

Aan het dagelijks bestuur

Datum: 17 juli 2018

## Vaststellen projectplan regionale kering Essche Stroom Beukenhorst Vught

### Voorstel

1. het projectplan regionale kering Essche Stroom Beukenhorst Vught in ontwerp vast te stellen

### 0. Korte samenvatting

De huidige kering voldoet niet aan de eisen. Vanwege het beschikbaar houden van overstromingsruimte direct langs de Essche Stroom is een nieuw tracé gekozen. Met het Landgoed Beukenhorst is overeenstemming over dit nieuwe tracé. Met deze afspraken kan de nieuwe kering, ter bescherming van Vught gemaakt worden die voldoet aan de geldende normen.

### 1. Inleiding

1.1 De huidige regionale kering langs de Essche Stroom ten zuiden van Vught, tussen de spoorlijn en de A2, voldoet niet aan de eisen. Uit overstromingsberekeningen (HKV Lijn in water, memo Onderzoek nut en noodzaak regionale keringen, 31 oktober 2014) blijkt dat bij een overstroming met een herhalingstijd van 150 jaar het water uit de Essche Stroom de bebouwde kom van Vught kan bereiken. Daarom is Waterschap De Dommel voornemens een nieuwe regionale kering aan te leggen tussen de Essche Stroom en de bebouwde kom die voldoet aan de geldende normen en eisen.

### 1.2. Beleidscontext/Historie

- Gelet op de definitie in de Provinciale Verordening waterhuishouding beschermen regionale keringen bebouwde kom (Esch) en belangrijke infrastructuur (hier nvt) tot een niveau van (binnen HOWABO-gebied) 1 x per 100 jaar.
- Regionale keringen dienen uiterlijk in 2020 op orde te zijn (bestuurlijke afspraak).

### 2. Doel/meetbaar effect

Het project Kering Essche Stroom Beukenhorst behelst de aanleg van de nieuwe (1,2 km) regionale waterkering langs de Essche Stroom ten zuiden van Vught, tussen de spoorlijn en de rijksweg A2. De aanleg heeft als doel om de overstromingsveiligheid van het achterliggende gebied (de bebouwde kom van Vught) weer aan de provinciale veiligheidsnorm te laten voldoen. Hierbij komt de functie van huidige 2,5 km regionale kering te vervallen.

### 3. Uitwerking van het voorstel

Omdat de bestaande kering niet voldoende kan worden aangepast is ervoor gekozen om een geheel nieuwe kering aan te leggen tussen Vught en de Essche Stroom om de waterveiligheid van Vught te kunnen garanderen. Voor het vaststellen van het nieuwe tracé van de kering heeft een uitgebreide planstudie plaatsgevonden waarbij de mogelijkheden in samenspraak met deskundigen en belanghebbenden (omwonenden en de gemeente Vught) zijn verkend. De voornaamste eisen voor het bepalen van het nieuwe tracé waren:

- Bebouwde kom Vught moet beschermd worden tegen inundaties tot T=150;

- Er moet voldoende ruimte tussen de Essche Stroom en de kering zijn voor inundatie bij een T=100 afvoergolf. Hiermee wordt de huidige ruimte voor overstromingen in stand gehouden.

In totaal zijn zeven mogelijke tracés bepaald die met elkaar zijn vergeleken op een aantal criteria. Uit deze afweging is het in dit projectplan gepresenteerde tracé als meest gunstige naar voren gekomen. Dit tracé is door het Dagelijks Bestuur van het Waterschap De Dommel vastgelegd voor verdere uitwerking tot een ontwerp en projectplan. Het gekozen tracé geniet draagvlak bij de eigenaar van landgoederen Beukenhorst en de Groensche Hoeven, er is ook een overeenkomst gesloten over het toepassen van dit tracé. Ook is bij de keuze voor het tracé rekening gehouden met het zoveel mogelijk behouden van natuur- en cultuur (historische) waarden. Onder andere door de kap van monumentale en overige bomen in het gebied te minimaliseren. Dit is ook de reden dat geen gebruik is gemaakt van de historische kering ten zuiden van de Beukenlaan, dit zou ten koste gaan van veel bomen.

Voor de nieuwe kering is het ontwerp zodanig opgesteld dat de kering zoveel mogelijk uit grond is opgebouwd. Alleen op locaties waar geen andere mogelijkheden zijn, zijn constructieve elementen toegepast. Hierdoor is een duurzame en onderhoudsvriendelijke oplossing gecreëerd, waarbij de kosten laag blijven. Ook is het aanbrengen van robuustheid in de ontwerpen met eventuele toekomstige uitbreiding goed realiseerbaar in met grond uitgevoerde waterkeringen.

### 3.2. Risico's

#### *Inspraak*

Insprekers op het ontwerp-projectplan hebben de mogelijkheid om tegen het definitieve plan in beroep te gaan bij de rechtbank. Daarnaast hebben insprekers in de vergunningprocedures van de gemeente de mogelijkheid zienswijzen in te dienen en in beroep te gaan bij de rechtbank. In beide gevallen zijn dan vertraging in de uitvoering en mogelijk een aanpassing van het plan aan de orde. Op inspraak op de concept-vergunning en hebben we nauwelijks invloed. Om inspraakreacties op het projectplan en / of de vergunningen te ondervangen, is gedurende het project uitgebreid gecommuniceerd met burgers en belangengroepen en zijn door hen genoemde wensen en ideeën zoveel mogelijk in het plan meegenomen. Op 28 juni jl. is een openbare inloopbijeenkomst gehouden. Hierbij zijn geen bijzondere zaken vanuit de omgeving naar voren gekomen.

#### *Overeenstemming GS provinciale staten*

In de voorbereiding is met de provincie NB overeengekomen dat de aansluiting van de nieuwe kering op de A2 voldoende garantie biedt als bescherming voor Vught. Voor de spoedijk is deze overeenstemming er op dit moment nog niet. Er zijn nog gesprekken gaande met de provincie om deze goedkeuring ook te verkrijgen.

#### *Vondsten*

Inhoudelijke risico's (tijd en geld) met betrekking tot vondsten zoals archeologie, explosieven en bodemvervuilingen zijn niet geheel uit te sluiten. Om deze kans zo klein mogelijk te maken, is zo veel als mogelijk en nodig onderzoek uitgevoerd. In de begroting zijn hiervoor middelen opgenomen.

## 4. Financiën

De inspraakreacties kunnen leiden tot wijzigingen van het plan. Daarom wordt niet nu maar bij de definitieve besluitvorming het benodigde uitvoeringskrediet aangevraagd. De totale kosten worden geraamd op € 1.800.000,- inclusief grondverwerving. Voor dit project is voldoende ruimte in de begroting.



#### **4.2 Bij projecten: Beheer en Onderhoud**

Wijziging jaarlijkse beheer- en onderhoudskosten na oplevering project: Voor de kering is een beheer- en onderhoudsrichtlijn (BOR) geschreven. De intern afgestemde BOR is bij dit voorstel gevoegd. De kostencomponent zal bij de vaststelling van het definitieve projectplan eveneens worden aangegeven.

#### **5. Uitvoering en evaluatie**

##### 5.1. m.e.r. beoordeling

Op 5 juni jl. is door het bestuur een m.e.r.- beoordelingsbesluit genomen. Hierin is vastgelegd dat er geen m.e.r.-procedure hoeft te worden gevolgd. Dit besluit is inmiddels gepubliceerd. Deze ter visie ligging is momenteel nog in procedure. Inspraak op dit besluit is alleen mogelijk in de (onderhavige) projectplanprocedure.

##### 5.2. Bestuurlijke vervolgstappen

Het Ontwerpbesluit wordt ter inzage gelegd in het kader van de inspraakverordening. Na de inspraakronde worden de zienswijzen verwerkt en wordt het definitieve plan naar verwachting medio september 2018 ter besluitvorming voorgelegd. Tegen het definitieve plan staat beroep en hoger beroep open.

##### 5.3. Externe communicatie

De externe communicatie van dit project bestaat uit verstrekken van informatie over het proces en project en de uitvoering ervan via de website van het waterschap De Dommel.

##### 5.3. Bestuurlijke evaluatie

n.v.t.

#### **Bijlage(n):**

1. Ontwerpbesluit
2. projectplan Regionale kering Beukenhorst Vught incl. bijlagen d.d. (9 juli 2018)
3. beheer en onderhoudsrichtlijn (BOR) (concept) d.d. (27 juni 2018)
4. kaart beheer en onderhoudsrichtlijn (BOR) (concept) d.d. (27 juni 2018)
5. m.e.r. beoordelingsbesluit d.d. 05 juni 2018

**Besluit**

**Onderwerp:**

**Ontwerpbesluit Projectplan Waterwet Regionale kering Beukenhorst Vught**

Het dagelijks bestuur besluit conform voorstel

1. Het Projectplan Regionale kering Beukenhorst Vught in ontwerp vast te stellen;

Aldus vastgesteld in de vergadering van 17 juli 2018.

het dagelijks bestuur,



drs. J.L.J. Hendriks  
loco-watergraaf



drs. A.G. Dekker  
secretaris