



hoogheemraadschap
Hollands
Noorderkwartier

Projectplan vervangen Kwadijkerbrug



Auteur
P.F. Poels
Registratienummer
17.0117076
Datum
24 juli 2018
Versie
5
Status
Definitief
Afdeling
Ingenieursbureau



Inhoudsopgave

Status	3
1 Aanleiding	4
1.1 Huidige situatie	4
1.2 Gewenste situatie	5
1.3 Contactpersoon	6
2 Voorgenomen werkzaamheden	6
2.1 Ligging en begrenzing van het projectgebied	6
2.2 Maatvoering	7
2.3 Effecten op de omgeving	7
2.3.1 Belanghebbenden	7
2.3.2 Wonen en werken	8
2.3.3 Verkeer en bereikbaarheid	8
2.3.4 Veiligheid	9
2.3.5 Landbouw en veeteelt etc.	10
2.3.6 Recreatie en toerisme	10
2.3.7 Natuur	10
2.3.8 Water en Bodem	10
2.3.9 Landschap, cultuurhistorie en archeologie	10
2.3.10 Niet gesprongen explosieven	11
2.3.11 Licht, geluid, luchtkwaliteit en trillingen	11
2.3.12 Kabels en leidingen	12
2.3.13 Ontwikkelingen in de directe omgeving	13
2.4 Randvoorwaarden en uitgangspunten voor de uitvoering	13
2.5 Afwijkingsmogelijkheden in de uitvoering	13
2.6 Beheer en onderhoud	14
2.7 Schade en nadeelcompensatie	14
2.8 Rechtsbescherming	15
3 Bijlagen	17



Status

Op 24 juli 2018 heeft de heer R.J. Sellies Afdelingshoofd Vergunningen, Handhaving, Inkoop, Juridische Zaken & Grondzaken van Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier namens het college van dijkgraaf en hoogheemraden het ontwerp van het projectplan vervangen van de Kwadijkerbrug vastgesteld.



1 Aanleiding

Het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier is eigenaar en beheerder van de Kwadijkerbrug. De brug verkeert in slechte staat waardoor er al geruime tijd een as-lastbeperking van 4,8 ton is ingesteld. Op de brug geldt een breedtebeperking van 2,2 m, ondanks deze beperking wordt de brug veel gebruikt door (breed) landbouwverkeer. Het hoogheemraadschap heeft een constructieve herberekening gemaakt en een Life Cycle Cost analyse (LCC) uitgevoerd. Hieruit blijkt dat levensverlengend onderhoud niet economisch verantwoord is ten opzichte van compleet vernieuwen, dit heeft geresulteerd in het besluit om de bestaande brug in zijn geheel te vervangen voor een nieuwe brug. (zie bijlage 17.0073016 CHI voorstel Kwadijkerbrug, 17.0074172 CHI besluit Kwadijkerbrug)

1.1 Huidige situatie

De Kwadijkerbrug, over de Purmerringvaart, verbindt de polders Purmer en Zeevang met elkaar. De Kwadijkerbrug ligt in het verlengde van het dorp, sluit aan op de weginfrastructuur in de Purmer en is daarmee een markeringspunt van het begin/einde van het dorp Kwadijk en de twee polders. De breedte tussen de hameistijlen is 3.00 m dit is tevens de rijwegbreedte. De Purmerringvaart is een officiële vaarroute met vaarwegklasse 0, geschikt voor beroepsvaart en recreatievaart. De doorvaartbreedte is 6.50 m ter plaatse van het beweegbare deel. De brug wordt in de zomerperiode dagelijks bediend en in de winterperiode op afspraak.



Bestaande brug



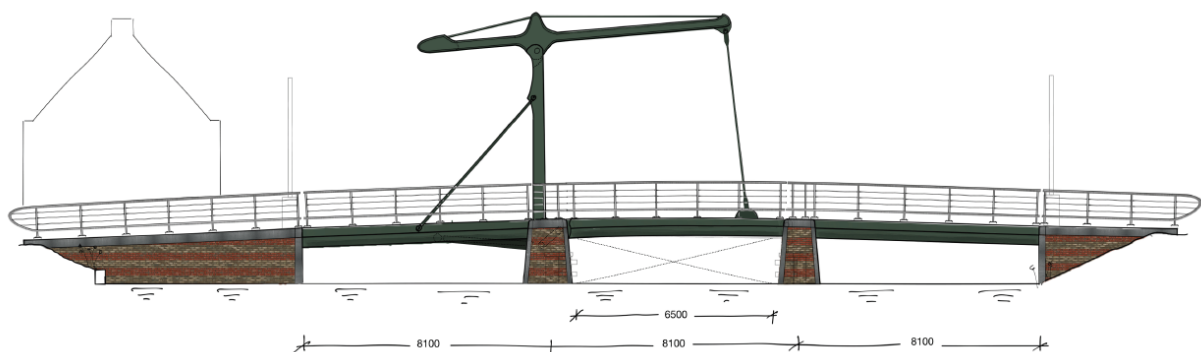
In 1922 is de ophaalbrug in zijn huidige staat aangelegd. In 2002 heeft een algehele renovatie plaatsgevonden, waarbij de hameipoort is vervangen. De Kwadijkerbrug als object is geen monument, wel heeft het een historische opbouw. De brug heeft een waarde als markeringspunt en herkenningspunt in het landschap en voor de beleving van de ringvaart(en) rondom de polders.



Locatie

1.2 Gewenste situatie

Het hoogheemraadschap wil een nieuwe brug die voldoet aan de huidige wet en regelgeving die geen as-last- en breedtebeperking heeft. Hiervoor moet de Kwadijkerbrug worden vervangen door een compleet nieuwe brug. De breedte tussen de hameistijlen wordt 4.50 m (was 3.00 m) en de rijwegbreedte wordt 4.00 m (was 3.00 m). De doorvaartbreedte blijft gelijk 6.50 m ter plaatse van het beweegbare deel.



Nieuwe brug



Voor de vervanging van de brug is in samenspraak met de omgeving gekeken naar het ontwerp van de nieuwe brug. De wensen en eisen zijn vertaald in een Beeldkwaliteitsplan (BKP). Het BKP geeft de gewenste vormgeving van het brug weer waarbij de karakteristieke eigenschappen van de bestaande brug zijn terugkomen.
(Zie bijlage 18.0214944 Beeldkwaliteitsplan Kwadijkerbrug)

1.3 Contactpersoon

De projectleider van dit project is de heer J. Suiker van het hoogheemraadschap. Vragen naar aanleiding van dit projectplan kunnen aan hem gesteld worden. Telefonisch tijdens kantooruren via telefoonnummer 072 - 582 8282 of via e-mail j.suiker@hhnk.nl onder vermelding van projectplan Kwadijkerbrug.

2 Voorgenomen werkzaamheden

2.1 Ligging en begrenzing van het projectgebied

De nieuwe brug wordt gebouwd op de locatie van de huidige brug, de nieuwe brug dient aan te sluiten op de huidige weginfrastructuur. De brug wordt geheel gebouwd op gronden in eigendom bij het hoogheemraadschap, grondaankopen zijn dus niet nodig. De bouwcontouren zijn op bijgevoegde tekening weergegeven.



Projectgebied



2.2 Maatvoering

De toekomstige maatvoering is zo nauwkeurig mogelijk weergegeven, er dient rekening gehouden te worden met onvermijdelijke of noodzakelijke geringe afwijkingen die ontstaan in de uitvoering.

<u>Nieuwe maatvoering</u>		<u>Bestaande maatvoering</u>
Rijwegbreedte	4.00 m	3.06 m
Breedte tussen de hameistijlen	4.50 m	3.06 m
Doorrijhoogte	4.50 m	4.42 m
Doorvaartbreedte (beweegbaar deel)	6.50 m	6.50 m
Doorvaarthoogte in gesloten toestand	1.50 m	1.50 m
Totale overspanning brug	24.30 m	24.30 m
Totale hoogte (gesloten) t.o.v. waterlijn	8.70 m	niet bekend

2.3 Effecten op de omgeving

De bouw van de nieuwe brug zal volgens planning plaats vinden in de winter van 2019/2020 van november t/m maart. Omdat deze periode buiten het vaarseizoen valt is de hinder voor het vaarverkeer nihil. De doorgang voor het vaar- en wegverkeer is gestremd, het wegverkeer wordt omgeleid.

In dit hoofdstuk zijn de effecten van de activiteiten ten behoeve van dit project beschreven. Tevens zijn de relevante mitigerende en compenserende maatregelen beschreven. De effecten zijn zowel voor de gebruiksfase als de uitvoeringsfase bepaald. De gebruiksfase betreft de situatie na de uitvoering van het project.

De volgende omgevingsaspecten zijn beoordeeld:

- Belanghebbenden
- Wonen en werken
- Verkeer en bereikbaarheid
- Veiligheid
- Landbouw en veeteelt etc.
- Recreatie en toerisme
- Natuur
- Water en Bodem
- Landschap, cultuurhistorie en archeologie
- Niet gesprongen explosieven
- Licht, geluid, luchtkwaliteit en trillingen
- Kabels en leidingen
- Ontwikkelingen in de directe omgeving

In onderstaande paragrafen volgen de relevante omgevingsaspecten.

2.3.1 Belanghebbenden

Op de omgeving is een stakeholdersanalyse uitgevoerd. De betrokken belanghebbende zijn onder andere de omliggende gemeente Edam-Volendam en Purmerend, de Provincie Noord-Holland, omliggende (landbouw)bedrijven, Land en tuinbouw organisatie (LTO), Brancheorganisatie voor



ondernemers in groen, grond en infra (Cumela), de dorpsraad, recreatieschappen Noord-Holland en Waterland, fietsbond, Schuttevaert.

De diverse stakeholders hebben hun eisen en wensen kenbaar kunnen maken die betrekking hebben op het ontwerp, de uitvoering en het gebruik van de nieuwe brug. Deze eisen en wensen zijn zoveel mogelijk meegenomen in het ontwerp en het uitvoeringsplan.

De direct omwonenden zijn schriftelijk geïnformeerd over de plannen, de weg- en vaarweggebruikers worden in een later stadium dichter op de uitvoeringsperiode geïnformeerd. Overige betrokkenen die hun belang kenbaar willen maken kunnen dit doen middels de publicatie van dit projectplan en de omgevingsvergunning die wordt ingediend bij de gemeente Edam-Volendam. (zie ook paragraaf 2.8 Rechtsbescherming)

2.3.2 Wonen en werken

Tijdens de uitvoering is er geen doorgang mogelijk over de brug voor het wegverkeer, hiervoor worden omleidingsroutes ingesteld. Deze routes geven meer verkeer op Kwadijk en de Nieuwe Gouw voor een periode van circa 4 maanden. Omdat de werkzaamheden in de winter worden uitgevoerd is de hinder voor het landbouwverkeer gering. Verkeer op het Zeevangsdijkje en de Purmerdijk behoudt wel doorgang. (zie ook paragraaf 2.3.3.)

2.3.3 Verkeer en bereikbaarheid

De afsluiting en omleidingsroutes worden tijdig gecommuniceerd met de weggebruikers middels de daarvoor beschikbare bronnen. Belanghebbende en (landbouw)bedrijven worden persoonlijk geïnformeerd. Dit geldt ook voor de nood- en hulpdiensten.

De optie van een noodbrug is onderzocht maar dit is niet haalbaar. Om de Purmerdijk geschikt en veilig te maken voor het extra verkeer dient het fietspad verbreedt te worden met grond aanvullingen en verhardingen. De toename van gewicht van de verbreding en het verkeer geeft een extra belasting op de boezemkade. Dit leidt tot een forse achteruitgang van de stabiliteit van de kering. Deze optie is daarom vervallen.

In overleg met de Provincie Noord-Holland en de gemeente Purmerend is afgesproken dat landbouwvoertuigen tijdelijk gebruik mogen maken van de N244 via een kleine omrijlus over de rotonde in de Edisonweg. Dit beperkt het omrijden aanzienlijk. Op het wegvak tussen het kruispunt Nieuwe Gouw en Edisonweg/Noordweg wordt een algemene ontheffing van kracht voor landbouwvoertuigen. De ontheffing geldt buiten de spijstijden. Grondtransporten met landbouwvoertuigen zijn niet toegestaan.



Omleiding landbouwverkeer

Tijdens de uitvoering is de vaarweg gestremd en is er geen vaarverkeer mogelijk, de werkzaamheden vinden plaats buiten het vaarseizoen. Eventueel vaarverkeer dient om te varen via de oostkant van de Purmerringvaart.

De aan- en afvoerroute van materieel en bouwmaterialen van de aannemer vinden zoveel mogelijk plaats via de Baanstee aan de oostkant van de brug.

In de nieuwe situatie is de brug veiliger en sterker en heeft geen breedte- en as-lastbeperking meer. Hiervoor wordt een verkeersbesluit genomen door de wegbeheerder van het hoogheemraadschap.

2.3.4 Veiligheid

De aannemer dient een veiligheidsplan aan te leveren waar in alle mogelijke risico's worden beschreven en beheerst. De werkplannen van de aannemer worden getoetst op kritieke punten en tijdens de uitvoering worden deze met gericht toezicht gecontroleerd. Tijdens de uitvoering wordt het werkterrein afgezet en afgesloten. In de nieuwe situatie is de brug veiliger en sterker wat de beschikbaarheid voor het vaar- en wegverkeer ten goede komt.



Omdat er gewerkt wordt in en nabij de waterkeringen van het boezemwater geeft dit een extra risico. De aannemer dient aan te tonen hoe deze risico's worden beheerst. Tijdens de uitvoering vindt extra toezicht plaats door onze veiligheidsinspecteur waterkeringen.

2.3.5 Landbouw en veeteelt etc.

De werkzaamheden hebben geen effect op de landbouw en veeteelt.

2.3.6 Recreatie en toerisme

Tijdens de uitvoering is er geen doorgang mogelijk voor het recreatieve weg- en vaarverkeer. Omdat de werkzaamheden in de winter worden uitgevoerd is het recreatieve weg- en vaarverkeer nihil en is de hinder zeer gering.

2.3.7 Natuur

Naar aanleiding van de geplande werkzaamheden is een QuickScan Flora en Fauna uitgevoerd in het kader van de natuurwetgeving. Het doel van een dergelijk onderzoek is inzicht krijgen in de wettelijk beschermde natuurwaarden van het plangebied. Het plangebied ligt niet in gebieden die aangewezen zijn in de Natuurbeschermingswet, Natuurnetwerk Nederland (NNN) of als Weidevogelgebied. Een nadere toetsing aan de Natuurbeschermingswet, NNN of Weidevogelgebieden is niet noodzakelijk. De aannemer dient zich te conformeren aan het ecologisch werkplan dat is opgesteld en onderdeel uitmaakt van de opdracht. De werkzaamheden dienen uitgevoerd te worden conform de gedragscode voor de Waterschappen (Unie van Waterschappen, 2012). (zie bijlage 15.0002721 QuickScan Flora Fauna Kwadijkerbrug)

2.3.8 Water en Bodem

De Purmerringvaart is onderdeel van de Purmerboezem en verzorgt de waterafvoer van Purmerend en omgeving naar het Markermeer. De doorstroombreedte van de huidige brug is circa 21.00 m bij een waterdiepte van 1.60 m. Deze afmetingen zijn voor de nieuwe brug gelijk, de nieuwe brug heeft geen nadelige invloed op de waterafvoer.

Er is een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd om te onderzoeken of grond en grondwater geen verontreinigingen bevatten die schadelijk kunnen zijn voor de volksgezondheid en milieu in het algemeen. Onderzocht is de landbodem, de waterbodem, het grondwater, de verhardingen en de aanwezigheid van asbest. De conclusie is dat de gehalten van de gemeten parameters zich onder de achtergrondwaarde of detectiegrens bevinden.

(zie bijlage 15.0005404 Verkennend bodemonderzoek Kwadijkerbrug)

2.3.9 Landschap, cultuurhistorie en archeologie

Landschap, cultuurhistorie

De Kwadijkerbrug, over de Purmerringvaart, verbindt de polders Purmer (droogmakerij) en Zeevang al een eeuw met elkaar en ligt in het verlengde van het lintdorp Kwadijk. De brug sluit aan bij de weginfrastructuur in de Purmer en is daarmee een markeringspunt van het begin/einde van het dorp Kwadijk en de twee polders. Naast de brug is een brugwachterswoning gelegen, aan de zijde van het dorp.

Het ontwerp, de details en de materialisatie van de nieuwe Kwadijkerbrug is geïnspireerd door de huidige brug, maar is een weerspiegeling van deze tijd. Het terugbrengen en herinterpreteren van kenmerkende details in combinatie met het toepassen van moderne constructietechnieken maken dat de nieuwe brug eveneens karaktervol en sierlijk wordt ondanks de strengere constructieve en functionele eisen die opgelegd zijn aan het ontwerp. In het beeldkwaliteitsplan (BKP) wordt de visie



op de esthetische vormgeving van de Kwadijkerbrug vastgelegd alsmede de vormgevingseisen. Het Beeldkwaliteitsplan vormt het kader voor het integrale ontwerpproces.

Monumenten

De Kwadijkerbrug heeft geen monumentale status.

Archeologie

Een archeologisch vooronderzoek is uitgevoerd. Ten aanzien van de locatie Kwadijkerbrug schrijft het gemeentelijk beleid van de gemeente Purmerend geen nader archeologisch onderzoek voor. Het gemeentelijk beleid van de gemeente Edam-Volendam schrijft voor dat bij ingrepen groter dan 500 m² en dieper dan 40 cm -maaiveld rekening gehouden dient te worden met archeologie. Hoewel de exacte aard (diepte, omvang) van de bodemingrepen op dit moment nog niet bekend zijn, zullen deze naar verwachting beneden bovengenoemde ondergrens blijven. Voor de locatie Kwadijkerbrug wordt dan ook geen nader archeologisch onderzoek aanbevolen.

Ten aanzien van de waterbodem van de Purmerringvaart wordt geen vervolgonderzoek aanbevolen. Op basis van de beschikbare informatie is ervan uit gegaan dat er geen (of minimale) bodemingrepen in de waterbodem zelf zullen plaatsvinden.

(Zie bijlage 15.0005406 Archeologisch vooronderzoek Kwadijkerbrug)

2.3.10 Niet gesprongen explosieven

Een historisch vooronderzoek naar niet gesprongen explosieven is uitgevoerd. Hieruit blijkt dat op basis van literatuur- en archiefonderzoek en luchtfoto interpretatie er binnen en nabij het onderzoeksgebied geen indicaties zijn achterhaald voor de aanwezigheid van conventionele explosieven. Op basis van archiefonderzoek en locatiebezoek zijn binnen het onderzoeksgebied geen contra-indicaties vastgesteld.

(zie bijlage 15.0002684 Vooronderzoek conventionele explosieven)

2.3.11 Licht, geluid, luchtkwaliteit en trillingen

Licht

Om het effect van de voorgenomen werkzaamheden met betrekking tot het gebruik van kunstlicht op de omgeving te beperken worden er restricties opgelegd aan de aannemer ten aanzien van het gebruik van kunstlicht. Dit wordt gedaan om omwonenden niet te hinderen. De aannemer dient zich te houden aan de gemeentelijke verordeningen.

Geluid

Van een extra geluidsbelasting op de omgeving is alleen sprake tijdens de uitvoering van de werkzaamheden in de winter van 2019/2020. Sloop- en grondwerk en het trillen of het heien kan belastend zijn voor de omgeving. In het door de aannemer op te stellen uitvoeringsplan wordt aangegeven wanneer welke werkzaamheden worden uitgevoerd. In dit uitvoeringsplan worden ook de werktijden benoemd, die voor werken binnen de gemeente van toepassing zijn.

Lucht

De werkzaamheden voor de realisatie van het project worden uitgevoerd met machines die qua milieueisen (uitstoot van gassen en geluid) aan de vigerende wettelijke verplichtingen voldoen. Periodiek worden deze eisen door de overheid gewijzigd of aangescherpt. Het door de opdrachtnemer voor de realisatie te gebruiken materieel (kranen, vrachtauto's, etc.) moet aan deze



eisen voldoen. Extra belasting tijdens de uitvoering zal ten opzichte van de bestaande situatie gering zijn.

Trillingen

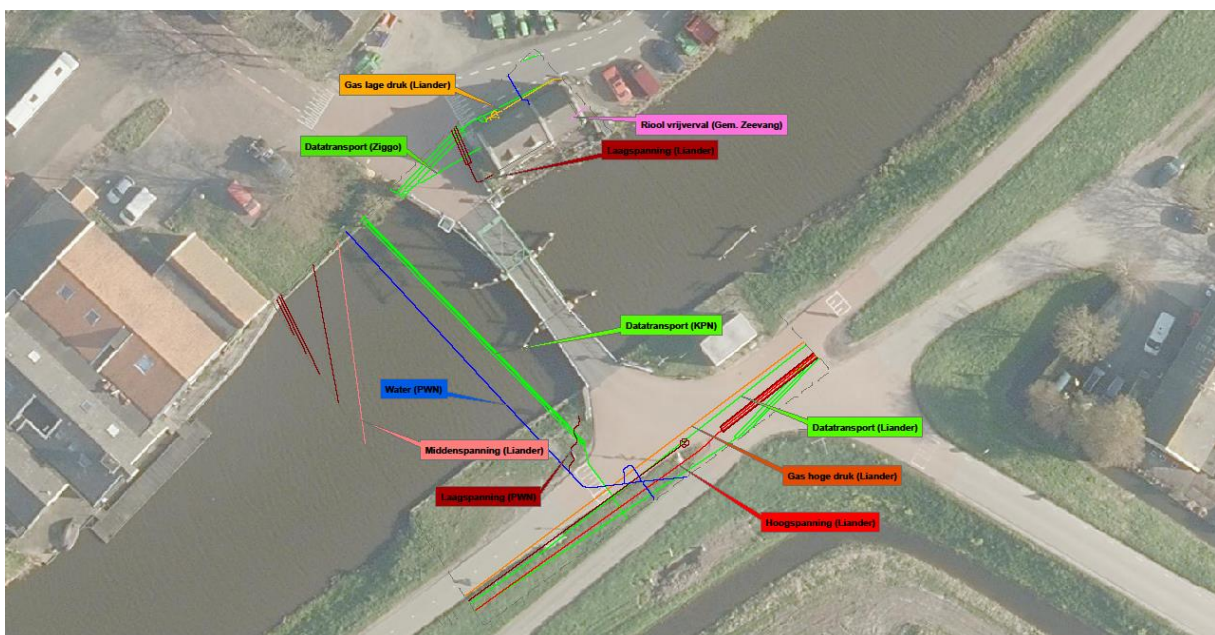
Bij het aanbrengen van verticale constructies kan onder andere een keuze gemaakt worden voor drukken, trillen of heien. Ook andere technieken zoals een cement-bentoniet sleuf of een diepwand behoren tot de mogelijkheden. Deze keuze is afhankelijk van de aanwezigheid van gebouwen en funderingen in de directe omgeving, de grondslag (bodempopbouw) en de gevraagde technische specificatie van een verticale constructie. Bij het detailleren van het ontwerp door de aannemer wordt ook de verticale constructie nader gespecificeerd, evenals de methode van aanbrengen.

Alleen trillen en heien levert trillingen op, waarbij het verschil zit in een langdurige geringe belasting (trillen) of een korte klap bij heien. Heiwerkzaamheden zijn tijdens het broedseizoen uitgesloten. De aannemer bepaalt binnen de gestelde kaders welke techniek toegepast wordt. Het ontwerp en de uitvoeringsmethode van de aannemer zullen door het hoogheemraadschap worden getoetst, waarbij preventie van schade aan gebouwen voorop staat.

Voor werken nabij opstallen wordt vooruitlopend op de uitvoering een bouwkundige opname gemaakt voor het kunnen vaststellen van eventuele schade als gevolg van de werkzaamheden, na afloop. Tevens worden de risicovolle gebouwen tijdens de werkzaamheden gemonitord op trilling en zetting.

2.3.12 Kabels en leidingen

Een KLIC melding planfase is uitgevoerd. Er liggen diverse nutsvoorzieningen in de nabijheid van de brug. Er dienen waarschijnlijk geen kabels en leidingen verlegd te worden voor de aanleg van de nieuwe brug. De aannemer zal op basis van het definitief ontwerp opnieuw een KLIC melding uitvoeringsfase doen.



Bestaande kabels en leidingen



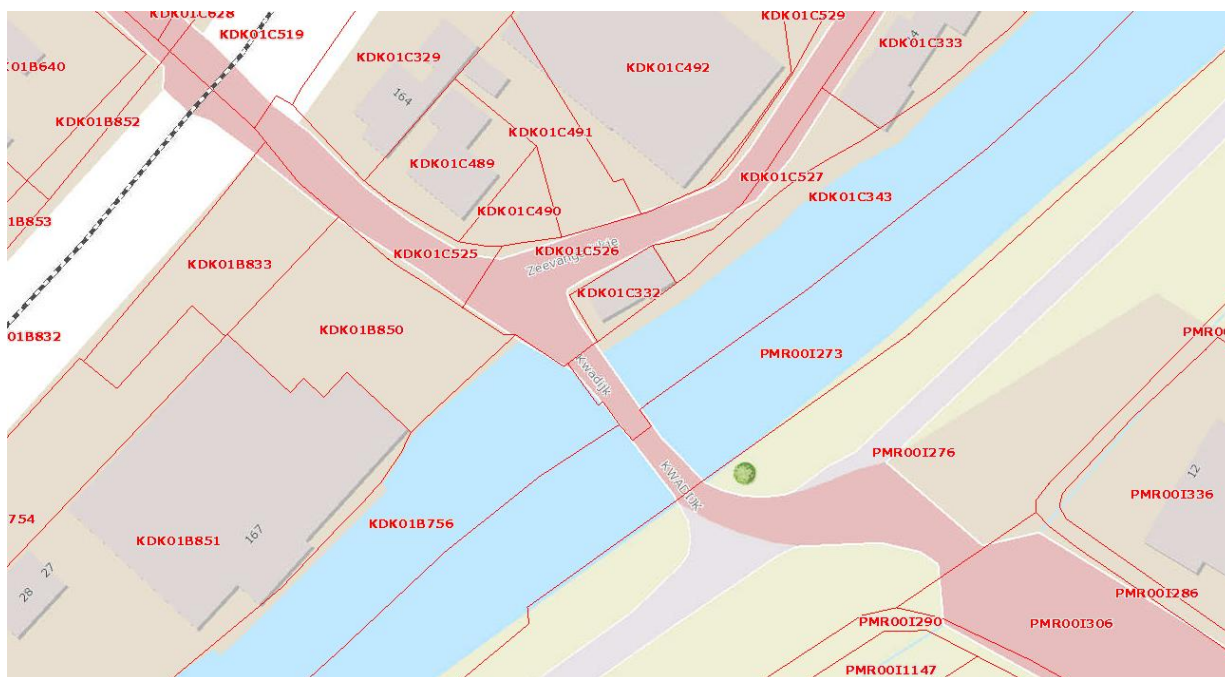
2.3.13 Ontwikkelingen in de directe omgeving

Aan de zuidkant van de brug wordt het bedrijventerrein Baansteer van de gemeente Purmerend ontwikkeld en uitgevoerd. Dit gebied wordt ontsloten via twee aansluitingen op de N244. Aan- en afvoer van bouwmaterialen en het bevoorraden van de bedrijven vindt ook plaats via deze routes. Deze ontwikkeling heeft geen invloed op de brug in de uitvoerings- en gebruiksfase.

2.4 Randvoorwaarden en uitgangspunten voor de uitvoering

De uitvoeringsperiode van circa 4 maanden vindt plaats buiten het vaarseizoen in de winterperiode van 2019/2020. De aannemers dient op basis van het ontwerp een aanvraag omgevingsvergunning in. Dit zal in het voorjaar 2019 plaats vinden. De uitvoering kan pas starten als de omgevingsvergunning is verleend.

Het plangebied bevindt zich in het geheel op grond in eigendom en beheer van het hoogheemraadschap. Voor de aanleg van de nieuwe brug is geen grondverwerving noodzakelijk.



Kadastrale grenzen

2.5 Afwijkingsmogelijkheden in de uitvoering

Inherente afwijkingsmogelijkheden

In paragraaf 1.2 en 2.2 staan de afbeeldingen en de afmetingen van het waterstaatswerk dat we gaan wijzigen. Het is niet uit te sluiten dat in de uitvoering kleine afwijkingen ontstaan van de hierboven beschreven maatvoering. Dit is inherent aan de aard van de werken voorkomend uit de praktische en de noodzakelijke grofmazigheid van de uitvoeringswerkzaamheden en machines.



Dit projectplan geeft primair duidelijkheid over de functionele eisen van de werken die het hoogheemraadschap gaat uitvoeren. Daarnaast wordt het maximale ruimtebeslag en de maatvoering van deze werken zo nauwkeurig mogelijk aangegeven.

Nadere invulling bij omgevingsvergunning

Het hoogheemraadschap heeft vooroverleg gehad met de gemeente Edam-Volendam en Purmerend. In dit overleg is het Beeldkwaliteitsplan (BKP) van de brug besproken. De gemeenten staan positief tegenover dit plan. De aannemer dient op basis van dit plan een aanvraag omgevingsvergunning in. Dit zal in het voorjaar 2019 plaats vinden.

Nadere invulling bij het verkeersbesluit

Het hoogheemraadschap is wegbeheerder van de brug. De breedtebeperking en as-lastbeperking zijn niet meer van toepassing voor de nieuwe brug en kunnen ingetrokken worden. Voor deze gewijzigde situatie dient een verkeersbesluit genomen te worden. Dit besluit wordt bekend gemaakt medio 2019, hier tegen kan bezwaar worden gemaakt.

2.6 Beheer en onderhoud

Op het moment dat dit projectplan is uitgevoerd, zal het hoogheemraadschap het gerealiseerde werk inmeten en optekenen op revisietekeningen. De gemeente Edam-Volendam en Purmerend dienen geïnformeerd te worden over de uiteindelijke inrichting van de weg. Dit ten behoeve van een gewenste wijziging van de wegenlegger, waarvoor de gemeente bevoegd gezag is.

Het beheer en het onderhoud wordt uitgevoerd conform de beheer- en onderhoudsrichtlijn.

2.7 Schade en nadeelcompensatie

Bij de voorbereiding van dit projectplan is onderzoek gedaan naar de gevolgen van dit project voor omwonenden of bedrijven. Hinder of schade kan optreden ten gevolge van de bouwactiviteiten en het afsluiten van de weg en vaarweg.

Nadeelcompensatie

Indien een belanghebbende als gevolg van de uitvoering van het projectplan schade lijdt, kan zij bij het hoogheemraadschap een verzoek om een vergoeding indienen. Het hoogheemraadschap keert een schadevergoeding uit voor zover de schade redelijkerwijs niet ten laste van de indiener moet komen en de schade niet al anderszins is verzekerd. Schade die binnen het normaal maatschappelijke risico valt, wordt derhalve niet vergoed. Een belanghebbende kan zijn verzoek indienen tot uiterlijk vijf jaar nadat hij heeft vastgesteld dat hij in een wezenlijk nadeliger positie is komen te verkeren door de uitvoering van het projectplan. Twintig jaar na het afgerond zijn van de werkzaamheden verjaart elke mogelijkheid om nadeelcompensatie te vragen. Bij de behandeling van een verzoek om nadeelcompensatie past het hoogheemraadschap de Verordening nadeelcompensatie 2015 van het hoogheemraadschap toe. Ook een beheerder of eigenaar die zijn kabel of leiding moet aanpassen vanwege het projectplan, kan het hoogheemraadschap om nadeelcompensatie vragen. De Verordening nadeelcompensatie 2015 van het hoogheemraadschap verklaart de Nadeelcompensatieregeling verleggen kabels en leidingen in en buiten Rijkswaterstaatwerken en Spoorwerken 1999 van overeenkomstige toepassing op deze verzoeken.



Planschade

Het hoogheemraadschap heeft vooroverleg gehad met de gemeente Edam-Volendam en Purmerend. Het vervangen van de brug heeft geen wijziging op het bestemmingsplan tot gevolg. Een vergoeding van planschade is derhalve niet van toepassing.

Uitvoeringsschade

Tijdens de realisatie van het projectplan kan sprake zijn van niet voorziene situaties waarbij als gevolg van werkzaamheden fysieke schade wordt toegebracht aan de eigendommen van derden (doorgaans gebouwen, grondstructuur, gewassen en dergelijke). Als deze schade onverhoopt optreedt en aan de werkzaamheden zijn toe te schrijven, kan het hoogheemraadschap de eigenaar/gebruiker schadeloosstellen.

Beperking van mogelijke nadelige gevolgen

Wij treffen de volgende maatregelen om bovenstaande gevolgen zoveel mogelijk te voorkomen of te beperken:

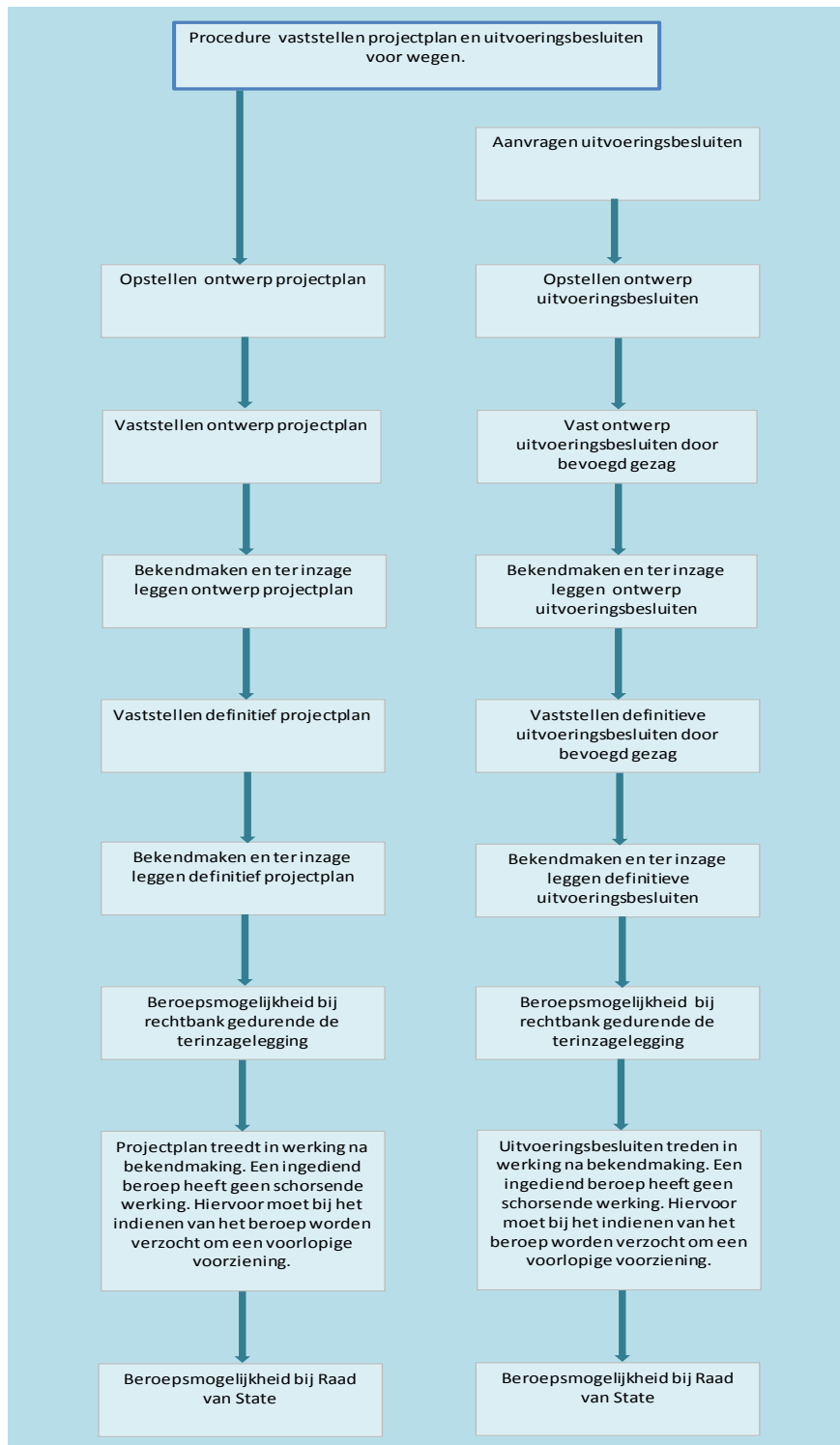
- In het contract met de uitvoerende partij uitvoeringseisen opnemen om schades te voorkomen.
- Belanghebbenden tijdig informeren over de omleidingsroutes.
- De werkzaamheden uitvoeren buiten het vaarseizoen en het vaarverkeer hier tijdig over informeren.

Door deze maatregelen zijn er geen nadelige gevolgen te verwachten.

2.8 Rechtsbescherming

Ter voorbereiding van de aanleg of wijziging van een weg die bij hem in beheer is, dient het hoogheemraadschap een projectplan op te stellen. Dit is bepaald in artikel 2 van de Wegenverordening HHNK 2013. Het hoogheemraadschap is als beheerder van de weg het bevoegd gezag dat het projectplan vaststelt.

Dit plan is tot stand gekomen na zorgvuldig onderzoek naar alle relevante belangen en waarden en in afstemming met de kaders vanuit wetgeving en beleid. Toch kan het zijn dat belanghebbenden opmerkingen hebben op dit plan en/of vinden dat hun specifieke belang onvoldoende is meegenomen. De Wegenverordening HHNK 2013 stelt, met inachtneming van de inspraakverordening van het hoogheemraadschap, dat voor een projectplan inspraak wordt verleend overeenkomstig afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht. Dit betekent dat eerst de mogelijkheid wordt geboden gedurende zes weken de stukken in te zien en de mogelijkheid zienswijzen naar voren te brengen. Na de bestuurlijke vaststelling is er beroep mogelijk bij de rechtbank en hoger beroep bij de afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State.



Projectplan procedure



3 Bijlagen

- 15.0002721 QuickScan Flora Fauna Kwadijkerbrug
- 15.0002684 Vooronderzoek conventionele explosieven
- 15.0005404 Verkennend bodemonderzoek Kwadijkerbrug
- 15.0005406 Archeologisch vooronderzoek Kwadijkerbrug
- 17.0073016 CHI voorstel Kwadijkerbrug
- 17.0074172 CHI besluit Kwadijkerbrug
- 18.0214944 Beeldkwaliteitsplan Kwadijkerbrug