

Bijlage 10: Beantwoording inspraak reacties + lijst van wijzigingen ten opzichte van de ontwerp beleidsvisie externe veiligheid

1. Binnengekomen reacties

1.a. Bevibedrijf Prins Reinierstraat Steenberg

Inhoud reactie: Op de signalering en detailkaart staan twee risicocontouren opgenomen, rondom twee bedrijfsloodsen. In één van de bedrijfsloodsen vind opslag gevaarlijke stoffen plaats (PGS - 15) in de andere loods worden echter geen gevaarlijke stoffen opgeslagen. Daarnaast stond de naam van de eigenaar niet goed genoemd in de beleidsvisie.

Antwoord: De ingediende reactie is gegrond. Dit houdt in dat de signaleringskaart en de detailkaart behorende bij de beleidsvisie worden aangepast en dat er één risicocontour niet meer is opgenomen. De naam is in de bijlage met de aanwezige Bevi-bedrijven eveneens aangepast.

1b. Bevibedrijf Karel Doormanstraat Dinteloord

Inhoud reactie: Waarom is de afstand van de risicocontour rondom het LPG vulpunt kleiner dan die bij andere LPG verkoopstations?

Antwoord: De vergunde doorzet van LPG is bij dit LPG tankstation minder dan bij de andere LPG tankstations. De vergunde doorzet is <500 m³, hierbij is de PR 10-6 afstand 25 meter. De vergunde doorzetten van de andere LPG station houders is tussen de 500 en 1000 m³, hierbij is de PR 10-6 afstand 35 meter.

1c. Bevibedrijf Havenweg Dinteloord

Inhoud reactie: De in de beleidsvisie opgenomen risicocontouren op het kaartmateriaal kloppen met de in oktober 2016 door het bedrijf ingediende aanvraag bij de Omgevingsdienst.

Antwoord: Het is inderdaad juist dat de contouren niet overeenstemmen met de in oktober 2016 door het bedrijf ingediende gegevens. Er is door de provincie, het bevoegde gezag, echter nog geen definitieve vergunning afgegeven. De gemeente kan in deze beleidsvisie nog niet vooruitlopen op een nog niet vergunde situatie. Zodra de vergunning zal de beleidsvisie met het daarbij behorende kaartmateriaal hierop worden afgestemd. In de ontwerpvisie stond onterecht opgenomen dat de gemeente het bevoegde gezag was voor de vergunningverlening. Dit is aangepast in bijlage 4 van de beleidsvisie.

2. Lijst van wijzigingen ten opzichte van de ontwerp beleidsvisie

- Blz. 17: Er zijn 9 Bevi –Inrichtingen binnen de gemeentegrenzen in plaats van de eerder aangegeven 8.

- Blz. 21: Tekst onder Basisnet water is uitgebreid ten opzichte van het ontwerp. Het gaat hier om het Krammer-volkerak en het Schelde-Rijn kanaal. Op basis van de ontwerpvisie was het niet voldoende duidelijk hoe te handelen met initiatieven voor de realisering van kwetsbare objecten in de omgeving van genoemde watergangen, vallen onder het zogenaamde Basisnet Water.
- Blz. 24: Hieraan is toegevoegd dat het standaardadvies van de veiligheidsregio jaarlijks wordt geactualiseerd vanwege een geactualiseerd advies van de veiligheidsregio, wijzigingen in de wetgeving of wijzigingen van Bevi-inrichtingen.
- Blz. 28: Ambitie Woonwijken, tabel, beleid PR bestaande overige risicovolle bedrijven toestaan. Per ongeluk was hier in het ontwerp terecht gekomen dat er geen overige risicovolle bedrijven aanwezig waren binnen het gebiedstype woonwijk.
- Blz. 29: Beleid, ambitie woonwijken: groepsrisico overschrijding oriëntatiewaarde in gebiedstype woonwijk is niet toegestaan. Voor de duidelijkheid is hieraan toegevoegd dat dit niet geldt als het ook is gelegen binnen het gebiedstype transportas mits er zwaarwegende belangen zijn en er een uitgebreide verantwoording plaatsvindt.
- Blz. 29: In gebiedstype woonwijk is het niet toegestaan om nieuwe kwetsbare objecten met verminderd zelfredzame personen binnen een invloedsgebied te situeren. Voor de duidelijkheid is hieraan toegevoegd dat dit niet geldt als het ook is gelegen binnen het gebiedstype transportas mits er zwaarwegende belangen zijn en er een uitgebreide verantwoording plaatsvindt. Daarnaast is hieraan toegevoegd dat het niet geldt voor zover gelegen binnen het invloedsgebied van Sabic. Het invloedsgebied van dit bedrijf gelegen in de gemeente Bergen op zoom loopt zelfs over Steenberg Zuid en gedeeltelijk over de kern Nieuw-Vossemeer heen. Hetzelfde geldt voor het invloedsgebied van de A17 en het spoor, gelegen in de gemeente Roosendaal, deze lopen gedeeltelijk over de kern van Kruisland heen. Het is niet wenselijk om bijvoorbeeld woonzorg initiatieven te belemmeren vanwege een bedrijf of een weg dat erg ver weg is gelegen van de betreffende kern. Ook voor het invloedsgebied van het Schelde-Rijnkanaal gedeeltelijk over Nieuw-Vossemeer wordt dit uitgangspunt gehanteerd.
- In de tabellen op blz. 30, 32, 33 en 34 wordt in de uiteindelijke vastgestelde versie gesproken over gebiedstype woonwijk. In het ontwerp werd de verwarrende term stedelijk gebied gebruikt.
- Blz. 30 in gebiedstype bedrijventerrein is toegevoegd dat een nieuwe Bevi –bedrijf niet is toegestaan indien het invloedsgebied van het bedrijf over het gebiedstype woonwijk reikt. De reden hiervoor is gelegen dat woningen bijvoorbeeld aan de West-Havendijk dezelfde bescherming krijgen als woningen die verder van het gebiedstype bedrijventerrein zijn gelegen. Op het bedrijventerrein zijn wel nieuwe bevi-inrichtingen toegestaan maar zij moeten dan zodanige maatregelen te treffen dat het invloedsgebied niet over het gebiedstype woonwijk valt.
- Blz. 32. In de tabel ambitie buitengebied stond bij bestaande Bevi-bedrijven per abuis opgenomen niet toestaan. Bestaande bevi-bedrijven mogen echter gewoon blijven bestaan.

Blz. 32. Bij beleid PR (Plaatsgebonden risico) gebiedstype buitengebied voor overige risicovolle bedrijven is bij de nieuwe overige risicovolle bedrijven waar het betreft het toestaan van propaantanks de tekst mits het invloedsgebied niet over stedelijk gebied reikt niet meer opgenomen. Overige risicovolle bedrijven zijn in veel ruimere mate aanwezig dan de meer risicovolle bevi-bedrijven en brengen minder risico met zich mee dan de Bevi-inrichtingen. Het verbieden van propaangastanks niet vallende onder het Bevi zou daarnaast voor agrarische bedrijven die wat dichterbij de woonwijken zijn gesitueerd onevenredige beperkingen met zich meebrengen.

Blz. 32. Bij beleid PR (Plaatsgebonden risico), gebiedstype buitengebied voor overige risicovolle bedrijven is toegevoegd dat nutsvoorzieningen ook zijn toegestaan vergelijkbaar met het type woonwijk.

Blz. 33. Ambitie Buitengebied wordt voorgesteld daar waar het betreft het toestaan van nieuwe kwetsbare objecten met verminderd zelfredzame personen binnen invloedsgebied hetzelfde beleid te volgen als bij het gebiedstype Woonwijk, met hierbij de toevoeging van het invloedsgebied Zebra netwerk gasleiding. Voor de motivering wordt hiernaar dan ook verwezen.

Blz. 34. Gebiedstype transportas. De tekst waar het betreft het beleid PR voor de vestiging van nieuw Bevi-bedrijven en nieuwe overige risicovolle bedrijven is afgestemd op het beleid zoals voorgesteld bij de gebiedstype bedrijventerrein en gebiedstype buitengebied.

Blz. 34: gebiedstype transportas, beleid GR (Groepsrisico) nieuwe kwetsbare objecten met verminderd zelfredzame personen binnen invloedsgebied is toegevoegd dat er bij het toestaan hiervan een uitgebreide verantwoording dient plaats te vinden.

In de samenvatting blz. 4 t/m 6 zijn de aanpassingen zoals hierboven weergegeven voor zover relevant ook gewijzigd.

Lijst van wijzigingen in de bijlagen ten opzichte van de ontwerp beleidsvisie

- Bijlage 3a en 3b signaleringskaarten zijn gewijzigd. Aan de kaarten zijn toegevoegd het Schelderijkkanaal met de daarbij behorende contouren, o.a. invloedsgebied en het in het ontwerp niet op de kaart opgenomen Bevi-bedrijf aan de Steenbergseweg in Dinteloord. Daarnaast is waar het betreft de buisleidingen in de legenda het invloedsgebied opgenomen (gelijk aan de 1% letaliteitscontour).
- Bijlage 3a en 3b in het zuidelijk gedeelte van de oude N259 stond per abuis geen zone invloedsgebied aangegeven. Dit is alsnog opgenomen op de signaleringskaart.
- Bijlage: Inrichtingen in het RRGs bestand. Ten onrechte stond bedrijf CZAV aan de Havenweg in Dinteloord genoemd als gemeentelijke inrichting. Dit is gewijzigd in provinciale inrichting
- Bijlage 6 standaard verantwoording groepsrisico is vervangen door de meest actuele versie van de Regionale Brandweer Midden – West-Brabant.
- Toevoeging extra kaart 7i, Steenbergseweg 112 te Dinteloord, kaarten contouren aanwezige Bevi-Inrichtingen binnen de gemeente.

