

Zaaknummer	Afdeling	Ede,
895009	ROG	4 juli 2018

Het college van burgemeester en wethouders:

overwegende dat:

de Julianastraat en de Hertenlaan wegen zijn zoals bedoeld in artikel 1 lid 1 onder b van de Wegenverkeerswet 1994;

dit openbare wegen zijn die liggen binnen de bebouwde kom van Lunteren;

deze wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Ede;

deze wegen erftoegangswegen zijn met een 30 km/uur regime;

overwegende dat,

er in de Julianastraat éénrichtingsverkeer geldt richting de Postweg;

er in de Hertenlaan éénrichtingsverkeer geldt richting de Reeënlaan;

in combinatie met de afsluiting van de Dorpsstraat, de aanwezigheid van de Westzoom en de doorgetrokken A30 de eerder gekozen verkeerscirculatie in de Julianastraat en de Hertenlaan ter discussie staat;

de discussie zich toespitst op het vele omrijden;

dit inhoudt dat het verkeer met een herkomst of bestemming in het gebied rondom de Julianastraat en Hertenlaan, door tegenovergesteld eenrichtingsverkeer in het noordelijke en zuidelijke deel van deze straten, altijd via de Reeënlaan moet rijden;

de bezoekers in Lunteren zich daarnaast slecht kunnen oriënteren en er zoekverkeer ontstaat;

dat tevens de intensiteiten op straten aan de oostzijde van Lunteren (Oranjestraat, Westelijke parallelweg en Stationsweg) hoger zijn dan aan de westzijde, wat mogelijk te maken heeft met het gekozen eenrichtingssysteem in de Hertenlaan en Julianastraat;

de westelijke parallelweg erg smal is en het wenselijk is de intensiteit te verlagen;

daarom de wens bestaat voor een gebruiksvriendelijkere verkeerscirculatie met minder omrijden en een gelijkmatigere spreiding van verkeer over de verschillende straten in Lunteren;

overwegende dat,

daarom in 2017 een proef is uitgevoerd om het éénrichtingsverkeer in de Julianastraat tussen de Postweg en de Reeënlaan op te heffen en het éénrichtingsverkeer in de Hertenlaan tussen de Postweg en de Reeënlaan om te draaien;

de proef via een enquête is geëvalueerd; er 249 reacties zijn ontvangen;

de reacties op de proefsituatie verdeeld waren;

met name de toegenomen verkeersintensiteit op de Julianastraat en de beperkte verkeersruimte om tegenliggers te passeren tot klachten en knelpunten leidde;

Burgemeester en wethouders

een meerderheid van de respondenten aangaf wel voorstander te zijn van aanpassing van de oorspronkelijke verkeerssituatie maar daarbij de voorkeur geeft aan een tussenvariant;

dit ook geldt voor de reacties uit de directe omgeving van de proeflocatie;

met name de bewoners van het noordelijke deel van de Julianastraat unaniem tegen iedere aanpassing van de verkeerssituatie waren, met name vanwege de toegenomen drukte en de beperkte ruimte om tegenliggers te passeren;

overwegende dat,

het belang van een gebruiks vriendelijke verkeerscirculatie met weinig omrijden en minder zoekverkeer groter wordt geacht dan het belang van deze bewoners in het noordelijke deel van de Julianastraat;

er op basis van de evaluatie in 2017 een nieuwe proef met de tussenvariant is uitgevoerd in 2018;

deze proef met de tussenvariant inhoudt dat het éénrichtingsverkeer in het noordelijke deel van de Hertenaan en Julianastraat wordt omgedraaid, waarbij beiden straten éénrichtingsverkeer houden;

de meldingen en klachten over de proefsituatie beperkt zijn gebleven tot twee, waarvan een over snelheid en een andere over de toegankelijkheid van een inrit;

de proef is gecontroleerd met telslangen (zie bijlage I);

hieruit blijkt dat er in de Reenaan sprake is van een grote afname en evenwichtigere spreiding van verkeer en ook de intensiteit in de Hertenaan licht is afgenomen;

de intensiteit in de Julianastaat licht is toegenomen, maar de eerdere knelpunten ten aanzien van drukte en passeren zich niet hebben voorgedaan;

de Julianastraat de intensiteiten goed kan verwerken;

uit metingen is gebleken dat de snelheid in de betreffende straten relatief hoog is, maar de proef niet tot verdere toename van rijsnelheden heeft geleid;

het geen doel van de proef was om de snelheden te verminderen;

er aan de oostzijde van Lunteren nog geen grote afname in intensiteiten is geconstateerd en waarschijnlijk pas na langere tijd duidelijk zal worden of dit gewenste effect gaat ontstaan;

desondanks gebleken is dat de proef met de tussenvariant in de omgeving van de Hertenaan en Julianastraat voor een gelijkmatigere spreiding van verkeer zorgt met minder zoekverkeer en een beperking van de omrijafstanden;

de toegankelijkheid van de inrit met betreffende bewoners wordt opgepakt;

er geen overige klachten en knelpunten zijn geconstateerd;

overwegende dat,

om de verkeersveiligheid op de weg te verzekeren, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het in standhouden van de weg, het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade, is het noodzakelijk om overeenkomstig bijgevoegde tekening verkeersmaatregelen in te stellen;

overwegende dat:

bewoners gedurende de proef met brieven zijn geïnformeerd;

de Dorpsraad Lunteren intensief bij de proef is betrokken en adviseert deze tussenvariant definitief te maken en tevens aangeeft dat ook de Lunterse middenstandsvereniging akkoord is met deze oplossing;

overeenkomstig het gestelde in artikel 24 BABW is overleg gevoerd met de korpschef van politie, in deze diens gemandateerde, en deze positief heeft geadviseerd.

Burgemeester en wethouders

de maatregelen worden ingesteld overeenkomstig de bijgevoegde tekening.

mede gelet op het bepaalde in:

- hoofdstuk I artikel 2 en hoofdstuk II paragraaf 2 van de Wegenverkeerswet 1994;
- de paragrafen 6 en 7 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

besluit:

I. overeenkomstig bijgevoegde tekening de volgende verkeersmaatregelen in te stellen:

- *het aanwijzen van het noordelijke deel van de Julianastraat, tussen de Reeënlaan en Postweg, als éénrichtingsweg in zuidelijke rijrichting met uitzondering van (brom-)fietsers door het plaatsen van borden C2, C3, C4, D06 en onderbord OB54 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV1990);*
- *het aanwijzen van het noordelijke deel van de Hertenlaan, tussen de Reeënlaan en Postweg, als éénrichtingsweg in noordelijke rijrichting met uitzondering van (brom-)fietsers door het plaatsen van borden C2, C3, C4, D06 en onderbord OB54 uit bijlage I van het RVV 1990;*
- *het intrekken van de verkeersmaatregelen over de Julianastraat en Hertenlaan uit het oude verkeersbesluit met nummer ONT 2004 2045.*

II. afschrift te zenden aan:

- de korpschef politie Oost-Nederland;
- de brandweercommandant van Ede.

Burgemeester en wethouders,
Namens dezen,



Harriette Campen
afdeling Beleid Infrastructuur & Milieu

Bijlage:

- I: Verkeerstellingen;
- II: Bebodingsplan.

