

Onderwerp: De Stelt/Turennensingel; verkeersregime

Kenmerk: D180468761

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN NIJMEGEN;

Nijmegen,

16 JULI 2018

Overwegende,

dat zich in de wijk Lent ten zuiden van de Steltsestraat de buurt De Stelt bevindt;

dat de woningbouw in het gebied De Stelt tussen de Steltsestraat en de Turennensingel zover gevorderd is dat het gewenst is hier het verkeersregime vast te stellen;

dat dit gebied is gelegen binnen de bebouwde kom van Lent, gemeente Nijmegen;

dat het zuidelijke gedeelte van de Turennensingel vanaf de Prins Mauritssingel tot de Steltsestraat is opengesteld voor verkeer en daarmee bij de rotonde Steltsestraat wordt aangesloten op het bestaande deel van de Turennensingel;

dat het gebied tussen de Steltsestraat en de Turennensingel een verblijfsgebied is en dit wordt toegevoegd aan de bestaande 30 km/uur zone in Lent;

dat er om het parkeren te reguleren een parkeerverbodzone wordt ingesteld;

dat er om sluipverkeer binnen de wijk te weren op een aantal weggedeelten geen gemotoriseerd verkeer is toegestaan;

dat op een aantal punten de voorrang wordt geregeld en er fietspaden worden aangewezen;

dat de Turennensingel, om de omliggende woonwijk te ontsluiten voor het openbaar vervoer, deel uitmaakt van het lijnbusnet;

dat deze busverbinding pas functioneel is indien er gelegenheid wordt geboden in en uit te stappen;

dat er in verband hiermee bushaltes worden aangewezen in de Turennensingel;

dat maatregelen passen binnen de beleidsuitgangspunten vastgelegd in de nota Nijmegen Duurzaam Bereikbaar;

dat bovendien wordt uitgegaan van het principe Duurzaam Veilig Verkeer;

dat met de maatregelen in dit besluit wordt beoogd bij te dragen aan een veilige verkeerssituatie in het gebied De Stelt tussen de Steltsestraat en de Turennensingel;

dat de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren, om weggebruikers en passagiers te beschermen en om de bruikbaarheid van de weg te waarborgen;

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

dat terzake overleg met de verkeersadviseur en tevens de gemachtigde van de korpschef van de politie-eenheid Oost-Nederland heeft plaatsgevonden;

dat gelet op het Mandaat-, Volmacht- en Machtigingsbesluit gemeente Nijmegen (gemeentebblad 2018 nr. 113559 d.d. 30-05-2018), voor wat betreft afdeling Stadsbeheer onder volgnr. 64 voor tijdelijke en definitieve verkeersbesluiten op basis van de Wegenverkeerswet 1994 onder voorwaarden mandaat is verleend aan het Afdelingshoofd Stadsbeheer (SB00) en het Bureauhoofd Parkeren en Verkeersmanagement (SB60);

gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

besluiten:

- I. Door (ver)plaatsing van borden A1 (30) als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) met het opschrift "30" en de tekst "zone" aan te wijzen als 30 km/uur zone:
alle straten binnen het gebied omsloten door de Lentse Tuinstraat, Steltsestraat en de Turennesingel, met uitzondering van de Turennesingel;
- II. Door het plaatsen van borden E1 (zone) als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 vanaf de aansluitingen Turennesingel een parkeerverbodzone in te stellen in de straten binnen het gebied omsloten door de Jan van Mookstraat, Lentse Tuinstraat, Steltsestraat en de Turennesingel, met uitzondering van de Lentse Tuinstraat, Steltsestraat en de Turennesingel;
- III. door het plaatsen van borden G11 en G12 van bijlage 1 van het RVV 1990 aan te wijzen als fietspad:
 - a. de paden aan weerszijde van de Turennesingel tussen de Prins Mauritssingel en de Steltsestraat;
 - b. het gedeelte van de Jan van Ruitenbeekstraat tussen de aansluiting Steltsestraat en de Jan Anne Beijerinckstraat;
- IV. door het plaatsen van paaltjes af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer:
 - a. het pad tussen Schrouwmolde en de Steltsestraat;
 - b. de Jan van Mookstraat ter hoogte van de aansluiting Jan Anne Beijerinckstraat;
- V. door het plaatsen van borden L3 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 een bushalte aan te wijzen aan:
 - a. de Turennesingel zuidzijde, ten oosten van de aansluiting Reijershofstraat;
 - b. de Turennesingel noordzijde, ten westen van de aansluiting Reijershofstraat;
- VI. door het plaatsen van borden B1 en B6 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 en haaiantanden de voorrang zodanig te regelen dat verkeer op het deel van de Turennesingel tussen de Prins Mauritssingel en rotonde Steltsestraat voorrangsgerechtigd is ten opzichte van verkeer op de Jan van Ruitenbeekstraat, de Reijershofstraat en Schrouwmolde;
- VII. door het plaatsen van borden C15 en C16 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 het deel van de Turennesingel vanaf de Parmasingel richting Prins Mauritssingel gesloten te verklaren voor fietsen/bromfietsen en voetgangers;
- VIII. op de middengeleiders in het deel van de Turennesingel tussen de Prins Mauritssingel en rotonde Steltsestraat met borden D2 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 aan te geven het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft;

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekeningen d.d. 03-03-2017 en 12-09-2017

Namens burgemeester en wethouders van Gemeente Nijmegen,

Bureauhoofd Parkeren en Verkeersmanagement

Arno Lucassen, bureauhoofd Parkeren en Verkeersmanagement

Bezwaar en Beroep

Dit besluit ligt gedurende zes weken na heden voor eenieder ter inzage bij de Informatiebalie in de Stadswinkel, Mariënborg 75 Nijmegen (maandag t/m vrijdag van 09.00-17.00 uur en op donderdag van 09.00-20.00 uur).

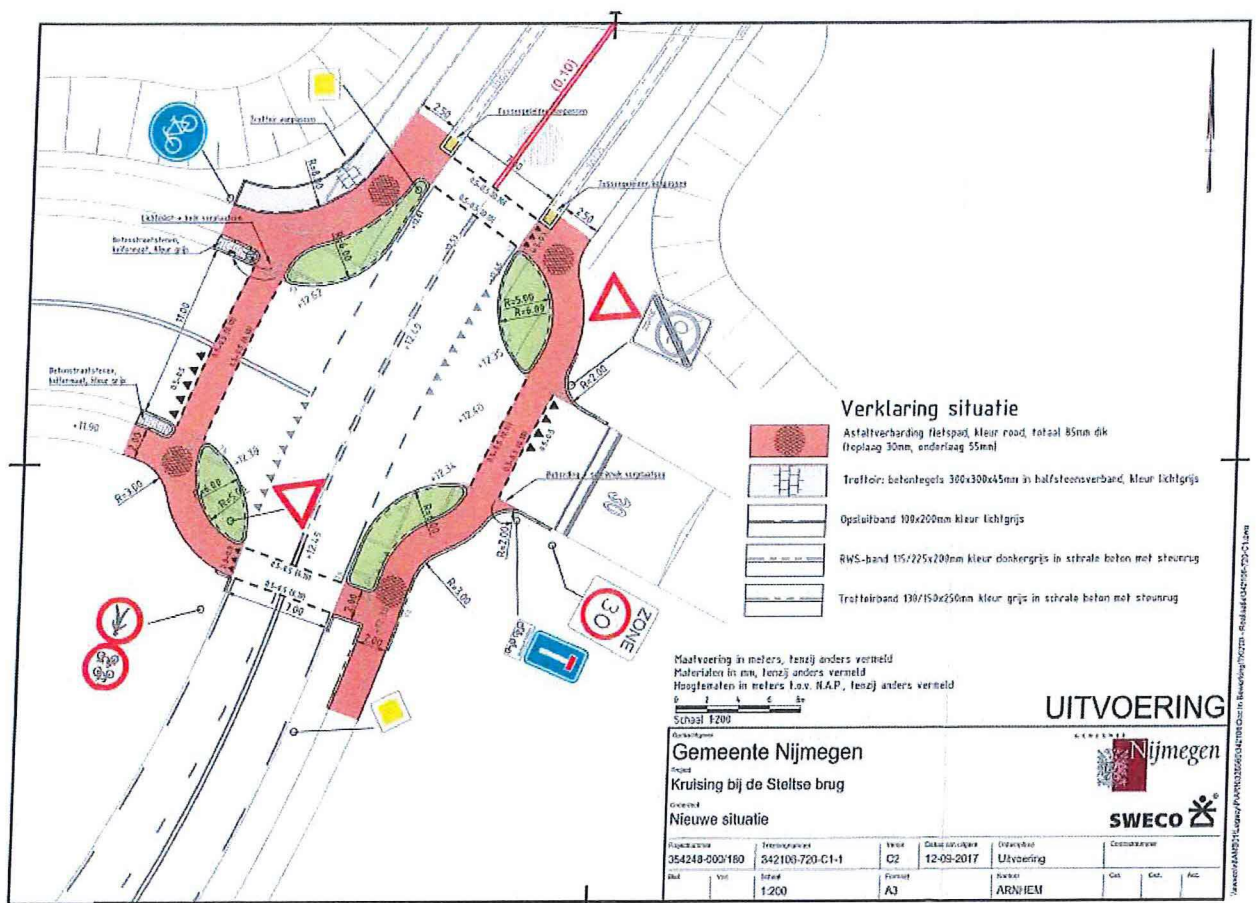
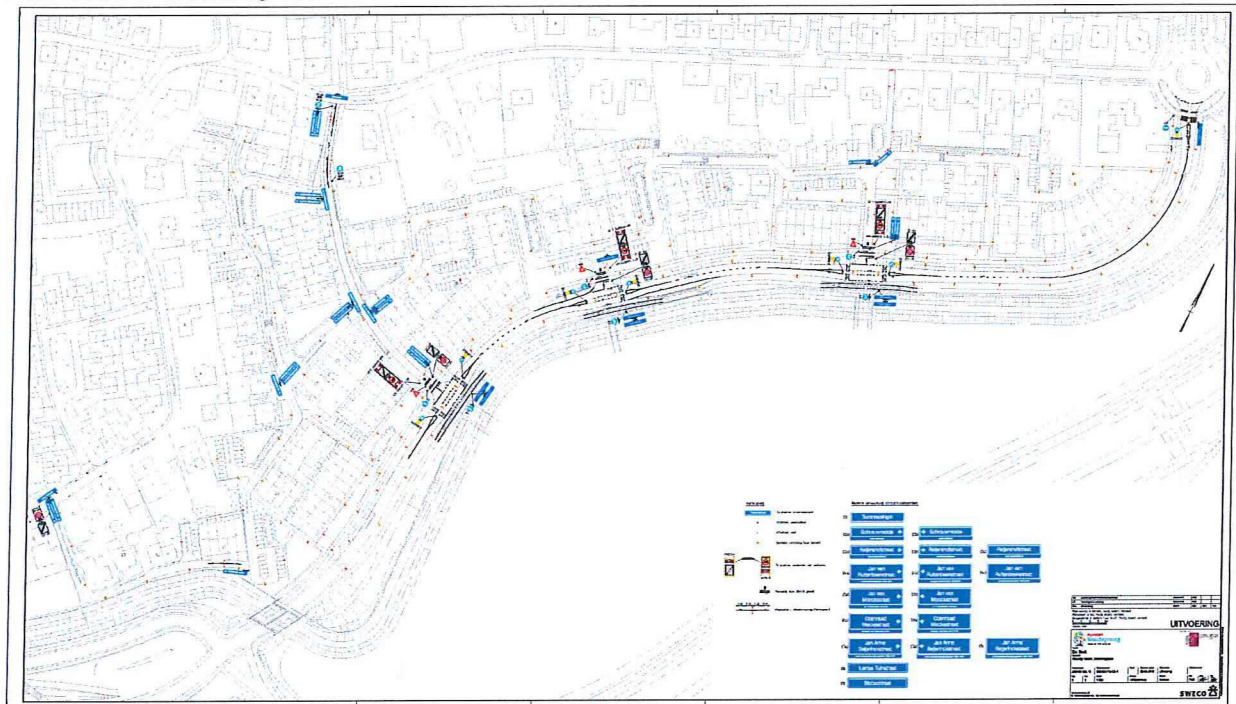
Gedurende deze termijn kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht door belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend bij Burgemeester en Wethouders van Nijmegen, postbus 9105, 6500 HG Nijmegen.

Het is mogelijk om uw bezwaarschrift digitaal in te dienen via een webformulier in de digitale balie van de gemeente Nijmegen (www.nijmegen.nl). Voor het indienen van een digitaal bezwaarschrift dient u in het bezit te zijn van een DigiD.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement





Postbus 618
7300 AP Apeldoorn
Telefoon 0900-8844

Bezoekadres van Heemstraweg 3a
6644 KE Ewijk
Korpsonderdeel Oost Nederland
DROS-infrastructuur-Verkeer
Verkeersadvisering
Behandeld door J.Sengers, verkeersadviseur
E-mail John.Sengers@politie.nl
Ons kenmerk
Uw kenmerk
Datum 01-08-2018
Onderwerp verkeersmaatregelen omgeving Steltsestraat /
Turennesingel

Aan: Burgemeester en Wethouders
van de gemeente
Nijmegen

Ter advisering heb ik, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), daartoe gemachtigd namens de korpschef, van u een (concept) verkeersbesluit ontvangen betreffende te nemen verkeersmaatregelen.

Het voornemen betreft:

- I. Door (ver)plaatsing van borden A1 (30) als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) met het opschrift "30" en de tekst "zone" aan te wijzen als 30 km/uur zone:
alle straten binnen het gebied omsloten door de Lentse Tuinstraat, Steltsestraat en de Turennesingel, met uitzondering van de Turennesingel;
- II. Door het plaatsen van borden E1 (zone) als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 vanaf de aansluitingen Turennesingel een parkeerverbodzone in te stellen in de straten binnen het gebied omsloten door de Jan van Mookstraat, Lentse Tuinstraat, Steltsestraat en de Turennesingel, met uitzondering van de Lentse Tuinstraat, Steltsestraat en de Turennesingel;
- III. a. door het plaatsen van borden G11 en G12 van bijlage 1 van het RVV 1990 aan te wijzen als fietspad:
de paden aan weerszijde van de Turennesingel tussen de Prins Mauritsingel en de Steltsestraat;
b. door het plaatsen van borden G12a van bijlage 1 van het RVV 1990 aan te wijzen als fiets/bromfietspad:
het gedeelte van de Jan van Ruitenbeekstraat tussen de aansluiting Steltsestraat en de Jan Anne Beijerinckstraat;
- IV. door het plaatsen van paaltjes af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer:
a. het pad tussen Schrouwmolde en de Steltsestraat;
b. de Jan van Mookstraat ter hoogte van de aansluiting Jan Anne Beijerinckstraat;
- V. door het plaatsen van borden L3 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 een bushalte aan te wijzen aan:
a. de Turennesingel zuidzijde, ten oosten van de aansluiting Reijershofstraat;
b. de Turennesingel noordzijde, ten westen van de aansluiting Reijershofstraat;
- VI. door het plaatsen van borden B1 en B6 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 en haaiantanden de voorrang zodanig te regelen dat verkeer op het deel van de Turennesingel tussen de Prins Mauritsingel en rotonde Steltsestraat voorrangsgerechtigd is ten opzichte van verkeer op de Jan van Ruitenbeekstraat, de Reijershofstraat en Schrouwmolde;

VII. door het plaatsen van borden C15 en C16 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 het deel van de Turennesingel vanaf de Parmasingel richting Prins Mauritsingel gesloten te verklaren voor fietsen/bromfietsen en voetgangers;

VIII. op de middengeleiders in het deel van de Turennesingel tussen de Prins Mauritsingel en rotonde Steltsestraat met borden D2 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 aan te geven het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft;

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekeningen d.d. 03-03-2017 en 12-09-2017

De voorgestelde maatregelen kunnen alleen worden uitgevoerd indien aan een aantal voorwaarden wordt voldaan. De inrichting zal dienen te geschieden conform de afspraken genoemd in het convenant Startprogramma Duurzaam Veilig welke door de Vereniging van Nederlandse Gemeenten is ondertekend. Daarnaast zullen de gebieden dienen te worden ingericht conform de essentiële uitvoeringsvoorschriften van het BABW

TOEPASSING

De in te stellen maximum snelheid dient in overeenstemming te zijn met het wegbeeld ter plaatse.

Dit betekent dat waar nodig de omstandigheden op zodanige manier zijn aangepast dat de beoogde snelheid redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en inrichting van de betrokken weg en van zijn omgeving.

De toegestane maximumsnelheid is voor de verkeersveiligheid één van de belangrijkste verkeersregels. Van belang daarbij zijn de snelheidsverschillen tussen de verkeersdeelnemers. Naarmate de snelheidsverschillen groter worden, neemt de kans op een ongeval toe en daarnaast zal de afloop veelal ernstiger zijn.

WEGBEELD

In het algemeen geldt dat de in te stellen maximumsnelheid in overeenstemming dient te zijn met het wegbeeld ter plaatse. Naarmate het wegbeeld meer uitnodigt tot snelheden hoger dan de vastgestelde limiet, zal het aantal snelheidsovertreders toenemen. Het verschil tussen de limiet en de werkelijk gereden snelheid dient zo klein mogelijk te zijn. De 85-percentielwaarde, dat wil zeggen de snelheid die door 85% van de motorvoertuigen niet wordt overschreden, kan hierbij maatgevend zijn. De wegbeheerder zal op basis van metingen en waarnemingen en na afweging van de betrokken belangen van verkeersveiligheid, doorstroming, milieu, handhaafbaarheid en dergelijke, passende maatregelen moeten kiezen om tot een aanvaardbare 85-percentielwaarde te komen. De voorkeur gaat altijd uit naar aanpassingen in het wegontwerp, zodanig dat de gewenste snelheid min of meer wordt afgedwongen. Welke infrastructurele maatregelen in aanmerking komen is sterk afhankelijk van de wegcategorie en de lokale omstandigheden. Zij dienen echter te allen tijde uitgevoerd te worden conform de landelijke CROW richtlijnen.

De politie gaat alleen akkoord met de voorgestelde maatregelen wanneer er is voldaan aan de eerder omschreven wettelijke eisen. Wanneer daar aan is voldaan en de werkzaamheden en maatregelen worden uitgevoerd conform de in het BABW voorgeschreven wijze, zijn er voor de politie, in verband met de juridische handhaafbaarheid, geen bezwaren.

Namens de korpschef,

Inspecteur van politie
J. Sengers

Verkeersadviseur
Operationeel specialist

