



V&L

Geachte mevrouw Goosink / Geachte heer Hermus,

Hierbij doe jullie zoals telefonisch besproken de reeds ingediende aanvullende gegevens voor de bedrijfsvoering van Sando toekomen.

Met betrekking tot de achteruitrijsignalering van de betreffende voertuigen van Sando merk ik op dat deze worden voorzien van een achteruitrijalarm met witte ruis.

Dit 'slimme' achteruitrijalarm past zichzelf voortdurend aan tot enkele decibellen boven het achtergrondgeluid en is daardoor ideaal voor omgevingen met wisselende niveaus voor wat betreft lawaai.

Bij witte ruis alarmsystemen is geen sprake van een tonaal karakter, waardoor geen straftoeslag van 5 dB(A) hoeft te worden toegepast.

In het akoestisch onderzoek is het geluid afkomstig van de achteruitrijsignalering reeds verdisconteerd in de gehanteerde bronsterkte van het betreffende voertuig.

Daarnaast is het zonemodel bijgevoegd ten behoeve van de zonetoets.

Indien er nog vragen zijn, dan hoor ik dat graag.

Met vriendelijke groet,

Ralf Voorbraak