

Hoofdkenmerken	Configuratie: 00100 voor H&M
Roltraptyp	Schindler 9300AE-10. Aantal: 2 stuks. Rt1+2
Gebouw-aanduiding	H&M
Opvoerhoogte	5060 mm
Plaats van installatie	De installatie is binnen, in een geconditioneerde omgeving geïnstalleerd
Opstelling	De eenheid is een enkele installatie, langs elkaar geplaatst.
Helling	35 °
Breedte van de treden	1000 mm
Aantal treden horizontaal onderaan	Twee treden horizontaal, 800 mm
Aantal treden horizontaal bovenaan	Twee treden horizontaal, 800 mm
Nominaal vermogen van de motor	5.5 kW. IE3-motor
Snelheid	0.5 m/s (+/- 10%)
Voedingsspanning	Motor: 400 Volt / 50 Hz Licht: 230 Volt / 50 Hz
Nominale stroom van de motor	13 A
Startstroom van de motor	26 A



Planning-, levering- en uitvoeringgegevens

Horizontale installatielengte	12051 mm. Zie bijgaande roltraptekening.
-------------------------------	--

Elektrische gegevens

Bedrijfsmodus	Werking continu of intermitterend bedrijf, OP/NEER. Bij geen aanbod schakelt de roltrap naar standby stand. Zodra er weer aanbod is, wordt naar de nominale snelheid geschakeld.
	Deze bedrijfsmodus is de meest energie-efficiënte (tot 80% stroom reductie) en kan in alle mogelijke bereiken worden ingezet. Door de automatische herkenning van passagiers wordt de snelheid automatisch aangepast. Bij afwezigheid van passagiers loopt de roltrap met een gereduceerde snelheid van 0,1 m/s door en laat hiermee tevens de inbedrijfs-status zien.
Transport richtingsaanwijzer	Rode / groene indicatoren met symbolen geven de draairichting aan, ingebouwd in de leuningbandinloopkappen.
Variabele snelheidsaandrijving	De frequentie geregelde aandrijving met mogelijkheid van kruipsnelheid. Bij geen aanbod wordt eerst teruggeschakeld naar de kruipsnelheid. Bij aanbod van mensen wordt de nominale snelheid weer aangenomen. Incl. groen/rode richtingsindicatoren in de inloopkappen.
Elektrische beschermingsgraad	De elektrische beschermingsgraad van de volledige installatie is IP21. De motor heeft de beschermingsgraad volgens IP54

Design	
Design van de balustrade	De balustraden staan verticaal en zijn zelfdragend. De leuningband ligt midden bovenop de glaspanelen.
Balustrade naden	Naden van de balustraden loodrecht op de tredenlijn geplaatst.
Hoogte van de balustrade	1000 mm
Panelen van de balustrade	De balustradepanelen bestaan uit 10 mm dik veiligheidsglas.
Kleur van de panelen	De glaspanelen zijn kleurloos, hoog-transparant "kristal".
Opdekprofiel	RVS korrel 240
Materiaal van de sokkelplaat	Staalplaat met zwarte Teflonlaag. De 2 mm dikke plaatstalen plintpanelen zijn achteraan versterkt met C-profielen om de rigiditeit van het geheel te garanderen.
Sokkelplaat verlichting	De combinatie van de LED-lichtbandverlichting samen met de plintborstels vermindert nog meer het risico van vastklemmen . Dit verlichtingssysteem maakt gebruik van LED light strips (wit licht) die beschermd worden door een translucide UV-resistente diffuser uit polycarbonaat.
Leuningband	Leuningband zwart, versterkt en eindloos ge vulcaniseerd. In- en uitloop bij de balustrade-einden met vingerbeveiliging en veiligheidskontakt.
Vakwerkframe	Vakwerkframe 980 mm met oliedicht gelaste bodemplaat. Opleggingen met rubberisolatie. Geheel in primer in RAL7030.
Frame zijbeplating	Staalplaat, poedercoated in RAL-kleur naar wens.
Frameonderzijdebeplating	Staalplaat, poedercoated in RAL-keur naar keuze.
Verlichting frameonderzijdebeplating	LED spots, in 5 r ijen met 2 spots
Kamplaat	De kamplaat bestaat uit geribbeld aluminium profielen met geanodiseerde groeven. Schindler kamplaten voldoen aan de anti-slip eigenschappen, uiteengezet in EN 115-1, Bijlage J (gebaseerd op DIN 51130)
Brochures, visualisaties en website link	
Brochure Schindler 9300	Klik hier om de PDF te downloaden
Website Schindler	Klik hier om rechtstreeks naar de website te gaan van Schindler

Veiligheid	
Verlichting van de treden	Verlichting schijnend tussen de treden bij de op- en afstapplaatsen, LED-verlichting.
Veiligheidstreden	Aluminium treden. Treden onderling eenvoudig uitwisselbaar. In RAL 9006 wit aluminium gepoedercoat.
Vloerluiken	De vloerplaat van de roltrap bestaat uit geribbeld aluminium profielen met geanodiseerde groeven. Schindler vloerplaten voldoen aan de anti-slip eigenschappen, uiteengezet in EN 115-1, Bijlage J (gebaseerd op DIN 51130).
Kamsegmenten	Individueel uitwisselbare kamsegmenten uit aluminium
Kamplaatverlichting	Kamplaat verlichting met LED lampen.
Veiligheidscontacten	Conform EN 115-1:A1 Plintborstels worden geplaatst tijdens de montage als standaard in één enkele rij op een zwart poedergelakt aluminium profiel. Plintdeflectoren verkleinen het risico van vastklemming tussen plint en trede omdat er een bijkomende veiligheidsmarge voor de gebruiker wordt gecreëerd Een noodstopknop is geïnstalleerd aan elk toegang en schakelt de roltrap handmatig uit in noodsituaties. Zoals met andere veiligheidsschakelaars, wordt de rem meteen geactiveerd. De noodstopknop is met het label "STOP" voorzien
Communicatie	De operationele toestand van de eenheid kan worden bekeken op een digitale display (2 digits)
Montage en onderhoud	
Automatische smering	Standaard wordt de smering gerealiseerd door middel van magneetventielen. Zo kunnen we de dosering op peil houden en de controle over de smeringstijdsintervallen controleren
Soort levering	Balustrade gemonteerd Unit geleverd in één deel. Inhijsen mbv vorkheftrucks en hijsbok met takels.