



Provincie Noord-Holland

**Datum**

13 augustus 2018

**Kenmerk**

DMS2018-0024859

**Zaaknummer**

WN2018-001197

**Watervergunning**

voor het aanbrengen van verhard oppervlak ter plaatse van de  
Koningin Maximalaan (N196) tussen de Legmeerdijk en de Poel-  
weg in Aalsmeer en Uithoorn

Uw kenmerk / projectcode:

- 352624

## Inhoud

|                                                                                |           |
|--------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>Samenvatting</b>                                                            | <b>3</b>  |
| <b>1 Besluit</b>                                                               | <b>4</b>  |
| <b>2 Voorschriften</b>                                                         | <b>5</b>  |
| 2.1 Algemeen                                                                   | 5         |
| <b>3 Aanleiding</b>                                                            | <b>7</b>  |
| 3.1 Algemeen                                                                   | 7         |
| 3.2 Aangevraagde handelingen                                                   | 7         |
| 3.3 Waterstaatkundige informatie                                               | 7         |
| <b>4 Overwegingen</b>                                                          | <b>8</b>  |
| 4.1 Toetsingskader                                                             | 8         |
| 4.2 Voor het uitvoeren van handelingen in een watersysteem of beschermingszone | 8         |
| <b>5 Procedure</b>                                                             | <b>10</b> |
| 5.1 Aanvraag en aanvullingen                                                   | 10        |
| 5.2 Procedure                                                                  | 10        |
| <b>6 Mededelingen</b>                                                          | <b>11</b> |

## Samenvatting

Op 13 februari 2018 ontvingen wij een aanvraag voor een vergunning (op grond van hoofdstuk 6 van de *Waterwet*) van Sweco Nederland B.V., Postbus 271, 3730 AG De Bilt, namens Provincie Noord-Holland, Postbus 3007, 2001 DA Haarlem.

Wij behandelen deze aanvraag namens het Waterschap Amstel, Gooi en Vecht (AGV). We hebben de aanvraag geregistreerd onder zaaknummer WN2018-001197.

De aanvraag betreft het aanbrengen van verhard oppervlak en compenseren met oppervlaktewater, ter hoogte van de Koningin Maximalaan (N196) tussen de Legmeerdijk en de Poelweg in Aalsmeer en Uithoorn.

### *Conclusie*

De aangevraagde vergunning wordt verleend. In het vervolg van deze vergunning staat waarom. Aan de vergunning moeten wij voorschriften verbinden, om de doelen en belangen van de *Waterwet* te beschermen (artikel 2.1).

# 1 Besluit

Het dagelijks bestuur van AGV besluit als volgt:

- I. De gevraagde vergunning aan Provincie Noord-Holland, Postbus 3007, 2001 DA Haarlem te verlenen voor het uitvoeren van de volgende handelingen in een watersysteem of beschermingszone, zoals staat in de in paragraaf 3.2 van deze vergunning genoemde artikelen uit de *Keur AGV 2017*:

- Het aanbrengen van 4000 m<sup>2</sup> extra verhard oppervlak;
- Het reconstrueren van de kruising op een secundaire indirecte waterkering, ter plaatse van de Legmeerdijk;

in verband met de aanleg van een hoogwaardige openbaarvervoersverbinding, ter hoogte van de Koningin Maximalaan tussen de Legmeerdijk en de Poelweg in Aalsmeer en Uithoorn.

- II. De volgende stukken maken deel uit van deze vergunning:
- aanvraagformulier (kenmerk: OLO-nummer 3444793 DMS2018-0007583);
  - tekening bestaande oppervlakken Poelweg (kenmerk: DMS2018-0007579);
  - tekening nieuwe situatie Poelweg (kenmerk: DMS2018-0007581);
  - tekening bestaande oppervlakken Legmeerdijk (kenmerk: DMS2018-0007578);
  - tekening nieuwe situatie Legmeerdijk (kenmerk: DMS2018-0007580);
  - balans watercompensatie (kenmerk: DMS20018-0007577).
- III. Aan de vergunning de in hoofdstuk 2 opgenomen voorschriften te verbinden, om de doelen en belangen van de Waterwet te waarborgen (artikel 2.1).

Bij het tot stand komen van dit besluit hebben wij rekening gehouden met de Waterwet, de Keur AGV 2017 en de Algemene wet bestuursrecht. Hoe wij hier rekening mee gehouden hebben staat in het hoofdstuk 4 Overwegingen. In artikel 1.1 van de Keur AGV 2017 worden de in dit besluit gebruikte begrippen toegelicht.

Namens het dagelijks bestuur van AGV,

K.J. van Koppen, senior medewerker Vergunningen

Wij hebben de gemeenten Aalsmeer en Uithoorn geïnformeerd over dit besluit.

Ook hebben wij een afschrift gestuurd naar Sweco Nederland B.V., t.a.v. mevr. K. van Zwam, Postbus 271, 3730 AG De Bilt.

## 2 Voorschriften

### 2.1 Algemeen

#### voorschrift 1 Beheer en onderhoud

- 1.1 De vergunninghouder mag tijdelijke hulpconstructies en hulpwerken die nodig zijn om het werk te realiseren, alleen toepassen na goedkeuring **vooraf** door Waternet, afdeling Vergunningen, Toezicht en Handhaving (VTH).
- 1.2 De werken die op grond van deze vergunning aanwezig zijn, moeten:
  - a. zo functioneren, worden onderhouden en bediend, dat ze aan hun functie (blijven) voldoen;
  - b. zijn uitgevoerd in voor de functie geschikt materiaal.
- 1.3 Direct nadat de werken voltooid zijn, moet de vergunninghouder ervoor zorgen dat gebruikte werktuigen, materialen, hulpwerken en resterende (niet-gebruikte) materialen, afval en drijfvuil worden opgeruimd en afgevoerd.

#### voorschrift 2 Contactpersonen aanwijzen

- 2.1 De vergunninghouder moet een of meer personen aanwijzen die erop toezien dat de vergunningvoorschriften worden nageleefd.

#### voorschrift 3 Start en einde werk melden

- 3.1 De vergunninghouder moet de start van de werkzaamheden of activiteiten **minimaal 5 werkdagen tevoren** melden bij Waternet (afdeling VTH), en de beëindiging **binnen twee dagen na afloop**. Dit kan via een mailbericht naar **handhaving@waternet.nl**, met vermelding van zaaknummer WN2018-001197.

#### voorschrift 4 Calamiteiten

- 4.1 De vergunninghouder moet Waternet (afdeling VTH) onmiddellijk op de hoogte brengen van calamiteiten (0900 9394, lokaal tarief).

#### voorschrift 5 Aanleg verhard oppervlak

- 5.1 Er mag niet meer dan 4000 m<sup>2</sup> extra verhard oppervlak worden aangelegd. De locatie van de verharding staat op de tekeningen met kenmerk DMS2018-0007581 en DMS2018-0007580 die deel uitmaken van deze vergunning.
- 5.2 Ter compensatie van de aangebrachte extra verharding moet tenminste 400 m<sup>2</sup> land tot oppervlaktewater worden gerealiseerd. De locatie waar het oppervlaktewater wordt gecreëerd staat op de tekeningen met kenmerk DMS2018-0007581 en DMS2018-0007580 die deel uitmaken van deze vergunning.
- 5.3 Het graven moet eerder dan of gelijktijdig met het aanbrengen van de verharding worden uitgevoerd.
- 5.4 Bij het creëren van oppervlaktewater moet opbarsten van de bodem altijd worden voorkomen.

**voorschrift 6      Waterkeringen algemeen**

- 6.1 De reconstructie moet zo worden uitgevoerd dat de stabiliteit en het waterkerend vermogen van de waterkering niet worden aangetast.
- 6.2 Alle ontgravingen moeten tot een minimum beperkt blijven.
- 6.3 De uitkomende grond moet in omgekeerde volgorde worden teruggelegd.
- 6.4 Ontgravingen moeten direct na het gereedkomen van de werken of onderdelen daarvan, waarvoor de ontgraving nodig was, worden aangevuld met daarvoor geschikte grond, die in lagen van circa 0,20 meter wordt aangebracht. Elke laag moet afzonderlijk worden verdicht.
- 6.5 De bestaande erosiebestendige bekleding van de waterkering moet na de werkzaamheden volledig worden hersteld en goed aansluiten op de bestaande bekleding of verharding.
- 6.6 Opgenomen graszoden moeten worden teruggelegd. Bij het ontbreken van geschikte graszoden moet de waterkering worden ingezaaid met een soortenrijk graszaadmengsel, zodat een erosiebestendige grasmat ontstaat.
- 6.7 De afwatering van de waterkering mag niet worden belemmerd.
- 6.8 Tijdens de werkzaamheden moet het verkeer over de weg op de waterkering zo kunnen plaatsvinden, dat beschadiging van bermen en taluds wordt voorkomen.
- 6.9 Alle verzakkingen of zettingen die door het werk ontstaan, moeten worden hersteld.

## 3 Aanleiding

### 3.1 Algemeen

Dit hoofdstuk beschrijft welke handelingen in de aanvraag staan en welke wet- en regelgeving van toepassing is. Ook wordt beoordeeld welke handelingen niet in dit besluit zijn opgenomen, omdat ze vrijgesteld zijn van vergunningplicht en/of onder de zorgplicht vallen.

#### *Omschrijving*

De Provincie Noord-Holland is van plan om te starten met de aanleg van een hoogwaardige openbaarvervoerverbinding tussen Aalsmeer en Schiphol-Zuid. Hiervoor moet de bestaande busbaan worden gereconstrueerd en worden diverse kruisingen aangepast. Met de aanpassingen wordt ca. 4000 m<sup>2</sup> extra verhard oppervlak aangelegd. De extra verharding wordt gecompenseerd door in de nabijheid 506 m<sup>2</sup> oppervlaktewater te realiseren.

Voor het aanleggen van de fietstunnel bij de Legmeerdijk wordt een separate vergunning aangevraagd. Dit onderdeel wordt daarom in deze vergunning verder buiten beschouwing gelaten.

### 3.2 Aangevraagde handelingen

De aanvraag betreft het uitvoeren van de volgende activiteiten in een watersysteem of beschermingszone:

1. Het aanbrengen van 4000 m<sup>2</sup> extra verhard oppervlak;
2. Het reconstrueren van een kruising op een waterkering;
3. Het verbreden van secundair oppervlaktewater voor de compensatie van het extra verhard oppervlak.

Voor activiteit 1 en 2 is een vergunning nodig op grond van de volgende regelgeving:

- artikel 4.6, lid 1 onder f van de Keur AGV 2017;
- artikel 4.20 onder a van de Keur AGV 2017.

Het verbreden van secundair oppervlaktewater is niet *vergunningplichtig*, maar *meldingplichtig*.

De aanvraag voor deze activiteit is gelezen als een melding. Voor het uitvoeren van deze activiteit gelden de voorwaarden uit artikel 2.1 van het Keurbesluit Vrijstellingen.

### 3.3 Waterstaatkundige informatie

Deze activiteiten worden uitgevoerd op en nabij de Legmeerdijk. Dit is een secundaire indirecte waterkering bekend onder dijkvakcode A2720-002 en A2026-001.

Dijkvak A2720-002 heeft een kernzone van 27 meter, een beschermingszone van 29 meter aan de hoogwaterzijde en een beschermingszone van 19 meter aan de polderzijde.

Dijkvak A2026-001 heeft een kernzone van 36 meter, een beschermingszone van 24,5 meter aan de hoogwaterzijde en een beschermingszone van 12,5 meter aan de polderzijde.

Deze locatie ligt in de Noorder Legmeerpolder met een waterpeil van NAP -5,80 meter.

De wateren waarin deze handelingen worden uitgevoerd behoren tot de categorie secundaire wateren met een beschermingszone van 0,4 m vanuit de insteek van de taluds.

## 4 Overwegingen

### 4.1 Toetsingskader

Bij het toetsen van vergunningaanvragen beoordelen wij of die aanvragen verenigbaar zijn met de volgende doelstellingen voor het waterbeheer (Waterwet, artikel 2.1):

- Overstromingen, wateroverlast en waterschaarste moeten worden voorkomen en waar nodig worden beperkt;
- De chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen moet worden beschermd en zo mogelijk verbeterd;
- Vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

Als de belangen van het waterbeheer niet voldoende worden beschermd door voorschriften of beperkingen aan de vergunning te verbinden, dan moet de vergunning worden geweigerd.

De doelstellingen zijn uitgewerkt in normen en beleid voor veiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit en de maatschappelijke functie van watersystemen. Deze normen en dit beleid zijn vastgelegd in de Waterwet, in aanvullende regelgeving, in water- en beheerplannen op grond van de Waterwet en in beleidsregels, zoals de Keur AGV 2017 en de bijbehorende Beleidsregels Keurvergunningen.

AGV gebruikt het bovengenoemde toetsingskader voor toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het waterbeheer.

### 4.2 Voor het uitvoeren van handelingen in een watersysteem of beschermingszone

De aangevraagde handelingen zijn getoetst aan de Beleidsregels Keurvergunningen van AGV. In de onderstaande tabel staan de beleidsregels waaraan getoetst wordt in deze paragraaf.

Tabel: toetsing aan *Beleidsregels Keurvergunningen* van AGV

| Handeling                                               | Getoetst aan <i>Beleidsregels Keurvergunningen</i> : |                           | Resultaat | Maatschappelijk belang |
|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|---------------------------|-----------|------------------------|
| wegen en verkeersvoorzieningen op waterkeringen         | Hoofdstuk 3                                          | Beleidsregel 3.1          | Voldoet   | n.v.t.                 |
| het graven of grond verstoren in of nabij waterkeringen | Hoofdstuk 6                                          | Beleidsregel 6.1          | Voldoet   | n.v.t.                 |
| het aanleggen van verhard oppervlak                     | Hoofdstuk 13                                         | Beleidsregel 13.1 en 13.2 | Voldoet   | n.v.t.                 |

### Overwegingen

De Provincie Noord-Holland is van plan om te starten met de aanleg van een hoogwaardige openbaarvervoerverbinding tussen Aalsmeer en Schiphol-Zuid. Hiervoor moet de bestaande busbaan worden gereconstrueerd en worden diverse kruisingen aangepast. Met de aanpassingen wordt ca. 4000 m<sup>2</sup> extra verhard oppervlak aangelegd. De extra verharding wordt gecompenseerd door binnen hetzelfde peilgebied 506 m<sup>2</sup> oppervlaktewater te realiseren. Hiermee wordt voldaan aan de compensatieplicht zoals verwoord in beleidsregel 13.2 van de Beleidsregels Keurvergunningen.

## **Conclusie**

De vergunning kan worden verleend, omdat uit de bovenstaande toetsing blijkt dat voldoende invulling is gegeven aan de beleidsregels en genoemde randvoorwaarden.

## **5 Procedure**

### **5.1 Aanvraag en aanvullingen**

De aanvraag is op 13 februari 2018 bij Waternet ingediend. Waternet heeft burgemeester en wethouders van gemeenten Aalsmeer en Uithoorn van de aanvraag in kennis gesteld (Wtw artikel 6.15).

Sweco Nederland B.V. is gemachtigd om de benodigde watervergunning aan te vragen en informatie aan te leveren om de aanvraag ontvankelijk te maken.

De aanvraag omvat de volgende stukken:

- aanvraagformulier (kenmerk: OLO-nummer 3444793 DMS2018-0007583);
- tekening bestaande oppervlakken Poelweg (kenmerk: DMS2018-0007579);
- tekening nieuwe situatie Poelweg (kenmerk: DMS2018-0007581);
- tekening bestaande oppervlakken Legmeerdijk (kenmerk: DMS2018-0007578);
- tekening nieuwe situatie Legmeerdijk (kenmerk: DMS2018-0007580);

balans watercompensatie (kenmerk: DMS20018-0007577).

### **5.2 Procedure**

De voorbereiding van de vergunning op grond van de Waterwet heeft plaatsgevonden volgens Awb (afdeling 4.1.2).

## 6 Mededelingen

Belanghebbenden kunnen, met ingang van de dag na de dag dat de vergunning ter inzage is gelegd, gedurende **zes weken** een bezwaarschrift indienen tegen deze vergunning (op grond van de Awb). Bezwaarschriften stuurt u (samen met een afschrift van deze vergunning) naar:

- Waternet  
Afdeling Juridische Zaken  
Postbus 94370  
1090 GJ Amsterdam.

U moet het bezwaarschrift ondertekenen en het bevat ten minste:

- de naam en het adres van de indiener van het bezwaarschrift;
- een dagtekening (datum);
- een omschrijving van de beschikking, waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden (motivering) van het bezwaar.

Behandeling van het bezwaar is kosteloos.

De vergunning treedt in werking de dag na bekendmaking. Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet (Awb artikel 6:16). Als u tijdig beroep instelt, kunt u (tegen kosten) ook een verzoek indienen om een voorlopige voorziening. Dit verzoek moet u richten aan de Voorzieningenrechter van de sector Bestuursrecht van de rechtbank Amsterdam. Ook dit kan digitaal via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht.aspx> (DigiD nodig; zie de site voor de voorwaarden).

Tegen de behandeling van meldingen op grond van de Keur AGV 2017 en het Keurbesluit Vrijstellingen is geen bezwaar mogelijk.

### Overige mededelingen

- De gereconstrueerde kruising met bijbehorende waterpartijen gaat deel uitmaken van het watersysteem waarvoor AGV het bevoegd gezag is. Dit betekent dat de Keur AGV 2017 hierop van toepassing is.
- AGV kan de vergunninghouder verplichten de werken waarvoor vergunning is verleend, te wijzigen of verwijderen. Dit kan gebeuren in verband met werken die AGV zelf uitvoert of werkzaamheden in het belang van de waterstaat. Blijkt dat de vergunninghouder hierdoor schade lijdt of zal lijden, die redelijkerwijs niet (geheel) voor zijn rekening behoort te blijven en waarvan de vergoeding niet of niet voldoende op een andere wijze is verzekerd? Dan kan het bestuur van AGV hem op zijn verzoek een naar billijkheid te bepalen schadevergoeding in geld of op andere wijze toekennen.
- De vergunninghouder moet er rekening mee houden dat er naast deze vergunning, voor de handelingen waarop de vergunning betrekking heeft, ook een vergunning- en een meldingsplicht kan zijn op grond van andere wetten, verordeningen en algemene regels.
- Het hebben van deze vergunning ontslaat de vergunninghouder niet van de verplichting om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te treffen om te voorkomen dat derden of AGV schade lijden als gevolg van het gebruik van de vergunning.
- Als deze vergunning niet binnen drie jaar na dit besluit in gebruik is, dan kunnen wij deze intrekken.
- De vergunning geldt voor de vergunninghouder en diens rechtsopvolgers. Deze moeten de overgang binnen vier weken na rechtsopvolging schriftelijk melden bij Waternet (afdeling VTH).
- Als er nadelige gevolgen of schade ontstaan voor derden door de werkzaamheden, kan AGV onmiddellijk aanvullende voorwaarden voorschrijven voor het nemen van compenserende maatregelen. De vergunninghouder is verplicht bij nadelige gevolgen of schade voor derden door de werkzaamheden, maatregelen te nemen om deze op te heffen of te compenseren.