

Bijlage 8: Uitgevoerde actiepunten beleidsnota Externe veiligheid 2012 en nieuw actiepunt:

In de beleidsnota Externe veiligheid 2012 stonden een aantal actiepunten opgesteld. Hier wordt een korte terugblik gegeven op de uitvoering van de actiepunten:

Actiepunten 2012 type woonwijk:

*1. Bestemmingsplan van voor 2004 dienen Bevi-proof te zijn.*

Dit is uitgevoerd. Alle bestemmingsplannen gelegen binnen het gebied type woonwijk van voor 2004 zijn geactualiseerd en daarmee Bevi-proof gemaakt.

*2. Onderzoek naar de verplaatsing van LPG tankstation Hellemons in Dinteloord.*

Hoewel niet wettelijk en beleidsmatig noodzakelijk, is nader onderzocht in overleg met het bedrijf of er mogelijkheden waren om het bedrijf met het bijbehorende LPG tankstation te verplaatsen. Vanwege financiële redenen heeft het bedrijf afgezien van verplaatsing en blijft het bedrijf op de betreffende locatie gevestigd.

*3. Nieuwe bevi-inrichtingen zullen worden uitgesloten in toekomstige bestemmingsplannen.*

Dit is onder andere door de actualisatie van de verouderde bestemmingsplannen geregeld.

Actiepunten gebiedstype transportas beleidsnota externe veiligheid 2012

*4. Binnen 200 meter bevinden zich mogelijk nog meer verminderd zelfredzame objecten. Deze inventarisatie binnen 200 meter dient nog te worden uitgevoerd. Vanwege het feit dat er mogelijk een routering gevaarlijke stoffen komt na aanleg van de A4 zal deze inventarisatie dan pas worden uitgevoerd:*

Routering gevaarlijke stoffen is niet noodzakelijk blijkt uit onderzoeksrapportage van de omgevingsdienst van juni 2017. De inventarisatie voor het gebiedstype transportas gelegen in het buitengebied is uitgevoerd. Hier waren geen verminderd zelfredzame objecten aanwezig. Voor de bebouwde kom is dit anders. Hier zal nog een nadere inventarisatieonderzoek worden gedaan.

*5. Met betrekking tot kwetsbare objecten worden de ontwikkelingen met betrekking tot het basisnet gevolgd. Saneringen zijn vooralsnog niet aan de orde.*

De A4, gedeelte Steenberg is officieel nog steeds niet in het basisnet opgenomen. De snelweg hoort hier wel in thuis. De verwachting is dat dit op zo kort mogelijk termijn alsnog gebeurt. In de beleidsnota is er vanuit gegaan dat de A4, gedeelte Steenberg onderdeel uitmaakt van het basisnet. Saneringsituaties zijn niet aan de orde.

*6. Bestaande kwetsbare objecten bestemd voor groepen verminderd zelfredzame objecten worden gerespecteerd. Nieuwe kwetsbare objecten en uitbreiding van kwetsbare objecten bestemd voor groepen verminderd zelfredzame objecten worden niet toegestaan, tenzij de nut en noodzaak van de ontwikkeling zwaarder wegen dan de groepsrisico's.*

In het bestemmingsplan buitengebied is dit vastgelegd.

*7. Bij nieuwe ontwikkelingen en actualisering van bestemmingsplannen worden de geformuleerde beleids- en wettelijke uitgangspunten in acht genomen.*

Is geregeld zie ook actiepunt 6.

*8. Na realisatie van de A4 vindt besluitvorming plaats of de gedeelten van de N257 en N259 gekregen binnen de bebouwde kom nog behoren te vallen onder het gebiedstype transportas.*

Uit het onderzoek van juni 2017 van de omgevingsdienst naar alle wegen in de gemeente blijkt dat de volgende wegen de aanduiding transportas krijgen. Het grootste gedeelte van de N259 zowel binnen als buiten de bebouwde kom heeft niet langer de aanduiding transportas de oude N257 buiten de bebouwde kom heeft ook niet langer deze aanduiding vanwege het beperkte aantal kwetsbare objecten in de omgeving en het geringe aantal vervoersbewegingen van gevaarlijke stoffen. In de geactualiseerde beleidsnota externe veiligheid 2017, zijn de conclusies van het onderzoek verwerkt in het kaartmateriaal. In Dinteloord is de N268, langs het Agro Foodcluster Nieuw-Prinsenland vanwege het vervoer van een bepaald type toxische stoffen over deze weg nu ook opgenomen als transportas. Door het vaststellen van de geactualiseerde nota externe veiligheid is dit actiepunt afgerond.

*9. Het groepsrisico voor de buisleidingen dient nader onderzocht te worden.*

Uit de uitgevoerde kwantitatieve risico-analyse besluit externe veiligheid buisleidingen blijkt dat het plaatgebonden risico op geen enkel punt in de gemeenten een knelpunt vormt. Bij elke leiding blijkt bovendien dat het groepsrisico ruim onder de oriënterende waarde blijft, waardoor ook het groepsrisico geen knelpunt vormt.

*10. Gerichte risicocommunicatie*

Wanneer van belang en relevant vind en heeft dit plaatsgevonden, in het bijzonder bij de vaststelling van bestemmingsplannen. De communicatie in het algemeen over de risicovolle objecten is overigens vrij beperkt omdat er in Steenbergem relatief weinig risicovolle inrichtingen zijn en relatief weinig gevaarlijke transportbewegingen plaatsvinden over de weg. Het is namelijk niet toegestaan om met gevaarlijke stoffen door de Heijenoord tunnel te rijden, waardoor het aantal vervoersbewegingen relatief gering is.

Gebiedstype bedrijventerrein:

*11. Bevi inrichting Theunisse en Vlamings op het bedrijventerrein handhaven op de vergunde situatie. Branblussystemen checken aan de gestelde eisen in de vergunning. Indien er woningen binnen de PR10-6/jaar risicocontour bevinden dan dient de risicobron gesaneerd te worden binnen de termijnen zoals genoemd in het Bevi.*

Naar aanleiding van dit actiepunt is de vergunning van de Bevi-inrichting Theunisse BV aangepast en is de PR 10-6 contour en groepsrisicocontour aanzienlijk kleiner geworden dan ten tijde van de vaststelling van de beleidsnota externe veiligheid in 2012. Hierdoor vallen er geen woningen meer binnen de 10-6 contour maar ook niet meer binnen de groepsrisicocontour. De nieuwe contouren zijn in het bijgevoegde kaartmateriaal verwerkt.

## *12. Nieuw kwetsbare objecten uitsluiten*

Middels de herziening van het bestemmingsplan bedrijventerrein Reinierpolder vastgesteld in de raadsvergadering van juni 2013 is dit actiepunt uitgevoerd. Ook in het inpassingsplan van de provincie d.d. juli 2010 provincie voor het Agro Foodcluster Nieuw-Prinsenland is dit uitgangspunt vastgelegd.

## *13. Beoordeling nut en noodzaak nieuwe ontwikkelingen/uitbreidingen.*

Naast actualisering werd in het vastgestelde bestemmingsplan bedrijventerrein Reinierpolder ook voorzien in een uitbreiding van het bedrijventerrein, waarbij conform de uitgangspunten zoals vastgelegd in de beleidsnota externe veiligheid de mogelijkheid aanwezig is tot het vestigen van Bevi-bedrijven middels een zogenaamde binnenplanse afwijkingsprocedure.

## *14: Risicocommunicatie met bedrijven (ook onderling) op agenda plaatsen.*

Met de bedrijven afzonderlijk is wel duidelijk gecommuniceerd een breder communicatietraject waarbij ook bedrijven onderling met elkaar communiceren is nog niet van de grond gekomen.

*15: Wanneer reductie niet mogelijk is, wordt gemotiveerd waarom de ontwikkeling toch is gewenst en waarom alternatieven niet mogelijk zijn. Daarnaast wordt aangegeven hoe de veiligheids situatie zoveel mogelijk kan worden verbeterd.*

Reductie bleek in het geval waarbij sprake was van een knelpunt mogelijk te zijn. Deze passage is dus niet langer relevant.

*16: Het doel is om bestaande situatie te continueren. Verzoeken om nieuwe activiteiten waarop het BEVI van toepassing is zullen niet worden gehonoreerd. Gelet op de aard van het buitengebied (lage persoonsdichtheden) behoeven er geen aanvullende acties te worden genomen.*

Door een verandering van de wetgeving vallen propaangastanks nu ook onder het Bevi. Hierdoor wordt nu voorgesteld om in het buitengebied onder voorwaarde wel nieuwe Bevi-inrichtingen toe te staan. Met de aantekening hierbij dat dit alleen geldt voor propaangastanks en niet voor andersoortige Bevi-inrichtingen.

Nieuw actiepunt: Nader uitwerken risicocommunicatie in overleg met Omgevingsdienst en regionale Brandweer.