

ADR Beveiligingsplan conform 1.10.

INLEIDING

De basis voor dit beveiligingsplan is wettelijk vastgelegd in de Europese overeenkomst betreffende het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg VLG/ADR 1.1.0.3.2. De opbouw van het beveiligingsplan is gebaseerd op het voorstel van de VVVF zie Informatieblad Transport versie 4 van 2014 paragraaf 1.10 op pagina 21 – 27.

Het beveiligingsplan is opgesteld door de ADR-Adviseur en de Technisch Bedrijfsleider. Zij zijn ook verantwoordelijk voor het actueel houden. De actualiteit wordt jaarlijks getoetst, waarbij het resultaat wordt vastgelegd in het ADR jaarverslag. Het beveiligingsplan is als document beschikbaar in het AMK Handboek op het netwerk en mag niet geprint worden om misbruik en toegankelijkheid voor onbevoegden te beperken. Verspreiding aan derden mag uitsluitend met toestemming van de directie.

Bij Veluvine worden enkele gevaarlijke stoffen met een hoog risicopotentieel verwerkt. Het betreft hier uitsluitend stoffen in de klasse 3 met subklasse II. Het betreft hier oplosmiddelen in 10 ondergrondse tanks met een inhoud van maximaal 20 m³. Op andere plekken bevinden zich wel verpakte eindproducten in klasse 3 met subklasse II, maar daar zijn de hoeveelheden te gering en zijn de voorschriften in 1.10.3. niet van toepassing.

Deze stoffen in de klasse 3 met subklasse II kunnen mogelijk misbruikt worden voor terroristische doeleinden en die als gevolg daarvan aanleiding kunnen geven tot ernstige effecten zoals grote aantallen dodelijke slachtoffers of vernielingen op grote schaal. Dit beveiligingsplan heeft als doel het risico van misbruik van deze stoffen tijdens transportactiviteiten te minimaliseren.

De informatie met betrekking tot de behandeling, opslag en het transport valt onder de plicht tot geheimhouding. Wettelijk voorgeschreven informatie wordt uitsluitend via elektronische weg fax gedaan. Via -mobiele- telefoon wordt alleen de hoogst noodzakelijke informatie gegeven.

VERANTWOORDELIJKHEDEN

De omschrijving van taken en verantwoordelijkheden van de hieronder genoemde personen zijn vastgelegd in hoofdstuk 1.2.1.2. van het AMK-Handboek. Tevens is er een bedrijfsnoodplan (hoofdstuk 22.2 van het AMK-Handboek) waarin de taken en bevoegdheden zijn opgenomen, die specifiek gelden bij calamiteiten.

De bedrijfsleiding:

C.J.R.M. Taminiau Directeur

B. van der Tak Technisch Bedrijfsleider

Aangewezen beveiligingsverantwoordelijke, die er voor verantwoordelijk is dat een actueel beveiligingsplan voor de locatie aanwezig is:

M. Kuijstermans ADR-Veiligheidsadviseur

Er is nog één ander persoon met specifieke beveiligingsverantwoordelijkheden:

L. Bonora Preventiemedewerker & Hoofd BHV

Gegevens van Veluvine

- Algemeen Zie paragraaf 3. van het Bedrijfsnoodplan

ADR Beveiligingsplan conform 1.10.

- Activiteiten Het ontwikkelen, produceren en distribueren van Wegmarkeringproducten.
- Medewerkers ca. 25 zie organisatieschema in hoofdstuk 1.2.1.2. van het AMK-Handboek.
- Inrichting
 - Kantoor & laboratorium
 - Grondstof magazijn
 - Hoogspanningsruimte
 - Verfhal
 - Thermohal
 - Gereed product magazijn
 - Thermo opslag
 - Bindmiddelopslag
 - Technische dienst
 - Silo opslag noordzijde
 - Ondergrondse tankopslag & pompenhuis oostzijde
 - Laad en losgebied oostzijde
 - Sprinkler voorzieningen oostzijde
 - Losgebied grondstoffen magazijn zuidzijde
- Plattegrond Zie paragraaf 17. van het Bedrijfsnoodplan

LOCATIES VAN DE GOEDEREN MET EEN HOOG GEVARENPOTENTIEEL

De stoffen waarop het beveiligingsplan met een hoog gevarenpotentieel volgens tabel 1.10.5. van toepassing zijn, zijn uitsluitend klasse 3, II oplosmiddelen, die zich bevinden in de ondergrondse tankopslag achter het pompenhuis aan de oostzijde. Op andere plaatsen is beveiliging minder noodzakelijk en zijn de voorschriften in 1.10.3. niet van toepassing. Hieronder staan de tanks in volgorde van ligging van noord naar zuid.

Ondergrondse tanknr. 83	Methylmethacrylaat (MMA)	20 m ³ RVS
Ondergrondse tanknr. 82	Momenteel niet in gebruik	20 m ³ Staal
Ondergrondse tanknr. 80	n-Propylacetaat	20 m ³ Staal
Ondergrondse tanknr. 81	Phenylethane	20 m ³ Staal
Ondergrondse tanknr. 78	Ethylacetaat	20 m ³ Staal
Ondergrondse tanknr. 75	Momenteel niet in gebruik	10 m ³ RVS
Ondergrondse tanknr. 77	Butylacetaat (BUTAC)	10 m ³ RVS
Ondergrondse tanknr. 79a	Ethylal	10 m ³ Staal
Ondergrondse tanknr. 74	n-Propylacetaat	10 m ³ Staal
Ondergrondse tanknr. 73	Methylethylketon (MEK)	10 m ³ Staal

BEVEILIGINGSEVALUATIE

Alleen voor de losactiviteiten van de tankwagens en voor de opslaghoeveelheid in de ondergrondse tanks met de bovengenoemde stoffen is een beveiligingsplan volgens voorschriften in 1.10.3. nodig. In de tabel hieronder zijn de beveiligingsrisico's samengevat.

ADR Beveiligingsplan conform 1.10.

Matrix Beveiligingsrisico's	Diefstal transport- middel vol of leeg	Diefstal van product uit ondergrondse tanks	Ongewenste toegang	Sabotage vandalisme overdag	Sabotage vandalisme buiten werktijden
Processen:					
Aankomst	mogelijk	laag	laag	laag	n.v.t.
Behandeling	mogelijk	laag	laag	laag	n.v.t.
Lossen	zeer laag	zeer laag	zeer laag	zeer laag	n.v.t.
Opslag	n.v.t.	zeer laag	zeer laag	zeer laag	laag
Intern transport	n.v.t.	zeer laag	n.v.t.	zeer laag	laag

MAATREGELEN TER BEVEILIGING

De instructie van de medewerkers incl. contractanten en tijdelijk/gedetacheerd personeel vindt plaats met behulp van de "Veiligheid & Milieu Instructie kaart" (zie AMK document 51A015 in 2 talen beschikbaar). Met deze instructie worden de medewerkers bewust gemaakt van de noodzakelijke beveiliging tegen het onbevoegd betreden van het terrein en de eventuele risico's uit te sluiten. De volgende onderwerpen behandelt:

- Het aan de leiding melden van diefstal en misbruik van gevaarlijke goederen.
- Het aan de leiding melden van bedreigende situaties.
- Het aan de leiding melden van verdachte gedragspatronen van personen, die de veiligheid kunnen bedreigen.
- Het aan de leiding melden van mogelijkheden om beveiligingsmaatregelen te omzeilen.

De leiding beseft, dat de open poorten het onbevoegd betreden van het terrein mogelijk maken. Daarentegen zijn de medewerkers in voldoende mate aanwezig en geïnstrueerd om onbevoegd betreden van het terrein tegen te gaan. Tevens is het risico beperkt, omdat de goederen met een hoog gevarenpotentieel ondergronds en moeilijk toegankelijk zijn opgeslagen.

Het grootste gevaar is inderdaad de diefstal van de tankwagen zelf, met name tijdens de eerste administratieve activiteiten binnen bij Veluvine. Wanneer de tankwagen dan onbeheerd is, dient de chauffeur de wagen af te sluiten. De (expeditie) medewerkers moet daarop toezien.

Inkoop en aanlevering van de (gevaarlijke) stoffen kan uitsluitend plaatsvinden door middel van officiële bestellingen (zie inkoop procedure 221A302), waarbij de beveiligingsaspecten worden besproken met de leverancier.

Voor het lossen van de tankwagen worden de werkzaamheden volledige beschreven in AMK-procedure 221B003 inclusief de volgende aandachtspunten:

- Melding bij aankomst
- Overhandigen Veiligheid & Milieu instructiekaart voor chauffeurs
- Toestemming voor het oprijden van het terrein
- Controle papieren de juiste levering en hoeveelheid van de goederen
- Vastlegging kenteken / identificatie van het voertuig
- Monsternamen voor lading controle
- Beoordeling en goedkeuring voor lossen door de kwaliteitsafdeling

ADR Beveiligingsplan conform 1.10.

- Uitvoering en vastlegging niveaumeting
- Aanwijzen en ontsluiten vulopening (uniek slot)
- Aansluiten desbetreffende damp retourleiding
- Opbergen van de sleutel in de sleutelkast na beëindigen loswerkzaamheden

De (ondergrondse) opslaglocaties zijn vastgelegd in de vigerende Milieu Vergunning en worden als zodanig zonder uitzonderingen toegepast. Mede gelet op de losprocedure en onderstaande punten worden risico's laag ingeschat.

- Het interne transport wordt uitsluitend uitgevoerd door verpompen via het pompenhuis en leidingen uit deze ondergrondse tanks naar de verfhal. De pompen worden uitsluitend bediend vanuit de verfhal, waar de fabricage van de verfproducten plaatsvindt, daarbij is beveiliging minder noodzakelijk en zijn de voorschriften in 1.10.3. niet van toepassing.
- Laadwerkzaamheden en transport naar extern vanuit de ondergrondse tanks vinden niet plaats er zijn daarvoor ook geen faciliteiten beschikbaar.

Buiten werktijden is het terrein voldoende beveiligd tegen onbevoegd betreden van het terrein, zodat risico's vrijwel uitgesloten zijn:

- De EBN Veiligheidsdienst, die voldoende geïnstrueerd zijn om verdachte situaties omtrent de opslag van gevaarlijke stoffen bij Veluvine het hoofd te bieden.
- Het hek met hoogspanningsbedrading en een alarmeringsysteem rechtstreeks naar de EBN.