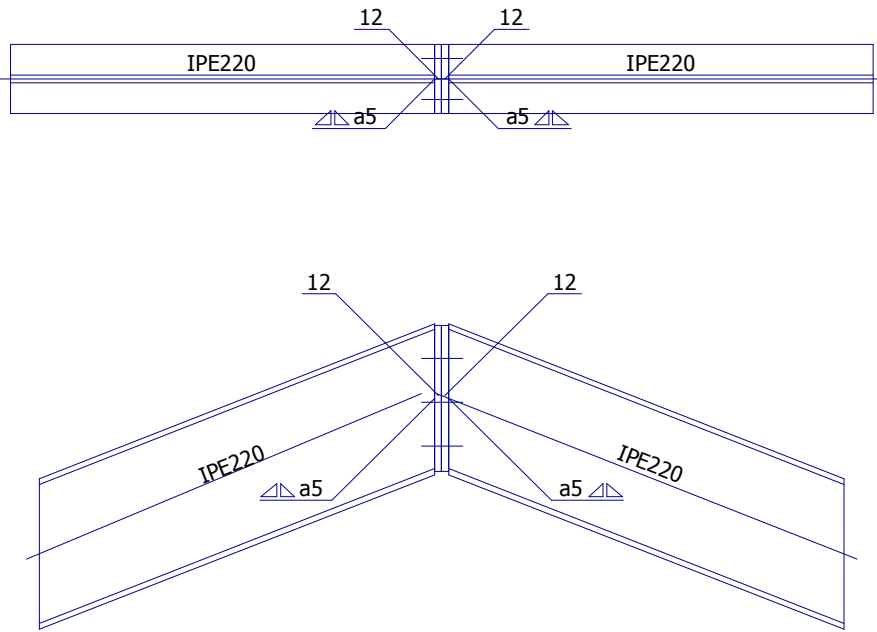
Veld	Toetsing	Combinatie	Artikel	UC max
C1-V1 (0.000-3.000)	Doorsnede	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,54
C1-V1 (0.000-3.000)	Stabiliteit	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,05
C1-V1 (0.000-3.000)	Stabiliteit	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,07

Veld	Toetsing	Combinatie	Artikel	UC max
C1-V1 (0.000-3.000)	Stabiliteit	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,69
C1-V1 (0.000-3.000)	Kiptoetsing	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,63
C2-V1 (0.000-7.094)	Doorsnede	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,70
C2-V1 (0.000-7.094)	Stabiliteit	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,15
C2-V1 (0.000-7.094)	Stabiliteit	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,06
C2-V1 (0.000-7.094)	Stabiliteit	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,91
C2-V1 (0.000-7.094)	Kiptoetsing	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,84
C3-V1 (0.000-7.094)	Doorsnede	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,70
C3-V1 (0.000-7.094)	Stabiliteit	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,15
C3-V1 (0.000-7.094)	Stabiliteit	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,06
C3-V1 (0.000-7.094)	Stabiliteit	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,93
C3-V1 (0.000-7.094)	Kiptoetsing	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,82
C4-V1 (0.000-3.000)	Doorsnede	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,54
C4-V1 (0.000-3.000)	Stabiliteit	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,05
C4-V1 (0.000-3.000)	Stabiliteit	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,07
C4-V1 (0.000-3.000)	Stabiliteit	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,69
C4-V1 (0.000-3.000)	Kiptoetsing	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,63

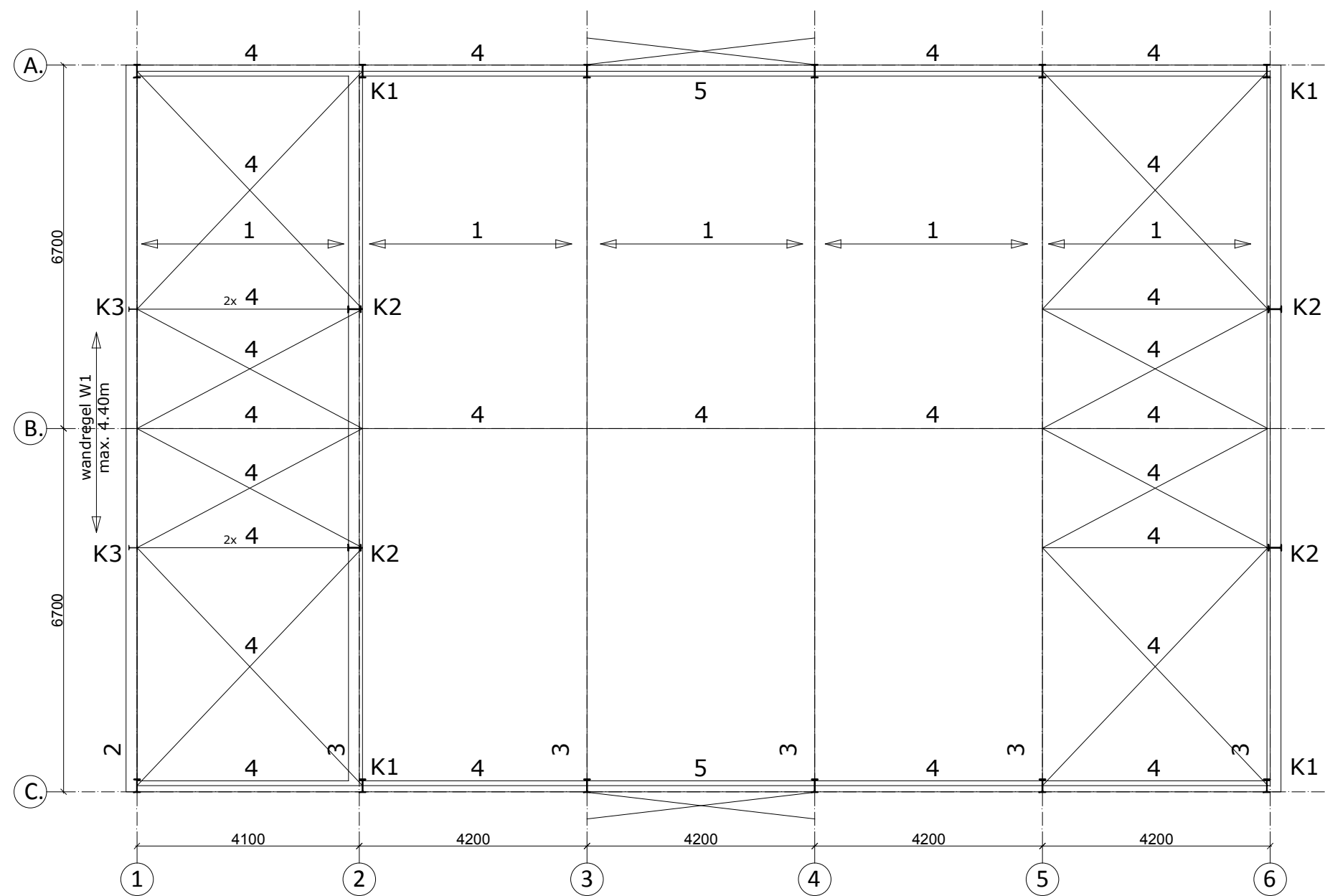
TEKENING



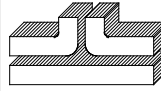
TEKENING

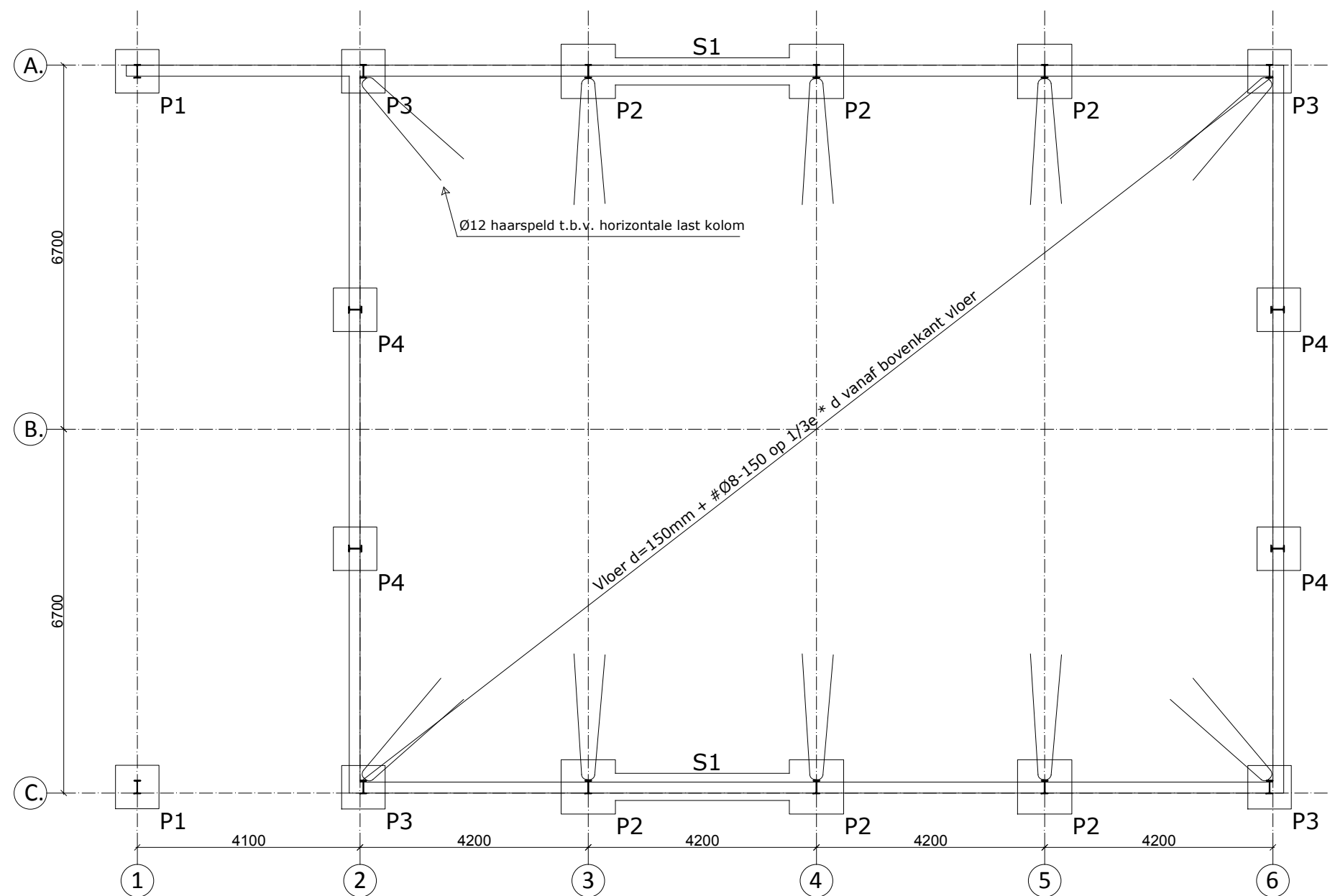


Verbindingsgegevens
Ligger links: IPE220
Ligger recht: IPE220
Kopplaat: 228x109x12 mm
Bouten: M12, Kwaliteit 8.8, Afstand 65
Maatvoering bout 1 t.o.v bovenzijde kopplaat
Randafstand: 50
Steek: 70, 70



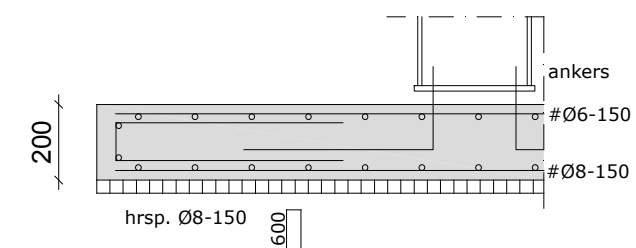
Dakoverzicht

Werk: Lockergebouw Golfclub 't Zelle Hengelo Varselseweg 45 7255 NR Hengelo (gld)		
Opdrachtgever: Bouwkundig Adviesbureau Groot Roessink Veldslagweg 3 7251 PD Vorden		
 wopereis staalbouw bv POSTBUS 463, 7000 AL DOETINCHEM TEL: 0314-335941 FAX 0314-345005 INTERNET: WWW.WOPEREIS.NL FABRIEKSSTRAAT 33 DOETINCHEM EMAIL: INFO@WOPEREIS.NL		
TEKENING NO.: 1/2	Datum: 11-10-2015 Schaal: n.v.t. Get: SK	WERKNUMMER: A7686

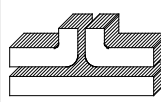


Fundering

- P1 = Poer 800x800x200mm
- P2 = Poer 1000x1000x200mm
- P3 = Poer 800x800x200mm
- P4 = Poer 800x800x200mm
- S1 = Strook 500x200mm



Poer-wapening

Werk: Lockergebouw Golfclub 't Zelle Hengelo Varsselseweg 45 7255 NR Hengelo (gld)		
Opdrachtgever: Bouwkundig Adviesbureau Groot Roessink Veldslagweg 3 7251 PD Vorden		
 wopereis staalbouw bv POSTBUS 463, 7000 AL DOETINCHEM TEL. 0314-335941 FAX 0314-345005 INTERNET: WWW.WOPEREIS.NL FABRIEKSSTRAAT 33 DOETINCHEM EMAIL: INFO@WOPEREIS.NL		
TEKENING NO.: 2/2	Datum: 11-10-2015 Schaal: n.v.t. Get: SK	WERKNUMMER: A7686