



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

**AANVRAAG OMGEVINGSVERGUNNING
ACTIVITEIT MILIEU
*Aanvullende gegevens***

**Sando Beheer B.V.
Eikdonk 15 te Breda**

Opdrachtgever : Sando Beheer B.V.
Postbus 112
4890 AC Rijsbergen

Projectnummer : WMB-60150309
Kenmerk rapport: RV60150309.R002-0
Status rapport: Definitief
Datum : 10 maart 2017

Projectleider	Ing. R. Voorbraak	par: 
(mede)Auteur	Ing. J.P.J.M. Raeijmaekers M.Sc.	par: 



Wematech Advies Groep B.V. is gecertificeerd door Lloyd's volgens de gestelde criteria conform ISO-9001:2008 onder nummer RQA657538



AANVULLENDE GEGEVENS WET ALGEMENE BEPALINGEN OMGEVINGSRECHT

Voorliggende informatie betreft de aanvullende gegevens behorende bij de op 11 februari 2016 ingediende aanvraag om een Omgevingsvergunning en de op 12 oktober 2016 ingediende aanvullende gegevens, voor de inrichting van Sando Beheer B.V. gelegen aan de Eikdonk 15 te Breda. Om deze aanvullende gegevens is verzocht door de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant middels haar brief van 12 januari 2017 met zaaknummer 16021904.

De gevraagde aanvullende informatie wordt hieronder puntsgewijs behandeld.

1. In het akoestisch onderzoek zijn de maximale geluidsniveaus van de RBS in de avond- en nachtperiode niet bepaald terwijl het terrein van de inrichting groter wordt. Uit het rapport blijkt dat in de avond- en de nachtperiode op het nieuwe terrein transportactiviteiten plaatsvinden. Het rapport dient hierop te worden aangepast;

In onderstaande tabel staan de optredende maximale geluidsniveaus als gevolg van de uitbreiding van het terrein voor de representatieve bedrijfssituatie (RBS) weergegeven. De overige puntbronnen zijn ongewijzigd gebleven ten opzichte van hetgeen reeds vergund.

Tabel 1: Overzicht puntbronnen

Id.	Omschrijving	L _{Amax} dB(A)	Bronvermogen Bepaling	Bron- hoogte (m)	Bedrijfsduur (uren)	
					Avond (19-23)	Nacht (23-07)
Representatieve bedrijfssituatie (RBS)						
P200	Wisselen container (piek)	113	Bronvermogens conform akoestisch onderzoek met kenmerk RV130602 (revisie 1 / dd 11 april 2013)	1,0	X	X
P201	Vrachtwagen (piek)	108		1,0	X	X
P202	Vrachtwagen (piek)	108		1,0	X	X
P203	Klepperen lepels hefttruck	113		1,0	X	X
P204	Klepperen lepels hefttruck	113		1,0	X	X

X pieken treden op in betreffende periode

Bijlage A geeft een overzicht van de opgenomen geluidsbronnen met bronnaam, coördinaten, hoogten, octaafbandspectra en bedrijfsduren, alsmede alle overige relevante invoergegevens.

De relevante maximale geluidsniveaus als gevolg van de veranderingen treden op tijdens het wisselen van containers (P200), het rijden van vrachtwagens (P201, P202) en het klepperen van de lepels van de heftruck (P203, P204). Een overzicht van de hoogst berekende maximale geluidsniveaus ter plaatse van de geluidsgevoelige objecten zijn weergegeven in tabel 2.

Tabel 2: Berekende maximale geluidsniveaus

Id.	Omschrijving	L _{Amax} in dB(A)			
		Avondperiode (19-23)		Nachtperiode (23-07)	
		1	2	1	2
03_A	Eikdonk 15 a	54	65	54	60
07_4_A	Hazepad 5	59	65	59	60
08_3_A	Hazepad 11	35	65	35	60
23_1_A	Nieuwe Bredase Baan 7	35	65	35	60

1 Berekend maximaal geluidsniveau t.g.v. de veranderingen (representatieve bedrijfssituatie)

2 Geluidruimte vigerende vergunning

Uit bovenstaande tabel blijkt dat wordt voldaan aan de vergunde geluidruimte uit de vigerende vergunning.



2. *Voor wat betreft de voorgenomen maatregel, verplaatsbaar geluidreducerende scherm van 4 meter hoogte, dient de bruikbaarheid te worden aangetoond. Zaken als routing en draaicirkels van voertuigen dienen in het onderzoek te worden opgenomen. Daarnaast dient ingegaan te worden of het wel realistisch is dat het scherm driemaal per dag wordt verplaatst en of het werkbaar is. Nader onderzoek naar de voorgenomen maatregel op voorgaande punten is noodzakelijk.*

Routing en draaicirkels van voertuigen

De locatie van de breker betreft niet langer een vaste positie op het terrein. De mobiele breker zal namelijk aan de oostzijde van de inrichting, van de noord- naar de zuidzijde gaan werken om het ongebroken puin te breken. Hierbij zal de westzijde van de mobiele breker zijn opgesteld direct tegen de puin opslag met te breken puin. De mobiele breker wordt gevuld, door een rupskraan, welke op de puinopslag is gepositioneerd. De routing en draaicirkel van de rupskraan zal geen hinder ondervinden van de opgestelde geluidreducerende voorziening.

Het gebroken puin wordt met behulp van een shovel (Case 1021F) naar het betreffende opslag vak getransporteerd. De shovel heeft een lengte van 9,0 meter en een breedte van 3,0 meter. De minimale breedte bij de geluidreducerende voorziening is 4,2 meter. Tussen de geluidreducerende voorziening en de keerwanden is de minimale breedte ten minste 4,3 meter. Derhalve is er genoeg manoeuvreerruimte voor de shovel om het gebroken puin in het betreffende opslag vak te kunnen overbrengen.

Verplaatsen geluidreducerende voorziening (scherm)

In het akoestisch onderzoek (RV60150310.R001-1 / d.d. 29 september 2016) is opgenomen dat de mobiele breker gedurende 8 uur in de dagperiode in werking kan zijn. In het rekenmodel is de mobiele breker op een viertal representatieve posities aan de oostzijde van de inrichting gedurende 2 uur per positie in dagperiode ingevoerd. Dit om de gemiddelde representatieve bedrijfssituatie in kaart te brengen.

In praktijk wordt het scherm niet driemaal per dag verplaatst, maar zal de breker gedurende de gehele dag bij het betreffende opslag vak staan. Om het ongebroken puin (ca. 6.500 ton) dat in het kleinste opslag vak (ca. 3.100 m³) gesitueerd is te breken, middels de mobiele breker (Keestrack 1313) met een capaciteit van 300 ton/uur, is namelijk al ruim 2 dagen nodig. De positie van de mobiele breker en de geluidreducerende voorzieningen wordt derhalve normaliter aan het begin van de werkdag bepaald en zal niet worden verplaatst.

In onderstaande tabel is de geluidsbelasting vanwege de activiteiten binnen de bedrijfsvoering van 'Sando' weergegeven. Hierbij is ervan uitgegaan dat de mobiele breker gedurende de gehele werkdag (8 uur) op 1 positie is gesitueerd. De optredende geluidbelasting is, voor alle vier de posities waar de mobiele breker gedurende de gehele werkdag opgesteld kan zijn, bepaald.



Tabel 3: Berekend langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

Id.	Omschrijving	L _{Ar,LT} in dB(A)					
		Dagperiode (07 ⁰⁰ -19 ⁰⁰ uur)					
		1	2	3	4	5	6
Zonebewakingspunten							
zbp27	zonebewakingspunt	44	45	44	44	44	44
zbp_04	zonebewakingspunt	41	40	41	41	41	43
zbp_01	zonebewakingspunt 1	44	44	44	44	43	44
zbp28	zonebewakingspunt	44	45	45	44	43	44
zbp_03	zonebewakingspunt	42	42	42	42	42	44
zbp_02	zonebewakingspunt	44	45	45	45	44	42
Gevoelige objecten							
03	Eikdonk 15 a	50	49	50	51	52	48
07_4	Hazepad 5	49	48	48	49	49	50
08_4	Hazepad 11	37	37	37	37	38	41
24_4	Nieuwe Bredase Baan 5	43	42	43	43	43	45

- 1 Totaal geluidniveau Sando na verandering (representatieve bedrijfssituatie + BBT)
- 2 Totaal geluidniveau Sando na verandering (representatieve bedrijfssituatie –positie 1 + BBT)
- 3 Totaal geluidniveau Sando na verandering (representatieve bedrijfssituatie –positie 2 + BBT)
- 4 Totaal geluidniveau Sando na verandering (representatieve bedrijfssituatie –positie 3 + BBT)
- 5 Totaal geluidniveau Sando na verandering (representatieve bedrijfssituatie –positie 4 + BBT)
- 6 Geluidruimte vigerende vergunning

Uit bovenstaande tabel blijkt, dat na het doorvoeren van de maatregelen, ten hoogste 45 dB(A) etmaalwaarde wordt berekend ter hoogte van de zonebewakingspunten, te weten zonebewakingspunten 02, 27 en 28. Aangezien dit 5 dB onder de grenswaarde van 50 dB(A) is, kan de invloed op de zonepunten ten gevolge van dit bedrijf mogelijk relevant zijn. De inpasbaarheid van deze geluidsbelasting in het zonemodel dient door de zonebeheerder te worden bepaald.

Omdat verregaande geluidreducerende maatregelen rondom de maatgevende geluidbron (mobiele breker) worden doorgevoerd, wordt het bevoegd gezag verzocht voorschrift 5.2.1 uit de vigerende vergunning aan te passen conform de hoogst berekende geluidbelasting (tabel 3) op de vergunningpunten na het doorvoeren van de veranderingen.

Bijlagen

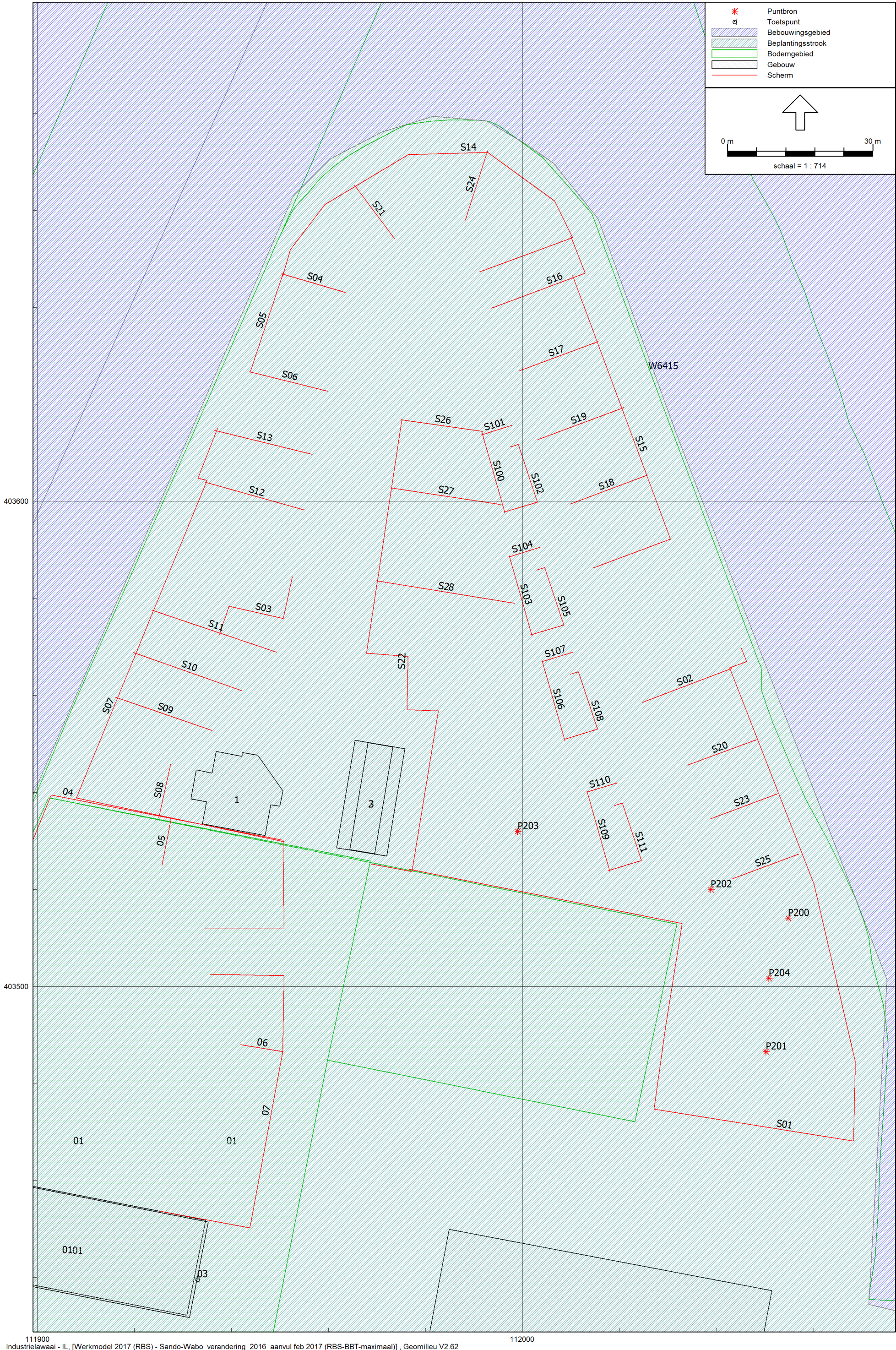
- Bijlage A1: Invoergegevens rekenmodel - overzichtsschets (opmerking 1)
- Bijlage A2: Invoergegevens gebouwen / schermen / piekbronnen (opmerking 1)
- Bijlage A3: Rekenresultaten maximale geluidniveaus (opmerking 1)
- Bijlage B1: Invoergegevens rekenmodel - overzichtsschetsen (opmerking 2)
- Bijlage B2: Invoergegevens puntbronnen (opmerking 2)
- Bijlage B3: Resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (opmerking 2)



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE A1

**Invoergegevens rekenmodel
(overzichtsschets)**





Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE A2

Invoergegevens gebouwen / schermen / piekbronnen

Model: Sando-Wabo_verandering_2016_aanvul feb 2017 (RBS-BBT-maximaal)
Groep: Sando
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1	Kantoor (sando)	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Romneyloods (sando)	2,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Romneyloods (sando)	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: Sando-Wabo_verandering_2016_aanvul feb 2017 (RBS-BBT-maximaal)
Groep: Sando
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: Sando-Wabo_verandering_2016_aanvul feb 2017 (RBS-BBT-maximaal)
 Groep: Sando
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31
1940	S01	Opslagvak	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2011	S02	Opslagvak	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1900	S03	Opslagvak	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1902	S04	Opslagvak	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1901	S05	Opslagvak	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1907	S06	Opslagvak	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1917	S07	Opslagvak	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1918	S08	Opslagvak	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1919	S09	Opslagvak	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1920	S10	Opslagvak	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2037	S100	Opslag puin/verplaatsbare afschermdende voorzi	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2038	S101	Verplaatsbare afschermdende voorziening	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2045	S102	Verplaatsbare afschermdende voorziening	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2046	S103	Opslag puin/verplaatsbare afschermdende voorzi	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2047	S104	Verplaatsbare afschermdende voorziening	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2055	S105	Verplaatsbare afschermdende voorziening	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2049	S106	Opslag puin/verplaatsbare afschermdende voorzi	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2050	S107	Verplaatsbare afschermdende voorziening	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2056	S108	Verplaatsbare afschermdende voorziening	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2052	S109	Opslag puin/verplaatsbare afschermdende voorzi	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1921	S11	Opslagvak	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2053	S110	Verplaatsbare afschermdende voorziening	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2057	S111	Verplaatsbare afschermdende voorziening	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1922	S12	Opslagvak	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1923	S13	Opslagvak	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1924	S14	Opslagvak	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1925	S15	Opslagvak	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1926	S16	Opslagvak	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2010	S17	Opslagvak	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1928	S18	Opslagvak	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1927	S19	Opslagvak	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1944	S20	Opslagvak	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1931	S21	Opslagvak	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1929	S22	Opslagvak	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1943	S23	Opslagvak	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2012	S24	Opslagvak	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1942	S25	Opslagvak	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2013	S26	Opslagvak	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2014	S27	Opslagvak	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2015	S28	Opslagvak	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80

Model: Sando-Wabo_verandering_2016_aanvul feb 2017 (RBS-BBT-maximaal)
 Groep: Sando
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31
1940	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1902	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1901	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1907	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1917	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1918	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2037	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2038	0,60	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,80
2045	0,60	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,80
2046	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2047	0,60	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,80
2055	0,60	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,80
2049	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2050	0,60	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,80
2056	0,60	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,80
2052	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1921	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2053	0,60	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,80
2057	0,60	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,80
1922	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1923	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1927	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1944	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1943	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1942	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Sando-Wabo_verandering_2016_aanvul feb 2017 (RBS-BBT-maximaal)
 Groep: Sando
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
1940	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1902	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1901	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1907	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1917	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1918	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2037	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2038	0,60	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
2045	0,60	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
2046	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2047	0,60	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
2055	0,60	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
2049	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2050	0,60	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
2056	0,60	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
2052	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1921	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2053	0,60	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
2057	0,60	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
1922	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1923	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1927	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1944	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1943	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1942	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Sando-Wabo_verandering_2016_aanvul feb 2017 (RBS-BBT-maximaal)
Groep: Lamax
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	X	Y	Hdef.	Type	Richt.
P200	Wisselen container (piek)	0,00	1,00	112054,81	403514,03	Relatief	Normale puntbron	0,00
P201	Vrachtwagen (piek)	0,00	1,00	112050,23	403486,54	Relatief	Normale puntbron	0,00
P202	Vrachtwagen (piek)	0,00	1,00	112038,88	403520,01	Relatief	Normale puntbron	0,00
P203	Klepperen lepels heftruck	0,00	1,00	111999,04	403531,96	Relatief	Normale puntbron	0,00
P204	Klepperen lepels heftruck	0,00	1,00	112050,83	403501,68	Relatief	Normale puntbron	0,00

Model: Sando-Wabo_verandering_2016_aanvul feb 2017 (RBS-BBT-maximaal)
Groep: Lamax
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoek	GeenRefl.	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
P200	360,00	Nee	12,000	4,000	8,000	--	88,80	95,30	93,90	100,50	111,90	100,70
P201	360,00	Nee	12,000	4,000	8,000	82,90	87,90	94,40	98,20	98,10	103,90	102,40
P202	360,00	Nee	12,000	4,000	8,000	82,90	87,90	94,40	98,20	98,10	103,90	102,40
P203	360,00	Nee	12,000	4,000	8,000	--	75,60	85,80	92,30	106,60	105,80	109,30
P204	360,00	Nee	12,000	4,000	8,000	--	75,60	85,80	92,30	106,60	105,80	109,30

Model: Sando-Wabo_verandering_2016_aanvul feb 2017 (RBS-BBT-maximaal)
Groep: Lamax
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
P200	91,80	80,50	112,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P201	96,40	88,80	108,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P202	96,40	88,80	108,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P203	101,70	90,70	112,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P204	101,70	90,70	112,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Sando-Wabo_verandering_2016_aanvul feb 2017 (RBS-BBT-maximaal)
Groep: Lamax
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal
P200		112,70
P201		108,04
P202		108,04
P203		112,72
P204		112,72



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE A3

Rekenresultaten maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Sando-Wabo_verandering_2016_aanvul feb 2017 (RBS-BBT-maximaal)
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmox

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_4_B	Hazepad 5	5,00	59,0	59,0	59,0
03_B	Eikdonk 15 a	5,00	57,4	57,4	57,4
07_4_A	Hazepad 5	1,50	55,4	55,4	55,4
03_A	Eikdonk 15 a	1,50	54,3	54,3	54,3
24_4_B	Nieuwe Bredase Baan 5	5,00	48,3	48,3	48,3
24_4_A	Nieuwe Bredase Baan 5	1,50	48,2	48,2	48,2
23_3_B	Nieuwe Bredase Baan 7	5,00	47,8	47,8	47,8
23_4_B	Nieuwe Bredase Baan 7	5,00	47,6	47,6	47,6
zbp28_A	zonebewakingspunt	5,00	47,6	47,6	47,6
23_4_A	Nieuwe Bredase Baan 7	1,50	46,9	46,9	46,9
zbp_03_A	zonebewakingspunt	5,00	46,7	46,7	46,7
23_3_A	Nieuwe Bredase Baan 7	1,50	46,5	46,5	46,5
zbp26_A	zonebewakingspunt	5,00	46,5	46,5	46,5
zbp27_A	zonebewakingspunt	5,00	46,3	46,3	46,3
zbp_01_A	zonebewakingspunt 1	5,00	46,1	46,1	46,1
08_1_B	Hazepad 11	5,00	45,6	45,6	45,6
08_4_B	Hazepad 11	5,00	44,4	44,4	44,4
zbp_04_A	zonebewakingspunt	5,00	43,9	43,9	43,9
zbp_02_A	zonebewakingspunt	5,00	43,8	43,8	43,8
zbp_05_A	zonebewakingspunt	5,00	43,7	43,7	43,7
048_2_A	Achter Emer 15	1,50	42,6	42,6	42,6
048_2_B	Achter Emer 15	5,00	42,5	42,5	42,5
048_1_B	Achter Emer 15	5,00	42,3	42,3	42,3
048_1_A	Achter Emer 15	1,50	42,0	42,0	42,0
047_1_B	Achter Emer 13	5,00	41,6	41,6	41,6
07_3_B	Hazepad 5	5,00	41,4	41,4	41,4
07_2_B	Hazepad 5	5,00	41,1	41,1	41,1
047_2_B	Achter Emer 13	5,00	41,0	41,0	41,0
24_3_A	Nieuwe Bredase Baan 5	1,50	40,6	40,6	40,6
24_3_B	Nieuwe Bredase Baan 5	5,00	40,5	40,5	40,5
046_1_B	Achter Emer 11A	5,00	40,4	40,4	40,4
046_2_B	Achter Emer 11A	5,00	40,3	40,3	40,3
08_4_A	Hazepad 11	1,50	40,2	40,2	40,2
zbp25_A	zonebewakingspunt	5,00	39,9	39,9	39,9
zbp_06_A	zonebewakingspunt	5,00	39,6	39,6	39,6
08_3_B	Hazepad 11	5,00	39,5	39,5	39,5
07_3_A	Hazepad 5	1,50	39,4	39,4	39,4
04_B	Eikdonk 9b	5,00	39,4	39,4	39,4
07_2_A	Hazepad 5	1,50	39,2	39,2	39,2
045_1_B	Achter Emer 11	5,00	38,9	38,9	38,9
045_2_B	Achter Emer 11	5,00	38,8	38,8	38,8
zbp_07_A	zonebewakingspunt	5,00	38,5	38,5	38,5
04_A	Eikdonk 9b	1,50	38,4	38,4	38,4
zbp_08_A	zonebewakingspunt	5,00	38,1	38,1	38,1
08_1_A	Hazepad 11	1,50	37,6	37,6	37,6
046_1_A	Achter Emer 11A	1,50	36,5	36,5	36,5
08_2_B	Hazepad 11	5,00	35,5	35,5	35,5
23_1_A	Nieuwe Bredase Baan 7	1,50	35,1	35,1	35,1
23_1_B	Nieuwe Bredase Baan 7	5,00	35,1	35,1	35,1
zbp24_A	zonebewakingspunt	5,00	34,9	34,9	34,9
08_3_A	Hazepad 11	1,50	34,9	34,9	34,9
08_2_A	Hazepad 11	1,50	34,4	34,4	34,4
HANOS 2_A		5,00	34,0	34,0	34,0
HANOS 1_A		5,00	33,7	33,7	33,7
045_2_A	Achter Emer 11	1,50	33,5	33,5	33,5
zbp23_A	zonebewakingspunt	5,00	33,5	33,5	33,5
045_1_A	Achter Emer 11	1,50	33,5	33,5	33,5
15_4_B	Kleine Krogd 27a	5,00	33,5	33,5	33,5
12_4_B	Kleine Krogd 3	5,00	33,1	33,1	33,1
047_1_A	Achter Emer 13	1,50	32,8	32,8	32,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Sando-Wabo_verandering_2016_aanvul feb 2017 (RBS-BBT-maximaal)
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmox

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
zbp_09_A	zonebewakingspunt	5,00	32,7	32,7	32,7
HANOS 3_A		5,00	32,2	32,2	32,2
06_1_A	Franse Akker 22	1,50	32,1	32,1	32,1
046_2_A	Achter Emer 11A	1,50	32,1	32,1	32,1
15_1_B	Kleine Krogt 27a	5,00	32,0	32,0	32,0
06_2_A	Franse Akker 22	1,50	32,0	32,0	32,0
06_1_B	Franse Akker 22	5,00	31,8	31,8	31,8
06_2_B	Franse Akker 22	5,00	31,8	31,8	31,8
12_1_B	Kleine Krogt 3	5,00	31,7	31,7	31,7
15_4_A	Kleine Krogt 27a	1,50	31,5	31,5	31,5
048_3_B	Achter Emer 15	5,00	31,5	31,5	31,5
14_1_B	Kleine Krogt 16	5,00	31,3	31,3	31,3
05_2_B	Franse Akker 20	5,00	31,2	31,2	31,2
14_1_A	Kleine Krogt 16	1,50	31,0	31,0	31,0
048_3_A	Achter Emer 15	1,50	30,7	30,7	30,7
zbp_10_A	zonebewakingspunt	5,00	30,7	30,7	30,7
zbp_11_A	zonebewakingspunt	5,00	30,6	30,6	30,6
047_2_A	Achter Emer 13	1,50	30,1	30,1	30,1
047_3_A	Achter Emer 13	1,50	29,6	29,6	29,6
zbp_12_A	zonebewakingspunt	5,00	29,4	29,4	29,4
12_4_A	Kleine Krogt 3	1,50	29,2	29,2	29,2
39_4_C	Van Rijckevorselstraat 200	7,50	29,1	29,1	29,1
39_4_B	Van Rijckevorselstraat 200	5,00	29,1	29,1	29,1
39_4_D	Van Rijckevorselstraat 200	10,00	29,1	29,1	29,1
39_2_C	Van Rijckevorselstraat 200	7,50	29,1	29,1	29,1
39_2_D	Van Rijckevorselstraat 200	10,00	29,1	29,1	29,1
38_1_B	Van Rijckevorselstraat 47a	5,00	29,0	29,0	29,0
05_1_B	Franse Akker 20	5,00	29,0	29,0	29,0
38_4_B	Van Rijckevorselstraat 47a	5,00	29,0	29,0	29,0
39_4_A	Van Rijckevorselstraat 200	1,50	28,9	28,9	28,9
38_1_A	Van Rijckevorselstraat 47a	1,50	28,8	28,8	28,8
38_4_A	Van Rijckevorselstraat 47a	1,50	28,7	28,7	28,7
40_4_D	Van Rijckevorselstraat (94)	10,00	28,5	28,5	28,5
40_4_C	Van Rijckevorselstraat (94)	7,50	28,5	28,5	28,5
40_4_B	Van Rijckevorselstraat (94)	5,00	28,5	28,5	28,5
zbp_14_A	zonebewakingspunt	5,00	28,4	28,4	28,4
40_4_A	Van Rijckevorselstraat (94)	1,50	28,3	28,3	28,3
22_3_A	Nieuwe Bredase Baan 8a	1,50	28,2	28,2	28,2
30_1_B	Speelhuisslaan 152	5,00	28,2	28,2	28,2
zbp_13_A	zonebewakingspunt	5,00	28,2	28,2	28,2
42_1_B	Veilingkade 9	5,00	28,1	28,1	28,1
42_4_B	Veilingkade 9	5,00	28,1	28,1	28,1
29_1_B	Speelhuisslaan 148	5,00	28,0	28,0	28,0
29_4_B	Speelhuisslaan 148	5,00	28,0	28,0	28,0
42_1_A	Veilingkade 9	1,50	28,0	28,0	28,0
30_1_A	Speelhuisslaan 152	1,50	28,0	28,0	28,0
41_1_B	Veilingkade 7a	5,00	28,0	28,0	28,0
41_4_B	Veilingkade 7a	5,00	28,0	28,0	28,0
42_4_A	Veilingkade 9	1,50	28,0	28,0	28,0
047_3_B	Achter Emer 13	5,00	28,0	28,0	28,0
41_1_A	Veilingkade 7a	1,50	27,9	27,9	27,9
29_4_A	Speelhuisslaan 148	1,50	27,9	27,9	27,9
12_3_B	Kleine Krogt 3	5,00	27,8	27,8	27,8
41_4_A	Veilingkade 7a	1,50	27,8	27,8	27,8
29_1_A	Speelhuisslaan 148	1,50	27,8	27,8	27,8
10_4_A	Industriekade 15a	1,50	27,8	27,8	27,8
10_1_B	Industriekade 15a	5,00	27,7	27,7	27,7
10_1_A	Industriekade 15a	1,50	27,7	27,7	27,7
10_4_B	Industriekade 15a	5,00	27,7	27,7	27,7
20_B	Minister Kanstraat 38	5,00	27,7	27,7	27,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Sando-Wabo_verandering_2016_aanvul feb 2017 (RBS-BBT-maximaal)
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmox

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_C	Minister Kanstraat 38	7,50	27,7	27,7	27,7
20_D	Minister Kanstraat 38	10,00	27,6	27,6	27,6
zbp22_A	zonebewakingspunt	5,00	27,6	27,6	27,6
12_3_A	Kleine Krogt 3	1,50	27,5	27,5	27,5
21_A	Minister Kanstraat 12	1,50	26,9	26,9	26,9
21_B	Minister Kanstraat 12	5,00	26,8	26,8	26,8
19_A	Minister Kanstraat 2	1,50	26,7	26,7	26,7
19_B	Minister Kanstraat 2	5,00	26,6	26,6	26,6
12_1_A	Kleine Krogt 3	1,50	26,2	26,2	26,2
28_B	Speelhuuslaan 47	5,00	26,1	26,1	26,1
22_3_B	Nieuwe Bredase Baan 8a	5,00	25,9	25,9	25,9
20_A	Minister Kanstraat 38	1,50	25,8	25,8	25,8
zbp15_A	zonebewakingspunt	5,00	25,4	25,4	25,4
zbp21_A	zonebewakingspunt	5,00	25,3	25,3	25,3
22_2_B	Nieuwe Bredase Baan 8a	5,00	25,3	25,3	25,3
046_3_B	Achter Emer 11A	5,00	25,1	25,1	25,1
38_2_A	Van Rijckevorselstraat 47a	1,50	24,9	24,9	24,9
13_4_B	Kleine Krogt 14	5,00	24,5	24,5	24,5
12_2_B	Kleine Krogt 3	5,00	24,3	24,3	24,3
22_2_A	Nieuwe Bredase Baan 8a	1,50	24,1	24,1	24,1
15_1_A	Kleine Krogt 27a	1,50	23,8	23,8	23,8
05_1_A	Franse Akker 20	1,50	23,7	23,7	23,7
045_3_B	Achter Emer 11	5,00	23,5	23,5	23,5
12_2_A	Kleine Krogt 3	1,50	23,5	23,5	23,5
05_4_A	Franse Akker 20	1,50	23,3	23,3	23,3
046_3_A	Achter Emer 11A	1,50	23,0	23,0	23,0
13_1_B	Kleine Krogt 14	5,00	22,9	22,9	22,9
HANOS 4_A		5,00	22,2	22,2	22,2
36_B	Tramsingel 63	5,00	21,3	21,3	21,3
15_2_B	Kleine Krogt 27a	5,00	21,2	21,2	21,2
36_A	Tramsingel 63	1,50	21,2	21,2	21,2
045_3_A	Achter Emer 11	1,50	21,1	21,1	21,1
14_2_B	Kleine Krogt 16	5,00	21,0	21,0	21,0
33_2_B	Spinveld 25a	5,00	20,5	20,5	20,5
34_1_B	Spinveld 29	5,00	20,5	20,5	20,5
34_2_B	Spinveld 29	5,00	20,5	20,5	20,5
31_1_B	Spinveld 27	5,00	20,5	20,5	20,5
31_2_B	Spinveld 27	5,00	20,5	20,5	20,5
39_2_B	Van Rijckevorselstraat 200	5,00	20,4	20,4	20,4
zbp17_A	zonebewakingspunt	5,00	20,3	20,3	20,3
33_2_A	Spinveld 25a	1,50	20,2	20,2	20,2
06_4_B	Franse Akker 22	5,00	20,2	20,2	20,2
34_1_A	Spinveld 29	1,50	20,2	20,2	20,2
34_2_A	Spinveld 29	1,50	20,2	20,2	20,2
31_1_A	Spinveld 27	1,50	20,1	20,1	20,1
31_2_A	Spinveld 27	1,50	20,1	20,1	20,1
09_2_B	Hekven 11	5,00	19,9	19,9	19,9
14_2_A	Kleine Krogt 16	1,50	19,9	19,9	19,9
05_4_B	Franse Akker 20	5,00	19,7	19,7	19,7
15_2_A	Kleine Krogt 27a	1,50	19,6	19,6	19,6
09_2_A	Hekven 11	1,50	19,6	19,6	19,6
32_2_B	Spinveld 29	5,00	19,2	19,2	19,2
zbp16_A	zonebewakingspunt	5,00	19,2	19,2	19,2
26_B	Slingerweg 48	5,00	19,1	19,1	19,1
25_B	Slingerweg 36	5,00	18,9	18,9	18,9
32_2_A	Spinveld 29	1,50	18,9	18,9	18,9
15_3_B	Kleine Krogt 27a	5,00	18,8	18,8	18,8
zbp19_A	zonebewakingspunt	5,00	18,7	18,7	18,7
05_2_A	Franse Akker 20	1,50	18,5	18,5	18,5
zbp20_A	zonebewakingspunt	5,00	18,4	18,4	18,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Sando-Wabo_verandering_2016_aanvul feb 2017 (RBS-BBT-maximaal)
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmix

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
26_A	Slingeweg 48	1,50	18,3	18,3	18,3
25_A	Slingeweg 36	1,50	18,2	18,2	18,2
11_B	Kalshoven 46	5,00	18,0	18,0	18,0
05_3_B	Franse Akker 20	5,00	18,0	18,0	18,0
13_4_A	Kleine Krogt 14	1,50	17,8	17,8	17,8
28_A	Speelhuisslaan 47	1,50	17,8	17,8	17,8
13_1_A	Kleine Krogt 14	1,50	17,4	17,4	17,4
zbp18_A	zonebewakingspunt	5,00	17,2	17,2	17,2
09_1_B	Hekven 11	5,00	17,0	17,0	17,0
13_3_B	Kleine Krogt 14	5,00	16,9	16,9	16,9
06_4_A	Franse Akker 22	1,50	16,4	16,4	16,4
01_B	Belcrumweg 38	5,00	16,4	16,4	16,4
14_3_B	Kleine Krogt 16	5,00	16,2	16,2	16,2
17_B	Lunetstraat 50	5,00	16,2	16,2	16,2
11_A	Kalshoven 46	1,50	15,6	15,6	15,6
09_1_A	Hekven 11	1,50	15,6	15,6	15,6
15_3_A	Kleine Krogt 27a	1,50	15,2	15,2	15,2
43_B	Zoete inval 23	5,00	15,0	15,0	15,0
16_B	Lunetstraat 12	5,00	14,9	14,9	14,9
30_2_B	Speelhuisslaan 152	5,00	14,8	14,8	14,8
35_B	Spinveld 74a	5,00	14,7	14,7	14,7
01_A	Belcrumweg 38	1,50	14,6	14,6	14,6
43_A	Zoete inval 23	1,50	14,5	14,5	14,5
13_3_A	Kleine Krogt 14	1,50	14,5	14,5	14,5
02_B	Belcrumweg 24a	5,00	14,3	14,3	14,3
44_B	Zoete inval 27	5,00	14,3	14,3	14,3
35_A	Spinveld 74a	1,50	14,3	14,3	14,3
39_2_A	Van Rijckevorselstraat 200	1,50	14,1	14,1	14,1
38_2_B	Van Rijckevorselstraat 47a	5,00	14,0	14,0	14,0
44_A	Zoete inval 27	1,50	13,8	13,8	13,8
14_3_A	Kleine Krogt 16	1,50	13,7	13,7	13,7
16_A	Lunetstraat 12	1,50	13,6	13,6	13,6
05_3_A	Franse Akker 20	1,50	13,3	13,3	13,3
30_2_A	Speelhuisslaan 152	1,50	12,4	12,4	12,4
27_B	Speelhuisslaan 2	5,00	12,2	12,2	12,2
02_A	Belcrumweg 24a	1,50	11,2	11,2	11,2
17_A	Lunetstraat 50	1,50	10,2	10,2	10,2
09_3_B	Hekven 11	5,00	10,0	10,0	10,0
37_B	Tramsingel 84	5,00	9,8	9,8	9,8
27_A	Speelhuisslaan 2	1,50	9,7	9,7	9,7
18_B	Lunetstraat 96	5,00	9,4	9,4	9,4
34_4_B	Spinveld 29	5,00	9,2	9,2	9,2
31_4_B	Spinveld 27	5,00	8,9	8,9	8,9
37_A	Tramsingel 84	1,50	8,9	8,9	8,9
09_3_A	Hekven 11	1,50	8,3	8,3	8,3
31_4_A	Spinveld 27	1,50	8,0	8,0	8,0
34_4_A	Spinveld 29	1,50	7,9	7,9	7,9
32_4_B	Spinveld 29	5,00	7,5	7,5	7,5
32_3_B	Spinveld 29	5,00	7,2	7,2	7,2
18_A	Lunetstraat 96	1,50	6,8	6,8	6,8
33_3_B	Spinveld 25a	5,00	6,3	6,3	6,3
32_4_A	Spinveld 29	1,50	4,4	4,4	4,4
32_3_A	Spinveld 29	1,50	4,1	4,1	4,1
33_3_A	Spinveld 25a	1,50	3,9	3,9	3,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Sando-Wabo_verandering_2016_aanvul feb 2017 (RBS-BBT-maximaal)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_4_A - Hazepad 5
Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_4_A	Hazepad 5	1,50	55,4	55,4	55,4
P200	Wisselen container (piek)	1,00	55,4	55,4	55,4
P204	Klepperen lepels heftruck	1,00	55,1	55,1	55,1
P202	Vrachtwagen (piek)	1,00	48,9	48,9	48,9
P201	Vrachtwagen (piek)	1,00	43,2	43,2	43,2
P203	Klepperen lepels heftruck	1,00	42,1	42,1	42,1
LAmax	(hoofdgroep)		55,4	55,4	55,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Sando-Wabo_verandering_2016_aanvul feb 2017 (RBS-BBT-maximaal)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_4_B - Hazepad 5
Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_4_B	Hazepad 5	5,00	59,0	59,0	59,0
P204	Klepperen lepels heftruck	1,00	59,0	59,0	59,0
P200	Wisselen container (piek)	1,00	57,7	57,7	57,7
P202	Vrachtwagen (piek)	1,00	49,9	49,9	49,9
P201	Vrachtwagen (piek)	1,00	45,8	45,8	45,8
P203	Klepperen lepels heftruck	1,00	43,4	43,4	43,4
LAmax	(hoofdgroep)		59,0	59,0	59,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Sando-Wabo_verandering_2016_aanvul feb 2017 (RBS-BBT-maximaal)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_A - Eikdonk 15 a
Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Eikdonk 15 a	1,50	54,3	54,3	54,3
P204	Klepperen lepels heftruck	1,00	54,3	54,3	54,3
P200	Wisselen container (piek)	1,00	52,9	52,9	52,9
P202	Vrachtwagen (piek)	1,00	51,9	51,9	51,9
P201	Vrachtwagen (piek)	1,00	51,6	51,6	51,6
P203	Klepperen lepels heftruck	1,00	46,8	46,8	46,8
LAmax (hoofdgroep)			54,3	54,3	54,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Sando-Wabo_verandering_2016_aanvul feb 2017 (RBS-BBT-maximaal)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_B - Eikdonk 15 a
Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Eikdonk 15 a	5,00	57,4	57,4	57,4
P200	Wisselen container (piek)	1,00	57,4	57,4	57,4
P204	Klepperen lepels heftruck	1,00	56,4	56,4	56,4
P203	Klepperen lepels heftruck	1,00	56,3	56,3	56,3
P201	Vrachtwagen (piek)	1,00	54,1	54,1	54,1
P202	Vrachtwagen (piek)	1,00	53,2	53,2	53,2
LAmax (hoofdgroep)			57,4	57,4	57,4

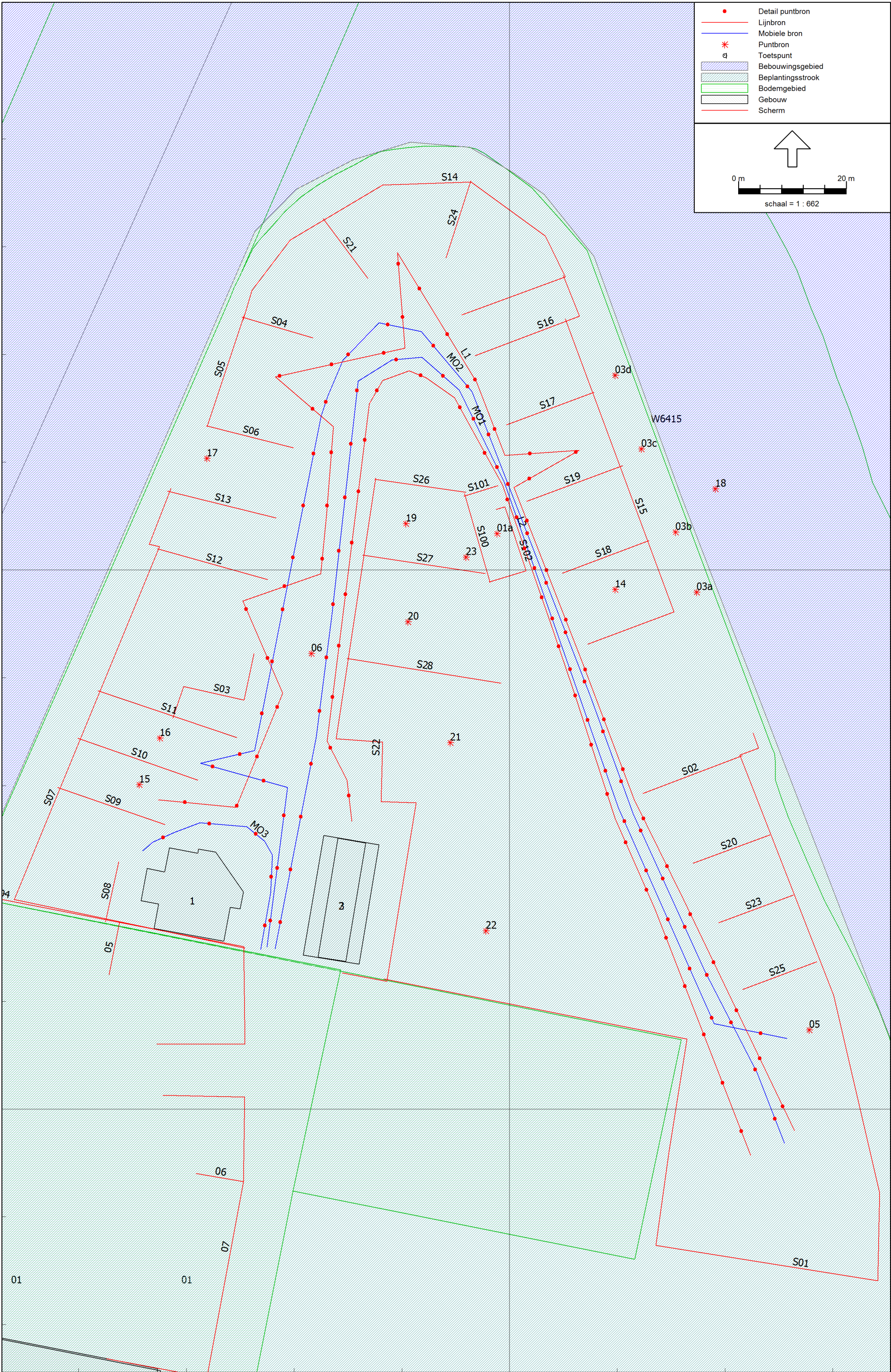
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

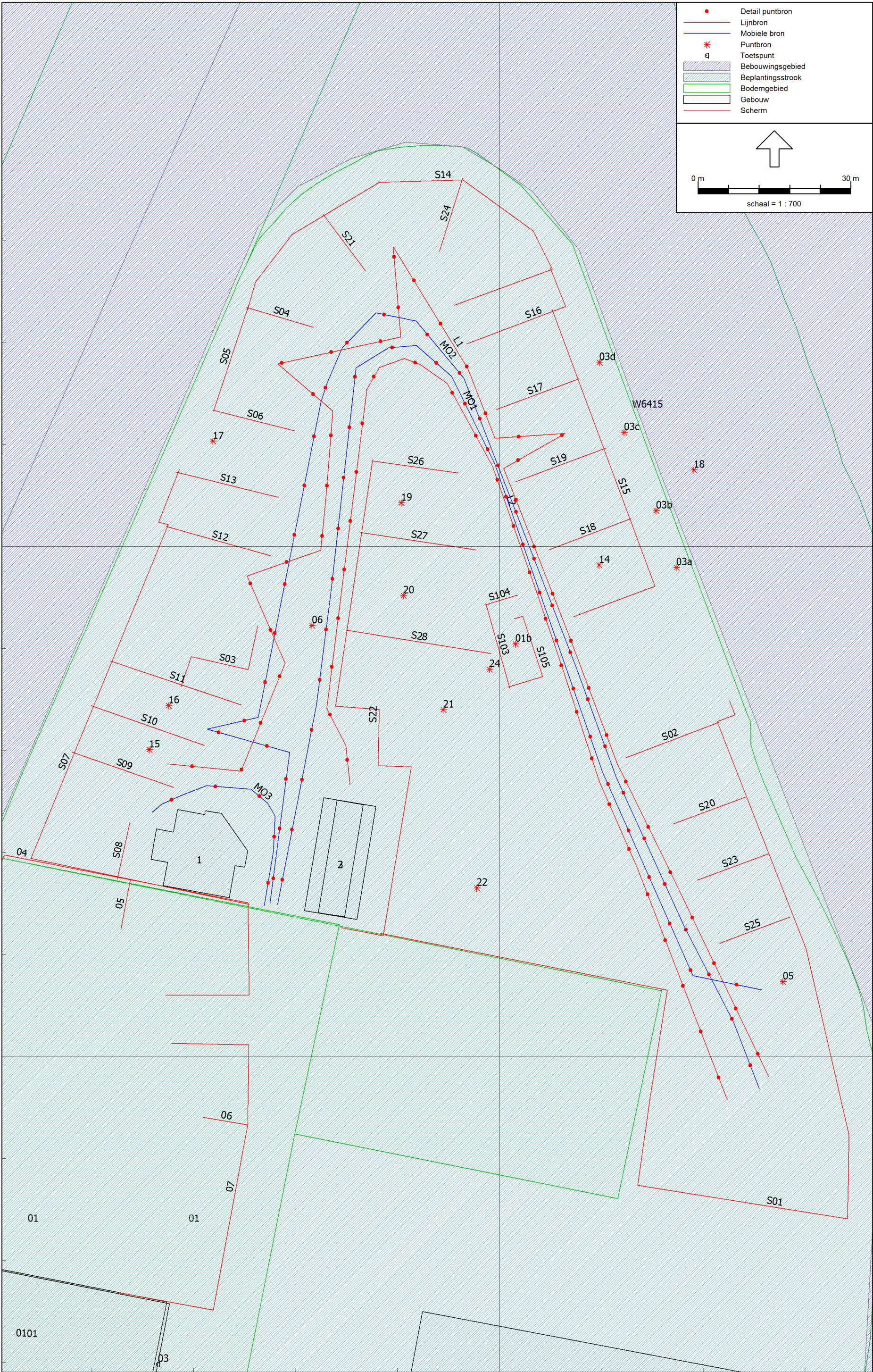


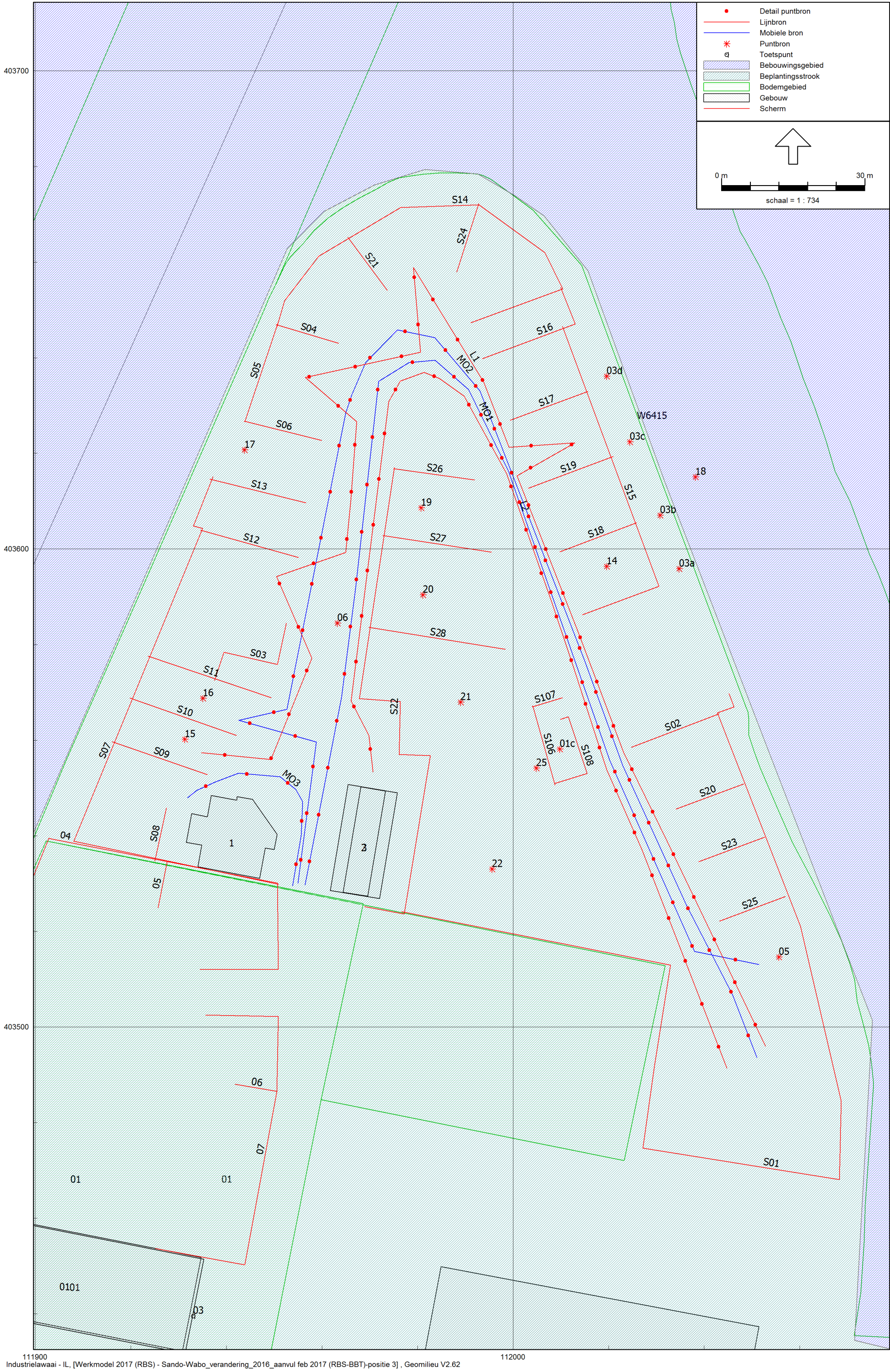
Wematech Milieu Adviseurs B.V.

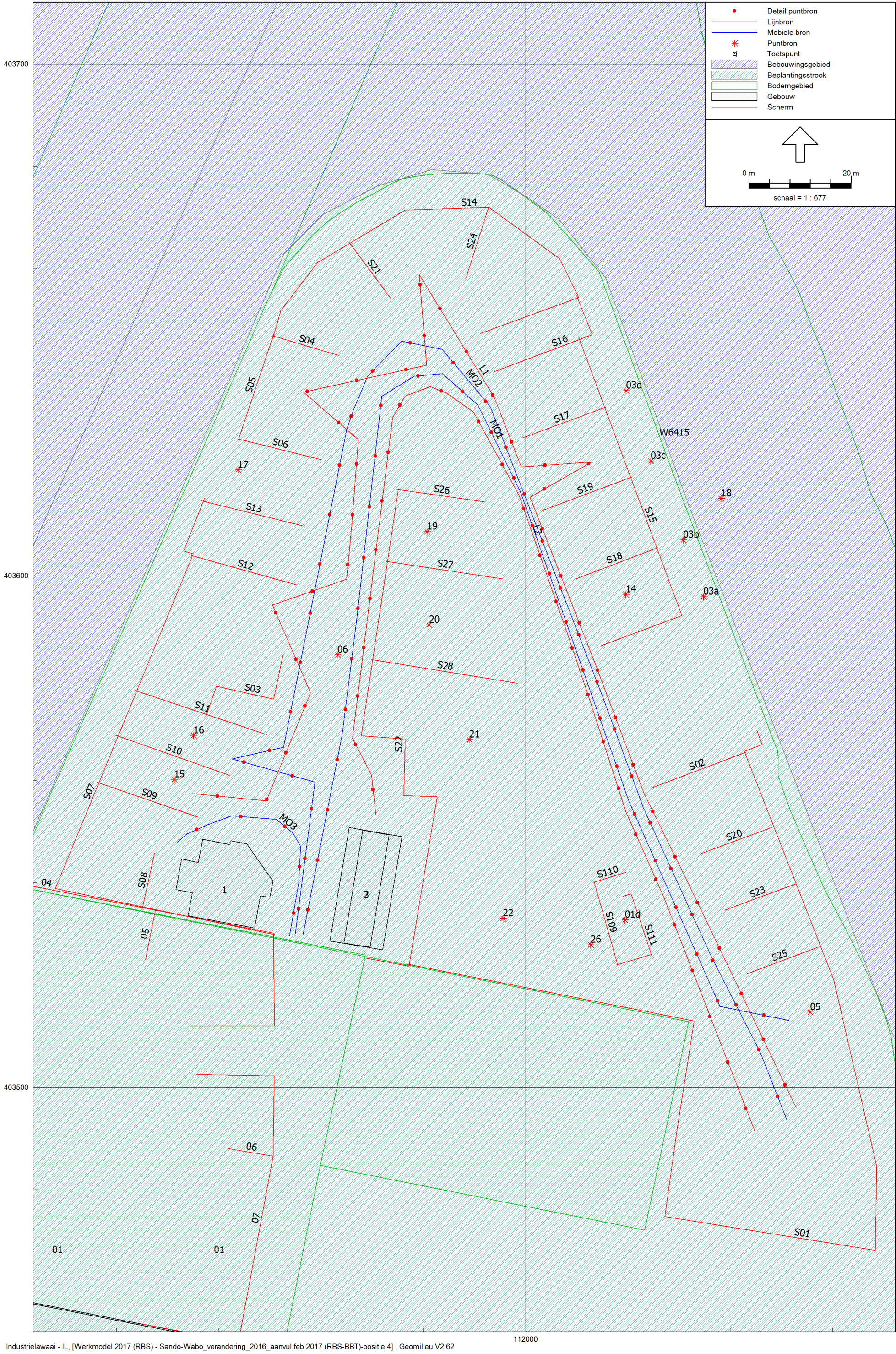
BIJLAGE B1

**Invoergegevens rekenmodel,
overzichtsschetsen**











Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE B2

Invoergegevens puntbronnen



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Positie 1 – mobiele breker

Model: Sando-Wabo_verandering_2016_aanvul feb 2017 (RBS-BBT)-positie 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	X	Y	Hdef.
01a	Mobiele breker + zeefinstallatie	0,00	2,50	111997,67	403606,74	Relatief
03a	Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)	0,00	2,50	112034,75	403595,87	Relatief
03b	Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)	0,00	2,50	112030,79	403607,01	Relatief
03c	Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)	0,00	2,50	112024,47	403622,41	Relatief
03d	Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)	0,00	2,50	112019,62	403636,13	Relatief
05	Vrachtwagen (wisselen container)	0,00	1,00	112055,64	403514,65	Relatief
06	Vrachtwagen (wegen)	0,00	1,00	111963,21	403584,50	Relatief
14	Vrachtwagen (lossen container metalen)	0,00	1,00	112019,58	403596,35	Relatief
15	Laden vw met grind	0,00	2,00	111931,27	403560,16	Relatief
16	Lossen vw met grind	0,00	2,00	111935,08	403568,79	Relatief
17	Scheepsbelader (aggregaat)-laden schip	0,00	4,00	111943,80	403620,68	Relatief
18	Bobcat (verplaatsen zand op schip)	0,00	3,00	112038,18	403615,04	Relatief
19	Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede	0,00	12,50	111980,76	403608,56	Relatief
20	Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede	0,00	12,50	111981,15	403590,39	Relatief
21	Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede	0,00	12,50	111989,01	403567,96	Relatief
22	Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede	0,00	12,50	111995,59	403533,03	Relatief
23	Graafmachine(Case CX350)-stat/vullen breker	0,00	6,00	111991,92	403602,37	Relatief

Model: Sando-Wabo_verandering_2016_aanvul feb 2017 (RBS-BBT)-positie 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
01a	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	8,002	--	--	80,30	97,50	101,60	101,70
03a	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	1,000	--	--	55,00	76,70	84,90	85,50
03b	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	1,000	--	--	55,00	76,70	84,90	85,50
03c	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	1,000	--	--	55,00	76,70	84,90	85,50
03d	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	1,000	--	--	55,00	76,70	84,90	85,50
05	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,200	0,050	0,050	--	84,10	89,20	90,60
06	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	2,530	0,070	0,070	--	62,10	74,20	84,10
14	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,083	--	--	--	69,50	87,60	95,30
15	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,300	--	--	--	70,80	90,50	95,90
16	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,050	--	--	--	72,60	88,10	91,10
17	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	2,001	--	--	62,70	75,40	88,10	92,90
18	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,500	--	--	66,20	79,00	83,90	92,80
19	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	2,001	--	--	57,40	77,20	90,00	90,40
20	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	2,001	--	--	57,40	77,20	90,00	90,40
21	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	2,001	--	--	57,40	77,20	90,00	90,40
22	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	2,001	--	--	57,40	77,20	90,00	90,40
23	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	8,002	--	--	57,40	77,20	90,00	90,40

Model: Sando-Wabo_verandering_2016_aanvul feb 2017 (RBS-BBT)-positie 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
01a	106,10	106,30	106,20	100,70	91,30	112,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03a	95,40	94,70	89,20	85,00	74,50	99,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03b	95,40	94,70	89,20	85,00	74,50	99,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03c	95,40	94,70	89,20	85,00	74,50	99,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03d	95,40	94,70	89,20	85,00	74,50	99,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	94,50	100,20	96,10	89,80	77,80	103,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	89,40	90,10	89,90	86,60	79,30	95,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	103,30	108,80	111,70	112,10	104,20	116,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	96,60	98,50	100,90	98,30	95,50	105,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	96,70	99,50	103,20	103,00	100,20	108,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	91,50	90,00	86,90	80,70	71,60	97,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	98,20	97,00	98,10	91,90	82,80	103,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	95,20	95,30	93,70	89,80	82,60	100,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	95,20	95,30	93,70	89,80	82,60	100,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	95,20	95,30	93,70	89,80	82,60	100,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	95,20	95,30	93,70	89,80	82,60	100,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	95,20	95,30	93,70	89,80	82,60	100,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Sando-Wabo_verandering_2016_aanvul feb 2017 (RBS-BBT)-positie 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr	Totaal
01a	0,00	0,00	0,00		112,38
03a	0,00	0,00	0,00		99,19
03b	0,00	0,00	0,00		99,19
03c	0,00	0,00	0,00		99,19
03d	0,00	0,00	0,00		99,19
05	0,00	0,00	0,00		103,14
06	0,00	0,00	0,00		95,68
14	0,00	0,00	0,00		116,41
15	0,00	0,00	0,00		105,94
16	0,00	0,00	0,00		108,25
17	0,00	0,00	0,00		97,53
18	0,00	0,00	0,00		103,43
19	0,00	0,00	0,00		100,91
20	0,00	0,00	0,00		100,91
21	0,00	0,00	0,00		100,91
22	0,00	0,00	0,00		100,91
23	0,00	0,00	0,00		100,91



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Positie 2 – mobiele breker

Model: Sando-Wabo_verandering_2016_aanvul feb 2017 (RBS-BBT)-positie 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	X	Y	Hdef.
01b	Mobiele breker + zeefinstallatie	0,00	2,50	112003,15	403580,89	Relatief
03a	Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)	0,00	2,50	112034,75	403595,87	Relatief
03b	Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)	0,00	2,50	112030,79	403607,01	Relatief
03c	Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)	0,00	2,50	112024,47	403622,41	Relatief
03d	Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)	0,00	2,50	112019,62	403636,13	Relatief
05	Vrachtwagen (wisselen container)	0,00	1,00	112055,64	403514,65	Relatief
06	Vrachtwagen (wegen)	0,00	1,00	111963,21	403584,50	Relatief
14	Vrachtwagen (lossen container metalen)	0,00	1,00	112019,58	403596,35	Relatief
15	Laden vw met grind	0,00	2,00	111931,27	403560,16	Relatief
16	Lossen vw met grind	0,00	2,00	111935,08	403568,79	Relatief
17	Scheepsbelader (aggregaat)-laden schip	0,00	4,00	111943,80	403620,68	Relatief
18	Bobcat (verplaatsen zand op schip)	0,00	3,00	112038,18	403615,04	Relatief
19	Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede	0,00	12,50	111980,76	403608,56	Relatief
20	Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede	0,00	12,50	111981,15	403590,39	Relatief
21	Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede	0,00	12,50	111989,01	403567,96	Relatief
22	Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede	0,00	12,50	111995,59	403533,03	Relatief
24	Graafmachine(Case CX350)-stat/vullen breker	0,00	6,00	111998,07	403575,89	Relatief

Model: Sando-Wabo_verandering_2016_aanvul feb 2017 (RBS-BBT)-positie 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
01b	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	8,002	--	--	80,30	97,50	101,60	101,70
03a	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	1,000	--	--	55,00	76,70	84,90	85,50
03b	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	1,000	--	--	55,00	76,70	84,90	85,50
03c	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	1,000	--	--	55,00	76,70	84,90	85,50
03d	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	1,000	--	--	55,00	76,70	84,90	85,50
05	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,200	0,050	0,050	--	84,10	89,20	90,60
06	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	2,530	0,070	0,070	--	62,10	74,20	84,10
14	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,083	--	--	--	69,50	87,60	95,30
15	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,300	--	--	--	70,80	90,50	95,90
16	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,050	--	--	--	72,60	88,10	91,10
17	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	2,001	--	--	62,70	75,40	88,10	92,90
18	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,500	--	--	66,20	79,00	83,90	92,80
19	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	2,001	--	--	57,40	77,20	90,00	90,40
20	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	2,001	--	--	57,40	77,20	90,00	90,40
21	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	2,001	--	--	57,40	77,20	90,00	90,40
22	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	2,001	--	--	57,40	77,20	90,00	90,40
24	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	8,002	--	--	57,40	77,20	90,00	90,40

Model: Sando-Wabo_verandering_2016_aanvul feb 2017 (RBS-BBT)-positie 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
01b	106,10	106,30	106,20	100,70	91,30	112,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03a	95,40	94,70	89,20	85,00	74,50	99,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03b	95,40	94,70	89,20	85,00	74,50	99,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03c	95,40	94,70	89,20	85,00	74,50	99,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03d	95,40	94,70	89,20	85,00	74,50	99,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	94,50	100,20	96,10	89,80	77,80	103,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	89,40	90,10	89,90	86,60	79,30	95,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	103,30	108,80	111,70	112,10	104,20	116,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	96,60	98,50	100,90	98,30	95,50	105,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	96,70	99,50	103,20	103,00	100,20	108,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	91,50	90,00	86,90	80,70	71,60	97,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	98,20	97,00	98,10	91,90	82,80	103,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	95,20	95,30	93,70	89,80	82,60	100,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	95,20	95,30	93,70	89,80	82,60	100,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	95,20	95,30	93,70	89,80	82,60	100,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	95,20	95,30	93,70	89,80	82,60	100,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	95,20	95,30	93,70	89,80	82,60	100,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Sando-Wabo_verandering_2016_aanvul feb 2017 (RBS-BBT)-positie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr	Totaal
01b	0,00	0,00	0,00		112,38
03a	0,00	0,00	0,00		99,19
03b	0,00	0,00	0,00		99,19
03c	0,00	0,00	0,00		99,19
03d	0,00	0,00	0,00		99,19
05	0,00	0,00	0,00		103,14
06	0,00	0,00	0,00		95,68
14	0,00	0,00	0,00		116,41
15	0,00	0,00	0,00		105,94
16	0,00	0,00	0,00		108,25
17	0,00	0,00	0,00		97,53
18	0,00	0,00	0,00		103,43
19	0,00	0,00	0,00		100,91
20	0,00	0,00	0,00		100,91
21	0,00	0,00	0,00		100,91
22	0,00	0,00	0,00		100,91
24	0,00	0,00	0,00		100,91



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Positie 3 – mobiele breker

Model: Sando-Wabo_verandering_2016_aanvul feb 2017 (RBS-BBT)-positie 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	X	Y	Hdef.
01c	Mobiele breker + zeefinstallatie	0,00	2,50	112009,74	403558,12	Relatief
03a	Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)	0,00	2,50	112034,75	403595,87	Relatief
03b	Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)	0,00	2,50	112030,79	403607,01	Relatief
03c	Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)	0,00	2,50	112024,47	403622,41	Relatief
03d	Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)	0,00	2,50	112019,62	403636,13	Relatief
05	Vrachtwagen (wisselen container)	0,00	1,00	112055,64	403514,65	Relatief
06	Vrachtwagen (wegen)	0,00	1,00	111963,21	403584,50	Relatief
14	Vrachtwagen (lossen container metalen)	0,00	1,00	112019,58	403596,35	Relatief
15	Laden vw met grind	0,00	2,00	111931,27	403560,16	Relatief
16	Lossen vw met grind	0,00	2,00	111935,08	403568,79	Relatief
17	Scheepsbelader (aggregaat)-laden schip	0,00	4,00	111943,80	403620,68	Relatief
18	Bobcat (verplaatsen zand op schip)	0,00	3,00	112038,18	403615,04	Relatief
19	Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede	0,00	12,50	111980,76	403608,56	Relatief
20	Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede	0,00	12,50	111981,15	403590,39	Relatief
21	Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede	0,00	12,50	111989,01	403567,96	Relatief
22	Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede	0,00	12,50	111995,59	403533,03	Relatief
25	Graafmachine(Case CX350)-stat/vullen breker	0,00	6,00	112004,84	403554,14	Relatief

Model: Sando-Wabo_verandering_2016_aanvul feb 2017 (RBS-BBT)-positie 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
01c	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	8,002	--	--	80,30	97,50	101,60	101,70
03a	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	1,000	--	--	55,00	76,70	84,90	85,50
03b	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	1,000	--	--	55,00	76,70	84,90	85,50
03c	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	1,000	--	--	55,00	76,70	84,90	85,50
03d	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	1,000	--	--	55,00	76,70	84,90	85,50
05	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,200	0,050	0,050	--	84,10	89,20	90,60
06	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	2,530	0,070	0,070	--	62,10	74,20	84,10
14	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,083	--	--	--	69,50	87,60	95,30
15	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,300	--	--	--	70,80	90,50	95,90
16	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,050	--	--	--	72,60	88,10	91,10
17	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	2,001	--	--	62,70	75,40	88,10	92,90
18	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,500	--	--	66,20	79,00	83,90	92,80
19	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	2,001	--	--	57,40	77,20	90,00	90,40
20	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	2,001	--	--	57,40	77,20	90,00	90,40
21	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	2,001	--	--	57,40	77,20	90,00	90,40
22	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	2,001	--	--	57,40	77,20	90,00	90,40
25	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	8,002	--	--	57,40	77,20	90,00	90,40

Model: Sando-Wabo_verandering_2016_aanvul feb 2017 (RBS-BBT)-positie 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
01c	106,10	106,30	106,20	100,70	91,30	112,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03a	95,40	94,70	89,20	85,00	74,50	99,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03b	95,40	94,70	89,20	85,00	74,50	99,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03c	95,40	94,70	89,20	85,00	74,50	99,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03d	95,40	94,70	89,20	85,00	74,50	99,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	94,50	100,20	96,10	89,80	77,80	103,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	89,40	90,10	89,90	86,60	79,30	95,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	103,30	108,80	111,70	112,10	104,20	116,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	96,60	98,50	100,90	98,30	95,50	105,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	96,70	99,50	103,20	103,00	100,20	108,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	91,50	90,00	86,90	80,70	71,60	97,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	98,20	97,00	98,10	91,90	82,80	103,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	95,20	95,30	93,70	89,80	82,60	100,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	95,20	95,30	93,70	89,80	82,60	100,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	95,20	95,30	93,70	89,80	82,60	100,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	95,20	95,30	93,70	89,80	82,60	100,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	95,20	95,30	93,70	89,80	82,60	100,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Sando-Wabo_verandering_2016_aanvul feb 2017 (RBS-BBT)-positie 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr	Totaal
01c	0,00	0,00	0,00		112,38
03a	0,00	0,00	0,00		99,19
03b	0,00	0,00	0,00		99,19
03c	0,00	0,00	0,00		99,19
03d	0,00	0,00	0,00		99,19
05	0,00	0,00	0,00		103,14
06	0,00	0,00	0,00		95,68
14	0,00	0,00	0,00		116,41
15	0,00	0,00	0,00		105,94
16	0,00	0,00	0,00		108,25
17	0,00	0,00	0,00		97,53
18	0,00	0,00	0,00		103,43
19	0,00	0,00	0,00		100,91
20	0,00	0,00	0,00		100,91
21	0,00	0,00	0,00		100,91
22	0,00	0,00	0,00		100,91
25	0,00	0,00	0,00		100,91



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Positie 4 – mobiele breker

Model: Sando-Wabo_verandering_2016_aanvul feb 2017 (RBS-BBT)-positie 4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	X	Y	Hdef.
01d	Mobiele breker + zeefinstallatie	0,00	2,50	112019,39	403532,71	Relatief
03a	Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)	0,00	2,50	112034,75	403595,87	Relatief
03b	Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)	0,00	2,50	112030,79	403607,01	Relatief
03c	Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)	0,00	2,50	112024,47	403622,41	Relatief
03d	Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)	0,00	2,50	112019,62	403636,13	Relatief
05	Vrachtwagen (wisselen container)	0,00	1,00	112055,64	403514,65	Relatief
06	Vrachtwagen (wegen)	0,00	1,00	111963,21	403584,50	Relatief
14	Vrachtwagen (lossen container metalen)	0,00	1,00	112019,58	403596,35	Relatief
15	Laden vw met grind	0,00	2,00	111931,27	403560,16	Relatief
16	Lossen vw met grind	0,00	2,00	111935,08	403568,79	Relatief
17	Scheepsbelader (aggregaat)-laden schip	0,00	4,00	111943,80	403620,68	Relatief
18	Bobcat (verplaatsen zand op schip)	0,00	3,00	112038,18	403615,04	Relatief
19	Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede	0,00	12,50	111980,76	403608,56	Relatief
20	Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede	0,00	12,50	111981,15	403590,39	Relatief
21	Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede	0,00	12,50	111989,01	403567,96	Relatief
22	Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede	0,00	12,50	111995,59	403533,03	Relatief
26	Graafmachine(Case CX350)-stat/vullen breker	0,00	6,00	112012,72	403527,82	Relatief

Model: Sando-Wabo_verandering_2016_aanvul feb 2017 (RBS-BBT)-positie 4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
01d	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	8,002	--	--	80,30	97,50	101,60	101,70
03a	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	1,000	--	--	55,00	76,70	84,90	85,50
03b	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	1,000	--	--	55,00	76,70	84,90	85,50
03c	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	1,000	--	--	55,00	76,70	84,90	85,50
03d	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	1,000	--	--	55,00	76,70	84,90	85,50
05	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,200	0,050	0,050	--	84,10	89,20	90,60
06	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	2,530	0,070	0,070	--	62,10	74,20	84,10
14	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,083	--	--	--	69,50	87,60	95,30
15	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,300	--	--	--	70,80	90,50	95,90
16	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,050	--	--	--	72,60	88,10	91,10
17	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	2,001	--	--	62,70	75,40	88,10	92,90
18	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,500	--	--	66,20	79,00	83,90	92,80
19	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	2,001	--	--	57,40	77,20	90,00	90,40
20	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	2,001	--	--	57,40	77,20	90,00	90,40
21	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	2,001	--	--	57,40	77,20	90,00	90,40
22	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	2,001	--	--	57,40	77,20	90,00	90,40
26	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	8,002	--	--	57,40	77,20	90,00	90,40

Model: Sando-Wabo_verandering_2016_aanvul feb 2017 (RBS-BBT)-positie 4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
01d	106,10	106,30	106,20	100,70	91,30	112,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03a	95,40	94,70	89,20	85,00	74,50	99,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03b	95,40	94,70	89,20	85,00	74,50	99,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03c	95,40	94,70	89,20	85,00	74,50	99,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03d	95,40	94,70	89,20	85,00	74,50	99,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	94,50	100,20	96,10	89,80	77,80	103,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	89,40	90,10	89,90	86,60	79,30	95,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	103,30	108,80	111,70	112,10	104,20	116,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	96,60	98,50	100,90	98,30	95,50	105,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	96,70	99,50	103,20	103,00	100,20	108,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	91,50	90,00	86,90	80,70	71,60	97,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	98,20	97,00	98,10	91,90	82,80	103,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	95,20	95,30	93,70	89,80	82,60	100,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	95,20	95,30	93,70	89,80	82,60	100,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	95,20	95,30	93,70	89,80	82,60	100,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	95,20	95,30	93,70	89,80	82,60	100,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	95,20	95,30	93,70	89,80	82,60	100,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Sando-Wabo_verandering_2016_aanvul feb 2017 (RBS-BBT)-positie 4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr	Totaal
01d	0,00	0,00	0,00		112,38
03a	0,00	0,00	0,00		99,19
03b	0,00	0,00	0,00		99,19
03c	0,00	0,00	0,00		99,19
03d	0,00	0,00	0,00		99,19
05	0,00	0,00	0,00		103,14
06	0,00	0,00	0,00		95,68
14	0,00	0,00	0,00		116,41
15	0,00	0,00	0,00		105,94
16	0,00	0,00	0,00		108,25
17	0,00	0,00	0,00		97,53
18	0,00	0,00	0,00		103,43
19	0,00	0,00	0,00		100,91
20	0,00	0,00	0,00		100,91
21	0,00	0,00	0,00		100,91
22	0,00	0,00	0,00		100,91
26	0,00	0,00	0,00		100,91



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE B3

Resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Positie 1 – mobiele breker

Rapport: Resultatentabel
 Model: Sando-Wabo_verandering_2016_aanvul feb 2017 (RBS-BBT)-positie 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lar,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Eikdonk 15 a	5,00	53,5	40,8	36,9	53,5
07_4_B	Hazepad 5	5,00	48,2	37,0	33,1	48,2
07_4_A	Hazepad 5	1,50	47,5	35,9	31,8	47,5
03_A	Eikdonk 15 a	1,50	49,4	35,0	30,9	49,4
zbp27_A	zonebewakingspunt	5,00	45,0	32,4	28,3	45,0
08_1_B	Hazepad 11	5,00	46,0	32,2	27,9	46,0
zbp28_A	zonebewakingspunt	5,00	44,7	30,8	26,7	44,7
zbp_01_A	zonebewakingspunt 1	5,00	43,6	30,3	26,2	43,6
zbp26_A	zonebewakingspunt	5,00	40,8	29,8	25,8	40,8
24_4_B	Nieuwe Bredase Baan 5	5,00	42,9	29,3	24,8	42,9
23_4_B	Nieuwe Bredase Baan 7	5,00	42,9	29,1	24,7	42,9
08_4_B	Hazepad 11	5,00	43,0	28,9	24,5	43,0
23_1_B	Nieuwe Bredase Baan 7	5,00	43,4	28,8	24,1	43,4
24_4_A	Nieuwe Bredase Baan 5	1,50	42,5	28,5	24,0	42,5
zbp_02_A	zonebewakingspunt	5,00	44,5	28,5	24,0	44,5
048_2_B	Achter Emer 15	5,00	39,1	27,9	23,8	39,1
048_1_B	Achter Emer 15	5,00	39,1	27,8	23,7	39,1
048_2_A	Achter Emer 15	1,50	39,1	27,7	23,5	39,1
zbp_03_A	zonebewakingspunt	5,00	41,9	27,8	23,4	41,9
048_1_A	Achter Emer 15	1,50	38,8	27,3	23,1	38,8
047_1_B	Achter Emer 13	5,00	38,8	27,3	23,1	38,8
23_4_A	Nieuwe Bredase Baan 7	1,50	42,3	26,9	22,5	42,3
zbp_04_A	zonebewakingspunt	5,00	40,5	26,9	22,4	40,5
047_2_B	Achter Emer 13	5,00	37,8	26,5	22,4	37,8
23_3_B	Nieuwe Bredase Baan 7	5,00	35,3	26,4	22,1	35,3
zbp25_A	zonebewakingspunt	5,00	37,0	25,5	21,4	37,0
23_3_A	Nieuwe Bredase Baan 7	1,50	34,3	25,3	21,1	34,3
046_1_B	Achter Emer 11A	5,00	36,7	25,2	21,0	36,7
046_2_B	Achter Emer 11A	5,00	36,6	25,1	21,0	36,6
zbp_05_A	zonebewakingspunt	5,00	38,1	25,0	20,8	38,1
23_1_A	Nieuwe Bredase Baan 7	1,50	42,7	25,3	20,5	42,7
08_3_A	Hazepad 11	1,50	41,4	24,6	20,0	41,4
045_1_B	Achter Emer 11	5,00	35,3	23,7	19,5	35,3
zbp_06_A	zonebewakingspunt	5,00	36,8	22,6	18,5	36,8
046_2_A	Achter Emer 11A	1,50	35,7	22,6	18,3	35,7
046_1_A	Achter Emer 11A	1,50	38,0	21,9	17,6	38,0
08_4_A	Hazepad 11	1,50	37,0	22,3	17,6	37,0
045_2_B	Achter Emer 11	5,00	32,7	21,6	17,5	32,7
07_3_B	Hazepad 5	5,00	35,7	21,3	17,2	35,7
07_2_B	Hazepad 5	5,00	35,5	21,0	16,9	35,5
04_B	Eikdonk 9b	5,00	36,1	20,8	16,8	36,1
08_3_B	Hazepad 11	5,00	35,7	21,0	16,6	35,7
zbp_07_A	zonebewakingspunt	5,00	33,5	20,7	16,6	33,5
zbp24_A	zonebewakingspunt	5,00	32,2	20,3	16,1	32,2
08_1_A	Hazepad 11	1,50	36,5	20,0	15,4	36,5
04_A	Eikdonk 9b	1,50	33,9	19,1	15,2	33,9
24_3_B	Nieuwe Bredase Baan 5	5,00	33,8	19,7	15,2	33,8
07_3_A	Hazepad 5	1,50	33,4	19,0	14,9	33,4
047_1_A	Achter Emer 13	1,50	32,8	18,9	14,5	32,8
24_3_A	Nieuwe Bredase Baan 5	1,50	33,7	18,9	14,4	33,7
07_2_A	Hazepad 5	1,50	32,7	18,2	14,2	32,7
08_2_B	Hazepad 11	5,00	34,2	18,4	14,0	34,2
047_3_A	Achter Emer 13	1,50	32,9	18,2	13,9	32,9
045_2_A	Achter Emer 11	1,50	30,4	18,1	13,9	30,4
zbp_08_A	zonebewakingspunt	5,00	32,2	18,1	13,8	32,2
047_2_A	Achter Emer 13	1,50	31,9	17,9	13,5	31,9
06_2_A	Franse Akker 22	1,50	32,4	17,8	13,5	32,4
06_1_A	Franse Akker 22	1,50	32,2	17,5	13,2	32,2
045_1_A	Achter Emer 11	1,50	30,4	17,2	12,9	30,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Sando-Wabo_verandering_2016_aanvul feb 2017 (RBS-BBT)-positie 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lar,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
zbp23_A	zonebewakingspunt	5,00	29,8	16,9	12,8	29,8
06_1_B	Franse Akker 22	5,00	31,2	16,5	12,2	31,2
06_2_B	Franse Akker 22	5,00	31,2	16,4	12,2	31,2
048_3_B	Achter Emer 15	5,00	29,8	15,9	11,7	29,8
05_2_B	Franse Akker 20	5,00	30,5	15,4	11,2	30,5
048_3_A	Achter Emer 15	1,50	28,9	15,4	11,1	28,9
zbp09_A	zonebewakingspunt	5,00	29,9	15,1	10,8	29,9
08_2_A	Hazepad 11	1,50	31,9	14,9	10,5	31,9
05_1_B	Franse Akker 20	5,00	30,1	13,9	9,7	30,1
HANOS 1_A		5,00	30,1	14,3	9,7	30,1
15_4_B	Kleine Krogt 27a	5,00	29,7	13,8	9,4	29,7
HANOS 3_A		5,00	30,5	13,5	9,0	30,5
12_4_B	Kleine Krogt 3	5,00	29,6	13,3	8,9	29,6
HANOS 2_A		5,00	28,9	13,1	8,8	28,9
22_3_A	Nieuwe Bredase Baan 8a	1,50	28,8	12,8	8,5	28,8
05_4_A	Franse Akker 20	1,50	27,7	12,9	8,5	27,7
047_3_B	Achter Emer 13	5,00	27,4	12,7	8,4	27,4
zbp21_A	zonebewakingspunt	5,00	27,3	12,4	8,2	27,3
zbp10_A	zonebewakingspunt	5,00	27,7	12,4	8,1	27,7
22_3_B	Nieuwe Bredase Baan 8a	5,00	28,9	12,4	8,1	28,9
15_4_A	Kleine Krogt 27a	1,50	29,0	12,3	7,9	29,0
15_1_B	Kleine Krogt 27a	5,00	28,1	11,9	7,5	28,1
12_1_B	Kleine Krogt 3	5,00	28,1	11,5	7,1	28,1
zbp22_A	zonebewakingspunt	5,00	24,8	11,1	6,9	24,8
14_1_B	Kleine Krogt 16	5,00	27,5	11,3	6,9	27,5
zbp11_A	zonebewakingspunt	5,00	26,8	11,1	6,8	26,8
09_2_B	Hekven 11	5,00	27,0	11,1	6,8	27,0
22_2_A	Nieuwe Bredase Baan 8a	1,50	30,0	10,7	6,4	30,0
22_2_B	Nieuwe Bredase Baan 8a	5,00	31,1	10,5	6,3	31,1
09_2_A	Hekven 11	1,50	26,5	10,5	6,3	26,5
046_3_B	Achter Emer 11A	5,00	25,4	10,3	6,0	25,4
14_1_A	Kleine Krogt 16	1,50	26,7	10,0	5,7	26,7
12_4_A	Kleine Krogt 3	1,50	27,9	10,0	5,7	27,9
zbp19_A	zonebewakingspunt	5,00	25,6	9,8	5,5	25,6
zbp12_A	zonebewakingspunt	5,00	26,1	9,5	5,2	26,1
39_4_D	Van Rijckevorselstraat 200	10,00	26,1	9,5	5,2	26,1
39_2_D	Van Rijckevorselstraat 200	10,00	26,0	9,5	5,1	26,0
39_4_C	Van Rijckevorselstraat 200	7,50	26,0	9,5	5,1	26,0
39_2_C	Van Rijckevorselstraat 200	7,50	25,9	9,4	5,1	25,9
39_4_B	Van Rijckevorselstraat 200	5,00	25,9	9,4	5,0	25,9
38_1_B	Van Rijckevorselstraat 47a	5,00	26,0	9,3	4,9	26,0
38_4_B	Van Rijckevorselstraat 47a	5,00	26,0	9,2	4,8	26,0
12_3_B	Kleine Krogt 3	5,00	25,3	9,3	4,7	25,3
38_1_A	Van Rijckevorselstraat 47a	1,50	25,7	8,9	4,5	25,7
40_4_D	Van Rijckevorselstraat (94)	10,00	25,8	8,9	4,5	25,8
05_3_A	Franse Akker 20	1,50	19,4	9,0	4,4	19,4
40_4_C	Van Rijckevorselstraat (94)	7,50	25,8	8,8	4,4	25,8
39_4_A	Van Rijckevorselstraat 200	1,50	25,4	8,6	4,3	25,4
40_4_B	Van Rijckevorselstraat (94)	5,00	25,7	8,7	4,3	25,7
045_3_B	Achter Emer 11	5,00	23,8	8,5	4,2	23,8
38_4_A	Van Rijckevorselstraat 47a	1,50	25,5	8,5	4,2	25,5
046_3_A	Achter Emer 11A	1,50	23,0	8,4	3,9	23,0
29_1_B	Speelhuislaan 148	5,00	25,5	8,3	3,8	25,5
30_1_B	Speelhuislaan 152	5,00	25,8	8,3	3,8	25,8
zbp14_A	zonebewakingspunt	5,00	24,9	8,2	3,8	24,9
12_3_A	Kleine Krogt 3	1,50	24,4	8,5	3,8	24,4
zbp13_A	zonebewakingspunt	5,00	25,8	8,3	3,8	25,8
29_4_B	Speelhuislaan 148	5,00	25,5	8,2	3,8	25,5
42_1_B	Veilingkade 9	5,00	24,9	8,2	3,8	24,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Sando-Wabo_verandering_2016_aanvul feb 2017 (RBS-BBT)-positie 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lar,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
42_4_B	Veilingkade 9	5,00	24,9	8,2	3,8	24,9
10_1_B	Industriekade 15a	5,00	25,7	8,1	3,7	25,7
40_4_A	Van Rijckevorselstraat (94)	1,50	25,3	8,1	3,7	25,3
10_4_A	Industriekade 15a	1,50	25,7	8,0	3,6	25,7
10_4_B	Industriekade 15a	5,00	25,7	8,0	3,6	25,7
41_1_B	Veilingkade 7a	5,00	24,7	7,9	3,6	24,7
20_D	Minister Kanstraat 38	10,00	25,5	8,0	3,5	25,5
41_4_B	Veilingkade 7a	5,00	24,7	7,9	3,5	24,7
42_1_A	Veilingkade 9	1,50	24,7	7,9	3,5	24,7
20_C	Minister Kanstraat 38	7,50	25,5	7,9	3,5	25,5
zbp18_A	zonebewakingspunt	5,00	24,6	7,8	3,5	24,6
10_1_A	Industriekade 15a	1,50	25,6	7,9	3,5	25,6
42_4_A	Veilingkade 9	1,50	24,6	7,8	3,4	24,6
zbp15_A	zonebewakingspunt	5,00	25,7	7,8	3,4	25,7
20_B	Minister Kanstraat 38	5,00	25,4	7,8	3,4	25,4
33_2_B	Spinveld 25a	5,00	24,8	7,6	3,3	24,8
29_4_A	Speelhuisslaan 148	1,50	25,1	7,7	3,3	25,1
41_1_A	Veilingkade 7a	1,50	24,6	7,7	3,3	24,6
30_1_A	Speelhuisslaan 152	1,50	25,3	7,6	3,2	25,3
09_1_B	Hekven 11	5,00	24,3	7,6	3,2	24,3
29_1_A	Speelhuisslaan 148	1,50	25,1	7,6	3,2	25,1
41_4_A	Veilingkade 7a	1,50	24,5	7,5	3,2	24,5
zbp17_A	zonebewakingspunt	5,00	24,8	7,4	3,1	24,8
34_2_B	Spinveld 29	5,00	24,5	7,4	3,1	24,5
06_4_B	Franse Akker 22	5,00	24,3	7,5	3,0	24,3
32_2_B	Spinveld 29	5,00	25,8	7,5	3,0	25,8
34_1_B	Spinveld 29	5,00	24,5	7,3	3,0	24,5
31_1_B	Spinveld 27	5,00	24,4	7,3	3,0	24,4
31_2_B	Spinveld 27	5,00	24,4	7,3	3,0	24,4
21_A	Minister Kanstraat 12	1,50	25,3	7,4	2,9	25,3
21_B	Minister Kanstraat 12	5,00	25,2	7,3	2,9	25,2
zbp16_A	zonebewakingspunt	5,00	25,7	7,3	2,8	25,7
33_2_A	Spinveld 25a	1,50	24,4	7,0	2,8	24,4
19_B	Minister Kanstraat 2	5,00	25,0	7,1	2,7	25,0
19_A	Minister Kanstraat 2	1,50	25,1	7,1	2,6	25,1
20_A	Minister Kanstraat 38	1,50	25,3	7,0	2,6	25,3
34_2_A	Spinveld 29	1,50	24,1	6,8	2,5	24,1
32_2_A	Spinveld 29	1,50	25,4	6,9	2,5	25,4
34_1_A	Spinveld 29	1,50	24,1	6,8	2,5	24,1
28_B	Speelhuisslaan 47	5,00	23,8	6,8	2,4	23,8
31_1_A	Spinveld 27	1,50	24,0	6,7	2,4	24,0
31_2_A	Spinveld 27	1,50	24,0	6,7	2,4	24,0
38_2_A	Van Rijckevorselstraat 47a	1,50	22,5	6,8	2,2	22,5
12_1_A	Kleine Krogt 3	1,50	24,4	6,6	2,1	24,4
09_1_A	Hekven 11	1,50	22,6	6,0	1,7	22,6
05_4_B	Franse Akker 20	5,00	23,5	5,9	1,5	23,5
045_3_A	Achter Emer 11	1,50	20,9	5,4	1,2	20,9
35_B	Spinveld 74a	5,00	22,5	5,5	1,1	22,5
15_1_A	Kleine Krogt 27a	1,50	23,9	5,5	1,1	23,9
13_4_B	Kleine Krogt 14	5,00	23,2	5,5	1,1	23,2
12_2_B	Kleine Krogt 3	5,00	23,3	5,5	1,0	23,3
35_A	Spinveld 74a	1,50	22,2	4,9	0,6	22,2
11_A	Kalshoven 46	1,50	17,9	5,4	0,5	17,9
05_1_A	Franse Akker 20	1,50	20,9	4,7	0,5	20,9
36_B	Tramsingel 63	5,00	22,9	4,9	0,4	22,9
zbp20_A	zonebewakingspunt	5,00	21,9	4,6	0,3	21,9
06_4_A	Franse Akker 22	1,50	21,5	4,6	0,1	21,5
36_A	Tramsingel 63	1,50	22,4	4,4	0,0	22,4
12_2_A	Kleine Krogt 3	1,50	22,3	4,5	-0,1	22,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Sando-Wabo_verandering_2016_aanvul feb 2017 (RBS-BBT)-positie 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lar,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
44_B	Zoete inval 27	5,00	22,7	4,3	-0,1	22,7
13_1_B	Kleine Krogt 14	5,00	22,5	4,3	-0,2	22,5
43_B	Zoete inval 23	5,00	23,0	4,3	-0,2	23,0
05_2_A	Franse Akker 20	1,50	22,1	4,0	-0,3	22,1
15_2_A	Kleine Krogt 27a	1,50	19,9	4,3	-0,5	19,9
05_3_B	Franse Akker 20	5,00	21,7	3,8	-0,5	21,7
39_2_B	Van Rijckevorselstraat 200	5,00	19,3	4,0	-0,6	19,3
44_A	Zoete inval 27	1,50	22,3	3,7	-0,6	22,3
43_A	Zoete inval 23	1,50	22,6	3,7	-0,8	22,6
15_2_B	Kleine Krogt 27a	5,00	20,4	3,1	-1,4	20,4
HANOS 4_A		5,00	21,1	2,8	-1,5	21,1
14_2_B	Kleine Krogt 16	5,00	21,6	2,6	-1,8	21,6
26_B	Slingeweg 48	5,00	20,1	2,5	-1,9	20,1
25_B	Slingeweg 36	5,00	20,0	2,3	-2,1	20,0
16_B	Lunetstraat 12	5,00	19,6	1,9	-2,6	19,6
16_A	Lunetstraat 12	1,50	19,4	1,8	-2,7	19,4
15_3_B	Kleine Krogt 27a	5,00	19,1	1,6	-2,9	19,1
14_2_A	Kleine Krogt 16	1,50	20,3	1,4	-3,0	20,3
26_A	Slingeweg 48	1,50	19,1	0,8	-3,6	19,1
25_A	Slingeweg 36	1,50	19,0	0,8	-3,6	19,0
28_A	Speelhuislaan 47	1,50	19,5	0,3	-4,1	19,5
17_B	Lunetstraat 50	5,00	19,0	-0,1	-4,5	19,0
13_4_A	Kleine Krogt 14	1,50	19,1	-0,3	-4,7	19,1
11_B	Kalshoven 46	5,00	19,0	-0,5	-4,9	19,0
13_1_A	Kleine Krogt 14	1,50	18,8	-0,8	-5,2	18,8
13_3_B	Kleine Krogt 14	5,00	18,6	-1,0	-5,3	18,6
01_B	Belcrumweg 38	5,00	18,7	-0,9	-5,4	18,7
09_3_B	Hekven 11	5,00	17,8	-1,6	-6,0	17,8
14_3_B	Kleine Krogt 16	5,00	17,9	-1,7	-6,1	17,9
37_A	Tramsingel 84	1,50	15,2	-1,6	-6,2	15,2
37_B	Tramsingel 84	5,00	15,3	-1,8	-6,4	15,3
34_4_B	Spinveld 29	5,00	17,5	-2,3	-6,7	17,5
39_2_A	Van Rijckevorselstraat 200	1,50	14,4	-2,4	-7,0	14,4
01_A	Belcrumweg 38	1,50	17,0	-2,6	-7,0	17,0
31_4_B	Spinveld 27	5,00	17,2	-2,7	-7,1	17,2
15_3_A	Kleine Krogt 27a	1,50	15,6	-2,6	-7,1	15,6
02_B	Belcrumweg 24a	5,00	17,0	-3,0	-7,4	17,0
30_2_B	Speelhuislaan 152	5,00	17,2	-3,0	-7,4	17,2
13_3_A	Kleine Krogt 14	1,50	16,4	-3,4	-7,8	16,4
34_4_A	Spinveld 29	1,50	16,1	-3,7	-8,1	16,1
38_2_B	Van Rijckevorselstraat 47a	5,00	16,1	-3,8	-8,1	16,1
09_3_A	Hekven 11	1,50	15,6	-3,8	-8,2	15,6
31_4_A	Spinveld 27	1,50	15,7	-4,2	-8,6	15,7
33_3_B	Spinveld 25a	5,00	15,7	-4,5	-8,9	15,7
14_3_A	Kleine Krogt 16	1,50	15,1	-4,6	-8,9	15,1
27_B	Speelhuislaan 2	5,00	14,8	-4,9	-9,2	14,8
32_4_B	Spinveld 29	5,00	15,6	-5,2	-9,6	15,6
30_2_A	Speelhuislaan 152	1,50	15,1	-5,4	-9,7	15,1
17_A	Lunetstraat 50	1,50	13,7	-5,9	-10,3	13,7
02_A	Belcrumweg 24a	1,50	14,3	-5,9	-10,3	14,3
32_3_B	Spinveld 29	5,00	15,0	-5,9	-10,3	15,0
18_B	Lunetstraat 96	5,00	12,5	-6,9	-11,2	12,5
33_3_A	Spinveld 25a	1,50	13,4	-7,0	-11,4	13,4
27_A	Speelhuislaan 2	1,50	12,4	-7,5	-11,8	12,4
32_4_A	Spinveld 29	1,50	12,0	-8,9	-13,3	12,0
32_3_A	Spinveld 29	1,50	11,4	-9,5	-13,9	11,4
18_A	Lunetstraat 96	1,50	10,2	-9,6	-14,0	10,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Sando-Wabo_verandering_2016_aanvul feb 2017 (RBS-BBT)-positie 1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_4_A - Hazepad 5
 Groep: Lar,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_4_A	Hazepad 5	1,50	47,5	35,9	31,8	47,5
01a	Mobiele breker + zeefinstallatie	2,50	44,5	--	--	44,5
23	Graafmachine(Case CX350)-stat/vullen breker	6,00	36,6	--	--	36,6
MO2	Vrachtwagens (aan-/afvoer materiaal)	1,00	36,6	25,5	22,5	36,6
L1	Shovel (rijden/werkzaamheden/stat)	2,00	36,5	32,3	26,2	37,3
22	Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede	12,50	35,2	--	--	35,2
21	Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede	12,50	33,2	--	--	33,2
L2	Dieselheftruck (toyota 2,5 ton)	1,00	32,2	31,0	27,9	37,9
20	Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede	12,50	32,0	--	--	32,0
19	Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede	12,50	31,2	--	--	31,2
18	Bobcat (verplaatsen zand op schip)	3,00	28,2	--	--	28,2
15	Laden vw met grind	2,00	28,2	--	--	28,2
03a	Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)	2,50	27,6	--	--	27,6
05	Vrachtwagen (wisselen container)	1,00	27,5	26,2	23,2	33,2
03b	Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)	2,50	27,3	--	--	27,3
03c	Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)	2,50	26,6	--	--	26,6
03d	Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)	2,50	26,1	--	--	26,1
17	Scheepsbelader (aggregaat)-laden schip	4,00	25,3	--	--	25,3
06	Vrachtwagen (wegen)	1,00	24,9	14,1	11,1	24,9
16	Lossen vw met grind	2,00	23,3	--	--	23,3
MO1	Vrachtwagens (wisselen container)	1,00	22,7	21,4	18,4	28,4
14	Vrachtwagen (lossen container metalen)	1,00	21,0	--	--	21,0
MO3	Personenauto's/ bestelbussen	0,75	3,2	3,2	0,2	10,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Sando-Wabo_verandering_2016_aanvul feb 2017 (RBS-BBT)-positie 1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Eikdonk 15 a
 Groep: Lar,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Eikdonk 15 a	1,50	49,4	35,0	30,9	49,4
22	Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede	12,50	43,7	--	--	43,7
01a	Mobiele breker + zeefinstallatie	2,50	43,5	--	--	43,5
21	Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede	12,50	41,0	--	--	41,0
20	Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede	12,50	38,7	--	--	38,7
23	Graafmachine(Case CX350)-stat/vullen breker	6,00	37,8	--	--	37,8
19	Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede	12,50	36,9	--	--	36,9
L1	Shovel (rijden/werkzaamheden/stat)	2,00	35,7	31,5	25,4	36,5
MO2	Vrachtwagens (aan-/afvoer materiaal)	1,00	34,9	23,9	20,8	34,9
L2	Dieselheftruck (toyota 2,5 ton)	1,00	31,7	30,5	27,5	37,5
14	Vrachtwagen (lossen container metalen)	1,00	29,6	--	--	29,6
03a	Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)	2,50	26,1	--	--	26,1
18	Bobcat (verplaatsen zand op schip)	3,00	25,7	--	--	25,7
05	Vrachtwagen (wisselen container)	1,00	25,6	24,4	21,4	31,4
17	Scheepsbelader (aggregaat)-laden schip	4,00	23,3	--	--	23,3
06	Vrachtwagen (wegen)	1,00	22,8	12,0	8,9	22,8
MO1	Vrachtwagens (wisselen container)	1,00	21,8	20,5	17,5	27,5
03b	Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)	2,50	19,6	--	--	19,6
03c	Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)	2,50	18,3	--	--	18,3
15	Laden vw met grind	2,00	18,1	--	--	18,1
03d	Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)	2,50	18,0	--	--	18,0
16	Lossen vw met grind	2,00	8,9	--	--	8,9
MO3	Personenauto's/ bestelbussen	0,75	0,0	0,0	-3,0	7,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Sando-Wabo_verandering_2016_aanvul feb 2017 (RBS-BBT)-positie 1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: zbp27_A - zonebewakingspunt
 Groep: Lar,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
zbp27_A	zonebewakingspunt	5,00	45,0	32,4	28,3	45,0
01a	Mobiele breker + zeefinstallatie	2,50	42,5	--	--	42,5
23	Graafmachine(Case CX350)-stat/vullen breker	6,00	35,0	--	--	35,0
MO2	Vrachtwagens (aan-/afvoer materiaal)	1,00	33,5	22,4	19,4	33,5
L1	Shovel (rijden/werkzaamheden/stat)	2,00	33,3	29,1	23,1	34,1
19	Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede	12,50	30,5	--	--	30,5
20	Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede	12,50	30,2	--	--	30,2
21	Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede	12,50	29,5	--	--	29,5
L2	Dieselheftruck (toyota 2,5 ton)	1,00	29,1	27,9	24,9	34,9
22	Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede	12,50	28,6	--	--	28,6
17	Scheepsbelader (aggregaat)-laden schip	4,00	27,7	--	--	27,7
14	Vrachtwagen (lossen container metalen)	1,00	27,3	--	--	27,3
06	Vrachtwagen (wegen)	1,00	25,3	14,5	11,5	25,3
18	Bobcat (verplaatsen zand op schip)	3,00	23,8	--	--	23,8
15	Laden vw met grind	2,00	21,9	--	--	21,9
MO1	Vrachtwagens (wisselen container)	1,00	20,4	19,1	16,1	26,1
03d	Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)	2,50	18,2	--	--	18,2
03b	Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)	2,50	17,9	--	--	17,9
03c	Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)	2,50	17,8	--	--	17,8
03a	Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)	2,50	17,6	--	--	17,6
05	Vrachtwagen (wisselen container)	1,00	16,7	15,5	12,4	22,4
16	Lossen vw met grind	2,00	12,3	--	--	12,3
MO3	Personenauto's/ bestelbussen	0,75	2,0	2,0	-1,0	9,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Sando-Wabo_verandering_2016_aanvul feb 2017 (RBS-BBT)-positie 1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: zbp28_A - zonebewakingspunt
 Groep: Lar,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
zbp28_A	zonebewakingspunt	5,00	44,7	30,8	26,7	44,7
01a	Mobiele breker + zeefinstallatie	2,50	43,0	--	--	43,0
23	Graafmachine(Case CX350)-stat/vullen breker	6,00	33,6	--	--	33,6
L1	Shovel (rijden/werkzaamheden/stat)	2,00	31,6	27,3	21,3	32,3
MO2	Vrachtwagens (aan-/afvoer materiaal)	1,00	31,3	20,3	17,3	31,3
19	Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede	12,50	28,6	--	--	28,6
20	Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede	12,50	28,1	--	--	28,1
L2	Dieselheftruck (toyota 2,5 ton)	1,00	27,9	26,6	23,6	33,6
21	Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede	12,50	27,3	--	--	27,3
22	Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede	12,50	26,4	--	--	26,4
14	Vrachtwagen (lossen container metalen)	1,00	26,0	--	--	26,0
17	Scheepsbelader (aggregaat)-laden schip	4,00	26,0	--	--	26,0
18	Bobcat (verplaatsen zand op schip)	3,00	23,7	--	--	23,7
06	Vrachtwagen (wegen)	1,00	23,4	12,6	9,6	23,4
03d	Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)	2,50	20,8	--	--	20,8
03b	Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)	2,50	20,7	--	--	20,7
03c	Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)	2,50	20,4	--	--	20,4
03a	Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)	2,50	20,3	--	--	20,3
15	Laden vw met grind	2,00	20,2	--	--	20,2
MO1	Vrachtwagens (wisselen container)	1,00	18,9	17,6	14,6	24,6
05	Vrachtwagen (wisselen container)	1,00	14,3	13,1	10,1	20,1
16	Lossen vw met grind	2,00	13,9	--	--	13,9
MO3	Personenauto's/ bestelbussen	0,75	-1,2	-1,2	-4,3	5,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Sando-Wabo_verandering_2016_aanvul feb 2017 (RBS-BBT)-positie 1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: zbp_01_A - zonebewakingspunt 1
 Groep: Lar,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
zbp_01_A	zonebewakingspunt 1	5,00	43,6	30,3	26,2	43,6
L2	Dieselheftruck (toyota 2,5 ton)	1,00	27,4	26,2	23,2	33,2
L1	Shovel (rijden/werkzaamheden/stat)	2,00	31,0	26,8	20,8	31,8
MO2	Vrachtwagens (aan-/afvoer materiaal)	1,00	30,7	19,7	16,7	30,7
MO1	Vrachtwagens (wisselen container)	1,00	17,7	16,5	13,5	23,5
05	Vrachtwagen (wisselen container)	1,00	13,9	12,7	9,7	19,7
06	Vrachtwagen (wegen)	1,00	22,9	12,1	9,1	22,9
MO3	Personenauto's/ bestelbussen	0,75	0,0	0,0	-3,0	7,0
01a	Mobiele breker + zeefinstallatie	2,50	40,7	--	--	40,7
03a	Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)	2,50	24,6	--	--	24,6
03b	Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)	2,50	24,7	--	--	24,7
03c	Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)	2,50	25,1	--	--	25,1
03d	Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)	2,50	25,3	--	--	25,3
14	Vrachtwagen (lossen container metalen)	1,00	17,9	--	--	17,9
15	Laden vw met grind	2,00	15,7	--	--	15,7
16	Lossen vw met grind	2,00	9,8	--	--	9,8
17	Scheepsbelader (aggregaat)-laden schip	4,00	26,0	--	--	26,0
18	Bobcat (verplaatsen zand op schip)	3,00	25,7	--	--	25,7
19	Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede	12,50	28,9	--	--	28,9
20	Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede	12,50	28,4	--	--	28,4
21	Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede	12,50	27,9	--	--	27,9
22	Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede	12,50	27,1	--	--	27,1
23	Graafmachine (Case CX350)-stat/vullen breker	6,00	34,7	--	--	34,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Sando-Wabo_verandering_2016_aanvul feb 2017 (RBS-BBT)-positie 1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: zbp_02_A - zonebewakingspunt
 Groep: Lar,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
zbp_02_A	zonebewakingspunt	5,00	44,5	28,5	24,0	44,5
01a	Mobiele breker + zeefinstallatie	2,50	43,1	--	--	43,1
23	Graafmachine(Case CX350)-stat/vullen breker	6,00	32,8	--	--	32,8
L1	Shovel (rijden/werkzaamheden/stat)	2,00	30,2	26,0	20,0	31,0
MO2	Vrachtwagens (aan-/afvoer materiaal)	1,00	28,8	17,7	14,7	28,8
19	Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede	12,50	27,5	--	--	27,5
20	Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede	12,50	27,1	--	--	27,1
21	Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede	12,50	26,7	--	--	26,7
22	Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede	12,50	26,1	--	--	26,1
03a	Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)	2,50	25,0	--	--	25,0
L2	Dieselheftruck (toyota 2,5 ton)	1,00	24,5	23,3	20,3	30,3
03b	Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)	2,50	24,5	--	--	24,5
18	Bobcat (verplaatsen zand op schip)	3,00	23,7	--	--	23,7
03c	Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)	2,50	23,7	--	--	23,7
03d	Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)	2,50	23,0	--	--	23,0
17	Scheepsbelader (aggregaat)-laden schip	4,00	23,0	--	--	23,0
14	Vrachtwagen (lossen container metalen)	1,00	22,0	--	--	22,0
15	Laden vw met grind	2,00	16,3	--	--	16,3
MO1	Vrachtwagens (wisselen container)	1,00	15,3	14,0	11,0	21,0
06	Vrachtwagen (wegen)	1,00	14,4	3,6	0,6	14,4
16	Lossen vw met grind	2,00	11,0	--	--	11,0
05	Vrachtwagen (wisselen container)	1,00	7,6	6,3	3,3	13,3
MO3	Personenauto's/ bestelbussen	0,75	-3,6	-3,6	-6,7	3,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Positie 2 – mobiele breker

Rapport: Resultatentabel
 Model: Sando-Wabo_verandering_2016_aanvul feb 2017 (RBS-BBT)-positie 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lar,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Eikdonk 15 a	5,00	53,9	40,7	36,8	53,9
03_A	Eikdonk 15 a	1,50	49,7	35,0	30,8	49,7
07_4_B	Hazepad 5	5,00	48,8	37,1	33,2	48,8
07_4_A	Hazepad 5	1,50	48,2	36,0	31,9	48,2
08_1_B	Hazepad 11	5,00	46,4	32,3	28,0	46,4
zbp_02_A	zonebewakingspunt	5,00	44,7	28,5	24,1	44,7
zbp28_A	zonebewakingspunt	5,00	44,6	30,9	26,8	44,6
zbp_01_A	zonebewakingspunt 1	5,00	44,4	30,3	26,2	44,4
zbp27_A	zonebewakingspunt	5,00	44,0	32,4	28,2	44,0
08_4_B	Hazepad 11	5,00	43,1	28,9	24,6	43,1
24_4_B	Nieuwe Bredase Baan 5	5,00	43,1	29,4	25,0	43,1
23_1_B	Nieuwe Bredase Baan 7	5,00	43,0	28,9	24,2	43,0
23_4_B	Nieuwe Bredase Baan 7	5,00	42,9	29,2	24,9	42,9
24_4_A	Nieuwe Bredase Baan 5	1,50	42,7	28,7	24,3	42,7
23_4_A	Nieuwe Bredase Baan 7	1,50	42,4	27,2	22,9	42,4
23_1_A	Nieuwe Bredase Baan 7	1,50	42,3	25,4	20,8	42,3
08_3_A	Hazepad 11	1,50	41,8	25,0	20,4	41,8
zbp_03_A	zonebewakingspunt	5,00	41,8	27,9	23,5	41,8
23_3_B	Nieuwe Bredase Baan 7	5,00	41,6	26,6	22,3	41,6
23_3_A	Nieuwe Bredase Baan 7	1,50	41,3	25,6	21,4	41,3
zbp26_A	zonebewakingspunt	5,00	40,7	29,8	25,7	40,7
zbp_04_A	zonebewakingspunt	5,00	40,6	27,1	22,7	40,6
048_1_B	Achter Emer 15	5,00	39,0	27,9	23,7	39,0
048_2_B	Achter Emer 15	5,00	39,0	28,0	23,8	39,0
048_2_A	Achter Emer 15	1,50	38,9	27,8	23,6	38,9
047_1_B	Achter Emer 13	5,00	38,7	27,2	23,0	38,7
048_1_A	Achter Emer 15	1,50	38,7	27,3	23,1	38,7
zbp_05_A	zonebewakingspunt	5,00	38,2	25,1	20,9	38,2
047_2_B	Achter Emer 13	5,00	37,7	26,5	22,3	37,7
08_4_A	Hazepad 11	1,50	37,2	22,3	17,6	37,2
07_3_B	Hazepad 5	5,00	37,0	21,3	17,2	37,0
zbp25_A	zonebewakingspunt	5,00	37,0	25,5	21,4	37,0
zbp_06_A	zonebewakingspunt	5,00	36,9	22,7	18,6	36,9
07_2_B	Hazepad 5	5,00	36,7	21,1	16,9	36,7
08_1_A	Hazepad 11	1,50	36,7	20,1	15,6	36,7
046_1_B	Achter Emer 11A	5,00	36,6	25,3	21,1	36,6
046_2_B	Achter Emer 11A	5,00	36,6	25,2	21,0	36,6
04_B	Eikdonk 9b	5,00	36,5	20,8	16,7	36,5
08_3_B	Hazepad 11	5,00	36,3	21,0	16,7	36,3
046_2_A	Achter Emer 11A	1,50	35,7	22,7	18,4	35,7
046_1_A	Achter Emer 11A	1,50	35,5	21,9	17,6	35,5
045_1_B	Achter Emer 11	5,00	35,3	23,7	19,5	35,3
07_3_A	Hazepad 5	1,50	34,8	19,0	15,0	34,8
24_3_B	Nieuwe Bredase Baan 5	5,00	34,5	19,8	15,3	34,5
04_A	Eikdonk 9b	1,50	34,5	19,1	15,2	34,5
24_3_A	Nieuwe Bredase Baan 5	1,50	34,4	19,0	14,5	34,4
08_2_B	Hazepad 11	5,00	34,4	18,5	14,1	34,4
045_2_B	Achter Emer 11	5,00	34,4	21,5	17,4	34,4
07_2_A	Hazepad 5	1,50	33,9	18,3	14,2	33,9
zbp_07_A	zonebewakingspunt	5,00	33,7	20,8	16,7	33,7
047_3_A	Achter Emer 13	1,50	32,9	18,3	13,9	32,9
047_1_A	Achter Emer 13	1,50	32,7	18,8	14,4	32,7
06_2_A	Franse Akker 22	1,50	32,4	17,7	13,4	32,4
zbp_08_A	zonebewakingspunt	5,00	32,3	18,2	14,0	32,3
06_1_A	Franse Akker 22	1,50	32,2	17,4	13,1	32,2
zbp24_A	zonebewakingspunt	5,00	32,2	20,3	16,1	32,2
08_2_A	Hazepad 11	1,50	32,1	15,0	10,6	32,1
045_2_A	Achter Emer 11	1,50	31,5	18,0	13,8	31,5
047_2_A	Achter Emer 13	1,50	31,4	17,9	13,5	31,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Sando-Wabo_verandering_2016_aanvul feb 2017 (RBS-BBT)-positie 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lar,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_2_B	Franse Akker 22	5,00	31,2	16,4	12,1	31,2
06_1_B	Franse Akker 22	5,00	31,2	16,4	12,1	31,2
22_2_B	Nieuwe Bredase Baan 8a	5,00	30,9	10,5	6,3	30,9
05_2_B	Franse Akker 20	5,00	30,5	15,3	11,1	30,5
045_1_A	Achter Emer 11	1,50	30,4	17,2	12,9	30,4
HANOS 1_A		5,00	30,2	14,4	9,8	30,2
05_1_B	Franse Akker 20	5,00	30,1	13,8	9,7	30,1
zbp_09_A	zonebewakingspunt	5,00	30,0	15,1	10,9	30,0
048_3_B	Achter Emer 15	5,00	30,0	15,9	11,7	30,0
15_4_B	Kleine Krogt 27a	5,00	29,9	13,9	9,4	29,9
22_2_A	Nieuwe Bredase Baan 8a	1,50	29,8	10,7	6,4	29,8
zbp23_A	zonebewakingspunt	5,00	29,8	16,9	12,8	29,8
12_4_B	Kleine Krogt 3	5,00	29,8	13,4	8,8	29,8
HANOS 3_A		5,00	29,7	13,4	9,0	29,7
15_4_A	Kleine Krogt 27a	1,50	29,2	12,4	7,9	29,2
048_3_A	Achter Emer 15	1,50	29,2	15,4	11,1	29,2
HANOS 2_A		5,00	29,1	12,9	8,6	29,1
22_3_B	Nieuwe Bredase Baan 8a	5,00	28,5	12,5	8,1	28,5
22_3_A	Nieuwe Bredase Baan 8a	1,50	28,4	12,9	8,6	28,4
12_1_B	Kleine Krogt 3	5,00	28,3	11,5	7,0	28,3
15_1_B	Kleine Krogt 27a	5,00	28,2	11,9	7,6	28,2
12_4_A	Kleine Krogt 3	1,50	28,1	10,0	5,6	28,1
zbp_10_A	zonebewakingspunt	5,00	27,8	12,4	8,1	27,8
14_1_B	Kleine Krogt 16	5,00	27,7	11,3	7,0	27,7
05_4_A	Franse Akker 20	1,50	27,6	12,9	8,4	27,6
047_3_B	Achter Emer 13	5,00	27,5	12,7	8,4	27,5
zbp21_A	zonebewakingspunt	5,00	27,3	12,5	8,1	27,3
09_2_B	Hekven 11	5,00	27,0	11,0	6,7	27,0
zbp_11_A	zonebewakingspunt	5,00	27,0	11,2	6,9	27,0
14_1_A	Kleine Krogt 16	1,50	26,9	10,2	5,8	26,9
09_2_A	Hekven 11	1,50	26,5	10,5	6,2	26,5
zbp_12_A	zonebewakingspunt	5,00	26,2	9,7	5,3	26,2
39_4_D	Van Rijckevorselstraat 200	10,00	26,2	9,7	5,3	26,2
39_2_D	Van Rijckevorselstraat 200	10,00	26,2	9,6	5,3	26,2
39_4_C	Van Rijckevorselstraat 200	7,50	26,2	9,6	5,3	26,2
38_1_B	Van Rijckevorselstraat 47a	5,00	26,1	9,3	4,9	26,1
38_4_B	Van Rijckevorselstraat 47a	5,00	26,1	9,2	4,8	26,1
30_1_B	Speelhuislaan 152	5,00	26,1	8,2	3,7	26,1
39_2_C	Van Rijckevorselstraat 200	7,50	26,1	9,5	5,2	26,1
39_4_B	Van Rijckevorselstraat 200	5,00	26,1	9,5	5,2	26,1
zbp_13_A	zonebewakingspunt	5,00	26,1	8,2	3,7	26,1
40_4_D	Van Rijckevorselstraat (94)	10,00	26,0	8,9	4,4	26,0
40_4_C	Van Rijckevorselstraat (94)	7,50	25,9	8,8	4,4	25,9
32_2_B	Spinveld 29	5,00	25,8	7,4	2,9	25,8
40_4_B	Van Rijckevorselstraat (94)	5,00	25,8	8,7	4,2	25,8
10_4_A	Industriekade 15a	1,50	25,8	7,9	3,4	25,8
38_1_A	Van Rijckevorselstraat 47a	1,50	25,8	9,0	4,5	25,8
zbp_16_A	zonebewakingspunt	5,00	25,8	7,2	2,8	25,8
20_D	Minister Kanstraat 38	10,00	25,8	7,9	3,4	25,8
10_1_B	Industriekade 15a	5,00	25,8	8,0	3,5	25,8
20_C	Minister Kanstraat 38	7,50	25,8	7,9	3,4	25,8
20_B	Minister Kanstraat 38	5,00	25,7	7,8	3,3	25,7
10_4_B	Industriekade 15a	5,00	25,7	7,9	3,5	25,7
38_4_A	Van Rijckevorselstraat 47a	1,50	25,7	8,6	4,2	25,7
29_1_B	Speelhuislaan 148	5,00	25,7	8,2	3,7	25,7
29_4_B	Speelhuislaan 148	5,00	25,7	8,2	3,7	25,7
10_1_A	Industriekade 15a	1,50	25,7	7,7	3,3	25,7
30_1_A	Speelhuislaan 152	1,50	25,7	7,6	3,1	25,7
20_A	Minister Kanstraat 38	1,50	25,6	7,0	2,5	25,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Sando-Wabo_verandering_2016_aanvul feb 2017 (RBS-BBT)-positie 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lar,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
zbp19_A	zonebewakingspunt	5,00	25,6	9,7	5,4	25,6
39_4_A	Van Rijckevorselstraat 200	1,50	25,5	8,7	4,4	25,5
32_2_A	Spinveld 29	1,50	25,4	6,9	2,4	25,4
40_4_A	Van Rijckevorselstraat (94)	1,50	25,4	8,1	3,6	25,4
046_3_B	Achter Emer 11A	5,00	25,4	10,3	6,0	25,4
12_3_B	Kleine Krogt 3	5,00	25,4	9,5	4,8	25,4
21_A	Minister Kanstraat 12	1,50	25,3	7,3	2,8	25,3
29_4_A	Speelhuislaan 148	1,50	25,3	7,7	3,2	25,3
29_1_A	Speelhuislaan 148	1,50	25,3	7,6	3,1	25,3
21_B	Minister Kanstraat 12	5,00	25,2	7,3	2,8	25,2
19_A	Minister Kanstraat 2	1,50	25,1	7,0	2,5	25,1
42_1_B	Veilingkade 9	5,00	25,1	8,0	3,6	25,1
42_4_B	Veilingkade 9	5,00	25,0	8,0	3,6	25,0
19_B	Minister Kanstraat 2	5,00	25,0	7,0	2,5	25,0
zbp_14_A	zonebewakingspunt	5,00	25,0	8,1	3,7	25,0
42_1_A	Veilingkade 9	1,50	24,9	7,7	3,4	24,9
41_1_B	Veilingkade 7a	5,00	24,9	7,8	3,5	24,9
41_4_B	Veilingkade 7a	5,00	24,9	7,8	3,4	24,9
zbp17_A	zonebewakingspunt	5,00	24,9	7,5	3,1	24,9
33_2_B	Spinveld 25a	5,00	24,8	7,6	3,3	24,8
42_4_A	Veilingkade 9	1,50	24,8	7,6	3,3	24,8
41_1_A	Veilingkade 7a	1,50	24,7	7,6	3,2	24,7
zbp22_A	zonebewakingspunt	5,00	24,7	11,1	6,9	24,7
41_4_A	Veilingkade 7a	1,50	24,7	7,4	3,1	24,7
zbp18_A	zonebewakingspunt	5,00	24,6	7,8	3,4	24,6
34_2_B	Spinveld 29	5,00	24,5	7,4	3,0	24,5
12_1_A	Kleine Krogt 3	1,50	24,5	6,6	2,0	24,5
12_3_A	Kleine Krogt 3	1,50	24,5	8,6	4,0	24,5
34_1_B	Spinveld 29	5,00	24,5	7,3	2,9	24,5
31_2_B	Spinveld 27	5,00	24,5	7,3	2,9	24,5
31_1_B	Spinveld 27	5,00	24,5	7,3	2,9	24,5
33_2_A	Spinveld 25a	1,50	24,4	7,0	2,7	24,4
09_1_B	Hekven 11	5,00	24,3	7,6	3,1	24,3
06_4_B	Franse Akker 22	5,00	24,2	7,5	3,0	24,2
34_2_A	Spinveld 29	1,50	24,1	6,8	2,4	24,1
34_1_A	Spinveld 29	1,50	24,1	6,8	2,4	24,1
31_2_A	Spinveld 27	1,50	24,1	6,7	2,3	24,1
31_1_A	Spinveld 27	1,50	24,1	6,7	2,3	24,1
zbp_15_A	zonebewakingspunt	5,00	24,1	7,8	3,3	24,1
15_1_A	Kleine Krogt 27a	1,50	24,0	5,5	1,1	24,0
28_B	Speelhuislaan 47	5,00	23,9	6,9	2,5	23,9
045_3_B	Achter Emer 11	5,00	23,8	8,5	4,2	23,8
05_4_B	Franse Akker 20	5,00	23,5	5,9	1,5	23,5
12_2_B	Kleine Krogt 3	5,00	23,4	5,5	1,0	23,4
13_4_B	Kleine Krogt 14	5,00	23,3	5,6	1,1	23,3
43_B	Zoete inval 23	5,00	23,0	4,3	-0,2	23,0
046_3_A	Achter Emer 11A	1,50	23,0	8,4	4,0	23,0
44_B	Zoete inval 27	5,00	22,7	4,4	-0,1	22,7
09_1_A	Hekven 11	1,50	22,7	6,0	1,6	22,7
43_A	Zoete inval 23	1,50	22,6	3,7	-0,8	22,6
13_1_B	Kleine Krogt 14	5,00	22,6	4,3	-0,1	22,6
38_2_A	Van Rijckevorselstraat 47a	1,50	22,6	6,9	2,4	22,6
35_B	Spinveld 74a	5,00	22,5	5,4	1,0	22,5
12_2_A	Kleine Krogt 3	1,50	22,4	4,5	-0,1	22,4
44_A	Zoete inval 27	1,50	22,3	3,8	-0,6	22,3
05_2_A	Franse Akker 20	1,50	22,2	4,0	-0,3	22,2
36_B	Tramsingel 63	5,00	22,2	4,9	0,4	22,2
35_A	Spinveld 74a	1,50	22,2	4,8	0,5	22,2
36_A	Tramsingel 63	1,50	21,8	4,4	-0,1	21,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Sando-Wabo_verandering_2016_aanvul feb 2017 (RBS-BBT)-positie 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lar,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_3_B	Franse Akker 20	5,00	21,7	3,9	-0,5	21,7
14_2_B	Kleine Krogt 16	5,00	21,7	2,7	-1,7	21,7
06_4_A	Franse Akker 22	1,50	21,5	4,5	0,0	21,5
HANOS 4_A		5,00	21,3	2,7	-1,6	21,3
zbp20_A	zonebewakingspunt	5,00	21,3	4,7	0,3	21,3
05_1_A	Franse Akker 20	1,50	20,9	4,7	0,4	20,9
045_3_A	Achter Emer 11	1,50	20,9	5,4	1,2	20,9
15_2_B	Kleine Krogt 27a	5,00	20,5	3,3	-1,3	20,5
14_2_A	Kleine Krogt 16	1,50	20,4	1,4	-3,0	20,4
26_B	Slingeweg 48	5,00	20,3	2,4	-2,1	20,3
25_B	Slingeweg 36	5,00	20,1	2,2	-2,2	20,1
15_2_A	Kleine Krogt 27a	1,50	20,0	4,3	-0,4	20,0
28_A	Speelhuuslaan 47	1,50	19,6	0,4	-4,0	19,6
05_3_A	Franse Akker 20	1,50	19,5	9,0	4,4	19,5
39_2_B	Van Rijckevorselstraat 200	5,00	19,3	4,1	-0,5	19,3
13_4_A	Kleine Krogt 14	1,50	19,2	-0,3	-4,7	19,2
15_3_B	Kleine Krogt 27a	5,00	19,2	1,7	-2,9	19,2
26_A	Slingeweg 48	1,50	19,2	0,7	-3,7	19,2
17_B	Lunetstraat 50	5,00	19,2	-0,2	-4,6	19,2
25_A	Slingeweg 36	1,50	19,2	0,7	-3,7	19,2
16_A	Lunetstraat 12	1,50	19,1	1,8	-2,7	19,1
11_B	Kalshoven 46	5,00	19,1	-0,6	-5,0	19,1
16_B	Lunetstraat 12	5,00	18,9	1,9	-2,6	18,9
13_1_A	Kleine Krogt 14	1,50	18,9	-0,7	-5,1	18,9
01_B	Belcrumweg 38	5,00	18,7	-1,0	-5,5	18,7
13_3_B	Kleine Krogt 14	5,00	18,7	-0,9	-5,3	18,7
14_3_B	Kleine Krogt 16	5,00	18,0	-1,6	-6,0	18,0
11_A	Kalshoven 46	1,50	17,9	5,4	0,5	17,9
09_3_B	Hekven 11	5,00	17,9	-1,5	-6,0	17,9
34_4_B	Spinveld 29	5,00	17,6	-2,2	-6,7	17,6
30_2_B	Speelhuuslaan 152	5,00	17,3	-3,0	-7,4	17,3
31_4_B	Spinveld 27	5,00	17,2	-2,7	-7,1	17,2
01_A	Belcrumweg 38	1,50	17,0	-2,7	-7,1	17,0
02_B	Belcrumweg 24a	5,00	17,0	-3,0	-7,4	17,0
13_3_A	Kleine Krogt 14	1,50	16,5	-3,4	-7,8	16,5
34_4_A	Spinveld 29	1,50	16,2	-3,6	-8,1	16,2
38_2_B	Van Rijckevorselstraat 47a	5,00	16,1	-3,7	-8,1	16,1
33_3_B	Spinveld 25a	5,00	15,8	-4,5	-8,9	15,8
31_4_A	Spinveld 27	1,50	15,7	-4,2	-8,6	15,7
15_3_A	Kleine Krogt 27a	1,50	15,7	-2,6	-7,1	15,7
09_3_A	Hekven 11	1,50	15,7	-3,7	-8,2	15,7
32_4_B	Spinveld 29	5,00	15,6	-5,2	-9,6	15,6
14_3_A	Kleine Krogt 16	1,50	15,2	-4,5	-8,9	15,2
30_2_A	Speelhuuslaan 152	1,50	15,1	-5,4	-9,8	15,1
32_3_B	Spinveld 29	5,00	15,1	-5,9	-10,3	15,1
27_B	Speelhuuslaan 2	5,00	14,8	-4,9	-9,2	14,8
39_2_A	Van Rijckevorselstraat 200	1,50	14,5	-2,4	-6,9	14,5
02_A	Belcrumweg 24a	1,50	14,3	-5,9	-10,4	14,3
37_A	Tramsingel 84	1,50	14,0	-1,6	-6,3	14,0
37_B	Tramsingel 84	5,00	13,9	-1,8	-6,5	13,9
17_A	Lunetstraat 50	1,50	13,7	-5,9	-10,3	13,7
33_3_A	Spinveld 25a	1,50	13,5	-7,0	-11,4	13,5
18_B	Lunetstraat 96	5,00	12,7	-7,0	-11,3	12,7
27_A	Speelhuuslaan 2	1,50	12,4	-7,5	-11,7	12,4
32_4_A	Spinveld 29	1,50	12,1	-8,9	-13,3	12,1
32_3_A	Spinveld 29	1,50	11,5	-9,5	-13,9	11,5
18_A	Lunetstraat 96	1,50	10,3	-9,7	-14,0	10,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Sando-Wabo_verandering_2016_aanvul feb 2017 (RBS-BBT)-positie 2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Eikdonk 15 a
 Groep: Lar,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Eikdonk 15 a	1,50	49,7	35,0	30,8	49,7
01b	Mobiele breker + zeefinstallatie	2,50	44,1	--	--	44,1
22	Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede	12,50	43,7	--	--	43,7
21	Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede	12,50	41,0	--	--	41,0
24	Graafmachine (Case CX350)-stat/vullen breker	6,00	39,8	--	--	39,8
20	Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede	12,50	38,7	--	--	38,7
19	Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede	12,50	36,9	--	--	36,9
L1	Shovel (rijden/werkzaamheden/stat)	2,00	35,9	31,6	25,6	36,6
MO2	Vrachtwagens (aan-/afvoer materiaal)	1,00	34,7	23,7	20,7	34,7
L2	Dieselheftruck (toyota 2,5 ton)	1,00	31,6	30,3	27,3	37,3
03a	Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)	2,50	26,1	--	--	26,1
18	Bobcat (verplaatsen zand op schip)	3,00	25,7	--	--	25,7
05	Vrachtwagen (wisselen container)	1,00	25,6	24,4	21,4	31,4
14	Vrachtwagen (lossen container metalen)	1,00	24,3	--	--	24,3
17	Scheepsbelader (aggregaat)-laden schip	4,00	23,3	--	--	23,3
06	Vrachtwagen (wegen)	1,00	22,8	12,0	8,9	22,8
MO1	Vrachtwagens (wisselen container)	1,00	21,5	20,3	17,3	27,3
03b	Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)	2,50	19,6	--	--	19,6
03c	Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)	2,50	18,3	--	--	18,3
15	Laden vw met grind	2,00	18,1	--	--	18,1
03d	Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)	2,50	18,0	--	--	18,0
16	Lossen vw met grind	2,00	8,9	--	--	8,9
MO3	Personenauto's/ bestelbussen	0,75	0,0	0,0	-3,0	7,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Sando-Wabo_verandering_2016_aanvul feb 2017 (RBS-BBT)-positie 2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_4_A - Hazepad 5
 Groep: Lar,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_4_A	Hazepad 5	1,50	48,2	36,0	31,9	48,2
01b	Mobiele breker + zeefinstallatie	2,50	45,6	--	--	45,6
24	Graafmachine(Case CX350)-stat/vullen breker	6,00	37,6	--	--	37,6
MO2	Vrachtwagens (aan-/afvoer materiaal)	1,00	36,6	25,6	22,6	36,6
L1	Shovel (rijden/werkzaamheden/stat)	2,00	36,6	32,3	26,3	37,3
22	Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede	12,50	35,2	--	--	35,2
21	Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede	12,50	33,2	--	--	33,2
L2	Dieselheftruck (toyota 2,5 ton)	1,00	32,4	31,2	28,1	38,1
20	Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede	12,50	32,0	--	--	32,0
19	Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede	12,50	31,2	--	--	31,2
18	Bobcat (verplaatsen zand op schip)	3,00	28,2	--	--	28,2
15	Laden vw met grind	2,00	28,2	--	--	28,2
03a	Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)	2,50	27,6	--	--	27,6
05	Vrachtwagen (wisselen container)	1,00	27,5	26,2	23,2	33,2
03b	Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)	2,50	27,3	--	--	27,3
03c	Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)	2,50	26,6	--	--	26,6
03d	Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)	2,50	26,1	--	--	26,1
17	Scheepsbelader (aggregaat)-laden schip	4,00	25,3	--	--	25,3
06	Vrachtwagen (wegen)	1,00	24,9	14,1	11,1	24,9
16	Lossen vw met grind	2,00	23,3	--	--	23,3
MO1	Vrachtwagens (wisselen container)	1,00	22,8	21,5	18,5	28,5
14	Vrachtwagen (lossen container metalen)	1,00	21,0	--	--	21,0
MO3	Personenauto's/ bestelbussen	0,75	3,2	3,2	0,2	10,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Sando-Wabo_verandering_2016_aanvul feb 2017 (RBS-BBT)-positie 2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: zbp_02_A - zonebewakingspunt
 Groep: Lar,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
zbp_02_A	zonebewakingspunt	5,00	44,7	28,5	24,1	44,7
01b	Mobiele breker + zeefinstallatie	2,50	43,4	--	--	43,4
24	Graafmachine(Case CX350)-stat/vullen breker	6,00	32,5	--	--	32,5
L1	Shovel (rijden/werkzaamheden/stat)	2,00	30,2	25,9	19,9	30,9
MO2	Vrachtwagens (aan-/afvoer materiaal)	1,00	28,8	17,8	14,8	28,8
19	Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede	12,50	27,5	--	--	27,5
20	Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede	12,50	27,1	--	--	27,1
21	Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede	12,50	26,7	--	--	26,7
22	Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede	12,50	26,1	--	--	26,1
03a	Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)	2,50	25,0	--	--	25,0
L2	Dieselheftruck (toyota 2,5 ton)	1,00	24,7	23,4	20,4	30,4
03b	Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)	2,50	24,5	--	--	24,5
18	Bobcat (verplaatsen zand op schip)	3,00	23,7	--	--	23,7
03c	Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)	2,50	23,7	--	--	23,7
03d	Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)	2,50	23,0	--	--	23,0
17	Scheepsbelader (aggregaat)-laden schip	4,00	23,0	--	--	23,0
15	Laden vw met grind	2,00	16,3	--	--	16,3
MO1	Vrachtwagens (wisselen container)	1,00	15,3	14,0	11,0	21,0
06	Vrachtwagen (wegen)	1,00	14,4	3,6	0,6	14,4
14	Vrachtwagen (lossen container metalen)	1,00	13,4	--	--	13,4
16	Lossen vw met grind	2,00	11,0	--	--	11,0
05	Vrachtwagen (wisselen container)	1,00	7,6	6,3	3,3	13,3
MO3	Personenauto's/ bestelbussen	0,75	-3,6	-3,6	-6,7	3,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Sando-Wabo_verandering_2016_aanvul feb 2017 (RBS-BBT)-positie 2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: zbp28_A - zonebewakingspunt
 Groep: Lar,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
zbp28_A	zonebewakingspunt	5,00	44,6	30,9	26,8	44,6
01b	Mobiele breker + zeefinstallatie	2,50	42,9	--	--	42,9
24	Graafmachine(Case CX350)-stat/vullen breker	6,00	33,0	--	--	33,0
L1	Shovel (rijden/werkzaamheden/stat)	2,00	31,7	27,5	21,4	32,5
MO2	Vrachtwagens (aan-/afvoer materiaal)	1,00	31,5	20,5	17,5	31,5
19	Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede	12,50	28,6	--	--	28,6
20	Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede	12,50	28,1	--	--	28,1
L2	Dieselheftruck (toyota 2,5 ton)	1,00	28,1	26,8	23,8	33,8
21	Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede	12,50	27,3	--	--	27,3
22	Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede	12,50	26,4	--	--	26,4
17	Scheepsbelader (aggregaat)-laden schip	4,00	26,0	--	--	26,0
18	Bobcat (verplaatsen zand op schip)	3,00	23,7	--	--	23,7
06	Vrachtwagen (wegen)	1,00	23,4	12,6	9,6	23,4
03d	Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)	2,50	20,8	--	--	20,8
03b	Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)	2,50	20,7	--	--	20,7
03c	Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)	2,50	20,4	--	--	20,4
03a	Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)	2,50	20,3	--	--	20,3
15	Laden vw met grind	2,00	20,2	--	--	20,2
14	Vrachtwagen (lossen container metalen)	1,00	20,0	--	--	20,0
MO1	Vrachtwagens (wisselen container)	1,00	18,8	17,6	14,5	24,5
05	Vrachtwagen (wisselen container)	1,00	14,3	13,1	10,1	20,1
16	Lossen vw met grind	2,00	13,9	--	--	13,9
MO3	Personenauto's/ bestelbussen	0,75	-1,2	-1,2	-4,3	5,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Sando-Wabo_verandering_2016_aanvul feb 2017 (RBS-BBT)-positie 2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: zbp_01_A - zonebewakingspunt 1
 Groep: Lar,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
zbp_01_A	zonebewakingspunt 1	5,00	44,4	30,3	26,2	44,4
01b	Mobiele breker + zeefinstallatie	2,50	42,2	--	--	42,2
24	Graafmachine (Case CX350)-stat/vullen breker	6,00	34,1	--	--	34,1
MO2	Vrachtwagens (aan-/afvoer materiaal)	1,00	30,9	19,9	16,9	30,9
L1	Shovel (rijden/werkzaamheden/stat)	2,00	30,9	26,6	20,6	31,6
19	Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede	12,50	28,9	--	--	28,9
20	Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede	12,50	28,4	--	--	28,4
21	Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede	12,50	27,9	--	--	27,9
L2	Dieselheftruck (toyota 2,5 ton)	1,00	27,6	26,4	23,4	33,4
22	Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede	12,50	27,1	--	--	27,1
17	Scheepsbelader (aggregaat)-laden schip	4,00	26,0	--	--	26,0
18	Bobcat (verplaatsen zand op schip)	3,00	25,7	--	--	25,7
03d	Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)	2,50	25,3	--	--	25,3
03c	Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)	2,50	25,1	--	--	25,1
03b	Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)	2,50	24,7	--	--	24,7
03a	Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)	2,50	24,6	--	--	24,6
06	Vrachtwagen (wegen)	1,00	22,9	12,1	9,1	22,9
14	Vrachtwagen (lossen container metalen)	1,00	17,9	--	--	17,9
MO1	Vrachtwagens (wisselen container)	1,00	17,7	16,4	13,4	23,4
15	Laden vw met grind	2,00	15,7	--	--	15,7
05	Vrachtwagen (wisselen container)	1,00	13,9	12,7	9,7	19,7
16	Lossen vw met grind	2,00	9,8	--	--	9,8
MO3	Personenauto's/ bestelbussen	0,75	0,0	0,0	-3,0	7,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Sando-Wabo_verandering_2016_aanvul feb 2017 (RBS-BBT)-positie 2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: zbp27_A - zonebewakingspunt
 Groep: Lar,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
zbp27_A	zonebewakingspunt	5,00	44,0	32,4	28,2	44,0
01b	Mobiele breker + zeefinstallatie	2,50	40,6	--	--	40,6
24	Graafmachine(Case CX350)-stat/vullen breker	6,00	34,4	--	--	34,4
MO2	Vrachtwagens (aan-/afvoer materiaal)	1,00	33,4	22,4	19,4	33,4
L1	Shovel (rijden/werkzaamheden/stat)	2,00	33,3	29,0	23,0	34,0
19	Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede	12,50	30,5	--	--	30,5
20	Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede	12,50	30,2	--	--	30,2
21	Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede	12,50	29,5	--	--	29,5
L2	Dieselheftruck (toyota 2,5 ton)	1,00	29,1	27,9	24,9	34,9
22	Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede	12,50	28,6	--	--	28,6
14	Vrachtwagen (lossen container metalen)	1,00	27,7	--	--	27,7
17	Scheepsbelader (aggregaat)-laden schip	4,00	27,7	--	--	27,7
06	Vrachtwagen (wegen)	1,00	25,3	14,5	11,5	25,3
18	Bobcat (verplaatsen zand op schip)	3,00	23,8	--	--	23,8
15	Laden vw met grind	2,00	21,9	--	--	21,9
MO1	Vrachtwagens (wisselen container)	1,00	20,2	18,9	15,9	25,9
03d	Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)	2,50	18,2	--	--	18,2
03b	Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)	2,50	17,9	--	--	17,9
03c	Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)	2,50	17,8	--	--	17,8
03a	Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)	2,50	17,6	--	--	17,6
05	Vrachtwagen (wisselen container)	1,00	16,7	15,5	12,4	22,4
16	Lossen vw met grind	2,00	12,3	--	--	12,3
MO3	Personenauto's/ bestelbussen	0,75	2,0	2,0	-1,0	9,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Positie 3 – mobiele breker

Rapport: Resultatentabel
 Model: Sando-Wabo_verandering_2016_aanvul feb 2017 (RBS-BBT)-positie 3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lar,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Eikdonk 15 a	5,00	54,8	40,5	36,5	54,8
03_A	Eikdonk 15 a	1,50	50,5	34,8	30,7	50,5
07_4_B	Hazepad 5	5,00	49,3	37,1	33,2	49,3
07_4_A	Hazepad 5	1,50	48,7	36,0	31,9	48,7
08_1_B	Hazepad 11	5,00	46,7	32,3	28,0	46,7
zbp_02_A	zonebewakingspunt	5,00	44,8	28,5	24,1	44,8
zbp28_A	zonebewakingspunt	5,00	44,3	31,1	27,0	44,3
zbp_01_A	zonebewakingspunt 1	5,00	44,0	30,3	26,2	44,0
zbp27_A	zonebewakingspunt	5,00	43,9	32,4	28,3	43,9
08_4_B	Hazepad 11	5,00	43,3	29,0	24,6	43,3
24_4_B	Nieuwe Bredase Baan 5	5,00	43,1	29,4	25,0	43,1
23_4_B	Nieuwe Bredase Baan 7	5,00	42,9	29,2	24,9	42,9
24_4_A	Nieuwe Bredase Baan 5	1,50	42,8	28,6	24,2	42,8
08_3_A	Hazepad 11	1,50	42,5	25,0	20,4	42,5
23_3_B	Nieuwe Bredase Baan 7	5,00	42,3	26,8	22,5	42,3
23_4_A	Nieuwe Bredase Baan 7	1,50	42,3	27,1	22,8	42,3
23_3_A	Nieuwe Bredase Baan 7	1,50	42,0	25,7	21,5	42,0
zbp_03_A	zonebewakingspunt	5,00	41,8	27,9	23,5	41,8
zbp_04_A	zonebewakingspunt	5,00	40,7	27,1	22,7	40,7
zbp26_A	zonebewakingspunt	5,00	40,6	29,8	25,7	40,6
23_1_B	Nieuwe Bredase Baan 7	5,00	39,3	28,6	24,0	39,3
047_1_B	Achter Emer 13	5,00	39,1	27,2	23,0	39,1
048_2_B	Achter Emer 15	5,00	39,1	28,0	23,8	39,1
048_1_B	Achter Emer 15	5,00	39,1	27,9	23,7	39,1
048_2_A	Achter Emer 15	1,50	39,0	27,8	23,6	39,0
048_1_A	Achter Emer 15	1,50	38,7	27,4	23,2	38,7
zbp_05_A	zonebewakingspunt	5,00	38,4	25,1	20,9	38,4
047_2_B	Achter Emer 13	5,00	37,8	26,5	22,3	37,8
23_1_A	Nieuwe Bredase Baan 7	1,50	37,5	24,9	20,2	37,5
08_4_A	Hazepad 11	1,50	37,5	22,4	17,7	37,5
07_2_B	Hazepad 5	5,00	37,2	21,1	17,0	37,2
zbp_06_A	zonebewakingspunt	5,00	37,2	22,7	18,6	37,2
04_B	Eikdonk 9b	5,00	37,2	20,7	16,6	37,2
08_3_B	Hazepad 11	5,00	37,0	21,1	16,7	37,0
zbp25_A	zonebewakingspunt	5,00	37,0	25,5	21,4	37,0
08_1_A	Hazepad 11	1,50	37,0	20,2	15,6	37,0
07_3_B	Hazepad 5	5,00	36,9	21,3	17,2	36,9
046_1_B	Achter Emer 11A	5,00	36,8	25,2	21,1	36,8
046_2_B	Achter Emer 11A	5,00	36,7	25,1	21,0	36,7
046_1_A	Achter Emer 11A	1,50	35,7	21,9	17,6	35,7
zbp_07_A	zonebewakingspunt	5,00	35,6	20,8	16,7	35,6
04_A	Eikdonk 9b	1,50	35,5	19,0	15,1	35,5
045_1_B	Achter Emer 11	5,00	35,4	23,7	19,5	35,4
24_3_B	Nieuwe Bredase Baan 5	5,00	35,3	19,8	15,3	35,3
24_3_A	Nieuwe Bredase Baan 5	1,50	35,3	19,0	14,5	35,3
08_2_B	Hazepad 11	5,00	34,8	18,5	14,1	34,8
07_3_A	Hazepad 5	1,50	34,6	19,0	15,0	34,6
045_2_B	Achter Emer 11	5,00	34,5	21,4	17,4	34,5
046_2_A	Achter Emer 11A	1,50	34,4	22,7	18,5	34,4
07_2_A	Hazepad 5	1,50	34,3	18,3	14,3	34,3
22_3_A	Nieuwe Bredase Baan 8a	1,50	33,4	12,9	8,6	33,4
047_3_A	Achter Emer 13	1,50	32,9	18,1	13,7	32,9
047_1_A	Achter Emer 13	1,50	32,9	18,8	14,5	32,9
zbp_08_A	zonebewakingspunt	5,00	32,3	18,2	14,0	32,3
08_2_A	Hazepad 11	1,50	32,3	15,0	10,7	32,3
zbp24_A	zonebewakingspunt	5,00	32,3	20,3	16,1	32,3
06_2_A	Franse Akker 22	1,50	32,0	17,6	13,2	32,0
06_1_A	Franse Akker 22	1,50	31,8	17,3	13,0	31,8
045_2_A	Achter Emer 11	1,50	31,4	18,1	13,9	31,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Sando-Wabo_verandering_2016_aanvul feb 2017 (RBS-BBT)-positie 3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lar,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
048_3_A	Achter Emer 15	1,50	31,4	15,2	10,9	31,4
047_2_A	Achter Emer 13	1,50	31,1	17,9	13,5	31,1
22_2_B	Nieuwe Bredase Baan 8a	5,00	31,0	10,4	6,3	31,0
045_1_A	Achter Emer 11	1,50	30,8	17,2	12,9	30,8
06_2_B	Franse Akker 22	5,00	30,6	16,3	12,0	30,6
06_1_B	Franse Akker 22	5,00	30,6	16,3	12,0	30,6
HANOS 1_A		5,00	30,4	14,4	9,8	30,4
048_3_B	Achter Emer 15	5,00	30,2	15,9	11,7	30,2
12_4_B	Kleine Krogt 3	5,00	30,2	13,4	8,8	30,2
15_4_B	Kleine Krogt 27a	5,00	30,2	13,9	9,5	30,2
zbp_09_A	zonebewakingspunt	5,00	30,0	15,1	10,9	30,0
zbp23_A	zonebewakingspunt	5,00	30,0	16,9	12,7	30,0
HANOS 2_A		5,00	29,9	12,9	8,6	29,9
22_2_A	Nieuwe Bredase Baan 8a	1,50	29,9	10,7	6,4	29,9
05_2_B	Franse Akker 20	5,00	29,8	15,3	11,0	29,8
15_4_A	Kleine Krogt 27a	1,50	29,5	12,4	8,0	29,5
05_1_B	Franse Akker 20	5,00	29,3	13,8	9,7	29,3
12_4_A	Kleine Krogt 3	1,50	28,7	10,0	5,6	28,7
12_1_B	Kleine Krogt 3	5,00	28,6	11,5	7,0	28,6
15_1_B	Kleine Krogt 27a	5,00	28,6	12,0	7,6	28,6
22_3_B	Nieuwe Bredase Baan 8a	5,00	28,5	12,4	8,1	28,5
zbp_10_A	zonebewakingspunt	5,00	28,4	12,4	8,1	28,4
14_1_B	Kleine Krogt 16	5,00	28,0	11,4	7,0	28,0
zbp21_A	zonebewakingspunt	5,00	27,8	12,3	8,0	27,8
047_3_B	Achter Emer 13	5,00	27,6	12,7	8,4	27,6
05_4_A	Franse Akker 20	1,50	27,6	12,7	8,1	27,6
HANOS 3_A		5,00	27,3	13,4	9,0	27,3
14_1_A	Kleine Krogt 16	1,50	27,2	10,2	5,9	27,2
09_2_B	Hekven 11	5,00	27,2	11,0	6,7	27,2
zbp_11_A	zonebewakingspunt	5,00	27,1	11,2	6,9	27,1
09_2_A	Hekven 11	1,50	26,8	10,4	6,1	26,8
zbp_12_A	zonebewakingspunt	5,00	26,5	9,7	5,4	26,5
38_4_B	Van Rijckevorselstraat 47a	5,00	26,5	9,3	4,8	26,5
39_4_D	Van Rijckevorselstraat 200	10,00	26,5	9,7	5,4	26,5
38_1_B	Van Rijckevorselstraat 47a	5,00	26,5	9,3	4,9	26,5
39_2_D	Van Rijckevorselstraat 200	10,00	26,4	9,7	5,4	26,4
39_4_C	Van Rijckevorselstraat 200	7,50	26,4	9,7	5,4	26,4
39_2_C	Van Rijckevorselstraat 200	7,50	26,3	9,6	5,3	26,3
39_4_B	Van Rijckevorselstraat 200	5,00	26,3	9,6	5,3	26,3
40_4_D	Van Rijckevorselstraat (94)	10,00	26,3	8,9	4,5	26,3
40_4_C	Van Rijckevorselstraat (94)	7,50	26,3	8,9	4,4	26,3
30_1_B	Speelhuuslaan 152	5,00	26,2	8,2	3,7	26,2
32_2_B	Spinveld 29	5,00	26,2	7,5	3,0	26,2
29_1_B	Speelhuuslaan 148	5,00	26,2	8,2	3,7	26,2
40_4_B	Van Rijckevorselstraat (94)	5,00	26,2	8,7	4,3	26,2
zbp_13_A	zonebewakingspunt	5,00	26,2	8,2	3,7	26,2
29_4_B	Speelhuuslaan 148	5,00	26,2	8,2	3,7	26,2
38_1_A	Van Rijckevorselstraat 47a	1,50	26,1	9,0	4,6	26,1
10_4_A	Industriekade 15a	1,50	26,1	7,9	3,4	26,1
38_4_A	Van Rijckevorselstraat 47a	1,50	26,0	8,6	4,2	26,0
10_1_B	Industriekade 15a	5,00	26,0	8,0	3,5	26,0
10_4_B	Industriekade 15a	5,00	26,0	7,9	3,4	26,0
10_1_A	Industriekade 15a	1,50	25,9	7,7	3,2	25,9
20_D	Minister Kanstraat 38	10,00	25,9	7,9	3,4	25,9
20_C	Minister Kanstraat 38	7,50	25,9	7,8	3,3	25,9
20_B	Minister Kanstraat 38	5,00	25,8	7,8	3,2	25,8
zbp_14_A	zonebewakingspunt	5,00	25,8	8,1	3,7	25,8
39_4_A	Van Rijckevorselstraat 200	1,50	25,8	8,8	4,5	25,8
29_1_A	Speelhuuslaan 148	1,50	25,8	7,6	3,1	25,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Sando-Wabo_verandering_2016_aanvul feb 2017 (RBS-BBT)-positie 3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lar,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_A	Minister Kanstraat 38	1,50	25,8	6,9	2,5	25,8
29_4_A	Speelhuisslaan 148	1,50	25,8	7,7	3,2	25,8
30_1_A	Speelhuisslaan 152	1,50	25,8	7,6	3,1	25,8
32_2_A	Spinveld 29	1,50	25,8	6,9	2,5	25,8
40_4_A	Van Rijckevorselstraat (94)	1,50	25,7	8,1	3,7	25,7
zbp19_A	zonebewakingspunt	5,00	25,7	9,6	5,3	25,7
12_3_B	Kleine Krogt 3	5,00	25,5	9,5	4,8	25,5
046_3_B	Achter Emer 11A	5,00	25,5	10,3	6,0	25,5
21_A	Minister Kanstraat 12	1,50	25,5	7,2	2,7	25,5
21_B	Minister Kanstraat 12	5,00	25,4	7,2	2,7	25,4
19_A	Minister Kanstraat 2	1,50	25,3	7,0	2,5	25,3
zbp17_A	zonebewakingspunt	5,00	25,3	7,4	3,1	25,3
19_B	Minister Kanstraat 2	5,00	25,2	7,0	2,5	25,2
33_2_B	Spinveld 25a	5,00	25,2	7,6	3,3	25,2
zbp22_A	zonebewakingspunt	5,00	25,0	11,0	6,8	25,0
34_2_B	Spinveld 29	5,00	24,9	7,4	3,0	24,9
zbp18_A	zonebewakingspunt	5,00	24,9	7,8	3,4	24,9
34_1_B	Spinveld 29	5,00	24,9	7,3	3,0	24,9
31_2_B	Spinveld 27	5,00	24,8	7,3	2,9	24,8
31_1_B	Spinveld 27	5,00	24,8	7,3	2,9	24,8
33_2_A	Spinveld 25a	1,50	24,8	7,1	2,7	24,8
12_3_A	Kleine Krogt 3	1,50	24,7	8,7	4,0	24,7
12_1_A	Kleine Krogt 3	1,50	24,7	6,6	2,0	24,7
09_1_B	Hekven 11	5,00	24,6	7,5	3,1	24,6
zbp_16_A	zonebewakingspunt	5,00	24,6	7,3	2,9	24,6
34_2_A	Spinveld 29	1,50	24,5	6,8	2,5	24,5
34_1_A	Spinveld 29	1,50	24,5	6,8	2,4	24,5
31_2_A	Spinveld 27	1,50	24,4	6,7	2,3	24,4
31_1_A	Spinveld 27	1,50	24,4	6,7	2,3	24,4
42_4_B	Veilingkade 9	5,00	24,3	8,0	3,7	24,3
42_1_B	Veilingkade 9	5,00	24,2	8,0	3,7	24,2
15_1_A	Kleine Krogt 27a	1,50	24,2	5,5	1,1	24,2
28_B	Speelhuisslaan 47	5,00	24,1	6,9	2,6	24,1
42_1_A	Veilingkade 9	1,50	24,1	7,8	3,4	24,1
42_4_A	Veilingkade 9	1,50	24,0	7,7	3,4	24,0
41_4_B	Veilingkade 7a	5,00	24,0	7,8	3,5	24,0
41_1_B	Veilingkade 7a	5,00	24,0	7,9	3,5	24,0
045_3_B	Achter Emer 11	5,00	23,9	8,5	4,2	23,9
41_1_A	Veilingkade 7a	1,50	23,8	7,6	3,3	23,8
06_4_B	Franse Akker 22	5,00	23,7	7,4	2,8	23,7
41_4_A	Veilingkade 7a	1,50	23,7	7,4	3,1	23,7
12_2_B	Kleine Krogt 3	5,00	23,6	5,6	1,0	23,6
13_4_B	Kleine Krogt 14	5,00	23,5	5,6	1,2	23,5
43_B	Zoete inval 23	5,00	23,4	4,3	-0,2	23,4
44_B	Zoete inval 27	5,00	23,1	4,3	-0,2	23,1
046_3_A	Achter Emer 11A	1,50	23,1	8,4	4,0	23,1
09_1_A	Hekven 11	1,50	23,0	6,0	1,5	23,0
43_A	Zoete inval 23	1,50	23,0	3,7	-0,8	23,0
05_4_B	Franse Akker 20	5,00	22,9	5,8	1,4	22,9
35_B	Spinveld 74a	5,00	22,8	5,4	1,0	22,8
13_1_B	Kleine Krogt 14	5,00	22,7	4,4	-0,1	22,7
38_2_A	Van Rijckevorselstraat 47a	1,50	22,7	7,0	2,4	22,7
44_A	Zoete inval 27	1,50	22,7	3,7	-0,7	22,7
12_2_A	Kleine Krogt 3	1,50	22,6	4,5	-0,1	22,6
zbp_15_A	zonebewakingspunt	5,00	22,5	7,9	3,5	22,5
35_A	Spinveld 74a	1,50	22,4	4,8	0,4	22,4
14_2_B	Kleine Krogt 16	5,00	21,9	2,7	-1,7	21,9
05_2_A	Franse Akker 20	1,50	21,7	4,0	-0,4	21,7
zbp20_A	zonebewakingspunt	5,00	21,4	4,6	0,1	21,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Sando-Wabo_verandering_2016_aanvul feb 2017 (RBS-BBT)-positie 3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lar,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_3_B	Franse Akker 20	5,00	21,2	3,8	-0,6	21,2
045_3_A	Achter Emer 11	1,50	21,0	5,4	1,2	21,0
06_4_A	Franse Akker 22	1,50	21,0	4,4	-0,2	21,0
15_2_B	Kleine Krogt 27a	5,00	20,6	3,3	-1,2	20,6
14_2_A	Kleine Krogt 16	1,50	20,6	1,4	-2,9	20,6
36_B	Tramsingel 63	5,00	20,6	4,9	0,5	20,6
26_B	Slingeweg 48	5,00	20,5	2,5	-1,9	20,5
05_1_A	Franse Akker 20	1,50	20,5	4,6	0,3	20,5
HANOS 4_A		5,00	20,4	2,7	-1,6	20,4
25_B	Slingeweg 36	5,00	20,3	2,4	-2,1	20,3
36_A	Tramsingel 63	1,50	20,3	4,5	0,0	20,3
15_2_A	Kleine Krogt 27a	1,50	20,1	4,4	-0,4	20,1
28_A	Speelhuislaan 47	1,50	19,7	0,4	-4,0	19,7
39_2_B	Van Rijckevorselstraat 200	5,00	19,5	4,1	-0,4	19,5
13_4_A	Kleine Krogt 14	1,50	19,4	-0,2	-4,6	19,4
15_3_B	Kleine Krogt 27a	5,00	19,4	1,7	-2,8	19,4
11_B	Kalshoven 46	5,00	19,3	-0,6	-5,1	19,3
26_A	Slingeweg 48	1,50	19,2	0,8	-3,5	19,2
05_3_A	Franse Akker 20	1,50	19,2	9,0	4,4	19,2
25_A	Slingeweg 36	1,50	19,2	0,9	-3,5	19,2
13_1_A	Kleine Krogt 14	1,50	19,0	-0,7	-5,1	19,0
16_A	Lunetstraat 12	1,50	18,9	1,9	-2,6	18,9
01_B	Belcrumweg 38	5,00	18,9	-1,0	-5,5	18,9
13_3_B	Kleine Krogt 14	5,00	18,9	-0,9	-5,3	18,9
16_B	Lunetstraat 12	5,00	18,5	2,0	-2,5	18,5
14_3_B	Kleine Krogt 16	5,00	18,2	-1,6	-6,0	18,2
09_3_B	Hekven 11	5,00	18,1	-1,6	-6,1	18,1
11_A	Kalshoven 46	1,50	18,1	5,4	0,5	18,1
34_4_B	Spinveld 29	5,00	17,8	-2,2	-6,7	17,8
31_4_B	Spinveld 27	5,00	17,5	-2,7	-7,1	17,5
30_2_B	Speelhuislaan 152	5,00	17,2	-3,0	-7,4	17,2
01_A	Belcrumweg 38	1,50	17,2	-2,7	-7,2	17,2
02_B	Belcrumweg 24a	5,00	17,2	-3,0	-7,5	17,2
13_3_A	Kleine Krogt 14	1,50	16,6	-3,3	-7,7	16,6
34_4_A	Spinveld 29	1,50	16,4	-3,6	-8,1	16,4
17_B	Lunetstraat 50	5,00	16,4	-0,2	-4,5	16,4
38_2_B	Van Rijckevorselstraat 47a	5,00	16,3	-3,7	-8,1	16,3
33_3_B	Spinveld 25a	5,00	16,1	-4,4	-8,9	16,1
31_4_A	Spinveld 27	1,50	16,0	-4,2	-8,7	16,0
09_3_A	Hekven 11	1,50	15,9	-3,8	-8,3	15,9
15_3_A	Kleine Krogt 27a	1,50	15,9	-2,5	-7,0	15,9
32_4_B	Spinveld 29	5,00	15,9	-5,2	-9,6	15,9
14_3_A	Kleine Krogt 16	1,50	15,4	-4,5	-8,9	15,4
32_3_B	Spinveld 29	5,00	15,3	-5,8	-10,3	15,3
30_2_A	Speelhuislaan 152	1,50	15,1	-5,4	-9,8	15,1
27_B	Speelhuislaan 2	5,00	14,9	-4,9	-9,2	14,9
39_2_A	Van Rijckevorselstraat 200	1,50	14,6	-2,3	-6,9	14,6
02_A	Belcrumweg 24a	1,50	14,5	-6,0	-10,4	14,5
33_3_A	Spinveld 25a	1,50	13,8	-7,0	-11,4	13,8
37_A	Tramsingel 84	1,50	13,6	-1,5	-6,2	13,6
37_B	Tramsingel 84	5,00	13,4	-1,8	-6,4	13,4
18_B	Lunetstraat 96	5,00	12,5	-6,9	-11,3	12,5
27_A	Speelhuislaan 2	1,50	12,5	-7,5	-11,7	12,5
32_4_A	Spinveld 29	1,50	12,3	-8,8	-13,3	12,3
32_3_A	Spinveld 29	1,50	11,7	-9,4	-13,8	11,7
17_A	Lunetstraat 50	1,50	11,2	-5,9	-10,3	11,2
18_A	Lunetstraat 96	1,50	10,2	-9,7	-14,0	10,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Sando-Wabo_verandering_2016_aanvul feb 2017 (RBS-BBT)-positie 3
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Eikdonk 15 a
 Groep: Lar,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Eikdonk 15 a	1,50	50,5	34,8	30,7	50,5
01c	Mobiele breker + zeefinstallatie	2,50	45,8	--	--	45,8
22	Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede	12,50	43,7	--	--	43,7
25	Graafmachine(Case CX350)-stat/vullen breker	6,00	41,9	--	--	41,9
21	Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede	12,50	41,0	--	--	41,0
20	Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede	12,50	38,7	--	--	38,7
19	Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede	12,50	36,9	--	--	36,9
L1	Shovel (rijden/werkzaamheden/stat)	2,00	35,7	31,4	25,4	36,4
MO2	Vrachtwagens (aan-/afvoer materiaal)	1,00	34,5	23,4	20,4	34,5
L2	Dieselheftruck (toyota 2,5 ton)	1,00	31,4	30,2	27,2	37,2
14	Vrachtwagen (lossen container metalen)	1,00	29,6	--	--	29,6
03a	Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)	2,50	26,1	--	--	26,1
18	Bobcat (verplaatsen zand op schip)	3,00	25,7	--	--	25,7
05	Vrachtwagen (wisselen container)	1,00	25,6	24,4	21,4	31,4
17	Scheepsbelader (aggregaat)-laden schip	4,00	23,3	--	--	23,3
06	Vrachtwagen (wegen)	1,00	22,8	12,0	8,9	22,8
MO1	Vrachtwagens (wisselen container)	1,00	21,4	20,2	17,2	27,2
03b	Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)	2,50	19,6	--	--	19,6
03c	Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)	2,50	18,3	--	--	18,3
15	Laden vw met grind	2,00	18,1	--	--	18,1
03d	Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)	2,50	18,0	--	--	18,0
16	Lossen vw met grind	2,00	8,9	--	--	8,9
MO3	Personenauto's/ bestelbussen	0,75	0,0	0,0	-3,0	7,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Sando-Wabo_verandering_2016_aanvul feb 2017 (RBS-BBT)-positie 3
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_4_A - Hazepad 5
 Groep: Lar,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_4_A	Hazepad 5	1,50	48,7	36,0	31,9	48,7
01c	Mobiele breker + zeefinstallatie	2,50	46,3	--	--	46,3
25	Graafmachine(Case CX350)-stat/vullen breker	6,00	38,6	--	--	38,6
MO2	Vrachtwagens (aan-/afvoer materiaal)	1,00	36,6	25,6	22,6	36,6
L1	Shovel (rijden/werkzaamheden/stat)	2,00	36,6	32,3	26,3	37,3
22	Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede	12,50	35,2	--	--	35,2
21	Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede	12,50	33,2	--	--	33,2
L2	Dieselheftruck (toyota 2,5 ton)	1,00	32,4	31,1	28,1	38,1
20	Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede	12,50	32,0	--	--	32,0
19	Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede	12,50	31,2	--	--	31,2
18	Bobcat (verplaatsen zand op schip)	3,00	28,2	--	--	28,2
15	Laden vw met grind	2,00	28,2	--	--	28,2
03a	Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)	2,50	27,6	--	--	27,6
05	Vrachtwagen (wisselen container)	1,00	27,5	26,2	23,2	33,2
03b	Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)	2,50	27,3	--	--	27,3
03c	Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)	2,50	26,6	--	--	26,6
03d	Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)	2,50	26,1	--	--	26,1
17	Scheepsbelader (aggregaat)-laden schip	4,00	25,3	--	--	25,3
06	Vrachtwagen (wegen)	1,00	24,9	14,1	11,1	24,9
16	Lossen vw met grind	2,00	23,3	--	--	23,3
MO1	Vrachtwagens (wisselen container)	1,00	22,8	21,5	18,5	28,5
14	Vrachtwagen (lossen container metalen)	1,00	21,0	--	--	21,0
MO3	Personenauto's/ bestelbussen	0,75	3,2	3,2	0,2	10,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Sando-Wabo_verandering_2016_aanvul feb 2017 (RBS-BBT)-positie 3
 LAeq bij Bron voor toetspunt: zbp_02_A - zonebewakingspunt
 Groep: Lar,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
zbp_02_A	zonebewakingspunt	5,00	44,8	28,5	24,1	44,8
01c	Mobiele breker + zeefinstallatie	2,50	43,5	--	--	43,5
25	Graafmachine(Case CX350)-stat/vullen breker	6,00	32,3	--	--	32,3
L1	Shovel (rijden/werkzaamheden/stat)	2,00	30,1	25,9	19,9	30,9
MO2	Vrachtwagens (aan-/afvoer materiaal)	1,00	28,9	17,9	14,9	28,9
19	Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede	12,50	27,5	--	--	27,5
20	Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede	12,50	27,1	--	--	27,1
21	Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede	12,50	26,7	--	--	26,7
22	Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede	12,50	26,1	--	--	26,1
03a	Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)	2,50	25,0	--	--	25,0
L2	Dieselheftruck (toyota 2,5 ton)	1,00	24,7	23,4	20,4	30,4
03b	Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)	2,50	24,5	--	--	24,5
18	Bobcat (verplaatsen zand op schip)	3,00	23,7	--	--	23,7
03c	Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)	2,50	23,7	--	--	23,7
03d	Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)	2,50	23,0	--	--	23,0
17	Scheepsbelader (aggregaat)-laden schip	4,00	23,0	--	--	23,0
15	Laden vw met grind	2,00	16,3	--	--	16,3
MO1	Vrachtwagens (wisselen container)	1,00	15,4	14,1	11,1	21,1
06	Vrachtwagen (wegen)	1,00	14,8	4,0	1,0	14,8
14	Vrachtwagen (lossen container metalen)	1,00	13,4	--	--	13,4
16	Lossen vw met grind	2,00	11,0	--	--	11,0
05	Vrachtwagen (wisselen container)	1,00	7,6	6,3	3,3	13,3
MO3	Personenauto's/ bestelbussen	0,75	-3,6	-3,6	-6,7	3,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Sando-Wabo_verandering_2016_aanvul feb 2017 (RBS-BBT)-positie 3
 LAeq bij Bron voor toetspunt: zbp28_A - zonebewakingspunt
 Groep: Lar,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
zbp28_A	zonebewakingspunt	5,00	44,3	31,1	27,0	44,3
01c	Mobiele breker + zeefinstallatie	2,50	42,3	--	--	42,3
25	Graafmachine(Case CX350)-stat/vullen breker	6,00	32,5	--	--	32,5
L1	Shovel (rijden/werkzaamheden/stat)	2,00	31,9	27,6	21,6	32,6
MO2	Vrachtwagens (aan-/afvoer materiaal)	1,00	31,7	20,7	17,7	31,7
19	Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede	12,50	28,6	--	--	28,6
L2	Dieselheftruck (toyota 2,5 ton)	1,00	28,2	27,0	24,0	34,0
20	Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede	12,50	28,1	--	--	28,1
21	Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede	12,50	27,3	--	--	27,3
22	Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede	12,50	26,4	--	--	26,4
14	Vrachtwagen (lossen container metalen)	1,00	26,0	--	--	26,0
17	Scheepsbelader (aggregaat)-laden schip	4,00	26,0	--	--	26,0
18	Bobcat (verplaatsen zand op schip)	3,00	23,7	--	--	23,7
06	Vrachtwagen (wegen)	1,00	23,4	12,6	9,6	23,4
03d	Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)	2,50	20,8	--	--	20,8
03b	Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)	2,50	20,7	--	--	20,7
03c	Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)	2,50	20,4	--	--	20,4
03a	Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)	2,50	20,3	--	--	20,3
15	Laden vw met grind	2,00	20,2	--	--	20,2
MO1	Vrachtwagens (wisselen container)	1,00	19,0	17,8	14,7	24,7
05	Vrachtwagen (wisselen container)	1,00	14,3	13,1	10,1	20,1
16	Lossen vw met grind	2,00	13,9	--	--	13,9
MO3	Personenauto's/ bestelbussen	0,75	-1,2	-1,2	-4,3	5,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Sando-Wabo_verandering_2016_aanvul feb 2017 (RBS-BBT)-positie 3
 LAeq bij Bron voor toetspunt: zbp_01_A - zonebewakingspunt 1
 Groep: Lar,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
zbp_01_A	zonebewakingspunt 1	5,00	44,0	30,3	26,2	44,0
01c	Mobiele breker + zeefinstallatie	2,50	41,7	--	--	41,7
25	Graafmachine(Case CX350)-stat/vullen breker	6,00	33,7	--	--	33,7
L1	Shovel (rijden/werkzaamheden/stat)	2,00	30,9	26,6	20,6	31,6
MO2	Vrachtwagens (aan-/afvoer materiaal)	1,00	30,8	19,8	16,8	30,8
19	Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede	12,50	28,9	--	--	28,9
20	Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede	12,50	28,4	--	--	28,4
21	Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede	12,50	27,9	--	--	27,9
L2	Dieselheftruck (toyota 2,5 ton)	1,00	27,7	26,4	23,4	33,4
22	Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede	12,50	27,1	--	--	27,1
17	Scheepsbelader (aggregaat)-laden schip	4,00	26,0	--	--	26,0
18	Bobcat (verplaatsen zand op schip)	3,00	25,7	--	--	25,7
03d	Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)	2,50	25,3	--	--	25,3
03c	Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)	2,50	25,1	--	--	25,1
03b	Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)	2,50	24,7	--	--	24,7
03a	Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)	2,50	24,6	--	--	24,6
06	Vrachtwagen (wegen)	1,00	22,9	12,1	9,1	22,9
14	Vrachtwagen (lossen container metalen)	1,00	17,9	--	--	17,9
MO1	Vrachtwagens (wisselen container)	1,00	17,8	16,5	13,5	23,5
15	Laden vw met grind	2,00	15,7	--	--	15,7
05	Vrachtwagen (wisselen container)	1,00	13,9	12,7	9,7	19,7
16	Lossen vw met grind	2,00	9,8	--	--	9,8
MO3	Personenauto's/ bestelbussen	0,75	0,0	0,0	-3,0	7,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Sando-Wabo_verandering_2016_aanvul feb 2017 (RBS-BBT)-positie 3
 LAeq bij Bron voor toetspunt: zbp27_A - zonebewakingspunt
 Groep: Lar,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
zbp27_A	zonebewakingspunt	5,00	43,9	32,4	28,3	43,9
01c	Mobiele breker + zeefinstallatie	2,50	40,2	--	--	40,2
25	Graafmachine(Case CX350)-stat/vullen breker	6,00	34,0	--	--	34,0
MO2	Vrachtwagens (aan-/afvoer materiaal)	1,00	33,4	22,4	19,4	33,4
L1	Shovel (rijden/werkzaamheden/stat)	2,00	33,3	29,0	23,0	34,0
19	Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede	12,50	30,5	--	--	30,5
20	Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede	12,50	30,2	--	--	30,2
21	Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede	12,50	29,5	--	--	29,5
L2	Dieselheftruck (toyota 2,5 ton)	1,00	29,2	28,0	25,0	35,0
22	Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede	12,50	28,6	--	--	28,6
17	Scheepsbelader (aggregaat)-laden schip	4,00	27,7	--	--	27,7
14	Vrachtwagen (lossen container metalen)	1,00	27,6	--	--	27,6
06	Vrachtwagen (wegen)	1,00	25,3	14,5	11,5	25,3
18	Bobcat (verplaatsen zand op schip)	3,00	23,8	--	--	23,8
15	Laden vw met grind	2,00	21,9	--	--	21,9
MO1	Vrachtwagens (wisselen container)	1,00	20,2	18,9	15,9	25,9
03d	Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)	2,50	18,2	--	--	18,2
03b	Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)	2,50	17,9	--	--	17,9
03c	Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)	2,50	17,8	--	--	17,8
03a	Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)	2,50	17,6	--	--	17,6
05	Vrachtwagen (wisselen container)	1,00	16,7	15,5	12,4	22,4
16	Lossen vw met grind	2,00	12,3	--	--	12,3
MO3	Personenauto's/ bestelbussen	0,75	2,0	2,0	-1,0	9,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Positie 4 – mobiele breker

Rapport: Resultatentabel
 Model: Sando-Wabo_verandering_2016_aanvul feb 2017 (RBS-BBT)-positie 4
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lar,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Eikdonk 15 a	5,00	55,7	40,5	36,6	55,7
03_A	Eikdonk 15 a	1,50	52,0	34,8	30,8	52,0
07_4_B	Hazepad 5	5,00	49,6	37,1	33,2	49,6
07_4_A	Hazepad 5	1,50	48,6	36,0	31,9	48,6
08_1_B	Hazepad 11	5,00	46,9	32,3	28,0	46,9
zbp27_A	zonebewakingspunt	5,00	44,1	32,4	28,3	44,1
zbp_02_A	zonebewakingspunt	5,00	43,5	28,6	24,2	43,5
08_4_B	Hazepad 11	5,00	43,5	29,0	24,6	43,5
zbp28_A	zonebewakingspunt	5,00	43,5	31,1	27,1	43,5
23_4_A	Nieuwe Bredase Baan 7	1,50	43,4	27,1	22,8	43,4
24_4_B	Nieuwe Bredase Baan 5	5,00	43,2	29,5	25,1	43,2
zbp_01_A	zonebewakingspunt 1	5,00	43,1	30,2	26,1	43,1
23_4_B	Nieuwe Bredase Baan 7	5,00	43,0	29,2	24,9	43,0
24_4_A	Nieuwe Bredase Baan 5	1,50	42,8	28,7	24,3	42,8
23_3_B	Nieuwe Bredase Baan 7	5,00	42,4	26,7	22,5	42,4
23_3_A	Nieuwe Bredase Baan 7	1,50	42,0	25,7	21,5	42,0
zbp_03_A	zonebewakingspunt	5,00	41,9	27,8	23,4	41,9
zbp_04_A	zonebewakingspunt	5,00	40,8	27,2	22,8	40,8
zbp26_A	zonebewakingspunt	5,00	40,6	29,8	25,7	40,6
048_2_A	Achter Emer 15	1,50	39,9	27,7	23,4	39,9
047_1_B	Achter Emer 13	5,00	39,3	27,2	23,0	39,3
23_1_B	Nieuwe Bredase Baan 7	5,00	39,2	28,6	23,9	39,2
048_2_B	Achter Emer 15	5,00	39,2	28,0	23,8	39,2
048_1_B	Achter Emer 15	5,00	39,1	27,9	23,7	39,1
08_3_A	Hazepad 11	1,50	39,0	25,0	20,4	39,0
048_1_A	Achter Emer 15	1,50	38,8	27,3	23,1	38,8
zbp_05_A	zonebewakingspunt	5,00	38,5	25,1	20,9	38,5
04_B	Eikdonk 9b	5,00	38,1	20,7	16,7	38,1
08_3_B	Hazepad 11	5,00	38,0	21,1	16,8	38,0
047_2_B	Achter Emer 13	5,00	37,9	26,5	22,3	37,9
08_4_A	Hazepad 11	1,50	37,7	22,3	17,7	37,7
23_1_A	Nieuwe Bredase Baan 7	1,50	37,5	24,8	20,2	37,5
zbp_06_A	zonebewakingspunt	5,00	37,3	22,7	18,6	37,3
08_1_A	Hazepad 11	1,50	37,1	20,2	15,6	37,1
zbp25_A	zonebewakingspunt	5,00	37,1	25,5	21,4	37,1
046_1_B	Achter Emer 11A	5,00	36,8	25,3	21,1	36,8
04_A	Eikdonk 9b	1,50	36,8	19,0	15,2	36,8
046_2_B	Achter Emer 11A	5,00	36,7	25,2	21,0	36,7
07_3_B	Hazepad 5	5,00	36,4	21,4	17,3	36,4
24_3_B	Nieuwe Bredase Baan 5	5,00	36,2	20,0	15,5	36,2
24_3_A	Nieuwe Bredase Baan 5	1,50	36,2	19,2	14,8	36,2
07_2_B	Hazepad 5	5,00	35,8	21,1	17,0	35,8
046_1_A	Achter Emer 11A	1,50	35,8	21,9	17,6	35,8
045_1_B	Achter Emer 11	5,00	35,5	23,7	19,5	35,5
08_2_B	Hazepad 11	5,00	34,9	18,5	14,1	34,9
045_2_B	Achter Emer 11	5,00	34,6	21,5	17,4	34,6
zbp_07_A	zonebewakingspunt	5,00	34,0	20,8	16,7	34,0
046_2_A	Achter Emer 11A	1,50	33,9	22,8	18,6	33,9
047_1_A	Achter Emer 13	1,50	33,8	18,8	14,5	33,8
07_3_A	Hazepad 5	1,50	33,8	19,1	15,0	33,8
07_2_A	Hazepad 5	1,50	32,5	18,3	14,3	32,5
06_2_A	Franse Akker 22	1,50	32,5	17,9	13,6	32,5
22_3_A	Nieuwe Bredase Baan 8a	1,50	32,5	12,8	8,5	32,5
047_3_A	Achter Emer 13	1,50	32,3	18,4	13,9	32,3
zbp24_A	zonebewakingspunt	5,00	32,3	20,3	16,1	32,3
06_1_A	Franse Akker 22	1,50	32,3	17,6	13,4	32,3
048_3_A	Achter Emer 15	1,50	32,3	15,1	10,8	32,3
08_2_A	Hazepad 11	1,50	32,2	15,0	10,7	32,2
045_1_A	Achter Emer 11	1,50	31,2	17,1	12,8	31,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Sando-Wabo_verandering_2016_aanvul feb 2017 (RBS-BBT)-positie 4
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lar,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_2_B	Franse Akker 22	5,00	31,2	16,6	12,4	31,2
06_1_B	Franse Akker 22	5,00	31,2	16,6	12,4	31,2
045_2_A	Achter Emer 11	1,50	31,2	18,1	14,0	31,2
zbp_08_A	zonebewakingspunt	5,00	31,1	18,2	13,9	31,1
047_2_A	Achter Emer 13	1,50	31,0	18,0	13,6	31,0
22_2_B	Nieuwe Bredase Baan 8a	5,00	30,6	10,3	6,1	30,6
HANOS 1_A		5,00	30,6	14,5	10,0	30,6
048_3_B	Achter Emer 15	5,00	30,6	15,9	11,7	30,6
05_2_B	Franse Akker 20	5,00	30,5	15,6	11,4	30,5
zbp_09_A	zonebewakingspunt	5,00	30,4	15,1	10,9	30,4
15_4_B	Kleine Krogt 27a	5,00	30,1	14,0	9,5	30,1
05_1_B	Franse Akker 20	5,00	30,1	14,0	9,9	30,1
zbp23_A	zonebewakingspunt	5,00	30,1	16,9	12,8	30,1
12_4_B	Kleine Krogt 3	5,00	30,0	13,5	9,0	30,0
22_2_A	Nieuwe Bredase Baan 8a	1,50	29,6	10,6	6,3	29,6
HANOS 3_A		5,00	29,6	13,5	9,1	29,6
HANOS 2_A		5,00	29,4	13,1	8,7	29,4
15_4_A	Kleine Krogt 27a	1,50	28,9	12,5	8,0	28,9
12_1_B	Kleine Krogt 3	5,00	28,6	11,6	7,1	28,6
15_1_B	Kleine Krogt 27a	5,00	28,5	12,0	7,6	28,5
zbp_10_A	zonebewakingspunt	5,00	28,2	12,4	8,1	28,2
14_1_B	Kleine Krogt 16	5,00	27,9	11,4	7,0	27,9
05_4_A	Franse Akker 20	1,50	27,9	13,0	8,6	27,9
047_3_B	Achter Emer 13	5,00	27,8	12,7	8,4	27,8
22_3_B	Nieuwe Bredase Baan 8a	5,00	27,7	12,3	8,0	27,7
12_4_A	Kleine Krogt 3	1,50	27,5	10,0	5,7	27,5
zbp21_A	zonebewakingspunt	5,00	27,4	12,5	8,2	27,4
zbp_11_A	zonebewakingspunt	5,00	27,2	11,2	6,9	27,2
09_2_B	Hekven 11	5,00	27,2	11,1	6,8	27,2
14_1_A	Kleine Krogt 16	1,50	27,2	10,2	5,9	27,2
09_2_A	Hekven 11	1,50	26,7	10,6	6,3	26,7
zbp_12_A	zonebewakingspunt	5,00	26,5	9,7	5,4	26,5
39_4_D	Van Rijckevorselstraat 200	10,00	26,4	9,7	5,4	26,4
39_2_D	Van Rijckevorselstraat 200	10,00	26,4	9,7	5,4	26,4
39_4_C	Van Rijckevorselstraat 200	7,50	26,4	9,7	5,4	26,4
38_1_B	Van Rijckevorselstraat 47a	5,00	26,4	9,4	5,0	26,4
38_4_B	Van Rijckevorselstraat 47a	5,00	26,4	9,3	4,9	26,4
39_2_C	Van Rijckevorselstraat 200	7,50	26,3	9,6	5,3	26,3
39_4_B	Van Rijckevorselstraat 200	5,00	26,3	9,6	5,3	26,3
40_4_D	Van Rijckevorselstraat (94)	10,00	26,2	9,0	4,5	26,2
zbp_13_A	zonebewakingspunt	5,00	26,2	8,4	3,9	26,2
30_1_B	Speelhuisslaan 152	5,00	26,2	8,3	3,9	26,2
40_4_C	Van Rijckevorselstraat (94)	7,50	26,2	8,9	4,5	26,2
40_4_B	Van Rijckevorselstraat (94)	5,00	26,1	8,8	4,4	26,1
38_1_A	Van Rijckevorselstraat 47a	1,50	26,0	9,1	4,7	26,0
20_D	Minister Kanstraat 38	10,00	25,9	8,0	3,6	25,9
29_1_B	Speelhuisslaan 148	5,00	25,9	8,3	3,9	25,9
29_4_B	Speelhuisslaan 148	5,00	25,9	8,3	3,8	25,9
38_4_A	Van Rijckevorselstraat 47a	1,50	25,9	8,7	4,3	25,9
20_C	Minister Kanstraat 38	7,50	25,9	8,0	3,5	25,9
20_B	Minister Kanstraat 38	5,00	25,8	7,9	3,4	25,8
zbp19_A	zonebewakingspunt	5,00	25,8	9,7	5,4	25,8
39_4_A	Van Rijckevorselstraat 200	1,50	25,8	8,8	4,5	25,8
40_4_A	Van Rijckevorselstraat (94)	1,50	25,6	8,2	3,8	25,6
12_3_B	Kleine Krogt 3	5,00	25,6	9,6	5,0	25,6
046_3_B	Achter Emer 11A	5,00	25,5	10,3	6,0	25,5
10_1_B	Industriekade 15a	5,00	25,5	8,2	3,7	25,5
10_4_A	Industriekade 15a	1,50	25,5	8,1	3,6	25,5
21_B	Minister Kanstraat 12	5,00	25,5	7,4	2,9	25,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Sando-Wabo_verandering_2016_aanvul feb 2017 (RBS-BBT)-positie 4
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lar,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19_A	Minister Kanstraat 2	1,50	25,4	7,2	2,7	25,4
10_4_B	Industriekade 15a	5,00	25,4	8,0	3,6	25,4
10_1_A	Industriekade 15a	1,50	25,4	7,9	3,5	25,4
19_B	Minister Kanstraat 2	5,00	25,3	7,2	2,7	25,3
42_1_B	Veilingkade 9	5,00	25,3	8,1	3,8	25,3
42_4_B	Veilingkade 9	5,00	25,3	8,1	3,7	25,3
zbp14_A	zonebewakingspunt	5,00	25,3	8,2	3,8	25,3
42_1_A	Veilingkade 9	1,50	25,1	7,9	3,5	25,1
41_1_B	Veilingkade 7a	5,00	25,1	8,0	3,6	25,1
41_4_B	Veilingkade 7a	5,00	25,1	7,9	3,5	25,1
zbp17_A	zonebewakingspunt	5,00	25,1	7,6	3,2	25,1
33_2_B	Spinveld 25a	5,00	25,1	7,8	3,5	25,1
42_4_A	Veilingkade 9	1,50	25,1	7,8	3,4	25,1
41_1_A	Veilingkade 7a	1,50	25,0	7,7	3,3	25,0
41_4_A	Veilingkade 7a	1,50	24,9	7,5	3,2	24,9
zbp22_A	zonebewakingspunt	5,00	24,9	11,1	7,0	24,9
zbp18_A	zonebewakingspunt	5,00	24,9	7,9	3,5	24,9
34_2_B	Spinveld 29	5,00	24,8	7,6	3,2	24,8
34_1_B	Spinveld 29	5,00	24,8	7,6	3,2	24,8
zbp15_A	zonebewakingspunt	5,00	24,8	7,9	3,5	24,8
31_2_B	Spinveld 27	5,00	24,7	7,5	3,1	24,7
31_1_B	Spinveld 27	5,00	24,7	7,5	3,1	24,7
33_2_A	Spinveld 25a	1,50	24,7	7,3	2,9	24,7
09_1_B	Hekven 11	5,00	24,6	7,6	3,2	24,6
12_3_A	Kleine Krogt 3	1,50	24,6	8,9	4,3	24,6
30_1_A	Speelhuuslaan 152	1,50	24,6	7,7	3,3	24,6
20_A	Minister Kanstraat 38	1,50	24,6	7,0	2,5	24,6
29_1_A	Speelhuuslaan 148	1,50	24,5	7,7	3,3	24,5
29_4_A	Speelhuuslaan 148	1,50	24,5	7,8	3,4	24,5
21_A	Minister Kanstraat 12	1,50	24,4	7,4	2,9	24,4
34_2_A	Spinveld 29	1,50	24,4	7,0	2,7	24,4
34_1_A	Spinveld 29	1,50	24,4	7,0	2,7	24,4
31_2_A	Spinveld 27	1,50	24,3	6,9	2,6	24,3
31_1_A	Spinveld 27	1,50	24,3	6,9	2,6	24,3
15_1_A	Kleine Krogt 27a	1,50	24,3	5,5	1,1	24,3
06_4_B	Franse Akker 22	5,00	24,2	7,6	3,1	24,2
28_B	Speelhuuslaan 47	5,00	24,1	6,9	2,6	24,1
32_2_B	Spinveld 29	5,00	24,1	7,7	3,2	24,1
045_3_B	Achter Emer 11	5,00	23,9	8,5	4,2	23,9
zbp16_A	zonebewakingspunt	5,00	23,9	7,5	3,0	23,9
12_2_B	Kleine Krogt 3	5,00	23,8	5,6	1,1	23,8
13_4_B	Kleine Krogt 14	5,00	23,6	5,6	1,2	23,6
32_2_A	Spinveld 29	1,50	23,5	7,1	2,6	23,5
05_4_B	Franse Akker 20	5,00	23,4	6,0	1,7	23,4
12_1_A	Kleine Krogt 3	1,50	23,3	6,7	2,2	23,3
046_3_A	Achter Emer 11A	1,50	23,1	8,4	4,0	23,1
09_1_A	Hekven 11	1,50	23,0	6,1	1,7	23,0
13_1_B	Kleine Krogt 14	5,00	22,9	4,4	-0,1	22,9
38_2_A	Van Rijckevorselstraat 47a	1,50	22,7	7,0	2,5	22,7
35_B	Spinveld 74a	5,00	22,7	5,5	1,2	22,7
05_2_A	Franse Akker 20	1,50	22,4	4,2	-0,1	22,4
35_A	Spinveld 74a	1,50	22,3	5,0	0,6	22,3
36_B	Tramsingel 63	5,00	22,2	5,0	0,5	22,2
zbp20_A	zonebewakingspunt	5,00	22,1	4,7	0,3	22,1
44_B	Zoete inval 27	5,00	22,0	4,5	0,1	22,0
43_B	Zoete inval 23	5,00	22,0	4,4	-0,1	22,0
14_2_B	Kleine Krogt 16	5,00	22,0	2,7	-1,7	22,0
05_3_B	Franse Akker 20	5,00	21,9	4,0	-0,3	21,9
36_A	Tramsingel 63	1,50	21,7	4,6	0,1	21,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Sando-Wabo_verandering_2016_aanvul feb 2017 (RBS-BBT)-positie 4
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lar,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
HANOS 4_A		5,00	21,6	2,8	-1,5	21,6
44_A	Zoete inval 27	1,50	21,6	3,9	-0,5	21,6
06_4_A	Franse Akker 22	1,50	21,3	4,6	0,1	21,3
12_2_A	Kleine Krogt 3	1,50	21,3	4,6	0,1	21,3
43_A	Zoete inval 23	1,50	21,1	3,8	-0,7	21,1
05_1_A	Franse Akker 20	1,50	21,0	4,8	0,5	21,0
045_3_A	Achter Emer 11	1,50	21,0	5,5	1,2	21,0
15_2_B	Kleine Krogt 27a	5,00	20,8	3,3	-1,2	20,8
14_2_A	Kleine Krogt 16	1,50	20,8	1,5	-2,9	20,8
15_2_A	Kleine Krogt 27a	1,50	20,2	4,4	-0,4	20,2
28_A	Speelhuuslaan 47	1,50	19,8	0,4	-4,0	19,8
05_3_A	Franse Akker 20	1,50	19,7	9,0	4,5	19,7
26_B	Slingerweg 48	5,00	19,6	2,6	-1,8	19,6
39_2_B	Van Rijckevorselstraat 200	5,00	19,6	4,1	-0,4	19,6
13_4_A	Kleine Krogt 14	1,50	19,5	-0,2	-4,6	19,5
15_3_B	Kleine Krogt 27a	5,00	19,5	1,8	-2,8	19,5
25_B	Slingerweg 36	5,00	19,4	2,4	-2,0	19,4
11_B	Kalshoven 46	5,00	19,4	-0,5	-4,9	19,4
16_A	Lunetstraat 12	1,50	19,3	2,0	-2,4	19,3
13_1_A	Kleine Krogt 14	1,50	19,2	-0,7	-5,1	19,2
16_B	Lunetstraat 12	5,00	19,1	2,1	-2,4	19,1
13_3_B	Kleine Krogt 14	5,00	19,0	-0,9	-5,3	19,0
01_B	Belcrumweg 38	5,00	18,9	-0,9	-5,4	18,9
25_A	Slingerweg 36	1,50	18,4	0,9	-3,5	18,4
26_A	Slingerweg 48	1,50	18,4	0,9	-3,5	18,4
14_3_B	Kleine Krogt 16	5,00	18,3	-1,6	-6,0	18,3
17_B	Lunetstraat 50	5,00	18,3	-0,3	-4,6	18,3
11_A	Kalshoven 46	1,50	18,1	5,4	0,5	18,1
09_3_B	Hekven 11	5,00	18,1	-1,5	-5,9	18,1
34_4_B	Spinveld 29	5,00	17,7	-2,1	-6,6	17,7
30_2_B	Speelhuuslaan 152	5,00	17,6	-3,0	-7,4	17,6
31_4_B	Spinveld 27	5,00	17,4	-2,5	-7,0	17,4
01_A	Belcrumweg 38	1,50	17,2	-2,6	-7,0	17,2
02_B	Belcrumweg 24a	5,00	17,2	-2,9	-7,4	17,2
13_3_A	Kleine Krogt 14	1,50	16,8	-3,3	-7,7	16,8
38_2_B	Van Rijckevorselstraat 47a	5,00	16,4	-3,7	-8,1	16,4
34_4_A	Spinveld 29	1,50	16,3	-3,5	-7,9	16,3
33_3_B	Spinveld 25a	5,00	16,0	-4,3	-8,8	16,0
09_3_A	Hekven 11	1,50	16,0	-3,8	-8,3	16,0
15_3_A	Kleine Krogt 27a	1,50	16,0	-2,5	-7,0	16,0
31_4_A	Spinveld 27	1,50	15,8	-4,0	-8,5	15,8
32_4_B	Spinveld 29	5,00	15,8	-5,0	-9,5	15,8
37_B	Tramsingel 84	5,00	15,6	-1,5	-6,1	15,6
37_A	Tramsingel 84	1,50	15,6	-1,3	-5,9	15,6
14_3_A	Kleine Krogt 16	1,50	15,5	-4,5	-8,9	15,5
32_3_B	Spinveld 29	5,00	15,3	-5,7	-10,1	15,3
27_B	Speelhuuslaan 2	5,00	15,0	-4,9	-9,2	15,0
39_2_A	Van Rijckevorselstraat 200	1,50	14,7	-2,3	-6,9	14,7
02_A	Belcrumweg 24a	1,50	14,5	-5,9	-10,3	14,5
17_A	Lunetstraat 50	1,50	13,9	-5,8	-10,2	13,9
30_2_A	Speelhuuslaan 152	1,50	13,9	-5,3	-9,7	13,9
33_3_A	Spinveld 25a	1,50	13,7	-6,8	-11,3	13,7
18_B	Lunetstraat 96	5,00	12,8	-6,8	-11,2	12,8
27_A	Speelhuuslaan 2	1,50	12,6	-7,5	-11,7	12,6
32_4_A	Spinveld 29	1,50	12,2	-8,6	-13,1	12,2
32_3_A	Spinveld 29	1,50	11,7	-9,2	-13,7	11,7
18_A	Lunetstraat 96	1,50	10,5	-9,6	-13,9	10,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Sando-Wabo_verandering_2016_aanvul feb 2017 (RBS-BBT)-positie 4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Eikdonk 15 a
 Groep: Lar,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Eikdonk 15 a	1,50	52,0	34,8	30,8	52,0
01d	Mobiele breker + zeefinstallatie	2,50	48,0	--	--	48,0
26	Graafmachine(Case CX350)-stat/vullen breker	6,00	45,8	--	--	45,8
22	Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede	12,50	43,7	--	--	43,7
21	Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede	12,50	41,0	--	--	41,0
20	Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede	12,50	38,7	--	--	38,7
19	Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede	12,50	36,9	--	--	36,9
L1	Shovel (rijden/werkzaamheden/stat)	2,00	35,4	31,1	25,1	36,1
MO2	Vrachtwagens (aan-/afvoer materiaal)	1,00	34,7	23,7	20,7	34,7
L2	Dieselheftruck (toyota 2,5 ton)	1,00	31,7	30,5	27,4	37,4
14	Vrachtwagen (lossen container metalen)	1,00	29,6	--	--	29,6
03a	Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)	2,50	26,1	--	--	26,1
18	Bobcat (verplaatsen zand op schip)	3,00	25,7	--	--	25,7
05	Vrachtwagen (wisselen container)	1,00	25,6	24,4	21,4	31,4
17	Scheepsbelader (aggregaat)-laden schip	4,00	23,3	--	--	23,3
06	Vrachtwagen (wegen)	1,00	22,8	12,0	8,9	22,8
MO1	Vrachtwagens (wisselen container)	1,00	21,7	20,4	17,4	27,4
03b	Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)	2,50	19,6	--	--	19,6
03c	Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)	2,50	18,3	--	--	18,3
15	Laden vw met grind	2,00	18,1	--	--	18,1
03d	Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)	2,50	18,0	--	--	18,0
16	Lossen vw met grind	2,00	8,9	--	--	8,9
MO3	Personenauto's/ bestelbussen	0,75	0,0	0,0	-3,0	7,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Sando-Wabo_verandering_2016_aanvul feb 2017 (RBS-BBT)-positie 4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_4_A - Hazepad 5
 Groep: Lar,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_4_A	Hazepad 5	1,50	48,6	36,0	31,9	48,6
01d	Mobiele breker + zeefinstallatie	2,50	45,7	--	--	45,7
26	Graafmachine(Case CX350)-stat/vullen breker	6,00	40,2	--	--	40,2
MO2	Vrachtwagens (aan-/afvoer materiaal)	1,00	36,7	25,7	22,7	36,7
L1	Shovel (rijden/werkzaamheden/stat)	2,00	36,6	32,3	26,3	37,3
22	Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede	12,50	35,2	--	--	35,2
21	Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede	12,50	33,2	--	--	33,2
L2	Dieselheftruck (toyota 2,5 ton)	1,00	32,4	31,2	28,2	38,2
20	Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede	12,50	32,0	--	--	32,0
19	Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede	12,50	31,2	--	--	31,2
18	Bobcat (verplaatsen zand op schip)	3,00	28,2	--	--	28,2
15	Laden vw met grind	2,00	28,2	--	--	28,2
03a	Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)	2,50	27,6	--	--	27,6
05	Vrachtwagen (wisselen container)	1,00	27,5	26,2	23,2	33,2
03b	Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)	2,50	27,3	--	--	27,3
03c	Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)	2,50	26,6	--	--	26,6
03d	Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)	2,50	26,1	--	--	26,1
17	Scheepsbelader (aggregaat)-laden schip	4,00	25,3	--	--	25,3
06	Vrachtwagen (wegen)	1,00	24,9	14,1	11,1	24,9
16	Lossen vw met grind	2,00	23,3	--	--	23,3
MO1	Vrachtwagens (wisselen container)	1,00	22,8	21,6	18,5	28,5
14	Vrachtwagen (lossen container metalen)	1,00	21,0	--	--	21,0
MO3	Personenauto's/ bestelbussen	0,75	3,2	3,2	0,2	10,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Sando-Wabo_verandering_2016_aanvul feb 2017 (RBS-BBT)-positie 4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: zbp27_A - zonebewakingspunt
 Groep: Lar,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
zbp27_A	zonebewakingspunt	5,00	44,1	32,4	28,3	44,1
01d	Mobiele breker + zeefinstallatie	2,50	40,8	--	--	40,8
26	Graafmachine(Case CX350)-stat/vullen breker	6,00	33,5	--	--	33,5
MO2	Vrachtwagens (aan-/afvoer materiaal)	1,00	33,4	22,4	19,3	33,4
L1	Shovel (rijden/werkzaamheden/stat)	2,00	33,3	29,0	23,0	34,0
19	Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede	12,50	30,5	--	--	30,5
20	Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede	12,50	30,2	--	--	30,2
21	Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede	12,50	29,5	--	--	29,5
L2	Dieselheftruck (toyota 2,5 ton)	1,00	29,3	28,0	25,0	35,0
22	Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede	12,50	28,6	--	--	28,6
17	Scheepsbelader (aggregaat)-laden schip	4,00	27,7	--	--	27,7
14	Vrachtwagen (lossen container metalen)	1,00	27,5	--	--	27,5
06	Vrachtwagen (wegen)	1,00	25,3	14,5	11,5	25,3
18	Bobcat (verplaatsen zand op schip)	3,00	23,8	--	--	23,8
15	Laden vw met grind	2,00	21,9	--	--	21,9
MO1	Vrachtwagens (wisselen container)	1,00	20,2	18,9	15,9	25,9
03d	Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)	2,50	18,2	--	--	18,2
03b	Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)	2,50	17,9	--	--	17,9
03c	Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)	2,50	17,8	--	--	17,8
03a	Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)	2,50	17,6	--	--	17,6
05	Vrachtwagen (wisselen container)	1,00	16,7	15,5	12,4	22,4
16	Lossen vw met grind	2,00	12,3	--	--	12,3
MO3	Personenauto's/ bestelbussen	0,75	2,0	2,0	-1,0	9,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Sando-Wabo_verandering_2016_aanvul feb 2017 (RBS-BBT)-positie 4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: zbp_02_A - zonebewakingspunt
 Groep: Lar,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
zbp_02_A	zonebewakingspunt	5,00	43,5	28,6	24,2	43,5
01d	Mobiele breker + zeefinstallatie	2,50	41,8	--	--	41,8
26	Graafmachine(Case CX350)-stat/vullen breker	6,00	32,0	--	--	32,0
L1	Shovel (rijden/werkzaamheden/stat)	2,00	30,2	25,9	19,9	30,9
MO2	Vrachtwagens (aan-/afvoer materiaal)	1,00	28,7	17,7	14,7	28,7
19	Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede	12,50	27,5	--	--	27,5
20	Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede	12,50	27,1	--	--	27,1
21	Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede	12,50	26,7	--	--	26,7
22	Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede	12,50	26,1	--	--	26,1
03a	Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)	2,50	25,0	--	--	25,0
03b	Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)	2,50	24,5	--	--	24,5
L2	Dieselheftruck (toyota 2,5 ton)	1,00	24,5	23,3	20,2	30,2
18	Bobcat (verplaatsen zand op schip)	3,00	23,7	--	--	23,7
03c	Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)	2,50	23,7	--	--	23,7
03d	Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)	2,50	23,0	--	--	23,0
17	Scheepsbelader (aggregaat)-laden schip	4,00	23,0	--	--	23,0
05	Vrachtwagen (wisselen container)	1,00	16,5	15,2	12,2	22,2
15	Laden vw met grind	2,00	16,3	--	--	16,3
MO1	Vrachtwagens (wisselen container)	1,00	15,3	14,1	11,0	21,0
06	Vrachtwagen (wegen)	1,00	14,4	3,6	0,6	14,4
14	Vrachtwagen (lossen container metalen)	1,00	13,4	--	--	13,4
16	Lossen vw met grind	2,00	11,0	--	--	11,0
MO3	Personenauto's/ bestelbussen	0,75	-3,6	-3,6	-6,7	3,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Sando-Wabo_verandering_2016_aanvul feb 2017 (RBS-BBT)-positie 4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: zbp28_A - zonebewakingspunt
 Groep: Lar,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
zbp28_A	zonebewakingspunt	5,00	43,5	31,1	27,1	43,5
01d	Mobiele breker + zeefinstallatie	2,50	41,0	--	--	41,0
26	Graafmachine(Case CX350)-stat/vullen breker	6,00	31,9	--	--	31,9
L1	Shovel (rijden/werkzaamheden/stat)	2,00	31,8	27,6	21,6	32,6
MO2	Vrachtwagens (aan-/afvoer materiaal)	1,00	31,8	20,8	17,8	31,8
19	Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede	12,50	28,6	--	--	28,6
L2	Dieselheftruck (toyota 2,5 ton)	1,00	28,3	27,1	24,1	34,1
20	Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede	12,50	28,1	--	--	28,1
21	Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede	12,50	27,3	--	--	27,3
22	Graafmachine (Case CX350)-rijden/werkzaamhede	12,50	26,4	--	--	26,4
14	Vrachtwagen (lossen container metalen)	1,00	26,0	--	--	26,0
17	Scheepsbelader (aggregaat)-laden schip	4,00	26,0	--	--	26,0
18	Bobcat (verplaatsen zand op schip)	3,00	23,7	--	--	23,7
06	Vrachtwagen (wegen)	1,00	23,4	12,6	9,6	23,4
03d	Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)	2,50	20,8	--	--	20,8
03b	Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)	2,50	20,7	--	--	20,7
03c	Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)	2,50	20,4	--	--	20,4
03a	Mobiele kraan-Terex TM350 (lossen schip)	2,50	20,3	--	--	20,3
15	Laden vw met grind	2,00	20,2	--	--	20,2
MO1	Vrachtwagens (wisselen container)	1,00	19,1	17,9	14,9	24,9
05	Vrachtwagen (wisselen container)	1,00	14,3	13,1	10,1	20,1
16	Lossen vw met grind	2,00	13,9	--	--	13,9
MO3	Personenauto's/ bestelbussen	0,75	-1,2	-1,2	-4,3	5,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen