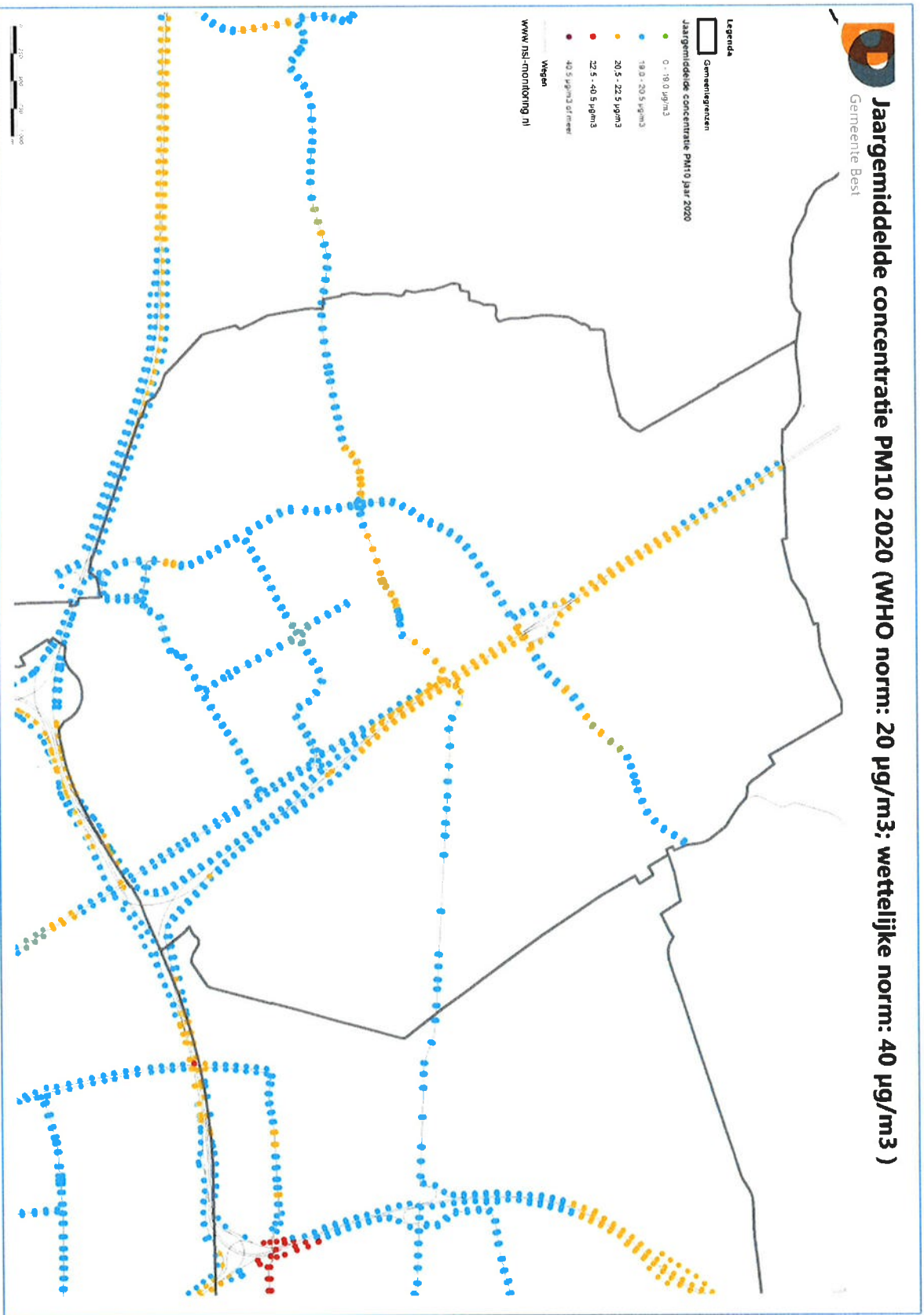


Bijlagen

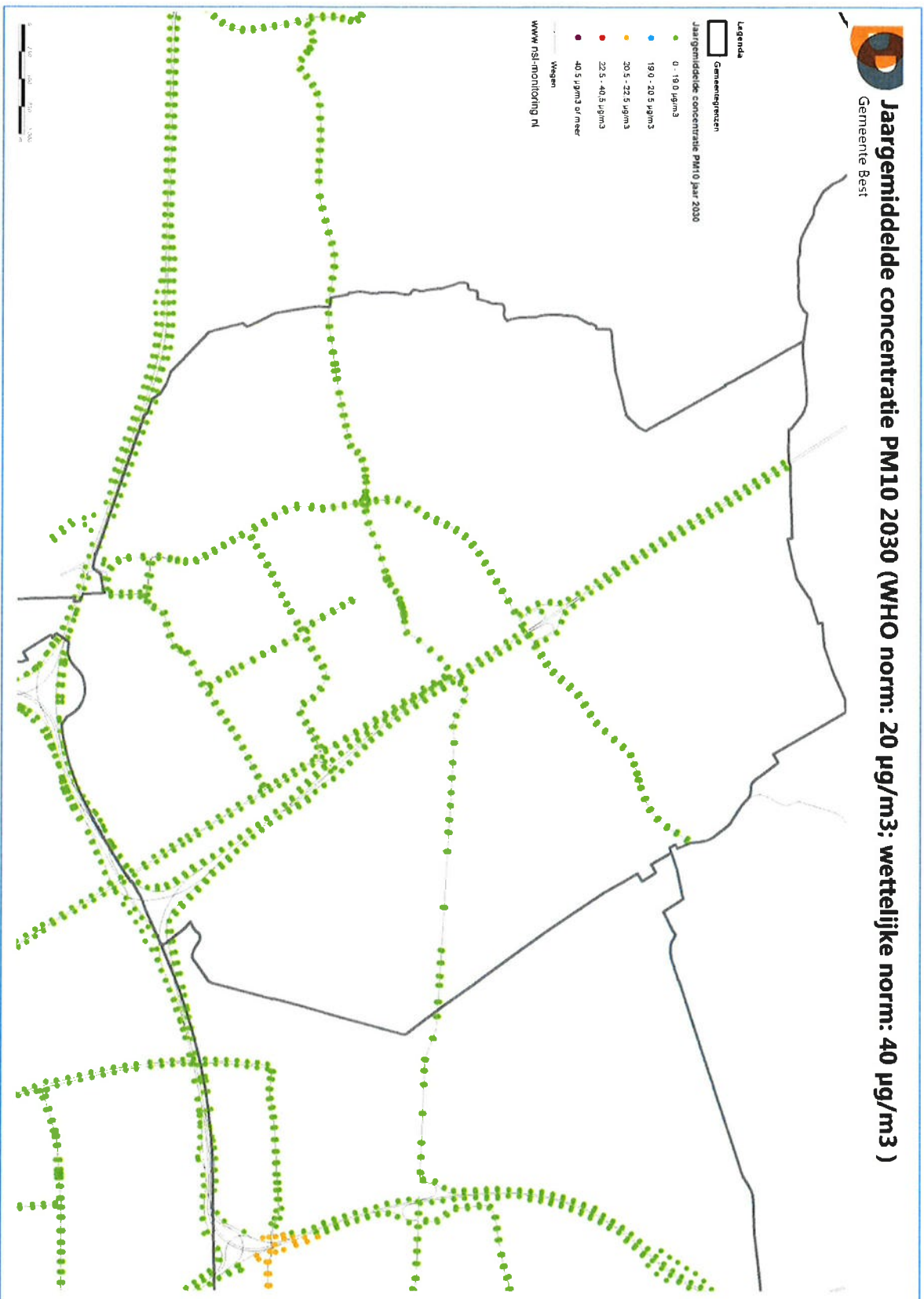
IN18-01990/

I. Luchtkwaliteit



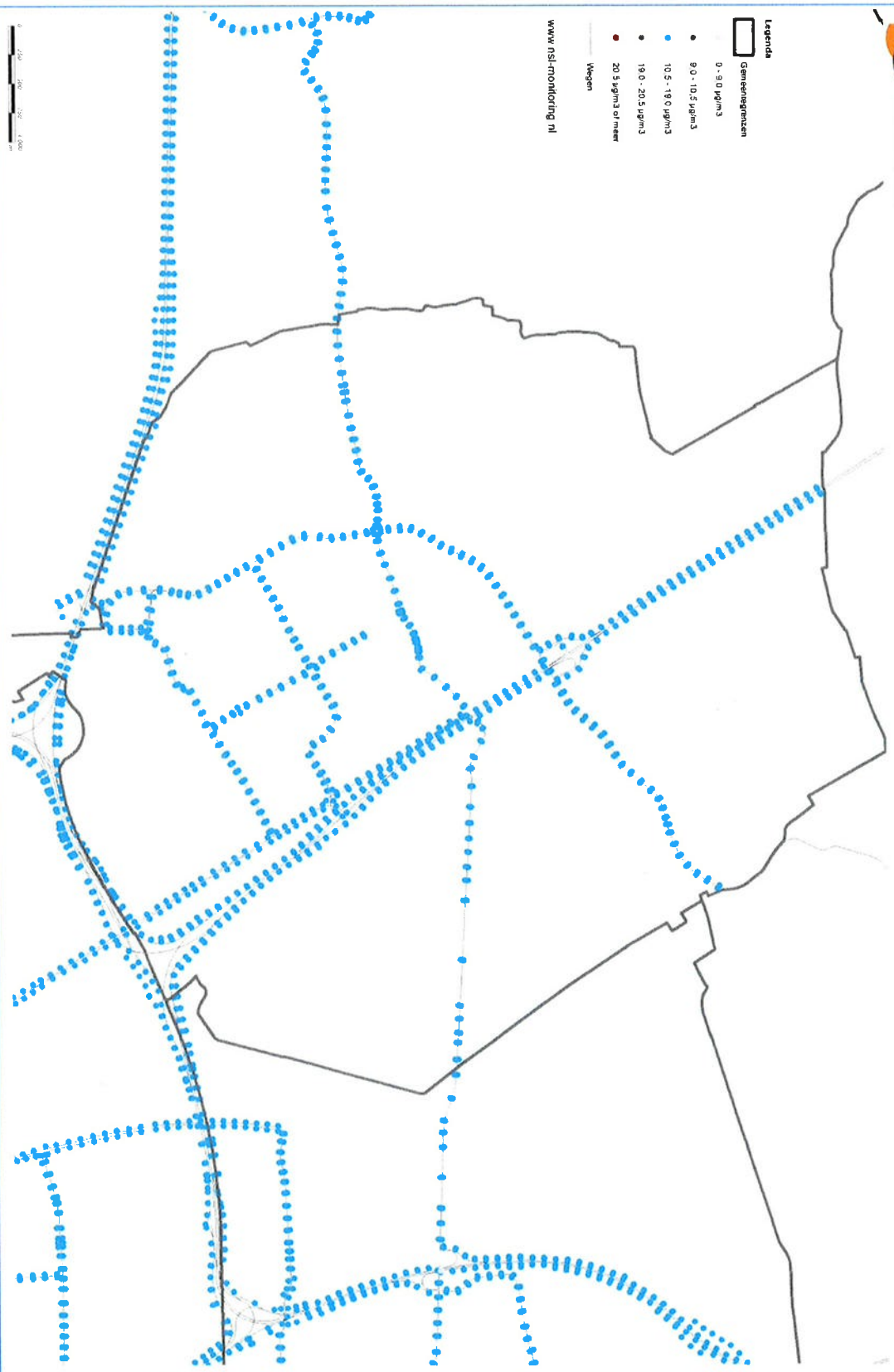


Jaargemiddelde concentratie PM10 2030 (WHO norm: 20 µg/m³; wettelijke norm: 40 µg/m³)



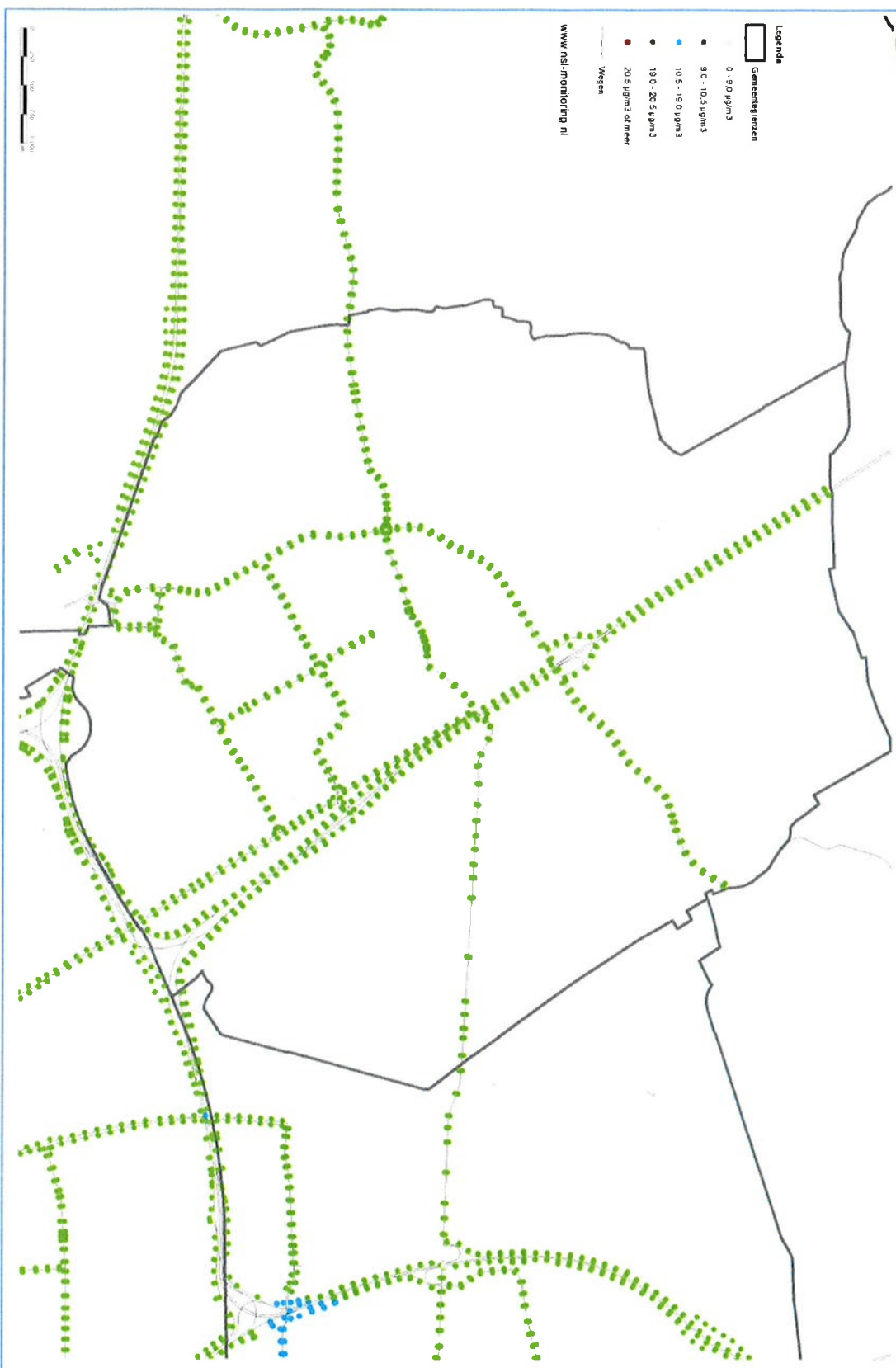


Jaargemiddelde concentratie PM_{2,5} 2020 (WHO norm: 10 µg/m³; wettelijke norm: 20 µg/m³)





Jaargemiddelde concentratie PM_{2,5} 2030 (WHO norm: 10 µg/m³; wettelijke norm: 20 µg/m³)



II. Tabel getroffen maatregelen

Legenda bij tabel	
Knelpunt	woningen aanwezig boven plandrempel 68 dB wegverkeer
Knelpunt	geen woningen (meer) aanwezig boven plandrempel 68 dB wegverkeer
Donkeroranje en	nog maatregelen op de planning, uitvoeringsdata zijn in de meeste gevallen nog niet bekend
Donkeroranje	
Feloranje	Nieuw knelpunt aangetroffen in de 2 ^e tranche

nr.	Knelpunt	Kenmerken 2011	Woningen > plandrempel	Eerstelijns bebouwing: 68 dB Rest: 63 dB streefwaarde	Maatregel/planning (evt.)/kosten	Evaluatie	Jaartal uitvoering
1	Kantonier/Speelheide	- 8300 mvf/etm Asfalt (grootste deel), groot asfalt (klein deel)	63 dB: ± 0 68 dB: ± 0	63 dB 68 dB	SMA 0/6 aanbrengen t.z.t. bij noodzakelijk onderhoud. Eventuele maatregelen getroffen, zie tabel 10.	1. Doorstroming verbeterd door aanpassing kruispunt met toepassing van VRI 2. Aarden wal vervangen door schanskorf van 2,5 m 3. Asfalt vervangen door ZSA - SD op de Willem de Zwijgerweg tussen Hinkelbrts en Boksprong 10 4. I.B.C. weg opgewaarderd met doel dat vrachtwagens andere route kiezen	2011 2012 2014 2010
		- 50 km/u					2010
		- Vrachtwegverkeer					
2	Raadhuisstraat	- klachten over geluid in de tuin			Reconstrueer Raadhuisstraat t.z.t.: vermindering verkeersintensiteit en verlagen snelheid, kosten en reductie zijn afhankelijk van te treffen maatregelen.	geen doelmatigheidsonderzoek uitgevoerd; info gegeven over mogelijkheden verhogen tuinafscheiding	2017
		- 6500 mvf/etm	63 dB: ± 0 68 dB: ± 189	63 dB 68 dB			2017
		- klinkers					2010

nr.	Knelpunt	Kenmerken 2011	Woningen > plandrempel	Plandrempel 68 dB	Maatregel/planning (evt.) /kosten	Evaluatie	Jaartal uitvoering
	Centrum						
3a	Hoofdstraat	- 9300/7500 mvf/etm - Klinkers - 30 km/h	68 dB ± 84	68 dB	Doorstroming oude Rijksweg verbeterd door verkeerslichten te verwijderen, niet te berekenen, geen aanvullende maatregelen	1. Verkeer ontmoedigd in centrum door herinrichting en 30 km/u in te stellen vanaf Prinsenhof t/m Oude Rijksweg; 2. Inrichting Hoofdstraat gewijzigd zodat deel van de Hoofdstraat tussen de Nazarethstraat en de Oranjestraat verkeersluw is (15km/u)	2016
	Nieuwstraat	- 6000 mvf/etm - klinkers - 30 km/h	68 dB ± 0	68 dB	Herinrichting in 2009: 30 km/u-zone in Nieuwstraat en uitgebreid in Hoofdstraat (ca. 2 dB), geen aanvullende maatregelen	Verkeer ontmoedigd in centrum door herinrichting en 30 km/zone in te stellen vanaf Prinsenhof t/m Oude Rijksweg; in Nieuwstraat asfalt vervangen door klinkers	2009
3b	Oirschotseweg tussen Ringweg en Hoofdstraat	- 11000 mvf/etm - klinkers - 50 km/u	68 dB ± 18	68 dB	Reconstrutie: verminderen verkeersintensiteiten en snelheid t.z.t. kosten en reductie afh. te treffen maatregelen	Niet uitgevoerd	
10	Zie nieuw knelpunt	-					
	Wilhelminadorp/ Kantonier			Eerstelijns bebouwing: 68 dB, rest: 63 dB streefwaarde			
4	Koningin Julianaweg/	- 6500 mvf/etm - deels klinkers, deels asfalt - 50 km/uur	63 dB: ± 0 68 dB: ± 0	68 dB	Vervangen asfalt door SIFA 0/5, t.z.t. bij noodzakelijke verbetering	niet uitgevoerd	
	Wilhelminaplein	- 4800 mvf/etm - deels klinkers, deels asfalt - 30 km/uur			Geen maatregelen gepland		
5	Mecklenburgweg	- 3300 mvf/etm - klinkers/asfalt - 30 km/uur	63 dB: ± 0 68 dB: ± 0	63 dB	Geen maatregelen gepland		

nr.	Knelpunt	Kenmerken 2011	Woningen > plandrempel	Plandrempel	Maatregel/planning (evt.)/kosten	Evaluatie	Jaartal uitvoering
	Saldere			Eerstelijns bebouwing: 68 dB, rest: 63 dB streefwaarde			
6	Oranjestraat e.d.	- 2400 mvf/etm - klinkers, 30 km/uur	63 dB: ± 0 68 dB: ± 11	63 dB	Herinrichting in 2009: tegengaan sluipverkeer (ca. 0,5 dB), geen aanvullende maatregelen	Herinrichting uitgevoerd, inwoners kozen voor herbestrating met zelfde stenen 30 km/u zone ingesteld voor de hele Oranjestraat	2010
	Batadorp/ Koekoeksbos/ Villawijk			Eerstelijns bebouwing: 68 dB, rest: 63 dB streefwaarde			
7	Endhovenneweg-Zuid	- 19000 mvf/etm - ZSA asfalt - 80 km/uur	58 dB: ± 0 68 dB: ± 0	58 dB 68 dB	Reconstructie in 2012, verbetering doorstroming met VRI's en aanleg ZSA (ca. 4 dB), geen aanvullende maatregelen	Reconstructie met toepassing van stil asfalt ZSA-SD en verbetering doorstroming door aanpassing kruispunt en actualisatie VRI's	2012
8	Bataweg/De Dieze	- 7500 mvf/etm - geluid van A58/A2 en de Maas	58 dB: ± 0 68 dB: ± 0	58 dB 68 dB	Tegengaan sluipverkeer dankzij aansluiting A50 met A58 in 2009/10 verbod vrachtverkeer Bataweg (ca. 1 dB) in 2010, geen aanvullende maatregelen	1. Bataweg gesloten voor vrachtverkeer 2. Bataweg en De Dieze langs Villawijk meer ontlast door betere afwikkeling van het verkeer naar de aansluiting A50/A58	2010 2010
					Doelmatigheidsonderzoek in 2013 naar effect van verhoging aarden wal langs de Maas tbv woningen Batadorp € 5.500-	aparte behandeling van de vraagstelling van BO Batadorp	2018
	Buitengebied			68 dB			
9a	1 ^o deel St. Oedenrodenneweg	- 2000 mvf/etm - SMA 0/6 - 60 km/uur	68 dB: ± 0	68 dB	Herinrichting in 2011: vervangen wegdek door SMA 0/6 (ca. 3 dB), geen aanvullende maatregelen	wegdek vervangen door SMA 0/6	2011

nr.	Knelpunt	Kenmerken 2011	Woningen > plاندrempel	Plاندrempel	Maatregel/planning (evt.) /kosten	Evaluatie	Jaartal uitvoering
9b	2 ^e deel St. Oedenro- denseweg	- 7500 mvt/etm - asfalt - 80 km/uur	68 dB: ± 0	68 dB	Reconstrueren of nodigst mogelijk ondergrond aanpassen en hoogte van het milt van St. Oedenrode. Totale kosten afhankelijk van maatregelen van St. Oedenrode	1.reconstrueren, snelheidsverlaging naar 60 km/u 2.verlengde hiervan: Ringweg tot Koppelstraat snelheidsverlaging naar 60 km/u	2015 2018
Nieuw knelpunt							
Centrum				68 dB			
10	Nazarethstraat	- 4300 mvt/etm - klinkers - 50 km/uur	68 dB: ± 85	68 dB	Invoer 30km/u zone Nazarethstr. Indien herinrichting dan afwegen welke materialen (stille, gebakken of betonklinkers) worden toegepast en welke wijze van bestraten. Kosten worden toegerekend aan Centrumplan	Herinrichting Nazarethstraat uitgevoerd: 30 km/u zone ingesteld en gebakken klinkers toegepast	2017

III. Overzicht geluidarme wegverharding

In de tabel hieronder beschrijven we de eigenschappen en de kosten van verschillende soorten stil asfalt en stille bestrating:

	Tweelaags ZOAB	DGD Microdeklaag	SMA 5	Stille betonstraatstenen
Geluid-reductie Cwegdek	Voor ons niet interessant	Lichte motorvoertuigen: Cwegdek 50km/u: 2,9 dB tot 4,7 dB 80km/u: 3,4 tot 5,0 dB Zware motorvoertuigen Cwegdek 50km/u: 1,4 Cwegdek 80 km/u: 1,3 DGD heeft na ca. 5 jaar dezelfde geluidreducerende eigenschappen van SMA 5 bij gelijktijdige aanleg.	Lichte motorvoertuigen: 50km/u: 1,7 dB 80km/u: 1,9 dB	Lichte motorvoertuigen: Cwegdek 50km/u: 1,7 dB Zware motorvoertuigen 50km/u: - 1,4 dB (Zware voertuigen veroorzaken 1,4 dB meer geluid t.o.v. van dicht asfaltbeton bij 50 km/uur)
				3,5 dB geluidreductie ten opzichte van standaard betonstraatstenen
				Voorwaarde is dat de stenen in keperverband worden gestraat
Kenmerken		Door de fijne oppervlaktetextuur en relatief hoge percentage holle ruimte treedt geluidreductie	De holle ruimte van het steenskelet levert geluidreductie op	Stille betonstraatstenen hebben een en een open structuur aan de bovenkant en vaak een minimale vellingrand
Toepassingsgebied		Stedelijke omgeving met minder hoge verkeersintensiteit, weinig bochten en verkeerslichten i.v.m. slijtage. Deze asfaltmengsels worden in een dunne laag (ongeveer 10-30 mm) aangelegd op een onderlaag.	Stedelijke omgeving waar hoge eisen worden gesteld aan de duurzaamheid van het asfalt. Bijvoorbeeld bij hoge verkeersintensiteiten, weinig omleidingsroutes voorhanden, veel verkeerslichten en bochten.	Stedelijke omgeving waar esthetische worden gesteld aan uiterlijk.
Levensduur		10 jaar	15 jaar	Hetzelfde als klinkerbestrating Hetzelfde als standaard elementenverharding
Onderhoud		Kans op rafeling is iets hoger t.o.v. dicht asfaltbeton.	Kans op rafeling is iets hoger t.o.v. dicht asfaltbeton.	Hetzelfde als standaard elementenverharding

	Tweelaags ZOAB	DGD Microdeklaag	SMA 5	Stille betonstraatstenen
Meerkosten*		Ca. € 68,00/m ² (€ 31,00 per m ² exclusief vervangen tussenlaag)	Ca. € 25,00 per m ² (kostenverschil nîhi zonder vervangen tussenlaag)	Ca. € 0,00 tot € 4,50 per m ² (t.o.v. betonsteen), Ca. - € 3,00 tot - €13,50 per m ² minder (t.o.v. gebakken klinkers)
Overige specificaties		- De duurzaamheid is per fabrikant verschillend; - Verbeteringen van geluidreducerende mengsels zijn voortdurend ontwikkeling	- Hoge weerstand tegen vervorming (spoorvorming)	- Bij veel optrekend en afremmend verkeer is het geluidreducerende effect kleiner; - Dit geldt ook in situaties met veel vrachtverkeer.

* Dit zijn de meerkosten over 30 jaar ten opzichte van normaal asfalt (DAB) incl. aanlegkosten en excl. voorbereiding, aanbesteding en toezicht. Voor de stille klinkers is gekeken naar de betonklinkers (meerkosten) als ook de gebakken klinkers (minderkosten, er is een – opgenomen).

De kosten zijn een indicatie van de aanneemsom voor situaties waar sprake is van (groot) onderhoud van een weg. Dit betekent dat bij het vervangen van de toplagen DGD en SMA ook rekening is gehouden met het vervangen van de tussenlaag om de geluidreducties te kunnen halen.

De kosten kunnen verdeeld worden in vier onderdelen:

- aanleg van de bovenlaag van het wegdek eventueel met benodigde onderla(a)g(en), dit wordt hierna genoemd "aanleg van het wegdek";
- aanleg van voorzieningen (as- en kantmarkering, kolk, afwateringssysteem);
- jaarlijks terugkerend klein onderhoud (schoonvegen of -spuiten, storten van afval en doorspuiten van afwateringssysteem); groot onderhoud om akoestische en civieltechnische eigenschappen te behouden (vervanging van de topklaag).

Bij toepassing van dunne deklagen kan het nodig zijn aanvullende, constructieve voorzieningen te treffen. Er worden aanvullende eisen gesteld aan de kwaliteit van de onder deze mengsels liggende asfaltverharding ten aanzien van afwatering en waterdichtheid. Het aanbrengen van geluidreducerende deklagen moet een duurzaam karakter hebben, enerzijds vanuit het perspectief van de aanwonenden en anderzijds, vanuit het perspectief van de weggebruiker, die niet voortdurend gehinderd willen worden door wegwerkzaamheden. Daarom wordt bij een dunne deklaag vaak een extra asfaltonderlaag aangebracht. De stille wegdekken zijn gevoeliger voor schade dan conventionele mengsels, wat kostenverhogend werkt. De levensduur van een dunne deklaag wordt geschat op circa 10 jaar, hoewel van met name de meer recente typen nog geen ervaringscijfers bekend zijn. Er moet in elk geval een goede, draagkrachtige onderlaag aanwezig zijn.

Conclusie stille wegdekken

Op dit moment lijkt SMA 5 in het stedelijk gebied de beste oplossing als wordt gekeken naar kosteneffectiviteit, techniek en logistiek. De microdeklagen zijn nog volop in ontwikkeling en de komende jaren zal hier steeds meer over bekend worden. Zodra duurzame varianten ontwikkeld zijn kan ervoor gekozen worden om in het

onderhoudsprogramma een microdeklaag op te nemen in plaats van SMA 5. Dunne deklagen zijn meer geluidreducerend en we gaan ervan uit dat ze de geluidreducerende eigenschappen ondanks slijtage in de toekomst ook behouden. Voor het buitenstedelijke gebied kan gedacht worden aan andere stille wegdektypen, zoals ZSA of ZOAB.

In (30 km/uur) gebieden met klinkerbestratingen (of gewoon asfalt) met hoge verkeersintensiteiten kan eventueel gekozen worden voor stille betonstraatstenen. Dit levert een reductie van ca. 1 dB t.o.v. gewoon asfalt (DAB) en zelfs 3,5 dB t.o.v. gewone straatklinkerverharding. In veel rustige straten met klinkerverharding is ondanks een hoge geluidbelasting geen overlast. Bij het overgaan tot vervanging van gewone straatklinkers door stille betonstraatstenen moet ook de beleving in oogenschouw worden genomen.

IV. Hotspots



Hotspots wegverkeer 2017 (60 dB of meer)



V. Maatregelentabel Programma Geluid 2018 – 2023

PROGRAMMA GELUID 2018-2023: ACTIES VOOR DE KOMENDE VIJF JAAR							
Nr.	Maatregel	Wat gaan we doen?	Waarom doen we dat?	Welk vakgebied is trekker?	Op welke hotspots richt de maatregel zich?	Wat is het verwachte effect?	Waaruit worden de kosten gedekt?
Bestaande knelpunten aanpakken							
1.	Uitvoeringsprogramma geluidsanering	Onderzoeken: Of niveau in de woningen voldoet, bron- of overdrachtsmaatregelen mogelijk zijn en/of, geluidisolatie nodig is. Zo ja, geluidisolatie- en energiemaatregelen met elkaar combineren.	Voldoende geluidisolatie van de woning, goed klimaat in de woning	Milieu Duurzaamheid	Bosseweg, Eindhovenseweg, Oude Rijksweg, Sonseweg, St. Oedenrodeseweg, Oirschotseweg, Vleutstraat hotspots (zie kaart)	Binnenniveau van maximaal 43 dB voor 196 woningen	Subsidie van Min. van I&W, Programma 9.1
2.	MJPG	Gemeente is intermediair tussen inwoners en Prorail voor de werkzaamheden die Prorail uitvoert. Het gaat om het treffen van geluidreducerende maatregelen voor woningen langs het spoor met een hoge geluidbelasting.	Zorgdragen voor een goede leefkwaliteit in en om de woning	Milieu i.s.m. Communicatie	Spoortraject	Binnenniveau van maximaal 43 dB voor 100 woningen	Uren uit Milieu- uitvoeringsprogramma om contactpersoon te zijn tussen Prorail en inwoners
Nieuwe knelpunten voorkomen op gebied van:							
Gezondheid							
3.	Gezonde mobiliteit	Aanvullende fietsvoorzieningen realisatie slowlane, betere bereikbaarheid bushaltes door bv. extra voetpaden	Gezondere levensstijl (meer bewegen)	Verkeer i.s.m. duurzaamheid	-	Meer verplaatsingen per fiets en OV	Via programma mobiliteit
4.	Gezonde mobiliteit	acties als 'groene voetstappen' en 'winkelen op de fiets'	Gezondere levensstijl (meer bewegen)	Duurzaamheid	-	Meer verplaatsingen per fiets	Uren Milieu- uitvoeringsprogramma

PROGRAMMA GELUID 2018-2023: ACTIES VOOR DE KOMENDE VIJF JAAR							
Nr.	Maatregel	Wat gaan we doen?	Waarom doen we dat?	Welk vakgebied is trekker?	Op welke hotspots richt de maatregel zich?	Wat is het verwachte effect?	Waaruit worden de kosten gedekt?
5.	Gezonde mobiliteit	Stimuleren anders om te gaan met mobiliteit vanuit de werkgeversrol. Extern gebeurt dit vanuit de bereikbaarheidsagenda. Gemeente Best is zelf ook werkgever	Gezondere levensstijl (meer bewegen)	Verkeer i.s.m. Duurzaamheid	-	Meer verplaatsingen per fiets en OV, minder vervuilende vervoersbewegingen	Nog te bepalen
6.	Omgevingswet	Onderzoek naar gebiedsgericht geluidbeleid als onderdeel van de omgevingsvisie	Integrale aanpak beperking geluidhinder in relatie tot de andere beleidsvelden van de fysieke leefomgeving	Ruimtelijke plannen i.s.m. Milieu	-	Aangename leefomgeving	Ambitie, via inbedding omgevingswet
7.	Belevingsonderzoek	Resultaten belevingsonderzoek (inwonerspanel) rapporteren. Resultaten vergelijken met berekende of gemeten geluidbelasting. (Eens per vijf jaar rapporteren we het resultaat van berekende geluidbelasting voor heel Best en jaarlijks het resultaat van gemeten geluidbelasting voor Zuid-Oost Best)	Beeld krijgen van de geluidbeleving van inwoners	K&C i.s.m. Milieu	-	Inzicht in beleving van geluid in vergelijking met berekende- of gemeten geluidbelasting	Via Programma K&C
Bouwen en Wonen							
8.	Woningbouwprojecten	Toepassen Wet geluidhinder en 'Hogere Waarden' beleid bij ruimtelijke- en infrastructurele projecten	Zorgdragen voor een goede leefkwaliteit in en om de woning	Milieu i.s.m. Ruimtelijke plannen	-	Fijne leefomgeving	Via leges en/of projectbegroting
9.	Steegse Velden	Geluidrapport om effect van hoge geluidwal te berekenen. Notitie met motivatie om hogere grenswaarde toe te staan, op verdiepingshoogte.	Zorgdragen voor een goede leefkwaliteit in en om de woning; wal zorgt ervoor dat de begane grond voldoet aan de voorkeursgrenswaarde.	Milieu i.s.m. Ruimtelijke Plannen	A2	Fijne leefomgeving	Via leges en/of Projectbegroting

PROGRAMMA GELUID 2018-2023: ACTIES VOOR DE KOMENDE VIJF JAAR							
Nr.	Maatregel	Wat gaan we doen?	Waarom doen we dat?	Welk vakgebied is trekker?	Op welke hotspots richt de maatregel zich?	Wat is het verwachte effect?	Waaruit worden de kosten gedekt?
10.	Herbestemmen van gebouwen tot woningbouw	Initiatieven gericht op de transformatie van gebouwen naar woningbouw, toetsen we ook op gevolgen m.b.t. geluid.	Stijgende woningbehoefte	Adviesteam principeverzoeken (IPNI)	-	Fijne leefomgeving	Via initiatiefnemer
Mobiliteit							
11.	Regionale verkeersmilieukaart	Updaten en opstellen geluidkaarten peiljaar 2021	Bepalen geüpdatete huidige en toekomstige geluidbelasting	Milieu ism Verkeer Beheer	Op alle huidige en toekomstige hotspots	-	Uren Milieu- uitvoeringsprogramma
12.	Reconstructie centrum	Toepassen stille verharding waar mogelijk	Een reductie van de geluidbelasting dB in en om de woning	Beheer i.s.m. Verkeer en Milieu	Molenstraat, Raadhuisstraat, Oirschotseweg	Een reductie van 2 tot 4 dB. Aantal woningen nog te bepalen en afhankelijk van keuze wegdek	Uren via programma mobiliteit Projectbegroting Wegbeheerplan
13.	Oirschotseweg (tussen Ringweg en het station)	In de stationsvisie komt een afweging over de functie en de vormgeving	Bereikbaarheid en kwaliteit leefomgeving meer afstemmen	Projecten	Oirschotseweg	Nog te bepalen	Uren via visie stationsomgeving Wegbeheerplan
14.	A58, (Bereikbaarheids-akkoord Zuidoost-Brabant)	Inbreng in regionaal project Innova58: Aandacht vragen voor betere leefomgeving in relatie tot maximum snelheid	Betere leefomgeving en bereikbaarheid in relatie tot maximum snelheid en veiligheid	Verkeer i.s.m. Milieu en Duurzaamheid	A58	Nog te bepalen	Uren Programma Mobiliteit en Milieu- uitvoeringsprogramma
Luchtkwaliteit							
15.	AiREAS, meten van luchtkwaliteit	Inzetten op bewustwording	Besef creëren van urgentie en motivatie om levensstijl in te zetten voor een gezonder leven en een gezondere leefomgeving	Milieu	-		Aanvraag kaderbrief 2019, programma 9.1
16.	Monitoren fijn stof en stikstofdioxide	Jaarlijkse monitoring via de NSL	Onderzoek of de noodzaak aanwezig is om beleid aan te scherpen	Milieu	-		Uren Milieu- uitvoeringsprogramma

PROGRAMMA GELUID 2018-2023: ACTIES VOOR DE KOMENDE VIJF JAAR						
Nr.	Maatregel	Wat gaan we doen?	Waarom doen we dat?	Welk vakgebied is trekker?	Op welke hotspots richt de maatregel zich?	Wat is het verwachte effect? Kosten gedekt? Waaruit worden de kosten gedekt?
Bedrijven						
17.	Bewaken geluidzone en geluidvoorschriften	Opstellen van maatwerkvoorschriften voor bedrijven voortzetten, toezicht op voorschriften en bedrijven aanspreken om hun nieuwe activiteiten te melden	Zorgen dat de geluidruimte van bedrijven binnen de geluidzone en de geluidvoorschriften blijft	Vergunning i.s.m. Toezicht en handhaving		Huidige kwaliteit behouden Uren Milieu- uitvoeringsprogramma
Horeca en evenementen						
18.	A.P.V., horeca- en evenementenbeleidsplan, Aquabestbeleid en Veegplan	Aanpassen en herijken geluidregels, spreiding in tijd en ruimte	Leefkwaliteit behouden en waar mogelijk verbeteren	Vergunningen i.s.m. Ruimtelijke plannen	-	Beter afgestemde geluidbelasting, minder ervaring van overlast Uren uit het Milieu- uitvoeringsprogramma en Vergunningen en ruimtelijke plannen
19.	Gehoorschade bij horeca- en evenementen	Opstellen integraal lokaal plan 'preventie gehoorschade'; Organisatoren evenementen en horecaexploitanten stimuleren om gevaren en de consequenties van gehoorschade uit te dragen via vergunningverlening	Voorkomen van onomkeerbare schade aan het gehoor	Welzijn i.s.m. Vergunningen	-	Meer mensen die gebruik maken van gehoorbescherming Uitvoering nota maatschappelijke ondersteuning & Zorg; Uren uit het Milieu- uitvoeringsprogramma en Vergunningen.
Duurzaamheid						
	Zie geluidsanering (punt 1), gezondheid en mobiliteit (punten 3, 4, 5, 14)					
Beheer en onderhoud wegen						
20.	Reconstructie diverse wegen	Toepassen kwaliteitsplan Openbare ruimte Toepassen stil wegdek waar mogelijk	Een reductie van de geluidbelasting dB in en om de woning, minder hinder	Beheer i.s.m. Vergunningen	Diverse, zie hotspotkaart	reductie van 2 á 4 dB voor diverse woningen langs diverse wegen Via wegbeheersplan

VI. Procedure en Planning

Artikel 11.12 t/m 11.15 Wet milieubeheer beschrijft de procedure voor de vaststelling van het actieplan. Bij de voorbereiding van het besluit met betrekking tot het vaststellen van het Programma Geluid 2018-2023 pasten we de uniforme openbare voorbereidingsprocedure, afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), toe. Het Programma is hiermee aangemerkt als beleidsregel. Het ontwerp van dit Programma legden we ter inzage en eenieder kon een zienswijze naar voren brengen. Inwoners konden derhalve op deze wijze participeren in de besluitvorming. Het besluit om het Programma vast te stellen, is geen voor beroep vatbaar besluit.

Daarnaast geldt dat het college, de gemeenteraad in de gelegenheid moet stellen, zijn reacties ter kennis te brengen van burgemeester en wethouders. Dit volgt uit artikel 11.14 uit de Wet milieubeheer.

Het ontwerp Programma lag ter inzage van 16 mei tot en met 26 juni 2018. De gemeenteraad kreeg in deze periode ook de gelegenheid om opmerkingen of zienswijzen te maken over het Programma.

Inwoners en gemeenteraad hebben geen reactie gegeven op de inhoud van het Programma.

De Richtlijn omgevingslawaaï stelt dat het College het Programma Geluid 2018-2023 voor 18 augustus 2018 moet publiceren en toezenden naar het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.