

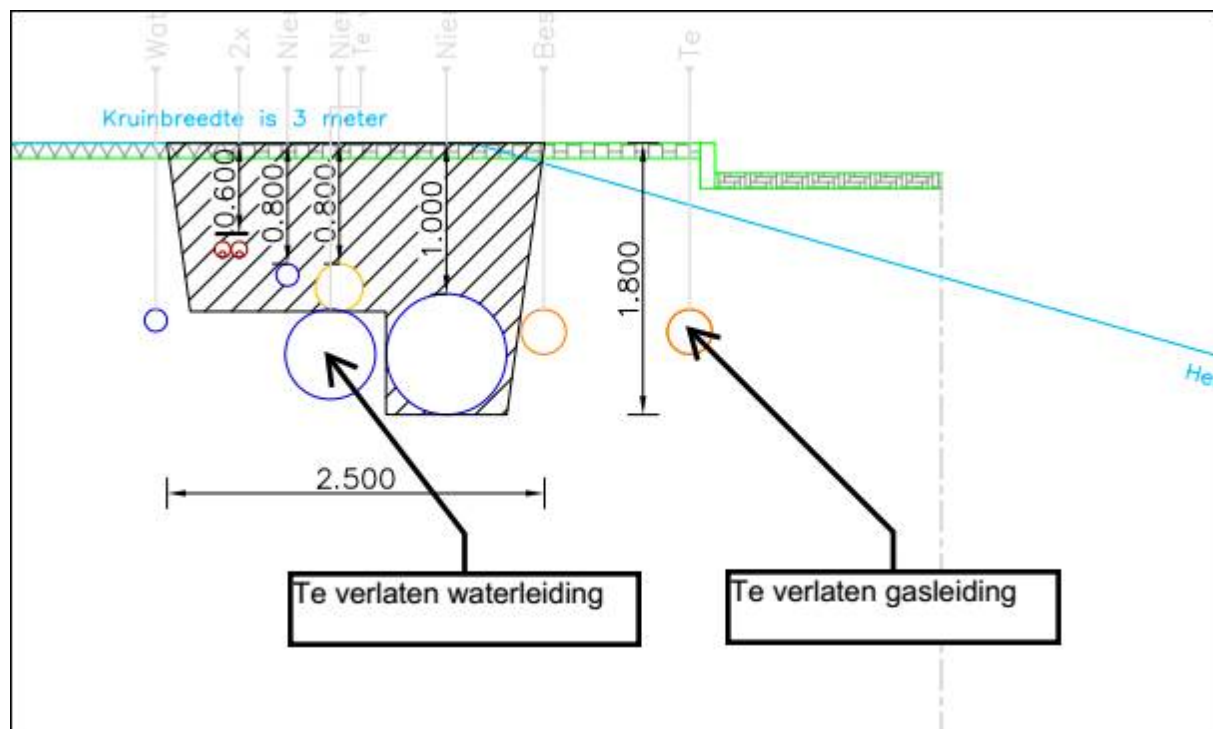
From: Bram van de Vondervoort <b.vandevondervoort@debuco.nl>
Sent on: maandag 11 juni 2018 14:21:28
To: Gilst, Martijn van <martijn.van.gilst@waternet.nl>
CC: Pieter Bas <pieterbas@haanstra-cta.nl>
Subject: Verzoek om dichtschiemen verlaten waterleiding en gasleiding

Beste Martijn,

Wij hebben zojuist telefonisch overleg gehad over het vullen van de twee leidingen met schuimbeton en het deels achter laten hiervan. Het gaat om de onderstaande twee leidingen.

De hoge druk gasleiding dient over circa 450 meter komen te vervallen. Doordat we op voorhand niet kunnen bepalen of de leiding op alle locaties verwijderd kan worden is ons voorstel de leiding te vullen met schuimbeton (of gelijkwaardig) om een nadelige invloed aan de functie van de waterkering tegen te gaan (zoals langsstromen in buis / oncontroleerbare situatie). De verlaten hoge druk gas leiding zal naderhand worden verwijderd waar deze in de waarkzaamheden zichtbaar wordt. Bij het verwijderen wordt de vulgraat van de leiding gecontroleerd of de resterende uiteindes voldoende afgedicht zijn om instromen te voorkomen.

De nieuwe transportleiding zal aangesloten worden op de op huidige transportleiding wanneer deze is gereinigd, getest en door waternet akkoord bevonden is. Doordat de fasering van de werkzaamheden en de ligging van de transportleiding is het daarna niet mogelijk om de bestaande transportleiding te verwijderen. Om de nadelige invloeden, zoals beschreven in de vorige paragraaf te voorkomen, zullen we deze leiding ook vullen met schuimbeton (of gelijkwaardig).



Wanneer na aanleiding van bovenstaande nog vragen zijn vernemen wij het graag. Onze contactgegevens staan onderstaand.

Met vriendelijke groet,

Bram van de Vondervoort
Coördinator Kabels en Leidingen Project De Entree Amsterdam



M: 06 49 74 60 59

E: b.vandevondervoort@debuco.nl

Max Bögl & Partners realiseert project De Entree Amsterdam

Debuco Techniek is partner van Max Bögl

Bezoekadres: bouwkeet Prins Hendrikkade t.o. 100

www.amsterdam.nl/deentree