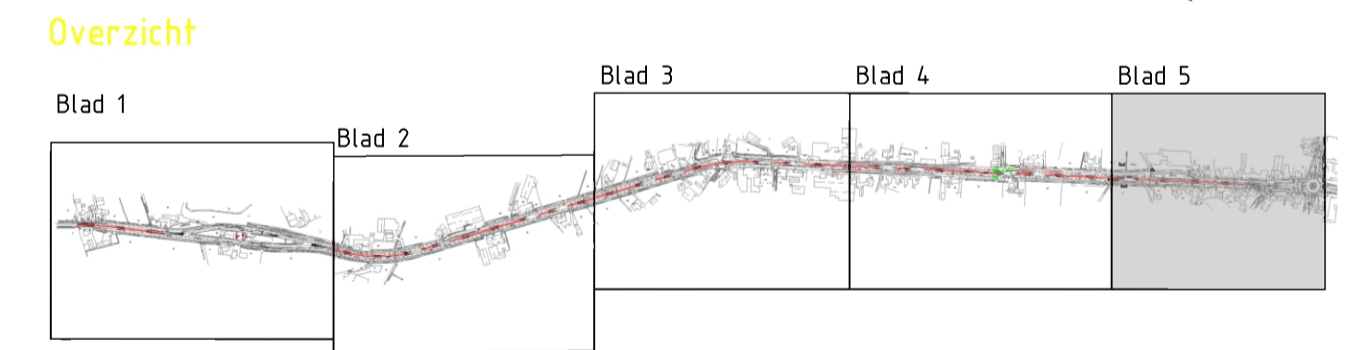


Volkstunnen
Bebordingen in komportaal vervangen, zie weergegeven symbolen met modelnummers
4 x BB141 verplaatsen

B.O.B. 27.26 m + NAP

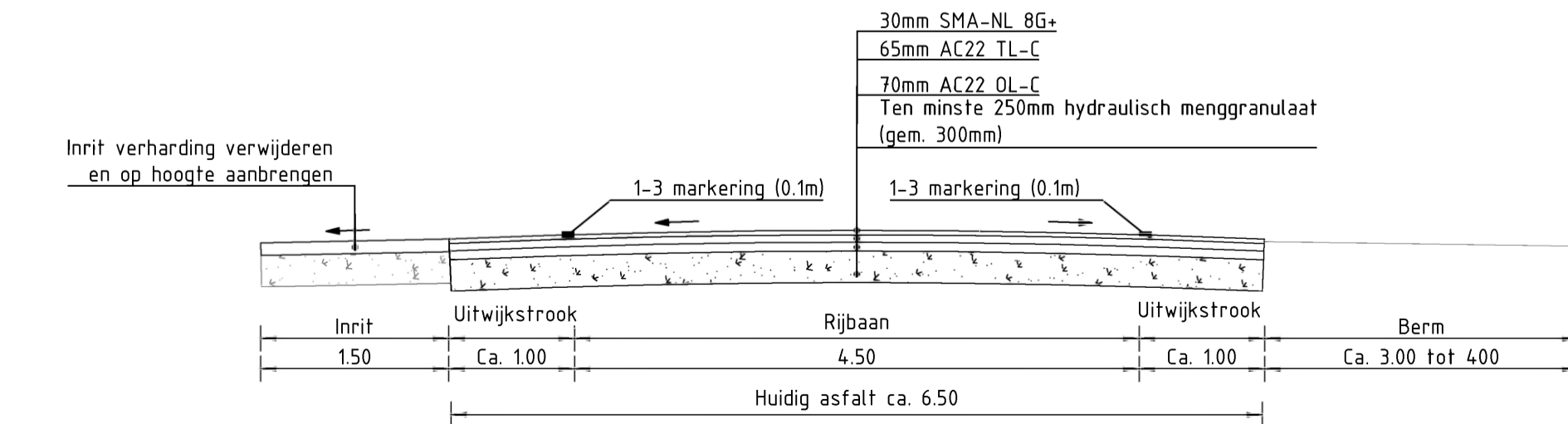
Bebordingen in komportaal vervangen, zie weergegeven symbolen met modelnummers
3 x BB141 EN 1 x straatkolk verplaatsen

B.O.B. 27.38 m + NAP
Aan te leggen duiker. Tweezijdig fauna passeerbaar. Inwendige breedte 1.70m x 150m met aan beide zijden loopplanken van 50 cm.

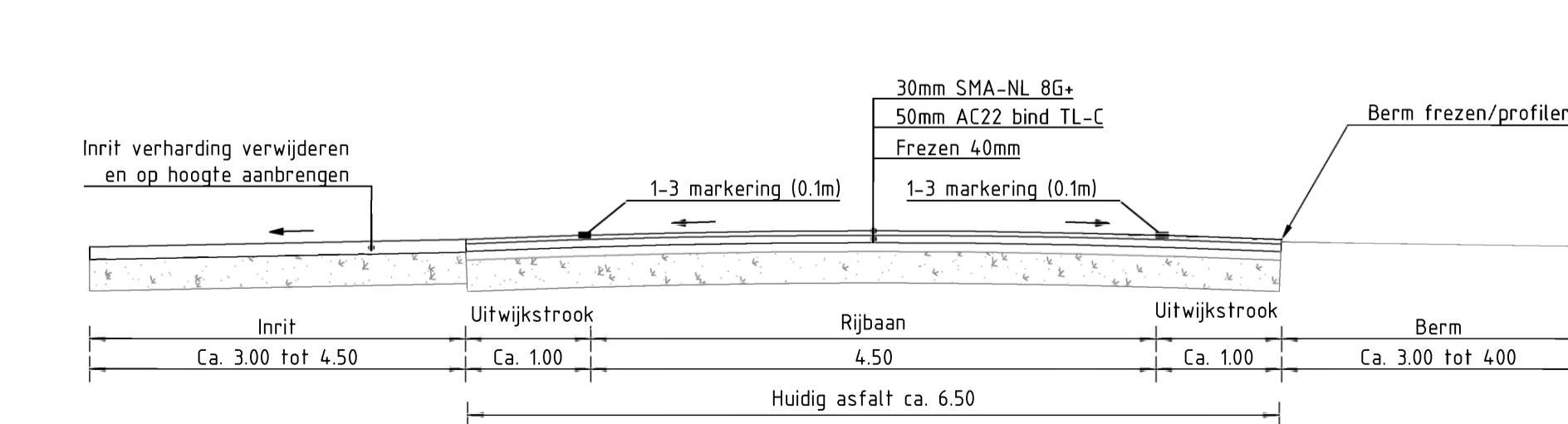


Legenda:

- Verwijderen asfalt en fundering.
 - Aanbrengen: - 30mm SMA-NL 8G+
- 65mm AC22 TL-C
- 70mm AC 22 DL-C
- ten minste 250mm hydraulisch menggranulaat
 - Frezen deklaag 40mm.
 - Aanbrengen: - 30mm SMA-NL 8G+
- 50mm AC22 bind TL-C
 - Deklaag op kruisingsvlakken.
 - Aanbrengen: - 30mm SMA-NL 8
 - Frezen deklaag 30mm
 - Aanbrengen: - 30mm SMA-NL 8
 - Aan te brengen beukenhaag op 500mm teelaarde
 - Trapfrees, breedte 1 meter
 - As-lijn
 - 1-3 markering (0.10m)
 - 1-1 markering (0.10m)
 - Kanalisatiestreek 0.5-0.5 markering (0.10m)
 - Zaagsnede asfalt
 - Te verwijderen boom
- Betontegels 200x200mm
 - Betontegels 300x300mm
 - BSS, halfsteensverband, KF
 - BSS, keperverband, KF
 - BSS, elleboogverband, KF
 - SBS, keperverband, KF
 - SBS, halfsteensverband, KF
 - SBS, halfsteensverband, DF
 - Natuursteen kinderkoppen, halsteens, 100x200mm
 - Printbeton, halfsteensverband
- Molgoot, BSS, KF
 - Opsluitband, diverse typen
 - Opsluitband, 120x250mm (Nieuw)
 - RWS-band, RWS 115/225x240mm (nieuw)
 - Trofhoirband 130/150x250mm
 - Scheidsband 220/440x250
 - Leicon busperonband (nieuw)
 - Natuursteen klinkers 100x200mm (2 strekken)
 - Verkeerstegels 500x500mm (driehoek en zwart)
 - Put op hoogte stellen
 - Straat/trofhoirkolk op hoogte stellen
 - Trofhoirkolk verplaatsen
 - Nieuw te plaatsen verkeersbord (Inclusief symbool en modelnummer op tekening)
 - Te handhaven verkeersbord (Inclusief symbool en modelnummer op tekening)
 - Te verplaatsen verkeersbord (Inclusief symbool en modelnummer op tekening)



Principe profiel A - Volledige rehabilitatie
Schaal 1:50



Principe profiel B - Vervangen deklaag (freen 40 mm aanbrengen 80mm)
Schaal 1:50

| | | | | | |
|---------|---|-----------------|---------------------|---------------------|------------|
| 3 | Opmerkingen n.a.v. bevoensavond d.d. 20-09-2017 verwerkt. | M. van Beekveld | J.W. van Schadewijk | J.W. van Schadewijk | 26-09-2017 |
| 2 | Onder andere, wijzigingen bebording en asfaltconstructie | V. den Haan | J.W. van Schadewijk | J.W. van Schadewijk | 11-09-2017 |
| 1 | Overleg 24 augustus 2017 | V. den Haan | J.W. van Schadewijk | J.W. van Schadewijk | 01-09-2017 |
| 0 | Eerste uitgave | V. den Haan | J.W. van Schadewijk | J.W. van Schadewijk | 18-08-2017 |
| revisie | omschrijving | getekend | gecontroleerd | akkoord | datum |

opdrachtgever
Gemeente Reusel - De Mierden

project
**Onderhoud N284 te Reusel
Belgische grens - Schoolstraat**

omschrijving
Verhardingen

documentstatus
Definitief

documentversie
3

projectnummer / tekeningnummer
BF5481-100-1139_BO-201

formaat
A2.0

schaal
1:500

fase
Bestek

bladzijde
5

van
5

