

College van B&W Vlaardingen
Postbus 1002
3130 EB VLAARDINGEN

Datum	29 juni 2018	Behandelaar	Mevr. I. Verhoeven
Aanvraag nr.	Aanvr_0019	Telefoonnr.	0621591077
Uw kenmerk	BAAK-C-UT-VDG-ALG-00009	E-mailadres	Vergunningen@baakbbv.nl
Onderwerp	Aanvraag omgevingsvergunning werk of werkzaamheden aanleg tijdelijke werkweg		

Geacht College,

BAAK is een samenwerkingsverband van partners Ballast Nedam, DEME en Macquarie. Dit consortium realiseert in opdracht van Rijkswaterstaat de Blankenburgverbinding. Op hoofdlijnen bestaat het project uit de aanleg van een autosnelweg van 2x3 rijstroken, een landtunnel door de Aalkeetpolder, een watertunnel onder Het Scheur, een verdiepte aansluiting op de A20 en een hoge aansluiting op de A15. De A20 wordt tot aan het Kethelplein verbreed. Het streven is dat in 2025 alles klaar is.

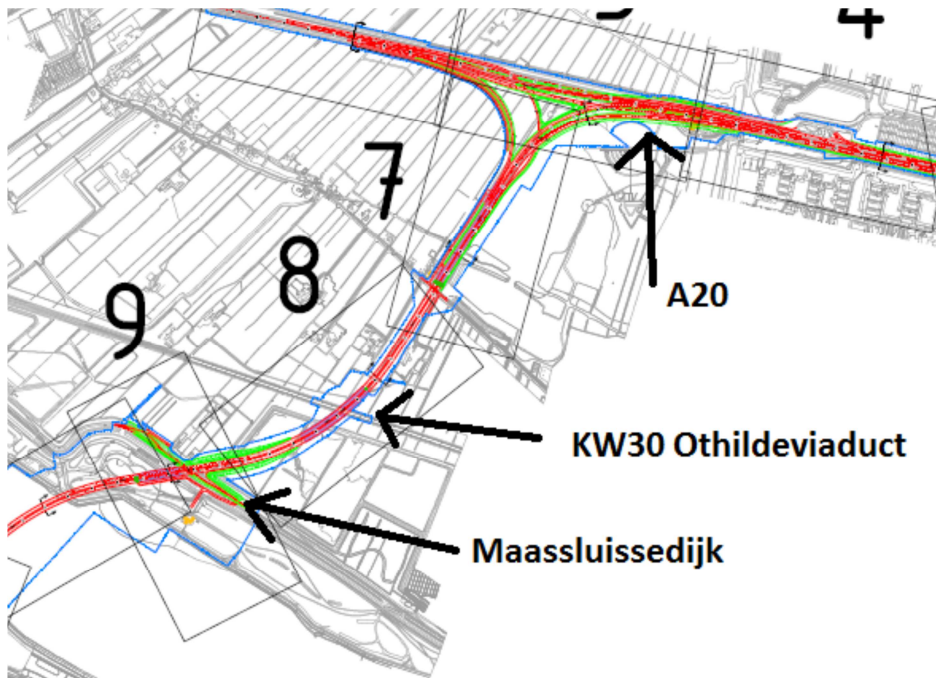
Hierbij ontvangt u een aanvraag voor een omgevingsvergunning werk of werkzaamheden op grond van artikel 2.1 eerste lid, onder b van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht voor het aanleggen van een tijdelijke werkweg, dit in het kader van de dubbelbestemming Waarde Archeologie-2 uit het bestemmingsplan Buitengebied-West.

Ik verzoek u tot het afgeven van een beschikking voor de werkzaamheden welke hieronder nader zijn gespecificeerd.

Aanleg tijdelijke werkweg

Momenteel zijn de voorbereidingen van het project in volle gang. In september 2018 starten de werkzaamheden buiten. Kunstwerk 30, het Othildeviaduct in de Hoekse Lijn (hierna OTV), is het eerste kunstwerk dat wordt gerealiseerd.

Ten behoeve van de bereikbaarheid van de noordzijde van het OTV wordt een werkweg aangelegd tussen de A20 en het OTV. Voor de zuidzijde van het OTV wordt voor de bereikbaarheid een tijdelijke spoorovergang aangebracht welke enkel in nachtelijke treinvrije perioden gebruikt zal worden. Teneinde deze spoorovergang te kunnen realiseren zal de aanwezige spoorloot omgelegd en gedempt moeten worden. Ook zal een hellingbaan gerealiseerd moeten worden om het aanwezige hoogteverschil tussen huidig maaiveld en bovenkant spoor te overbruggen. Voor de genoemde werkzaamheden is geen andere logistieke route beschikbaar dan een toegangsroute via de Maassluisdijk.

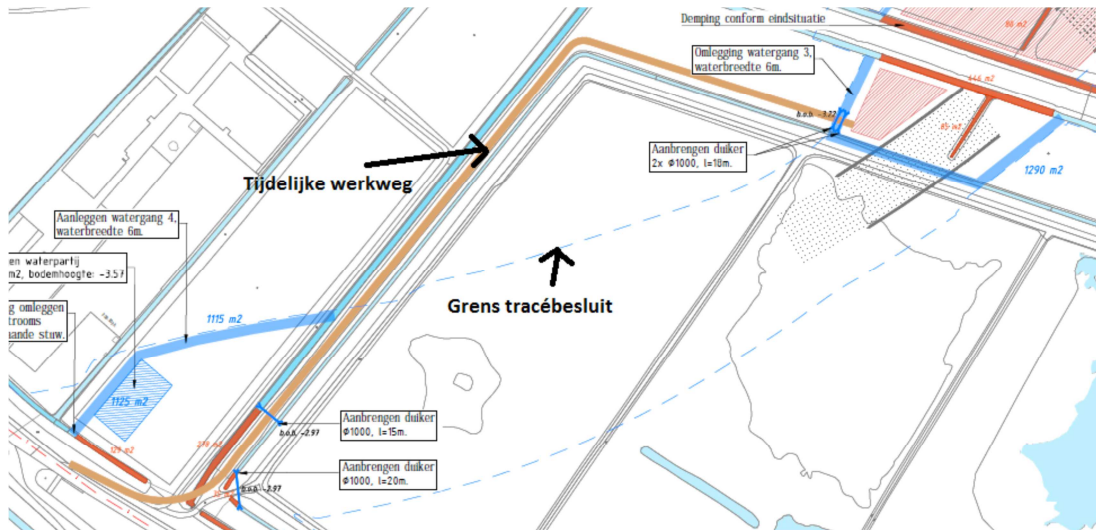


Tussen aanvangsdatum (circa 1 september 2018) en april 2020 maakt het bouw- en personeelsverkeer voor de werkzaamheden ten zuiden van het OTV gebruik van het onderliggend wegennet in Maassluis.

Toegang tot een route richting het OTV vanaf de dijk kan gerealiseerd worden door het afsluiten van het recreatiepad en het verbreden van de bestaande afrit. Indien het vervolg van de route binnen de TB-grenzen blijft wordt het gebied "Rietputten" doorkruist.

De Rietputten zijn ontstaan doordat in 1989/1990 hier 'schone' bagger uit het achterland is gestort. Het gebied is hoger gelegen dan omliggende weilanden doordat storting van bagger plaats heeft gevonden in een dijklichaam opgeworpen boven maaiveldniveau. Momenteel is het een uitgestrekt moeras, eigenlijk één groot rietveld met een paar plassen. Om door dit gebied een werkweg aan te kunnen leggen behoort af-/ontwatering geregeld te worden en dient de bagger / het slib te worden verwijderd. Dit vergt wat tijd.

Om de zuidzijde van het OTV toch tijdig te kunnen bereiken is het noodzakelijk een tijdelijke alternatieve route voor een werkweg te gebruiken. Zie onderstaande afbeelding. De aanvraag heeft betrekking op het deel van de tijdelijke werkweg dat is gelegen buiten de Tracébesluitgrens. Voor de delen binnen de Tracébesluitgrens geldt geen vergunningplicht meer (zie Tracéwet artikel 13 lid 5).



Na aanpassingen van de watergangen bij het spoor en realisatie van de tijdelijke spoorovergang kan met funderingsmachines in nachtgaten het spoor worden gepasseerd. Transport van mensen en middelen met voertuigen <3500kg blijft geschieden via een gerealiseerde toegangsroute vanaf de Maassluissedijk, totdat de werkweg door de rietputten beschikbaar is.

Planning

De werkzaamheden voor het aanleggen van de tijdelijke werkweg starten direct wanneer we buiten aan de slag kunnen. De planning is nu dat dit op 1 september zal zijn, maar dit is onder andere afhankelijk van het moment dat het Tracébesluit onherroepelijk wordt.

Tevens wordt parallel gestart met het aanleggen van de werkweg door de rietputten. Zodra die werkweg gereed is, zal die in gebruik worden genomen.

Belang

Er zijn redenen van groot openbaar belang aanwezig die realisatie van de blankenburgverbinding noodzakelijk maken. De bereikbaarheid van de Rotterdamse regio voor de periode 2020-2040 is hierin afgestemd op ruimtelijke, economische en sociale ontwikkelingen.

Aanvraagnummer

Zoals u begrijpt zullen voor dit project een groot aantal vergunningen in procedure worden genomen bij meerdere overheden. Wij verzoeken u vriendelijk in alle correspondentie met betrekking tot dit onderwerp naar ons Aanvraagnummer te refereren. Deze is boven de aanhef te vinden. Correspondentie kunt u richten aan:

BAAK EPCM v.o.f.
t.a.v. Team Vergunningen
Kenmerk aanvr_0019
Postbus 8270
3009 AG Rotterdam

Indien gewenst kunt u voor een nadere toelichting contact opnemen met mevrouw I. Verhoeven, vergunningen@baakbbv.nl.

Dit schrijven maakt onderdeel uit van een vergunningaanvraag ingediend via het omgevingsloket online. De identificatie en machtiging is bij dit loket middels e-herkenning juridisch vastgelegd. Op praktische redenen wordt deze toelichtende brief daarom niet - nogmaals - ondertekend.