



Geachte mevrouw Goosink, Beste Marita,

Bijlage 17 bij besluit
2016/0346-V1

V&L

Ik zag dat je gebeld had, ik heb zojuist ook teruggebeld maar zonder succes.
Vermoedelijk bel je over de finale toelichting op onderstaande vraag.

Hierover het volgende.

Aan de westzijde van de inrichting is reeds een aantal meerpalen aanwezig alwaar schepen of een ponton aan kunnen leggen ten behoeve van laad- en loshandelingen.
Sando wil derhalve eveneens de mogelijkheid hebben om aan deze zijde van de inrichting schepen te kunnen laden of lossen.

Laden van een schip (representatieve bedrijfssituatie)

Bij het laden van een schip aan de westzijde van de inrichting wordt gebruik gemaakt van een doseerinstallatie /schepenlader (transportband).

De doseerinstallatie wordt met behulp van een shovel beladen waarna de transportband het materiaal naar het schip transporteert.

Omdat de doseerinstallatie en shovel permanent binnen de inrichting aanwezig zijn, maakt deze situatie onderdeel uit van de representatieve bedrijfssituatie.

Lossen van een schip (incidentele bedrijfssituatie)

Het lossen van een schip, met een kraan op een ponton, vindt < 12 keer per jaar plaats en betreft derhalve een incidentele activiteit (incidentele bedrijfssituatie).

De kraan op het ponton wordt gehuurd van derden en is derhalve normaliter niet binnen de inrichting aanwezig.

Ten overvloed; het laden en lossen van een schip aan de westzijde vindt nimmer op dezelfde dag plaats.

Is deze toelichting afdoende?

Met vriendelijke groet,

Marco Raeijmaekers
Wematech Milieu Adviseurs B.V.



Windmolen 23, Oud Gastel
Postbus 1817 • 4700 BV Roosendaal
Tel. +31 (0)165 565910 • Fax. +31 (0)165 544468
m.raeijmaekers@wematech.nl • www.wematech.nl

