

**ONTWERPBESLUIT van GS van Utrecht**

DATUM	15 augustus 2018	TEAM	Vergunningverlening Natuur en Landschap
ZAAKKENMERK	Z-WNB-GB-VN-2018-0643	REFERENTIE	Servicebureau
NUMMER	81D5722D	DOORKIESNUMMER	030-2583311
UW BRIEF VAN	30 april 2018	FAX	030-2583139
UW NUMMER	-	E-MAILADRES	Servicebureau@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE(N)	- voorschriften en beperkingen - Uitdraai AERIUS Register	ONDERWERP	OB vergunning Wnb (gebiedsbescherming)

Ontwerpbesluit van Gedeputeerde Staten van Utrecht op de aanvraag van 30 april 2018 van Exploitiemaatschappij ACLW I B.V., Isotopenweg 21A in Utrecht, om een vergunning in het kader van artikel 2.7 van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb).

I. Besluit

Gelet op het bepaalde in de Wnb, de Verordening Natuur en Landschap provincie Utrecht 2017 (hierna: VNL) en de Beleidsregels Natuur en Landschap provincie Utrecht 2017 (hierna: Beleidsregels BNL) besluiten wij:

- de gevraagde vergunning op grond van artikel 2.7, tweede en derde lid, van de Wnb te verlenen;
- dat de bij deze beschikking behorende aanvraag deel uitmaakt van deze beschikking;
- aan dit besluit de voorschriften en beperkingen te verbinden, zoals die in de bijlage bij deze beschikking zijn opgenomen;
- De ontwikkelingsruimte toe te kennen zoals weergegeven in de uitdraai uit AERIUS Register, opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

II. Omschrijving van de aanvraag

Op 30 april 2018 hebben wij een aanvraag om een vergunning op grond van artikel 2.7, tweede en derde lid, van de Wnb op naam van Exploitiemaatschappij ACLW I B.V. (hierna: ACLW) gelegen aan de Isotopenweg 21A op het industrieterrein Lage Weide in Utrecht.

Voor de planlocatie is niet eerder een Wnb vergunning verleend. Voor bepaling van het projecteffect gaan wij uit van de effecten die optreden na realisatie van de beoogde situatie. Voor de planlocatie hebben wij op 1 september 2015 een melding op grond van de Wnb ontvangen. Om de benodigde ontwikkelingsruimte te bepalen, wordt de beoogde situatie afgezet tegen de gemelde situatie.

ACLW is voornemens vrijwel volledig in de energievraag van verwarmingsprocessen van de asfaltcentrale te voorzien door gebruik te maken van biomassa. Restwarmte zal worden geleverd aan het warmtenet van de gemeente Utrecht en/of gebruikt worden voor het drogen van zand. De aangevraagde productieomvang van 500 kton asfalt per jaar blijft gelijk aan de gemelde situatie van 2015.

De aanvraag bevat de volgende documenten:

- Aanvraagformulier;
- Situatietekeningen;
- Ontvangstbevestiging PAS melding van 1 september 2015;
- Machtiging van ECD Milieumanagement.

De aanvulling van 14 juni 2018 bevat de volgende relevante documenten:

- Omschrijving van de proceskenmerken (bijlage 1a en 1b);
- Wabo omgevingsvergunning van 2016 (bijlage 2);
- Analyse afgas concentraties van houtstof (Carbotechniek) (bijlage 4a1);
- Rapportage houtkachels in Nederland i.o.v. Agentschap NL (Procede Biomass B.V.) (bijlage 4a2);
- Overzicht van NOx emissies (rekenoverzicht 12 juni 2018) (bijlage 4b);
- Toelichting bij depositieberekeningen van Olfasense B.V. / ECD Milieumanagement (bijlage 5a vervangt bijlage 2a);
- AERIUS projecteffect berekening (voorgenomen omvang beoogde situatie) (bijlage 5b);
- AERIUS verschil berekening (bijlage 5c);
- Toelichting brandstofverbruik aanlegfase (bijlage 6a);
- AERIUS aanlegfase berekening (bijlage 6b).

De aanvulling van 11 juli 2018 bevat de volgende relevante documenten:

- Begeleidende email bij aanvullingen;
- Toelichting bij de PAS melding;
- Energiebalansen (bijlage 3).

III. Procedure

III.A. De aanvraag wordt afgehandeld met toepassing van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure zoals beschreven in paragraaf 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht.

III.B. Toezending
PM

III.C. Ter inzagelegging
PM

IV. Toetsingskader Wnb

Het is op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb verboden om zonder vergunning, of in strijd met aan die vergunning verbonden voorschriften of beperkingen, projecten te realiseren onderscheidenlijk te verrichten, die gelet op de instandhoudingsdoelstelling de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in een op grond van artikel 2.1, eerste lid, van de wet aangewezen gebied kunnen verslechteren of een significant verstoring effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen. Zodanige projecten of andere handelingen zijn in ieder geval, projecten of handelingen die de natuurlijke kenmerken van het desbetreffende gebied kunnen aantasten.

In een aantal Natura 2000-gebieden is sprake van een overschot aan stikstof (ammoniak en stikstofoxiden). Daarom heeft het Rijk het initiatief genomen om deze stikstofproblemen aan te pakken. In het Programma Aanpak Stikstof (hierna: PAS) werken overheden en maatschappelijke partners samen om de stikstof-uitstoot te verminderen en de natuurwaarden te versterken en daarmee ook economische ontwikkeling mogelijk te maken. Het PAS heeft tot doel om de doelen van het Europese natuurbeleid te realiseren, terwijl vergunningplichtige activiteiten toch kunnen doorgaan. Om dit mogelijk te maken worden herstellende maatregelen uitgevoerd in Natura 2000-gebieden waarbij sprake is van overbelasting als gevolg van stikstof. Anderzijds wordt door middel van PAS-specifieke bronmaatregelen, bijvoorbeeld schonere productietechnieken, voorzien in een blijvende daling van de neerslag van stikstof.

Een deel van de daling van de neerslag mag worden ingezet als saldering voor nieuwe economische activiteiten of uitbreiding van bestaande. Deze 'ontwikkelingsruimte' maakt het mogelijk om economische ontwikkelingen met een stikstoftoename toch te vergunnen in het kader van de Wnb. Er zijn daardoor geen negatieve effecten op de instandhoudingsdoelen te verwachten als voor een activiteit ontwikkelingsruimte beschikbaar is.

Het Beleidskader VNL bevat regels voor de afhandeling van aanvragen voor effecten op Natura 2000-gebieden. In de Beleidsregels Natuur en Landschap provincie Utrecht 2017 worden in artikel 2.2. de uitgangspunten voor het toedelen van ontwikkelingsruimte behandeld. Nadrukkelijk geldt dat Gedeputeerde Staten op grond van artikel 2.2, derde en vierde lid, het door hen hiervoor vastgestelde toestemmingsbesluit (al dan niet gedeeltelijk) kunnen intrekken of wijzigen indien twee jaar na het onherroepelijk worden van het besluit de activiteiten uit het besluit (deels) nog niet zijn gerealiseerd en/of uitgevoerd.

V. Toetsing Natura 2000-gebieden



Gezien de grote afstand van ACLW ten opzichte van de omliggende Natura 2000-gebieden is stikstofdepositie de enige relevante storingsfactor die via externe werking mogelijk invloed heeft op deze gebieden. Daarom wordt hierna voor de toetsing van effecten alleen ingegaan op de nadelige effecten van stikstofdepositie. Omdat het een oprichtingssituatie betreft, is ook de aanlegfase getoetst. Hieruit bleek dat de aanlegfase een lagere stikstofemissie heeft dan de gebruiksfase en is daarom in de toetsing verder buiten beschouwing gelaten.

Relevante emissiebronnen

Binnen ACLW zijn de volgende stikstofrelevante emissiebronnen aanwezig:

- Verkeersaantrekkende werking;
- Mobiele werktuigen;
- Verbrandingsinstallaties.

Verkeersaantrekkende werking

De stikstofemissie van de verkeersaantrekkende werking wordt aan een activiteit toebedeeld tot het moment waarop de verkeersaantrekkende werking is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Voor aan- en afvoer via vaarverkeer betreft dit het Amsterdam Rijnkanaal. Voor het wegverkeer betreft dit de Isotopenweg.

Een deel van de minerale grondstoffen (circa 250 kton) wordt aangevoerd met binnenvaartschepen en na overslag aan de kade met een mobiele kraan overgeslagen in de inrichting en met een shovel in depot gebracht. Stikstofemissies vinden alleen plaats bij het manoeuvreren van en naar de kade, eenmaal aan de kade wordt gebruik gemaakt van walstroom. De schepen zijn beladen met gemiddeld 1.500 ton, waardoor er op jaarbasis sprake is van 167 schepen. Hierdoor is in AERIUS Calculator de minimale invoerwaarde van 1 schip per dag ingevoerd, wat feitelijk een overschatting oplevert van de stikstofemissies. Ten opzichte van de eerdere PAS melding is ingeschat dat er nu voor de aanvoer een 100% belading plaatsvindt in plaats van 65% en voor de terugweg 10% belading in plaats van 65%. Ook zal een minder zwaar scheepstype toegepast worden. Door deze wijzigingen is er een afname van stikstofemissies ten gevolge van de scheepvaart.

Recycle-asfalt, bitumen, vulstoffen en additieven worden per as aangeleverd. Voor aan- en afvoer van deze materialen zijn 260 vervoersbewegingen geraamd, zoals ook eerder in de PAS melding is aangegeven. Voor de beoogde toepassing van biomassa in de warmtevraag zal op jaarbasis maximaal 12.000 ton biomassa worden aangevoerd. Dit komt overeen met gemiddeld twee vrachten per dag extra ten opzichte van de gemelde situatie en vier extra voertuigbewegingen per etmaal, waardoor het totaal aantal voertuigbewegingen 264 per etmaal bedraagt.

Mobiele werktuigen

In de inrichting ontstaan tevens stikstof emissies bij het gebruik van mobiele werktuigen om het materiaal op- en over te slaan. De minerale grondstoffen die door binnenvaartschepen worden aangeleverd, worden met een mobiele kraan overgeslagen in de inrichting en met een shovel in depot gebracht. Er is sprake van een aantal open vakken die flexibel kunnen worden gebruikt; voor recycle-asfalt wordt een apart, overkapt depot gerealiseerd.

Op het terrein zal een shovel in werking zijn, met een capaciteit van 230 kW en een verbruik van 75 m³ dieselolie op jaarbasis. De toename van dieselverbruik van 45 m³ ten opzichte van de eerdere PAS melding is toe te schrijven aan de grotere benutting van de shovel, onder meer i.v.m. de zanddroger. In AERIUS is dit verbruik ingevoerd in combinatie met STAGE IV 130-560 kW, bouwjaar vanaf 2014. Aan de kade zal een kraan in gebruik zijn om de schepen te lossen. Hoewel de kraan overeenkomstig de schepen niet op het terrein van ACLW in bedrijf is, zijn de activiteiten ten behoeve ACLW en derhalve meegenomen in de berekeningen. Voor de kraan is uitgegaan van een hijskraan van 450 kW met 60% belasting en 1.000 werkuren per jaar (circa 6 uur per schip).

Verbrandingsprocessen

Bij de productie van nieuw asfalt worden grondstoffen vanuit de bunkers in de (witte) droogtrommel gedroogd waarbij gebruik gemaakt wordt van restwarmte (hete lucht) uit de naverbrander. Hierbij komen geen (extra) NOx emissies vrij.

Parallel aan de verwerking van de schone grondstoffen wordt het recycle asfalt in een aparte droogtrommel verwarmd met een 16,6 MWth brander waarbij biomassa wordt verbrand. De brander zal 2.500 uur per jaar in gebruik zijn, waarbij op grond van een NOx emissie van 160 mg/Nm³ en een debiet van 23000 Nm³/uur in totaal 9.200 kg NOx per jaar vrijkomt.

De gedroogde materialen worden naar de zeefinstallatie getransporteerd, waarmee met behulp van verschillende zeefdekken verschillende korrelgroottefracties worden uitgezeefd. De verschillende zeeffracties worden in een verwarmde mineraalbunker opgeslagen, van waaruit verschillende mengsels geproduceerd worden. De

verwarming van silo's en het transport van grondstoffen vindt elektrisch plaats waarbij geen NOx emissies vrijkomen.

Teneinde geurcomponenten effectief te verwijderen worden de geurbronnen daar waar nodig afgezogen en tezamen met de afgassen uit de PR-trommel eerst thermisch naverbrand met een 26,2 MW brander. De naverbrander zal 6.500 uur per jaar in gebruik zijn, waarbij op grond van een NOx emissie van 160 mg/Nm³ en een debiet van 23.000 Nm³/uur in totaal 23.920 kg NOx per jaar vrijkomt. Restwarmte van deze naverbrander wordt, naast de productie van nieuw asfalt ook gebruikt voor drogen van zand of voor afgifte aan het warmtenet van de gemeente Utrecht.

Als gevolg van de verbranding van biomassa in de naverbrander en de droger van de zwarte trommel komt in totaal 33,12 ton NOx per jaar vrij. Deze afgassen worden centraal uitgestoten via de schoorsteen.

Beoordeling

Om te beoordelen of de aangevraagde situatie vergunningplichtig is, is het projecteffect bepaald. Het projecteffect is het deel van de aangevraagde activiteit wat nog niet eerder is getoetst aan de Wnb. Omdat voor de activiteit niet eerder een Wnb vergunning is verleend, betreft het projecteffect de beoogde situatie (situatie 2 uit de berekening in bijlage 2). Uit de resultaten van de projecteffect-berekening blijkt dat het projecteffect voor één of meerdere PAS gebieden boven de geldende grenswaarde ligt. Dat betekent dat de voorgenomen activiteiten vergunningplichtig zijn.

Om de toename in stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden conform de Wnb te bepalen, wordt de beoogde situatie afgezet tegen de ingediende PAS melding.

Tabel 1 berekende emissies vigerende Wnb vergunning t.o.v. beoogde situatie

Emissie bron	PAS melding (kg NOx/jr.)	Beoogde situatie (kg NOx/jr.)
Schoorsteen (verbrandingsprocessen)	5.841	33.120
Schepen	457,85	278,92
Verkeer	319,44	324,36
Machines	35,58	90,72
Kraan (kade)	0	108,00
Totaal	6.653,87	33.920

De aan de ammoniak- en stikstofoxide emissie gerelateerde stikstofdepositie in de uitgangssituatie en de beoogde situatie is berekend met het rekenmodel AERIUS Calculator.

Voor de toename in stikstofdepositie is in AERIUS Register ontwikkelingsruimte toegekend. De toedeling is opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit. De cumulatieve toename van ACLW in de vigerende PAS periode is lager dan 3 mol/ha/jr op één hexagon conform de geldende beleidsregels.

VI. Zienswijzen

PM

VII. Wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit

PM

VIII. Conclusie

Op grond van bovenstaande beoordeling concluderen wij dat door toedeling van ontwikkelingsruimte en ook voor de overige effecten de aangevraagde activiteit, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, niet kan leiden tot verslechtering van de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in de relevante Natura 2000-gebieden en geen significant verstorend effect kan hebben op de soorten waarvoor de gebieden zijn aangewezen. Wij verlenen de gevraagde vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb.

IX. Beroep

PM

X. Inwerkingtreding

PM



XI. Overleg en informatie

Er kan tevens vergunning of ontheffing nodig zijn op grond van andere wetten of verordeningen. Wij adviseren u zo nodig contact op te nemen met uw gemeente en/of milieudienst, als u dit nog niet heeft gedaan.

Voor meer informatie verwijzen wij u naar onze website www.provincie-utrecht.nl.

Als u vragen heeft over de procedure en de inhoud, kunt u contact opnemen met ons Servicebureau via servicebureau@provincie-utrecht.nl, of op telefoonnummer 030-2583311.

XII. Verzending

Het origineel van dit ontwerpbesluit te zenden aan:

- Exploitatiemaatschappij ACLW I B.V.

Een afschrift van dit ontwerpbesluit wordt verzonden aan:

- Burgemeester en wethouders van de Gemeente Utrecht;
- Provincie Gelderland;
- Regionale Uitvoeringsdienst Noord-Holland Noord.
- ECD Milieumanagement B.V.;
- RUD Utrecht.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Utrecht,
namens hen,

Mevr. mr. S.L. Munsel
Teamleider Vergunningverlening Natuur en Landschap
Domein Leefomgeving

Bijlage 1

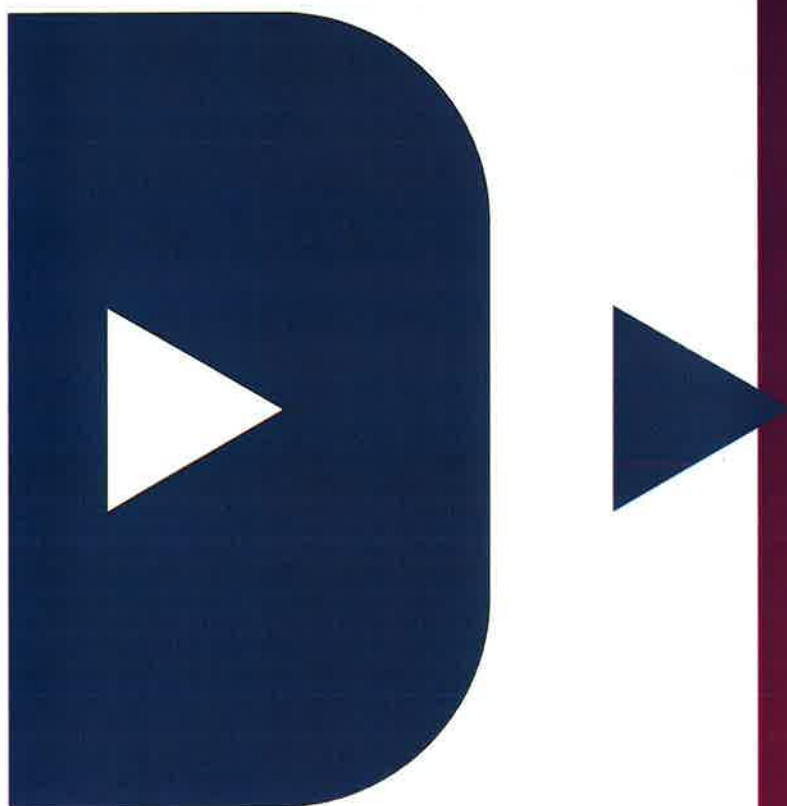
Voorschriften en beperkingen verbonden aan de vergunning voor de locatie Isotopenweg 21A Utrecht

1. ACLW moet conform de onder paragraaf "II omschrijving van de aanvraag" vermelde documenten van de aanvraag en aanvullingen in bedrijf zijn. Alle emissies van verbrandingsprocessen van het asfaltproductieproces moeten worden afgevoerd via de centrale schoorsteen.
2. De asfaltproductie van ACLW bedraagt niet meer dan 500 kton asfalt per jaar en het biomassaverbruik bedraagt niet meer dan 12 kton per jaar, tenzij ACLW aantoonst dat de NOx uitstoot niet meer bedraagt dan de in voorschrift 4 genoemde waarde.
3. De brander van de Thermische naverbrander mag niet meer dan 6.500 uur per jaar in gebruik zijn. De brander van de "zwarte trommel" (recycle-asfalt productielijn) mag niet meer dan 2.500 uur per jaar in gebruik zijn.
4. De uitstoot uit de centrale schoorsteen bedraagt niet meer dan 33,12 ton NOx per jaar. Hieraan is voldaan indien het asfaltproductieproces aantoonbaar conform de appendix 4b "Uitgangspunten berekening NOx t.b.v. ACLW" in gebruik is.
5. Van de onder voorschriften 2, 3 en 4 genoemde waarden moet binnen ACLW een doelmatige registratie en of meting aanwezig zijn welke op verzoek kan worden getoond aan de provinciale handhaver en/of toezichthouder. Hieronder wordt ook verstaan de verplichte NOx metingen van de verbrandingsinstallaties.
6. De shovel dient van het type Stage IV of beter te zijn.
7. Voor de verwarming van de "witte trommel", de bedrijfsruimtes en silo's wordt geen aardgas gebruikt.
8. De vergunning moet op de bedrijfslocatie aanwezig zijn en op eerste vordering aan politie en aan de met toezicht op de Wet natuurbescherming belaste medewerkers worden getoond.
9. De houder van deze vergunning is verplicht de daartoe bevoegde en door de provincie Utrecht aangewezen toezichthoudende ambtenaren toegang te verschaffen tot zijn bedrijf, medewerking te verlenen en hulpmiddelen te verstrekken bij controle op de in deze bijlage gestelde voorwaarden en desgevraagd op eerste vordering inzage te geven in de met betrekking tot deze vergunning behorende bescheiden.



Bijlage 2 Uittreksel AERIUS Register

VERZONDEN 15 AUG. 2018



Bijlage, Vergunningaanvraag

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

AERIUS REGISTER

*Dit document is een bijlage bij het
toestemmingsbesluit als bedoeld in artikel 2.7
eerste lid, van het Besluit natuurbescherming.*

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een
bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige
documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl en
pas.naturazoo.nl.

AERIUS REGISTER

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Olfasense/ECD Milieumanagement	Isotopenweg 21A, 3542AS Utrecht

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	Bevoegd gezag
ACLW	ReMynFr3YQyj	Provincie Utrecht
Datum berekening	Rekenjaar	
12 juli 2018, 16:31	2018	
Sector		
Anders...		

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	6.653,87 kg/j	33,98 ton/j	27,33 ton/j
NH3	< 1 kg/j	< 1 kg/j	< 1 kg/j

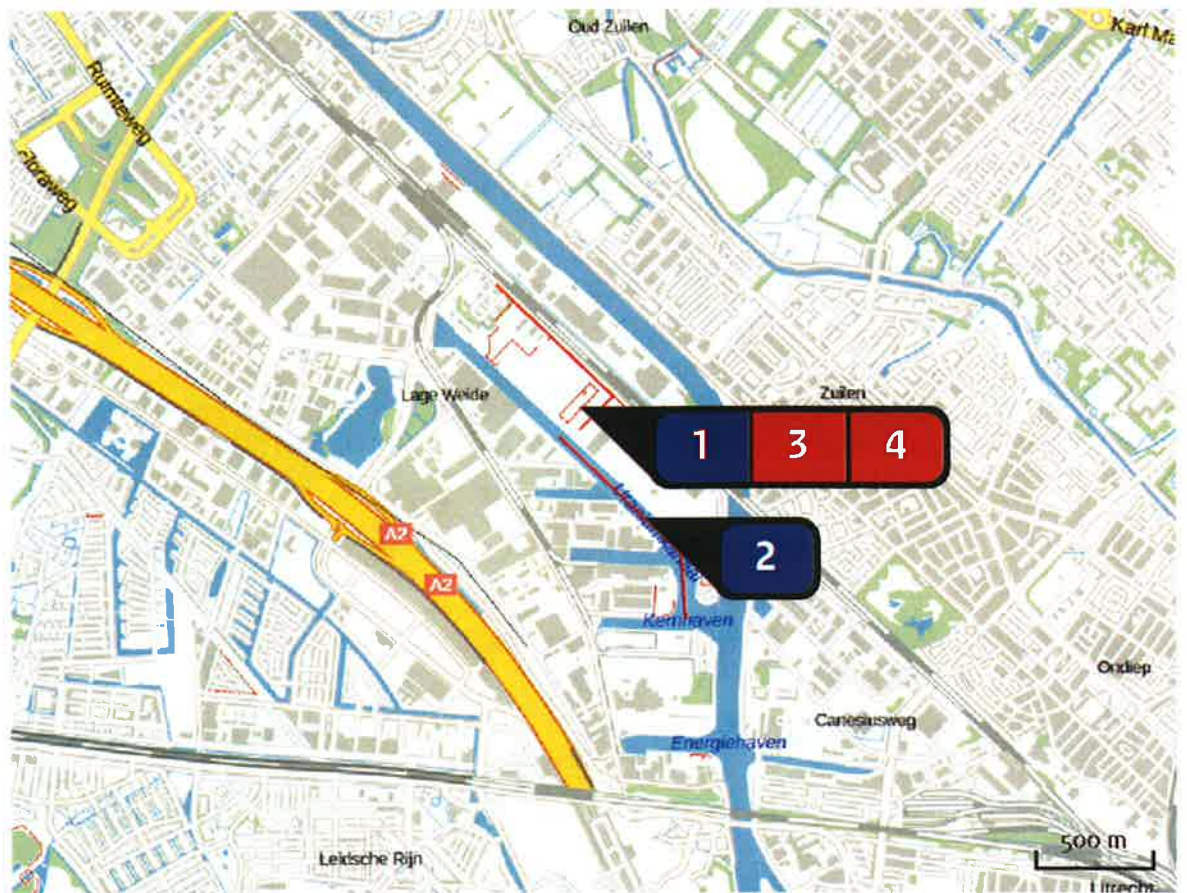
Resultaten

Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

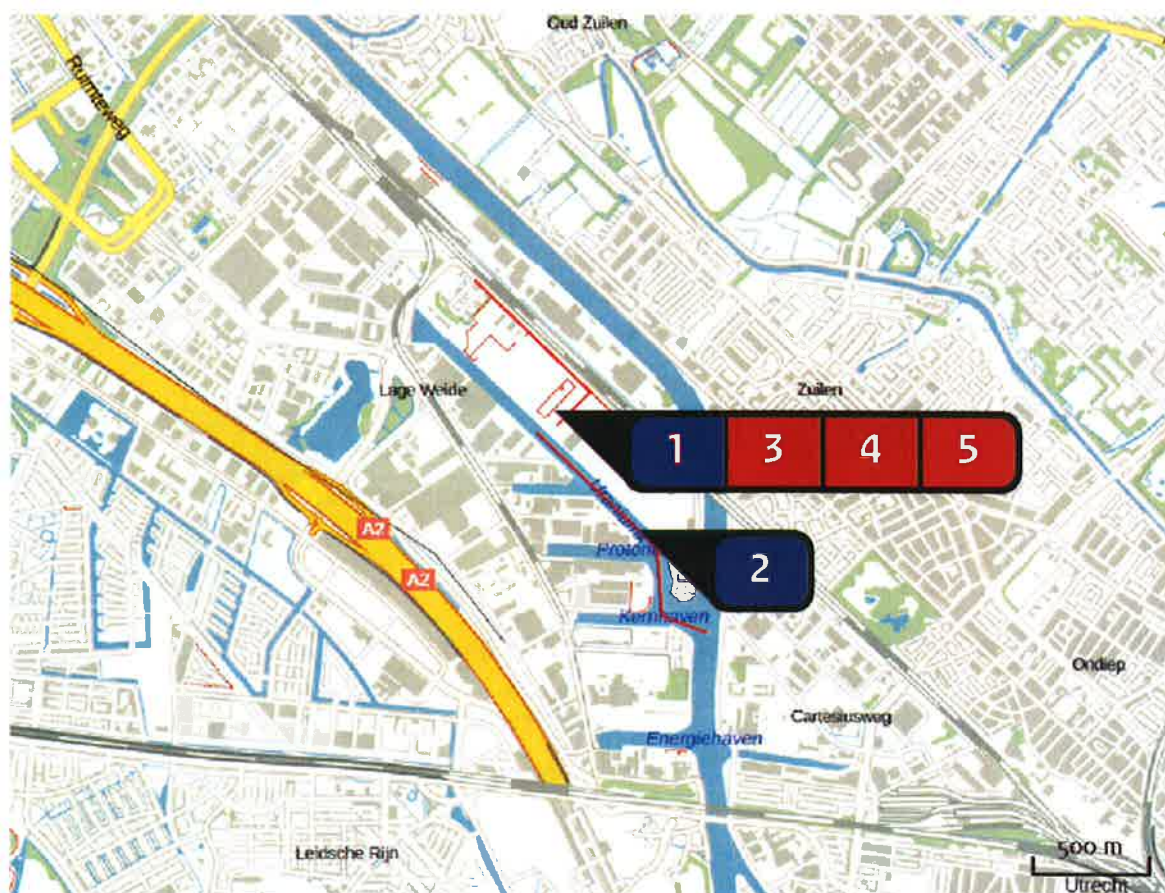
Natuurgebied	Vershil
Oostelijke Vechtplassen	+ 0,41

Toelichting

Vergelijking geregistreerde situatie 2015 met
voorgenomen 'groene centrale' (2018)

Locatie
2015Emissie
2015

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Schoorsteen ... Anders... Anders...	-	5.841,00 kg/j
2	Schepen Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute	-	457,85 kg/j
3	Verkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	319,44 kg/j
4	Machines Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	35,58 kg/j

Locatie
2018Emissie
2018

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Schoorsteen ... Anders... Anders...	-	33,12 ton/j
2	Schepen Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute	-	337,96 kg/j
3	Verkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	324,36 kg/j
4	Machines Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	90,72 kg/j
5	Kraan Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	108,00 kg/j

Resultaten
PAS-
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Ontwikkelings- ruimte beschikbaar?
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil *	
Oostelijke Vechtplassen	0,10	0,51	+ 0,41	
Naardermeer	0,02	0,10	+ 0,08	
Veluwe	0,01	0,06	+ 0,05	
Kolland & Overlangbroek	0,01	0,06	+ 0,05	

 Ontwikkelingsruimte beschikbaar

 Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

Oostelijke Vechtplassen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Ontwikkelings- ruimte beschikbaar?
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil *	
ZGHg1Do Hoogveenbossen	0,10	0,51	+ 0,41	
Lg05 Grote-zeggenmoeras	0,10	0,51	+ 0,41	
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,10	0,51	+ 0,41 (+ 0,40)	
ZGH3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,10	0,50	+ 0,40	
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,10	0,49	+ 0,39	
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,10	0,48	+ 0,39 (+ 0,29)	
ZGH7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,09	0,46	+ 0,37	
H7210 Galigaanmoerassen	0,08	0,41	+ 0,33	
ZGH3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,07	0,37	+ 0,30 (+ 0,17)	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,07	0,36	+ 0,29	
H9999:95 Habitatype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H3140)	0,04	0,20	+ 0,16	
Hg1Do Hoogveenbossen	0,04	0,19	+ 0,15	
ZGH7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,04	0,19	+ 0,15	

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Ontwikkelings- ruimte beschikbaar?
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil *	
H6410 Blauwgraslanden	0,03	0,17	+ 0,14	
H4010B Vochtige heiden (laagveengebied)	0,02	0,13	+ 0,10	
ZGH6410 Blauwgraslanden	0,02	0,12	+ 0,09	

Naardermeer

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Ontwikkelings- ruimte beschikbaar?
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil *	
Lg05 Grote-zeggenmoeras	0,02	0,10	+ 0,08	
H3150Baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,02	0,09	+ 0,07	
H91Do Hoogveenbossen	0,02	0,09	+ 0,07	
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,02	0,09	+ 0,07	
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,02	0,08	+ 0,07	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,02	0,08	+ 0,07	
H9999:94 Habitatype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H3130;H3140)	0,01	0,08	+ 0,06	
H6410 Blauwgraslanden	0,02	0,08	+ 0,06	
ZGH3150Baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,01	0,08	+ 0,06	
ZGH7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,01	0,07	+ 0,06	
H4010B Vochtige heiden (laagveengebied)	0,01	0,06	+ 0,05	

Veluwe

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Ontwikkelings- ruimte beschikbaar?
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil *	
Lg13 Bos van arme zandgronden	0,01	0,06	+ 0,05	
Hg120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,06	+ 0,05	
Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,01	0,06	+ 0,05	
ZGLg13 Bos van arme zandgronden	0,01	0,06	+ 0,05	
Hg190 Oude eikenbossen	0,01	0,06	+ 0,05	
ZGLg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,01	0,06	+ 0,05	
ZGLg01 Permanente bron & Langzaam stromende bovenloop	0,01	0,06	+ 0,05	
L4030 Droge heiden	0,01	0,06	+ 0,05	
ZGL4030 Droge heiden	0,01	0,06	+ 0,05	
H4030 Droge heiden	0,01	0,06	+ 0,04	
Lg09 Droog struisgrasland	0,01	>0,05	+ 0,04	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	>0,05	+ 0,04	
ZGH4030 Droge heiden	0,01	>0,05	+ 0,04	
ZGLg09 Droog struisgrasland	0,01	>0,05	+ 0,04	
H2330 Zandverstuivingen	0,01	>0,05	+ 0,04	
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	>0,05	+ 0,04	

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Ontwikkelings- ruimte beschikbaar?
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil *	
Lg01 Permanente bron & Langzaam stromende bovenloop	0,01	>0,05	+ 0,04	
H3160 Zure vennen	0,01	>0,05	+ 0,04	
H623ovka Heischrale graslanden, vochtig kalkarm	0,01	>0,05	+ 0,04	

Kolland & Overlangbroek

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Ontwikkelings- ruimte beschikbaar?
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil *	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,06	+ 0,05	



Ontwikkelingsruimte beschikbaar



Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

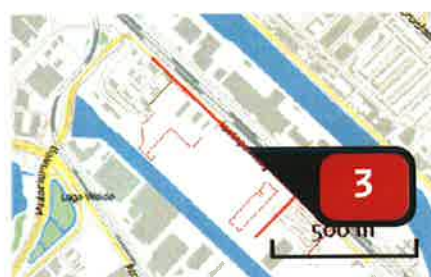
Emissie
(per bron)
2015


Naam **Schoorsteen**
 Locatie (X,Y) **133080, 458353**
 Uitstoothoogte **38,0 m**
 Warmteinhoud **3,500 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **5.841,00 kg/j**



Naam **Schepen**
 Locatie (X,Y) **133344, 457976**
 Type vaarweg **CEMT_Va**
 NOx **457,85 kg/j**

Scheepstype	Omschrijving	Vaarbeweging per etmaal (A -> B)	Percentage geladen	Vaarbeweging per etmaal (B -> A)	Percentage geladen	Stof	Emissie
M10	Schepen	1	65%	1	65%	NOx	457,85 kg/j



Naam **Verkeer**
 Locatie (X,Y) **133039, 458674**
 NOx **319,44 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	260,0	NOx NH3	319,44 kg/j < 1 kg/j



Naam **Machines**
Locatie (X,Y) **133075, 458340**
NOx **35,58 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE IV, 75 – 130 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	Shovel	30.000				NOx	35,58 kg/j

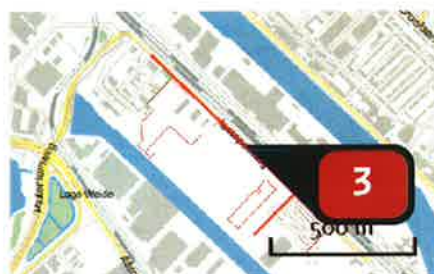
Emissie
(per bron)
2018

Naam **Schoorsteen**
 Locatie (X,Y) **133080, 458353**
 Uitstoothoogte **48,0 m**
 Warmteinhoud **3,200 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **33,12 ton/j**



Naam **Schepen**
 Locatie (X,Y) **133419, 457903**
 Type vaarweg **CEMT_Va**
 NOx **337,96 kg/j**

Scheepstype	Omschrijving	Vaarbeweging per etmaal (A -> B)	Percentage geladen	Vaarbeweging per etmaal (B -> A)	Percentage geladen	Stof	Emissie
M8	Schepen	1	10%	1	100%	NOx	337,96 kg/j



Naam **Verkeer**
 Locatie (X,Y) **133039, 458674**
 NOx **324,36 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	264,0	NOx NH3	324,36 kg/j < 1 kg/j



Naam **Machines**
Locatie (X,Y) **133075, 458340**
NOx **90,72 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE IV, 130 – 560 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. Q	Shovel	75.000				NOx	90,72 kg/j



Naam **Kraan**
Locatie (X,Y) **133032, 458314**
NOx **108,00 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Kadekraan		4,0	4,0	0,0	NOx	108,00 kg/j

Disclaimer

De initiatiefnemer is zelf verantwoordelijk voor de kwaliteit van de projectinvoer en de aanvraag wordt getoetst door het bevoegd gezag. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2016L_20171215_64190d2dzb

Database versie 2016L_20170828_c3f058foof

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>