

De coördinator Leefbaar van de gemeente Zwijndrecht neemt hierbij het volgende verkeersbesluit:

1. het aanwijzen van de op bijgevoegde tekening aangegeven parkeervak aan de Lindelaan als parkeerplaats uitsluitend bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen door het plaatsen van het bord E04 uit bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord "opladen elektrische voertuigen";
2. het intrekken van het besluit van 5 oktober 2017 tot het aanwijzen van een parkeervak aan het Burgemeester Doornplein als parkeerplaats uitsluitend bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen;
3. dit besluit in werking te laten treden op de dag dat het betreffende verkeersbord is aangebracht.

en overweegt daartoe het volgende.

Wettelijk kader

Dit verkeersbesluit is gebaseerd op de artikelen 15, lid 1, artikel 18, lid 1, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

Het besluit wordt genomen in het streven naar een optimale gebruik van de weg (artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994).

Mandaat

Burgemeester en wethouders hebben op 10 januari 2017 besloten de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten met betrekking tot opladen elektrische voertuigen te mandateren aan de coördinator Leefbaar.

Overleg

Er is overleg gevoerd met de politie Zuid-Holland Zuid. De politie heeft hierbij aangegeven dat voor de handhaafbaarheid van de borden gewerkt moet worden met bord E4 of E8 met onderbord "opladen elektrische voertuigen". Dit advies wordt overgenomen waardoor de politie met het besluit kan instemmen. Wel wordt opgemerkt dat nauwelijks controleerbaar is of er alleen sprake is van een verbinding met de laadpaal of ook van daadwerkelijk laden.

Motivering

1. Naar aanleiding van een verzoek uit de Lindelaan wordt er binnenkort een laadpaal geplaatst aan de Lindelaan. Als bij deze paal niet-elektrische auto's parkeren is de laadpaal niet optimaal bruikbaar. Om dit te voorkomen is er de wens het parkeervak nabij deze locatie aan te wijzen als parkeergelegenheid bestemd voor elektrische auto's. Bij de gekozen locatie voor de laadpaal is gekeken naar de volgende zaken:
 - a. Loopafstand vanaf woning aanvrager;
 - b. Bruikbaarheid door andere elektrische rijders;
 - c. Parkeervak in zicht andere belanghebbenden;
 - d. Parkeerdruk in de omgeving.
2. De geplande laadpaal aan het Burg. Doornplein wordt niet meer geplaatst waardoor het ook niet zinvol is hier een parkeervak te reserveren voor elektrische auto's. De locatiekeuze voor de laadpaal is gewijzigd naar de Lindelaan.
3. Aangezien verkeersdeelnemers altijd uit moeten kunnen gaan van de aanwezige bebording wordt de inwerkingtreding van het verkeersbesluit hieraan gekoppeld.

Zwijndrecht,
Namens burgemeester en wethouders



i.o. Barry Huzen
Coördinator Leefbaar

12-07-2018

Request for Traffic Decision (v1.6)

Allego BV

Printing date 19-01-2018 11:47 AM
 User Robin Nauta
 Page 1/1

Order details

Order date 29-06-2017 Inspection date/...../..... Service Call 6216

Realisation location

Charger type Alfen ALF_TWIN 4XL 9007 City Zwijndrecht ZIP code 3331 AR
 Address Lindelaan 108 Municipality Gemeente Zwijndrecht
 Comments Laadpaal graag plaatsen op de scheiding van de twee parkeerplaatsen, zodat op beide plekken geladen kan worden. Sticker naar stoepzijde laten wijzen.
 Location RD coordinates 51.81724989704351, 4.643713574868798 (x,y)

Contact details (owner)

Name Robin Nauta Contract id 88
 Telephone +31 (0) 88 7500 Contract name Overeenkomst voor plaatsing
 E-mail Allego BV



Remarks

Laadpaal graag plaatsen op de scheiding van de twee parkeerplaatsen, zodat op beide plekken geladen kan worden. Sticker naar stoepzijde laten wijzen.

Date Traffic		Date		Date end	
--------------	--	------	--	----------	--

Municipality gives permission for realisation charge point on preferred location Approved by municipality

NB. Allego richt zich op het realiseren, onderhouden en beheren van openbare laadpalen in uw gemeente. Stroomvoorziening maakt geen onderdeel uit van de diensten van Allego. Allego werkt samen met energieleveranciers die voor eigen rekening en risico de stroomvoorziening voor de laadsessies verzorgen.

E-mail traffic decision to realisatie@allego.eu

invuldatum: 25-7-2017

Locatie: Burg. Doornplein

criterium	beoordeling	uitleg	norm
loopafstand vanaf perceel aanvrager	170 meter	binnen norm	straal 200 meter afstand hemelsbreed
bruikbaarheid door andere elektrische rijders	slecht	niet zichtbaar vanaf wijkontsluitingsweg, aan doodlopende weg in binnengebied.	5-schaals verdeling van zeer slecht tot zeer goed
parkeervak in zicht andere belanghebbenden	redelijk	zicht op paal vanuit verschillende woningen mogelijk, wel op behoorlijke afstand (12 meter)	5-schaals verdeling van zeer slecht tot zeer goed
parkeerdruk	86%	nipt te hoog, ook op wegvak tussen 85 en 100%	hoogst gemeten parkeerdruk uit meest recente tellingen (meestal 2010) lager 85%

invuldatum: 23-1-2018

Locatie: Lindelaan

criterium	beoordeling	uitleg	norm
loopafstand vanaf perceel aanvrager	150 meter	binnen norm	straal 200 meter afstand hemelsbreed
bruikbaarheid door andere elektrische rijders	redelijk	niet zichtbaar vanaf wijkontsluitingsweg, aan doorgaande weg in binnengebied.	5-schaals verdeling van zeer slecht tot zeer goed

parkeervak in zicht andere belanghebbenden	parkeerdruk	redelijk	zicht op paal vanuit verschillende woningen mogelijk, wel met tussenliggende groenstrook of straat	niet in zicht voorzijde woningen	5-schaals verdeling van zeer slecht tot zeer goed hoogst gemeten parkeerdruk uit meest recente tellingen (meestal 2010)
			binnen norm, op wegvak wel te hoog 76% (boven 100%)	lager 85%	

Behandeld door R.N. Rietveld
Functie Vakadviseur verkeer
Postadres Postbus 70023
3000 LR Rotterdam
Bezoekadres Veilingweg 66
3034 KE Rotterdam
Telefoon 0900 8844
E-mail

Ons kenmerk

Uw kenmerk

In afschrift aan

Datum 8 mei 2018

Bijlage(n) geen

Pagina 2

Aan:

College van Burgemeester en wethouders
van de gemeente Zwijndrecht

Onderwerp Advies verkeersbesluit aanwijzen E-laad parkeerplaats Lindelaan 108 te Zwijndrecht

Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer vond op 13 maart 2018 overleg plaats tussen de wegbeheerder en de politie, eenheid Rotterdam, over het verkeersbesluit met betrekking tot het aanwijzen van de twee parkeerplaatsen, ten behoeve van het laden van elektrische voertuigen aan de Lindelaan, nabij perceel 108, te Zwijndrecht, conform de plaatsing van het bord E4 en een onderbord met vermelding van de tekst "opladen elektrische voertuigen" van de bijlage 1 van het RVV 1990.

Namen de politie, eenheid Rotterdam, werd overleg gevoerd door R.N. Rietveld, vakadviseur verkeer, District Zuid-Holland-Zuid

Tijdens dit overleg werden de verkeersaspecten van het verkeersbesluit besproken.

De politie ging tijdens dit overleg akkoord met het voorgenomen verkeersbesluit.

Bij de totstandkoming van dit verkeersadvies is van politiezijde meegewogen dat door de genomen maatregel de vrijheid van het verkeer, op het betrokken weggedeelte, welke gelegen is binnen de bebouwde kom, zoveel mogelijk wordt gewaarborgd, voldoende bevorderd en wordt de veiligheid op de weg gegarandeerd.

Van politiezijde wordt het volgende opgemerkt:

Door gebruikmaking van bord E4 en voornoemd onderbord is de parkeerplaats, in theorie, beschikbaar voor alle elektrische auto's, die een oplaad activiteit vertonen.

Door gebruik te maken van bord E8 van de bijlage 1 van het RVV 1990 wordt de parkeergelegenheid beperkt voor een voertuigcategorie of groep.

Van politiezijde wordt nog wel aandacht gevraagd voor het ontbreken van een vorm van tijdsbeperking. Hierdoor is het theoretisch mogelijk dat een elektrisch voertuig onbeperkt gebruik kan maken van de parkeergelegenheid en onvoldoende gelegenheid biedt aan een andere gebruiker.

Behalve een zichtbare koppeling tussen het voertuig en de lader is, afhankelijk van het model oplader, van buitenaf niet altijd waarneembaar of er daadwerkelijk geladen wordt.

Het opladen van een lege accu duurt tussen de 30 minuten en de 8 uur, ook weer afhankelijk van het model.

Een snellader langs de autosnelweg laadt met een gemiddelde snelheid van ongeveer 22 KW/u en een laadpunt binnen een gemeente staat voor 3,9 KW/u.

Hierbij wordt opgemerkt dat het laden tot $\frac{3}{4}$ van de volledige inhoud relatief vrij snel gaat (ongeveer 2 uur bij een gemiddeld laadpunt). Het opladen van het laatste deel duurt langer.

Bij een koppeling van een elektrische auto met het laadpunt wordt de accu geladen tot het maximale.

Het laden kost geld en wordt verrekend middels een passysteem.

Na het bereiken van de maximale inhoud wordt ook de financiële inhouding van de pas gestopt.

Datum 8 mei 2018
Onderwerp Advies verkeersbesluit aanwijzen E-
laad parkeerplaats Lindelaan 108 te
Zwijndrecht
Pagina 2/2



Er is dus geen druk aanwezig om voortijdig de parkeergelegenheid vrij te geven voor een andere gebruiker.
Van politiezijde zal dan ook terughoudend worden omgegaan met het handhavingaspect van deze maatregel.

U wordt verzocht om het resultaat van dit overleg op te nemen in het verkeersbesluit.

De Korpschef,
namens deze,

R.N. Rietveld
vakadviseur verkeer
Eenheid Rotterdam
Team Verkeer
District Zuid-Holland-Zuid