

Verkeersbesluit



De coördinator Leefbaar van de gemeente Zwijndrecht neemt hierbij het volgende verkeersbesluit:

1. het aanwijzen van de op bijgevoegde tekening aangegeven parkeervak aan de Heer Oudelandslaan als parkeerplaats uitsluitend bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen door het plaatsen van het bord E04 uit bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord "opladen elektrische voertuigen";
2. dit besluit in werking te laten treden op de dag dat het betreffende verkeersbord is aangebracht.

en overweegt daartoe het volgende.

Wettelijk kader

Dit verkeersbesluit is gebaseerd op de artikelen 15, lid 1, artikel 18, lid 1, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

Het besluit wordt genomen in het streven naar een optimale gebruik van de weg (artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994).

Mandaat

Burgemeester en wethouders hebben op 10 januari 2017 besloten de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten met betrekking tot opladen elektrische voertuigen te mandateren aan de coördinator Leefbaar.

Overleg

Er is overleg gevoerd met de politie Zuid-Holland Zuid. De politie heeft hierbij aangegeven dat voor de handhaafbaarheid van de borden gewerkt moet worden met bord E4 of E8 met onderbord "opladen elektrische voertuigen". Dit advies wordt overgenomen waardoor de politie met het besluit kan instemmen. Wel wordt opgemerkt dat nauwelijks controleerbaar is of er alleen sprake is van een verbinding met de laadpaal of ook van daadwerkelijk laden.

Motivering

1. Naar aanleiding van een verzoek uit de Heer Oudelandslaan wordt er binnenkort een laadpaal geplaatst aan de Heer Oudelandslaan. Als bij deze paal niet-elektrische auto's parkeren is de laadpaal niet optimaal bruikbaar. Om dit te voorkomen is er de wens het parkeervak nabij deze locatie aan te wijzen als parkeergelegenheid bestemd voor elektrische auto's. Bij de gekozen locatie voor de laadpaal is gekeken naar de criteria uit het beleidskader laadpalen (zie bijgevoegd afwegingskader).
2. Aangezien verkeersdeelnemers altijd uit moeten kunnen gaan van de aanwezige bebording en markering wordt de inwerkingtreding van het verkeersbesluit hieraan gekoppeld.

Zwijndrecht,
Namens burgemeester en wethouders

Gerben Lankhaar
Teamleider beheer openbare ruimte

01-08-2018

invuldatum: 5-7-2018

Locatie: Heer Oudelslaan

criterium	beoordeling	uitleg beoordeling	norm	toelichting t.b.v. beoordeling
bestaande parkeerplaats	ja	er is sprake van een bestaande plaats	bestaand plaats	ja/nee, indien niet aan norm wordt voldaan moet andere locatie gezocht worden.
loopafstand vanaf perceel aanvrager	75 meter	binnen norm	loopafstand 200 meter (bewoner) of 300 meter (andere gebruiker)	afstand vanaf eigen terrein woning, indien niet aan norm wordt voldaan moet andere locatie gezocht worden.
uitbreidbaarheid locatie	goed	kunnen, indien gebruik dit vraagt, meerdere plekken gereserveerd worden		3-schaals verdeling onvoldoende (geen uitbreiding mogelijk), voldoende (max 2 plekken mogelijk), goed (meerdere plekken mogelijk), indien onvoldoende moet andere locatie gezocht worden.
non-exclusiviteit	voldoende	betreft groep parkeerplaatsen voor betreffende straat	gekozen parkeervak geeft niet de indruk dat de plaats gereserveerd is/wordt voor de aanvrager	5-schaals verdeling van zeer slecht (plek direct voor deur aanvrager) tot zeer goed (plek op behoorlijke afstand van aanvrager op groter terrein)
overlast	goed	geparkeerde auto's staan tussen woning en laadpaal	niet in zicht voorzijde woningen	5-schaals verdeling van zeer slecht (paal direct voor woning) tot zeer goed (paal volledig buiten zicht woningen)
vindbaar/zichtbaar	zeer slecht	betreffende straat is een doodlopende straat waar buiten bestemmingsverkeer nauwelijks tot geen verkeer komt, echter binnen loopafstand geen alternatief gebied niet meegenomen in telling 2010, nieuwe tellingen nog niet beschikbaar, beoordeling op basis van inschatting/ervaring.	in zicht andere weggebruikers	5-schaals verdeling van zeer slecht (plek niet in beeld andere gebruikers) tot zeer goed (plek in direct zicht van belangrijke doorgaande weg)
parkeerdruk	voldoende		lager 85%	hoogst gemeten parkeerdruk uit meest recente tellingen (meestal 2010)
parkeerregulering	nvt	parkeerregulering	onbeperkte parkeerdruk mogelijk	ja/nee/nvt

Request for Traffic Decision (v1.6)

Allego BV

Printing date 16-03-2018 11:24 AM
 User Annelieke Tadema
 Page 1/1

Order details

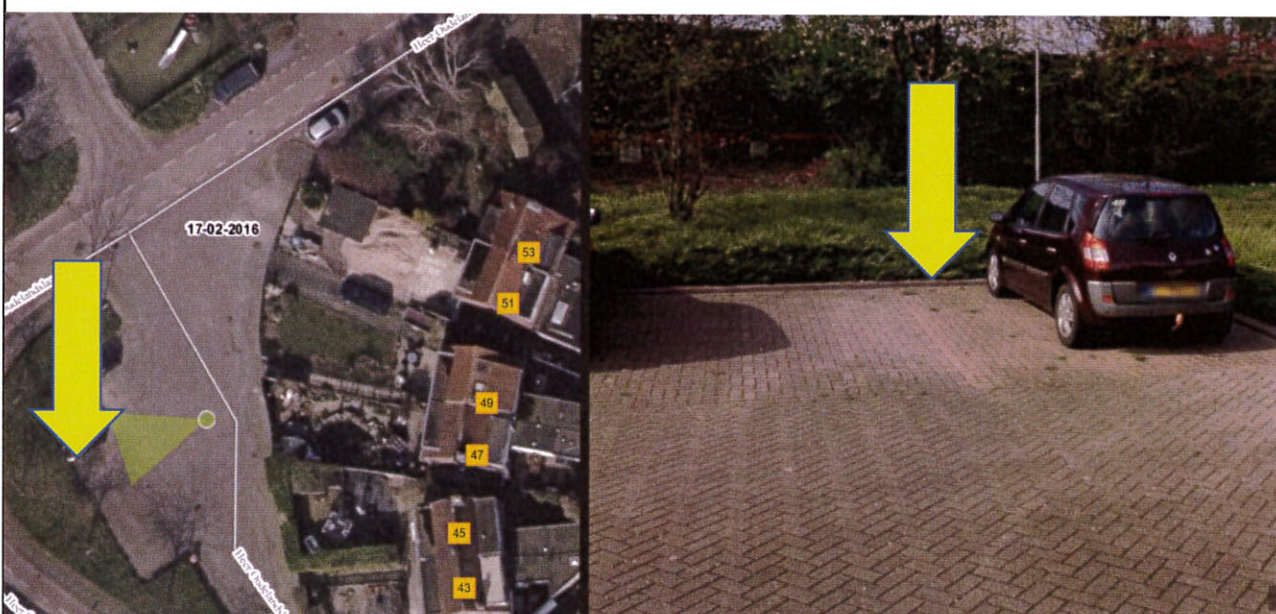
Order date 01-03-2018 Inspection date/...../..... Service Call 11366

Realisation location

Charger type Alfén ALF_TWIN 4XL 9007 City Zwijndrecht ZIP code 3335 LB
 Address Heer Oudelandslaan 47 Municipality Gemeente Zwijndrecht
 Comments RD coordinates 51.82257269999999, 4.625106200000005
 Location (x,y)

Contact details (owner)

Name Contract id 88
 Telephone +31 (0) 88 7500 Contract name Overeenkomst
 E-mail Allego BV voor plaatsing



Remarks

Graag laadpaal plaatsen thv de gele pijlen tussen twee parkeerplaatsen in (parkeerplaatsje tegenover nr 47)

Date Traffic		Date		Date end	
--------------	--	------	--	----------	--

Municipality gives permission for realisation charge point on preferred location

Approved by municipality

NB. Allego richt zich op het realiseren, onderhouden en beheren van openbare laadpalen in uw gemeente. Stroomvoorziening maakt geen onderdeel uit van de diensten van Allego. Allego werkt samen met energieleveranciers die voor eigen rekening en risico de stroomvoorziening voor de laadsessies verzorgen.

E-mail traffic decision to realisatie@allego.eu

Behandeld door R.N. Rietveld
Functie Vakadviseur verkeer
Postadres Postbus 70023
3000 LD Rotterdam
Bezoekadres Veilingweg 66
3034 KB Rotterdam
Telefoon 0900 8844
E-mail

Ons kenmerk
Uw kenmerk
In afschrift aan
Datum 18 juli 2018
Bijlage(n) geen
Pagina 2

Aan:
College van Burgemeester en wethouders
van de gemeente Zwijndrecht

Onderwerp Advies verkeersbesluit aanwijzen E-laad parkeerplaats Heer Oudelandslaan te Zwijndrecht

Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer vond op 13 maart 2018 overleg plaats tussen de wegbeheerder en de politie, eenheid Rotterdam, over het verkeersbesluit met betrekking tot het aanwijzen van een parkeerplaats, ten behoeve van het laden van elektrische voertuigen aan de Heer Oudelandslaan, nabij perceel 47, te Zwijndrecht, conform de plaatsing van het bord E4 en een onderbord met vermelding van de tekst "opladen elektrische voertuigen" van de bijlage 1 van het RVV 1990.

Namens de politie, eenheid Rotterdam, werd overleg gevoerd door R.N. Rietveld, vakadviseur verkeer, District Zuid-Holland-Zuid

Tijdens dit overleg werden de verkeersaspecten van het verkeersbesluit besproken. De politie ging tijdens dit overleg akkoord met het voorgenomen verkeersbesluit.

Bij de totstandkoming van dit verkeersadvies is van politiezijde meegewogen dat door de genomen maatregel de vrijheid van het verkeer, op het betrokken weggedeelte, welke gelegen is binnen de bebouwde kom, zoveel mogelijk wordt gewaarborgd, voldoende bevordert en wordt de veiligheid op de weg gegarandeerd.

Van politiezijde wordt het volgende opgemerkt:

Door gebruikmaking van bord E4 en voornoemd onderbord is de parkeerplaats, in theorie, beschikbaar voor alle elektrische auto's, die een oplaad activiteit vertonen.

Door gebruik te maken van bord E8 van de bijlage 1 van het RVV 1990 wordt de parkeergelegenheid beperkt voor een voertuigcategorie of groep.

Van politiezijde wordt nog wel aandacht gevraagd voor het ontbreken van een vorm van tijdsbeperking. Hierdoor is het theoretisch mogelijk dat een elektrisch voertuig onbeperkt gebruik kan maken van de parkeergelegenheid en onvoldoende gelegenheid biedt aan een andere gebruiker.

Behalve een zichtbare koppeling tussen het voertuig en de lader is, afhankelijk van het model oplader, van buitenaf niet altijd waarneembaar of er daadwerkelijk geladen wordt.

Het opladen van een lege accu duurt tussen de 30 minuten en de 8 uur, ook weer afhankelijk van het model.

Een snellader langs de autosnelweg laadt met een gemiddelde snelheid van ongeveer 22 KW/u en een laadpunt binnen een gemeente staat voor 3,9 KW/u.

Hierbij wordt opgemerkt dat het laden tot $\frac{3}{4}$ van de volledige inhoud relatief vrij snel gaat (ongeveer 2 uur bij een gemiddeld laadpunt). Het opladen van het laatste deel duurt langer.

Bij een koppeling van een elektrische auto met het laadpunt wordt de accu geladen tot het maximale.

Het laden kost geld en wordt verrekend middels een passysteem.

Na het bereiken van de maximale inhoud wordt ook de financiële inhouding van de pas gestopt.

Datum 18 juli 2018
Onderwerp Advies verkeersbesluit aanwijzen E-
laad parkeerplaats Heer
Oudelandslaan te Zwijndrecht
Pagina 2/2



Er is dus geen druk aanwezig om voortijdig de parkeergelegenheid vrij te geven voor een andere gebruiker.
Van politiezijde zal dan ook terughoudend worden omgegaan met het handhavingaspect van deze maatregel.

U wordt verzocht om het resultaat van dit overleg op te nemen in het verkeersbesluit.

De Korpschef,
namens deze,

R.N. Rietveld
vakadviseur verkeer
Eenheid Rotterdam
Team Verkeer
District Zuid-Holland-Zuid