

Nota van zienswijzen

Ontwerp-projectplan

**“Optimalisatie watersysteem Raam – Rijkevoort en
Oploose Molenbeek – Sint Anthonis”**

juni 2018

Waterschap Aa en Maas

Geanonimiseerde versie

Nota van zienswijzen

n.a.v. ontwerp-projectplan Optimalisatie watersysteem Raam – Rijkevoort, Oploose Molenbeek – Sint Anthonis, waterschap Aa en Maas, februari 2018

Nr.	Samenvatting zienswijzen	Overwegingen waterschap	Conclusie
1.	<p>Het ontwerp-projectplan voorziet momenteel niet in verbetering van de afwatering van waterloop 108010. Deze waterloop gaat via een sifon onder de Molenbeek door. Dit zorgt vaak voor verstoppingen en daarmee een verslechterde afvoer van regenwater. Recent zat hier weer een verstopping na regenbui van 11-4-2018. Inspreker ziet graag dat ook deze situatie voor waterloop 108010 verbeterd gaat worden.</p>	<p>Bij het uitwerken van maatregelen voor de locatie Noordkant-Zandkant is de huidige situatie van de sifon ook beschouwd. Na aanleiding van suggesties die het waterschap tijdens de inloopbijeenkomst op 24 oktober 20-17 heeft ontvangen is onderzocht of het haalbaar is de huidige constructie met de sifon te vervangen door een volledig open verbinding. Dit bleek onwenselijk; de Oploose Molenbeek en waterloop 108010 zijn allebei onderdeel van een ander watersysteem. Om redenen van functioneren en waterverdeling zit hier een waterscheiding die gehandhaafd moet blijven. Bovendien zijn de peilen van beide waterlopen dusdanig verschillend dat een open verbinding niet haalbaar is.</p> <p>Na aanleiding van de ontvangen zienswijzen is nogmaals goed gekeken naar mogelijkheden om op deze locatie een andere oplossing te realiseren, ter vervanging van de sifon. Die oplossing is gevonden in de vorm van twee rechte duikers naast elkaar met een diameter van elk 600mm. Op deze manier is een rechte verbinding zonder bochten in te passen in relatie tot de bodemhoogte van de Oploose Molenbeek, waarbij toch de vereiste doorstroomprofiel wordt bereikt. Omdat deze duikers zonder gronddekking de bodem van de Oploose Molenbeek zullen kruisen, zullen ze worden uitgevoerd in staal. Hierdoor zijn ze bestand tegen een stoot van de maaikorf tijdens het slootonderhoud.</p>	<p>Het projectplan is op dit punt gewijzigd naar aanleiding van de zienswijze. De beschreven maatregel is toegevoegd aan het plan (p. 8 en ontwerp-tekening)</p>

2.	<p>De sifon in de waterloop 108010, waar deze kruist met de Oploesche Molenbeek, vormt een knelpunt in het watersysteem. De sloot kan moeilijk zijn water kwijt, ook in normale situaties niet. In het ontwerp-projectplan is momenteel niet voorzien om deze situatie aan te passen, maar blijft de sifon in zijn huidige vorm gehandhaafd. Inspreker pleit voor een maatregel waarbij de sifon en met name het aanwezige krooshek weg kan en doet de suggestie om het kruispunt van waterlopen als een open verbinding te realiseren met stuwen op de juiste plek om meer sturingsmogelijkheid te creëren.</p>	<p>Zie beantwoording bij voorgaande zienswijze</p>	<p>Het projectplan is op dit punt gewijzigd naar aanleiding van de zienswijze. De beschreven maatregel is toegevoegd aan het plan (p. 8 en ontwerp-tekening)</p>
----	--	--	--