


343 POLITIE	
Ingekomen	24-07-2018
BVH no.	2018 176532
Ingezonden	28-07-2018



EENHEID ZEELAND-WEST-BRABANT  
 DISTRICTEN HART VAN BRABANT en DE BARONIE  
 Telefoon 0900 8844

OVERLEG / ADVIES CONFORM ARTIKEL 24 B.A.B.W.

Registratienummer : PL2000-2018176532-1

Ik, rapporteur,   
 Eenheid Zeeland-West-Brabant, verklaar het volgende:

Ter voldoening aan het verzoek van het College van Burgemeester en Wethouders der gemeente Geertruidenberg, vervat in hunner schrijven dd. 24 juli 2018, kenmerk; VKB-2018-09-VOP-Kasteellaan-Raamsdonksveer, houdende overleg en advies als bedoeld in artikel 24 lid a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (B.A.B.W.), relateer ik, als gemandateerde conform het genoemde artikel, het navolgende:

Gelezen:

Het voorgenomen verkeersbesluit; VKB-2018-09-VOP-Kasteellaan-Raamsdonksveer, der gemeente Geertruidenberg.

Inhoudende:

Conform artikel 15 lid 1 en/of lid 2 alsmede op grond van artikel 18 sub d van de Wegenverkeerswet 1994, is het College van Burgemeester en Wethouders dezer gemeente bevoegd en als zodanig voornemens om een verkeersbesluit te nemen om op de Kasteellaan, nabij de kruising met de Anemoonlaan te Raamsdonksveer over te gaan tot de aanleg van een voetgangersoversteekplaats, als bedoeld in artikel 49 lid 2 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (hierna RVV 1990). Daartoe zullen op het wegdek verkeerstekens (zwart-witte-zebramarkeringen) worden aangebracht. Tevens zullen weerszijdig van de voetgangersoversteekplaats verkeerstekens (borden) volgens model L2f van de bijlage 1 van het RVV 1990 worden geplaatst. Een en ander zoals op de bijgevoegde situatie-foto is weergegeven. (Zie ook; Politieadvies pag. 2)

Onderzoek:

Gelet op de inhoud van het voorgenomen verkeersbesluit werd door mij, rapporteur, een onderzoek ingesteld naar de rechtmatigheid; de wetmatigheid; de handhaafbaarheid (MvT Staatsblad 1990, 460); de verkeerstechnische - en infrastructurele inrichtingen (conform de Uitvoeringsvoorschriften B.A.B.W. en de basiskenmerken wegontwerp van het C.R.O.W.); de doorstroming van het verkeer, alsmede de comptabiliteit met betrekking tot de Nederlandse verkeersveiligheidsvisie: "Duurzaam Veilig" (S.W.O.V.).

Uit het ingediende voorgenomen verkeersbesluit is gebleken dat is voldaan aan de in artikel 21 van het B.A.B.W. vermelde onderbouwing en doelstelling van het besluit, en voorts dat de aan ex. artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 ten grondslag liggende belangen zijn afgewogen.

De bijgeleverde situatie-tekening werd aan een onderzoek onderworpen. Tevens werd gebruikgemaakt van de Internetprogramma's Google-maps en Google-view. Hierdoor is een duidelijk beeld ontstaan met betrekking tot de gewenste situatie.

De uitvoering van het verkeersbesluit zal niet leiden tot infrastructurele wijzigingen in het wegverloop. Wel zal het weg- en verkeersbeeld en de normale verkeersbewegingen ter plaatse worden beïnvloed bij overstekende voetgangers.

Indien noodzakelijk zullen, voor de uit te voeren werkzaamheden ten behoeve van de effectivering van dit verkeersbesluit, tijdelijke verkeersmaatregelen worden genomen conform de C.R.O.W.-96b-richtlijnen.

Overleg ex. artikel 24 B.A.B.W.:

Met betrekking tot dit voorgenomen verkeersbesluit heeft op 24 juli 2018 overleg en mailcontact plaatsgevonden met [REDACTED] verkeerskundig van de gemeente Geertruidenberg.

Dit overleg heeft niet geleid tot heroverweging of wijziging van het oorspronkelijke voorgenomen verkeersbesluit.

De Politie adviseert:

Om beide vrijliggende fietspaden ook in het ontwerp van de oversteekplaats mee te nemen voor wat de zebrastrepen betreft. Dit medegelet op de beperkte opstelplaats tussen fietspaden en de rijbaan van de Kasteellaan.

Voorts geeft de Politie de gemeente in overweging om, gelet op de lange rechtstanden en daarmee ook de snelheid van het verkeer op de Kasteellaan, de niet-verkeersbesluitplichtige verkeerstekens (voorwaarschuwingborden) volgens model J22 RVV 1990 te plaatsen.

Handhaving:

Handelen in strijd met de verkeerstekens, zoals deze zijn genoemd, zijn handhaafbaar als overtreding en sanctioneerbaar op grond van hun strafbaarstelling als Mulder-gedraging.

Handhaving door de Politie vindt plaats in het kader van routinematige activiteiten en onder de door de Procureurs Generaal gestelde voorwaarden.

Conclusie:

Uit het ingestelde onderzoek zijn geen redenen bekend geworden die de schriftelijke bekrachtiging van het voorgenomen verkeersbesluit in de weg zouden staan.

Derhalve dat de Politie akkoord is met het te nemen besluit.

De Korpschef van Politie  
Namens deze

[REDACTED]

Eenheid Zeeland West-Brabant  
District-eenheden Hart van Brabant en de Baronie

Tilburg 28 juli 2018.