

Ontheffingenbeleid Verkeersbesluit 's-Gravendijkwal 2014

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Rotterdam,

gelet op:

- Wegenverkeerswet 1994 (Wvw), onder meer artikel 149 lid 1 sub d, of zoals nadien gewijzigd;
- Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV '90), onder meer artikel 87 of zoals nadien gewijzigd;
- Regeling tot uitvoering de hoofdstukken II en VI van de Wegenverkeerswet 1994 (Regeling voertuigen) of zoals nadien gewijzigd;
- Besluit Administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) of zoals nadien gewijzigd;
- Verkeersbesluit 's-Gravendijkwal 2014 d.d. 10 november 2014 of zoals nadien gewijzigd (verkeersbesluit);

besluit vast te stellen:

Ontheffingenbeleid en uitvoeringsregels 's-Gravendijkwal en nabije omgeving

Algemeen

Op grond van artikel 87 juncto 62 van het reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, de WVV en het Verkeersbesluit 's-Gravendijkwal 2014 d.d. 10 november 2014 is het college bevoegd ontheffing te verlenen van deze geslotenverklaringen en de andere verkeersmaatregelen zoals neergelegd in dat besluit. Om toch toegang tot één of meerdere clusters van straten ter plaatse te kunnen realiseren is een afwegingskader voor het verlenen van dergelijke ontheffingen noodzakelijk. De hier bedoelde beleidsregel(s) op grond van artikel 4.81 van de Algemene wet bestuursrecht (hierna: Awb) heeft als doel de beleidsvrijheid van het college in te vullen waarmee een eenduidige werkwijze in de ontheffingverlening kan worden gehanteerd.

Het huidige vrachtverkeer in dit deel van de stad veroorzaakt veel luchtverontreiniging. De wettelijke norm voor stikstofdioxide (NO₂) wordt op de 's-Gravendijkwal niet gehaald. Afsluiting voor vrachtauto's op de 's-Gravendijkwal resulteert ter plaatste in flinke verbetering van de luchtkwaliteit.



Bedoeld is de leefbaarheid op en rond de 's-Gravendijkwal te verbeteren en verkeersveiligheid daarmee de in het gebied te vergroten door het neerleggen van een stelsel van ontheffingen dat enerzijds ziet op incidenteel en zgn. langdurig vrachtverkeer. Het gaat in dit beleid voornamelijk om het terugdringen van onnodige vervoersbewegingen van vrachtauto's, op zeer korte termijn, waarbij noch het totaal gewicht van trekker met aanhanger of de Euronorm/classificering van de aandrijfmotor, de maatstaven zijn.

Ten behoeve van incidenteel vrachtverkeer in één of meerdere clusters als bedoeld in het verkeersbesluit voornoemd kan aan een kentekenhouders ontheffing van de verboden zoals neergelegd in dit verkeersbesluit worden verleend. Uitgangspunt ten aanzien van dit type vrachtverkeer zijdens het college is dat op aanvraag ontheffing aan de kentekenhouders per kenteken kan worden verleend voor de duur van telkens één kalenderdag (van 0.00 uur tot 24.00 uur). Voor alle aanvragen voor dit type ontheffing geldt dat ze niet eerder dan twee weken van tevoren tot en met de dag waarop de ontheffing benodigd is, kunnen worden aangevraagd. Per kenteken wordt per kalenderjaar maximaal twaalf keer een dagontheffing verleend. Afschriften van nationale en/of internationale vrachtbrieven dan wel andere documenten worden met betrekking tot hier bedoelde aanvragen inzake dit incidentele vrachtverkeer niet gevraagd. Met het indienen van een aanvraag tot dagontheffing is de bedrijfsmatige noodzaak om in een of meerdere clusters van straten zoals aangegeven met het verkeersbesluit aanwezig te moeten zijn met een vrachtauto (fictief) gegeven.

Naast deze methodiek van dagontheffingen kan het college in incidentele gevallen op aanvraag van een kentekenhouders per kenteken besluiten tot het verlenen van een langdurige ontheffing. Een aanvraag uit deze categorie, waarbij een meer structurele verhouding met het clusterstelsel wordt aangenomen, dient tijdig te worden ingediend. Het college streeft naar een zo spoedig mogelijke besluitvorming uiterlijk na acht weken na datum van de ingekomen aanvraag. De kentekenhouders dient bij aanvraag bijzondere omstandigheden aan te tonen die hem/haar of diens onderneming raken, zodanig dat niet volstaan kan worden met het eerder genoemde maximum aantal van twaalf dagontheffingen. Deze noodzaak dient niet alleen uit de aanvraag te blijken waarin aangegeven is dat de kentekenhouders of diens onderneming zich geconfronteerd ziet met reeds aangegane contractuele vastgelegde logistieke langdurige verplichtingen, maar vooral uit de bij de aanvraag tijdig over te leggen bewijsstukken. Afschriften van nationale en/of internationale vrachtbrieven, dan wel andere relevant geachte documenten worden gevraagd. Een voor dit type vrachtverkeer bedoelde aanvraag voor een ontheffing wordt door het college verleend voor de duur van maximaal twaalf maanden dan wel voor de duur van de onderliggende contractuele korter of langer durende periode. Het aantal te verlenen langdurige ontheffingen is overigens niet gebonden aan een maximale termijn. Zodoende worden ook de belangen van kentekenhouders met voertuigen die ingezet worden ten behoeve van de exploitatie van meerjarige logistieke contracten in voldoende mate geborgd.



Ten aanzien van vrachtverkeer dat maatschappelijk dienstbaar is op grond van een wettelijke en of overheidstaak, zoals calamiteiten (hulpdiensten: brandweer, politie) vuilnisophaaldiensten, voertuigen ingezet in het kader van gladheidsbestrijding en rioolreiniging, is tevens gekozen voor een ontheffingenstelsel op aanvraag met dien verstande dat voor deze kentekenhouders en de daaraan verbonden onderliggende belangen een meer pragmatische insteek is gemaakt. Het college heeft met betrekking tot dit type aanvragen een dynamische lijst samengesteld. Het betreft hier een lijst van voertuigen die periodiek geactualiseerd wordt. Voertuigen op deze lijst vermeld en zijdens het college op kenteken geverifieerd worden standaard ontheven.

Om dit stelsel van verboden en ontheffingen te kunnen effectueren met betrekking tot de naleving (nationaal en internationaal vrachtverkeer) is ten aanzien van de clusters uit dit verkeersbesluit een aanwijzingsbesluit conform artikel 3, tweede lid, van de Maasvlakteverordening 2014 van kracht.

De Awb bevat in afdeling 2.3 specifieke regels voor het verkeer tussen burgers en bestuurorganen langs elektronische weg. Uit artikel 2:15 Awb volgt dat een bericht (lees hier: aanvraag tot ontheffing) slechts elektronisch naar een bestuursorgaan kan worden verzonden, wanneer het kenbaar heeft gemaakt dat deze weg geopend is. Het college maakt gebruik van een selectieve openstelling in vorenbedoelde zin en verplicht aanvragers via digitale weg aanvragen kenbaar te maken.

Legeskosten, tot slot, dienen kostendekkend te zijn. De tarieven die gehanteerd worden voor een dagontheffing dan wel een langdurige zijn gekoppeld aan de werkelijk gemaakte kosten. Deze bedragen € 11,80 voor een dagontheffing en € 125,00 voor een langdurige ontheffing voor het jaar 2015. De bedragen hier genoemd zijn informatief van karakter.

Bovenstaande vormt de grondslag voor het nastaaende afwegingskader. Deze uitvoeringsregels worden vanaf 5 januari 2015 van kracht.

Uitvoeringsregels 's-Gravendijkwal

Artikel 1. Begripsbepalingen

In deze beleidsregel wordt verstaan onder:

- a. vrachtauto: voor de toepassing van dit besluit worden als vrachtauto's aangemerkt: voertuigen, als bedoeld in artikel 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens;
- b. verkeersbesluit; verkeersbesluit 's-Gravendijkwal 2014 d.d. 10 november 2014, en sindsdien gewijzigd;
- c. college: college van burgemeester en wethouders.

Artikel 2. Ontheffingen

Het college is bevoegd ontheffingen van de verboden neergelegd in het verkeersbesluit, ten behoeve van alle clusters daar genoemd, via één beschikking, te verlenen door middel van:

1. een dagontheffing;
2. een langdurige ontheffing.



Artikel 3. Dagontheffing vrachtauto

Voor vrachtauto's verleent het college de kentekhouder dagontheffing van de (zonaal) uitgevoerde geslotenverklaringen voor vrachtauto's, respectievelijk de verkeerstekens C07 als genoemd in het verkeersbesluit, alsmede van de verplichte rijrichtingen voor vrachtauto's, zoals aangegeven op de bijgevoegde kaart (zie bijlage 2, onlosmakelijk deel uitmakend van dit besluit), met een maximum aantal van twaalf dagontheffingen per kenteken per kalenderjaar.

Artikel 4. Langdurige ontheffing vrachtauto

Voor vrachtauto's kan op aanvraag het college in incidentele gevallen de kentekhouder ontheffing verlenen van de (zonaal) uitgevoerde geslotenverklaringen, respectievelijk de verkeerstekens C07 als genoemd in het verkeersbesluit, alsmede van de verplichte rijrichtingen voor vrachtauto's, zoals aangegeven op de bijgevoegde kaart (bijlage 2), indien:

- a. voor deze aanvrager een aantoonbare bedrijfsmatige noodzaak (laden en/of lossen), of een andere werkzaamheid, bestaat om met het desbetreffende voertuig in één of meerdere clusters van straten als hier bedoeld aanwezig te moeten zijn én het totaal aantal dagontheffingen van een maximum aantal van twaalf ontheffingen per kenteken per kalenderjaar aantoonbaar niet volstaat. De kentekhouder dient bijzondere omstandigheden aan te tonen die hem/haar of diens onderneming raken. Deze noodzaak kan uitsluitend blijken uit een door kentekhouder of diens onderneming aangegane rechtsgeldige en schriftelijk vastgelegde langdurig lopende logistieke verplichting, ter plaatse geldend en/of uit vrachtbrieven of andere van toepassing te achten relevante documenten;
- b. een vrachtauto die door of namens een overheidsorgaan wordt ingezet in één of meerdere clusters van straten als hier bedoeld ten behoeve van de uitoefening van een haar opgelegde wettelijke en/of overheidstaak. Voertuigen als hier bedoeld worden vermeld op een door het college te houden en te verifiëren dynamische lijst (zie bijlage 1, onlosmakelijk deel uitmakend van dit besluit);
- c. indien een voertuig uit één van deze categorieën honderd procent elektrisch (zero emission) aangedreven wordt.

Artikel 5. Beslistermijn

Het college beslist op een aanvraag:

1. dagontheffing, uiterlijk binnen vier weken na de datum van ontvangst van de aanvraag;
2. langdurige ontheffing, uiterlijk binnen acht weken na de datum van ontvangst van de aanvraag.

Artikel 6. Indiening aanvraag

Een aanvraag voor een dagontheffing kan niet eerder dan twee weken van tevoren tot en met de dag waarop de ontheffing benodigd is, worden ingediend. Eerder ingediende aanvragen worden buiten behandeling gesteld.

Een aanvraag ten behoeve van een langdurige ontheffing dient tijdig te worden ingediend rekening houdend met een beslistermijn van acht weken.



Artikel 7. Aanvragen uitsluitend digitaal

De aanvraag van een ontheffing wordt digitaal op het daartoe bestemde aanvraagformulier via het daartoe bestemde digitale portaal (momenteel www.rotterdam.nl/gdw) ingediend.

Artikel 8. Geldigheidsduur ontheffing

Een dagontheffing is geldig voor één kalenderdag (0.00 uur tot 24.00 uur) en kan maximaal twaalf keer per kenteken per kalenderjaar worden verstrekt.

Een langdurige ontheffing is geldig voor maximaal één kalenderjaar. In geval voor 5 januari 2015 aantoonbaar langer dan 52 weken een structurele bedrijfsmatige relatie met dit deel van de binnenstad is aangegaan en bij aanvraag is gesteld, kan het college afwijken van de geldigheid van één kalenderjaar.

Artikel 9. Voorschriften ontheffing

Aan de ontheffingen kunnen voorschriften in het belang van milieu, leefbaarheid en verkeersveiligheid e.d. worden verbonden.

Artikel 10. Intrekking of wijziging van ontheffing

Een ontheffing kan worden ingetrokken of gewijzigd, indien;

1. ter verkrijging daarvan onjuiste of onvolledige gegevens zijn verstrekt;
2. indien op grond van een verandering van de omstandigheden of inzichten opgetreden na het verlenen van de ontheffing, intrekking of wijziging noodzakelijk is vanwege het belang of de belangen ter bescherming waarvan de ontheffing is vereist;
3. de aan de ontheffing verbonden voorschriften en beperkingen niet zijn of worden nagekomen;
4. de houder dit verzoekt.

Artikel 11. Weigeringsgronden

De ontheffing kan worden geweigerd:

1. in het belang van de volksgezondheid;
2. in het belang van de bescherming van het milieu;
3. in het belang van de verkeersveiligheid;
4. indien ter verkrijging van de ontheffing onjuiste of onvolledige gegevens zijn verstrekt;
5. indien strijdig met het bepaalde in artikel 3 en 4 van deze uitvoeringsregeling;
6. indien de aanvrager voorschriften, verbonden aan een eerdere ontheffing voor een soortgelijke activiteit of beperkingen waaronder zo'n ontheffing is verleend, niet heeft nageleefd en het vermoeden gerechtvaardigd is dat indien de gevraagde ontheffing wordt verleend, hij/zij ook daaraan verbonden voorschriften of beperkingen waaronder zij zou worden verleend, niet zal naleven;
7. indien ten tijde van de aanvraag tot ontheffing ten aanzien van het kenteken en kentekenhouder geen registratie in het register als bedoeld in artikel 3, eerste lid, van de Maasvlakteverordening 2014 bij het college bekend is.



Artikel 12. Hardheidsclausule

Voor zover er sprake is van onvoorziene omstandigheden met onevenredige gevolgen voor de kentekenhouder kan voor de duur van telkens maximaal 52 opeenvolgende kalenderweken ontheffing worden verleend van alle in het verkeersbesluit neergelegde verboden.

Artikel 13. Inwerkingtreding

Dit besluit treedt in werking op 5 januari 2015.

Artikel 14. Citeertitel

Dit besluit wordt aangehaald als “**Ontheffingenbeleid Verkeersbesluit ‘s-Gravendijkwal en nabije omgeving**” en wordt op de voor de gemeente Rotterdam gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, d.d. 28 november 2014.

Namens het college van burgemeester en wethouders,

R.A.W. Voskuilen,


Algemeen Directeur, Cluster Stadsontwikkeling

Bijlage(n):

1. Dynamische lijst op grond van artikel 4, sub b. Ontheffingenbeleid Verkeersbesluit 's-Gravendijkwal en nabije omgeving”.
2. Clusterkaart (gewaarmerkt).

Dit gemeentebblad is uitgegeven op 28 november 2014 en ligt op werkdagen van 8.30 tot 16.00 uur ter inzage bij het Kenniscentrum Bestuursdienst Rotterdam (KBR), locatie Stadswinkel Centrum, Coolsingel 40 (zijde Doelwater, tegenover hoofdbureau politie)
(Zie ook: www.bis.rotterdam.nl – Regelgeving of Gemeentebbladen chronologisch)



Onderwerp	Dynamische lijst	
Onderdeel	Ontheffingenbeleid Verkeersbesluit 's-Gravendijkwal en nabije omgeving	
Gemeente	Rotterdam	
Dienst	Stadsbeheer	

Datum	Tijd van indienen	Kenteken	Opmerkingen
5-1-2015	0:00	12-abc-12	Fictief nummer
5-1-2015	15:00	23-bcd-23	Fictief nummer
5-1-2015	16:00	23-bcd-24	Fictief nummer
5-1-2015	17:00	23-bcd-25	Fictief nummer

CONCEPT



BESLUIT VERKEERSMAATREGEL

Verbodszone voor vrachtwagens
's-Gravendijkwal en omgeving.

14/0028651/AS14/18266

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

Overwegende,

- dat het besluit van de gemeente Rotterdam tot instellen van een verbodszone voor vrachtwagens op de 's-Gravendijkwal e.o. d.d 5 november 2014, geregistreerd onder nummer 14/00277/AS14/18266 onjuistheden bevat;
- dat dit besluit per direct ingetrokken wordt;
- dat het herziene besluit genomen wordt;
- dat onder de noemer Rotterdamse Aanpak Luchtkwaliteit het college van B&W van de gemeente Rotterdam vanaf 2006 een actieprogramma in werking heeft gezet voor de verbetering van de luchtkwaliteit;
- dat een effectieve maatregel voor het verbeteren van de luchtkwaliteit in een bepaald gebied het weren van vrachtauto's is;
- dat het met regelmaat voorkomt dat vrachtverkeer gebruik maakt van de 's-Gravendijkwal als doorgaande route;
- dat het gewenst is op de 's-Gravendijkwal een gesloten verklaring voor vrachtauto's in te stellen in beide richtingen tussen de Rochussenstraat en het Weena ter verbetering van de luchtkwaliteit ter plaatse;
- dat deze maatregelen in positieve zin bijdragen aan een verbetering van het woon- en leefklimaat ter plaatse;
- dat op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daarvoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- dat ten behoeve van het bereiken van de beoogde doelen borden C07, borden C07zb, borden C07ze, borden D06r, borden D06l borden D04 en onderborden OB11 (zie het bordenplan), volgens bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 noodzakelijk zijn;
- dat deze verkeerstekens in hun onderlinge samenhang beschouwd een zevental clusters vormen waarmee lokaal kruisend vrachtverkeer met de 's-Gravendijkwal mogelijk is;
- dat de 's-Gravendijkwal gedeeltelijk verdiept is aangelegd en hier reeds een hoogtobeparking ten behoeve van vrachtauto's van kracht is;
- dat de clusters onlosmakelijk en aaneengesloten (moeten) zijn om de beoogde doelen te bereiken;
- dat deze verkeersmaatregelen tevens een voldoende basis zijn ten behoeve van een adequate handhaving door het bevoegd gezag;
- dat het plaatsen van ondersteunende informatieborden volgens de RVV 1990 gewenst is;
- dat de bijgevoegde clusterkaart een gebied toont waaruit de samenhang van de formele verkeersbesluiten met de informatieve borden blijkt;
- dat deze kaart slechts een informatief karakter draagt;
- dat de situatie in het omliggende gebied (Beukelsdijk, 's-Gravendijkwal, Heemraadsingel,





Rochussenstraat) voor wat betreft eventuele negatieve effecten op de luchtkwaliteit, verkeers- en veiligheidsituatie ten behoeve van de te nemen verkeersbesluiten onderzocht is en wordt gemonitord;

- dat dit onderzoek niet heeft geresulteerd in beperkingen in vorenbedoelde zin;
 - dat er voor vrachtverkeer als bovenbedoeld op gesloten verklaarde wegen een ontheffingstelsel zal gelden;
 - dat de benodigde verkeerstekens worden geplaatst op de navolgende locaties;
1. Op de Heemraadssingel zuidzijde geldend op het weggedeelte vanaf de Rochussenstraat tot de eerstvolgende kruising door plaatsing van bord C07 waarbij deze gesloten zal zijn voor alle vrachtauto's komende vanaf de Rochussenstraat gaande in de richting van die kruising;
 2. Op de Heemraadssingel geldend op het weggedeelte na de kruising met de Vierambachtsstraat richting Mathenesserlaan door plaatsing van bord C07 waarbij deze gesloten zal zijn voor alle vrachtauto's gaande in die richting tot de eerstvolgende kruising; en op de Heemraadssingel richting Nieuwe Binnenweg op de hoek met de Rochussenstraat een bord C07
 4. Op de Claes de Vrieselaan geldend op het weggedeelte na de kruising met het Middellandplein richting Mathenesserlaan waarbij deze gesloten zal zijn door plaatsing van bord C07 voor alle vrachtauto's gaande in die richting tot de eerstvolgende kruising;
 5. Op de Claes de Vrieselaan geldend op het weggedeelte na de kruising met de Rochussenstraat richting Nieuwe Binnenweg waarbij deze gesloten zal zijn door plaatsing van bord C07 voor alle vrachtauto's gaande in die richting tot de eerstvolgende kruising;
 6. Cluster I, 's-Gravendijkwal hoofdrijbaan tussen Rochussenstraat en 1^o Middellandstraat:
 1. hoek 's-Gravendijkwal oostzijde en de Rochussenstraat een C07zb;
 2. hoek 's-Gravendijkwal westzijde en de Rochussenstraat een C07ze;
 3. hoek 's-Gravendijkwal westzijde en de 1^o Middellandstraat een C07zb;
 4. hoek 's-Gravendijkwal oostzijde en de 1^o Middellandstraat een C07ze.
 7. Cluster II, Henegouwerlaan/Statenweg hoofdrijbaan tussen de 1^o Middellandstraat en het Bentinckplein:
 1. hoek Statenweg in zuidelijke richting en het Bentinckplein aan weerszijde bord C07zb;
 2. hoek Henegouwerlaan 1^o Middellandstraat westzijde bord C07ze.
 8. Cluster III, 's-Gravendijkwal secundair tussen de Rochussenstraat en Nieuwe Binnenweg:
 1. hoek 's-Gravendijkwal secundair oostzijde en de Rochussenstraat een C07zb;
 2. hoek 's-Gravendijkwal secundair oostzijde Nieuwe Binnenweg een C07ze;
 3. hoek Ochterveitstraat noordzijde en de Saftievenstraat een bord C07zb.
 9. Cluster IV, 's-Gravendijkwal secundair tussen de Nieuwe Binnenweg en de Mathenesserlaan:
 1. hoek 's-Gravendijkwal secundair oostzijde en de Nieuwe Binnenweg bord C07zb;
 2. hoek 's-Gravendijkwal secundair oostzijde en de Mathenesserlaan bord C07ze;
 3. hoek 's-Gravendijkwal secundair westzijde en de Nieuwe Binnenweg bord C07ze;
 4. hoek 's-Gravendijkwal secundair westzijde en de Mathenesserlaan bord C07zb;
 5. hoek Volmarijnstraat zuidzijde en de Claes de Vrieselaan bord C07zb.
 10. Cluster V, 's-Gravendijkwal secundair tussen de Mathenesserlaan en de 1^o Middellandstraat:
 1. hoek 's-Gravendijkwal secundair oostzijde en de Mathenesserlaan bord C07zb;
 2. hoek 's-Gravendijkwal secundair westzijde en de Mathenesserlaan bord C07zb;
 3. hoek Schietbaanlaan zuidzijde en de Bellevoestraat C07zb;
 4. hoek Schietbaanlaan noordzijde en de Bellevoestraat bord C07ze;
 5. hoek Schermlaan zuidzijde en de Bellevoestraat bord C07zb;
 6. hoek Schermlaan noordzijde en de Bellevoestraat bord C07ze.
 9. Cluster VI, Henegouwerlaan secundair tussen de 1^o Middellandstraat en de Beukelsdijk/Weena



1. hoek Henegouwerlaan secundair oostzijde en de 1^e Middellandstraat bord C07zb;
2. hoek Henegouwerlaan secundair oostzijde en het Weena bord C07ze;
3. hoek Henegouwerlaan secundair en de Beukelsdijk bord C07zb;
4. Beukelsdijk op de afslag naar de Henegouwerlaan secundair aan de rechterkant bord C07zb;
5. hoek Oostervantstraat zuidzijde en de Duivenvoordestraat bord C07zb;
6. hoek Oostervantstraat noordzijde en de Duivenvoordestraat bord C07ze;
10. Cluster VII, Statentunnel/Statenweg secundair tussen Beukelsdijk/Weena en het Bentinckplein:
 1. hoek Statentunnel/Statenweg secundair westzijde en de Beukelsdijk bord C07ze;
11. Op de Rochussenstraat richting centrum voor de kruising met de 's-Gravendijkwal een bord D06r, inhoudend een verplichte rijrichting met onderbord OB11, geldend voor de Rochussenstraat;
12. Op de Rochussenstraat richting Claes de Vrieselaan voor de kruising met de 's-Gravendijkwal een bord D06l, inhoudend een verplichte rijrichting met onderbord OB11, geldend voor de Rochussenstraat;
13. Op de Nieuwe Binnenweg richting Claes de Vrieselaan voor de kruising met de 's-Gravendijkwal een bord D04, inhoudende een verplichte rijrichting met een onderbord OB11, geldend voor de Nieuwe Binnenweg;
14. Op de Nieuwe Binnenweg richting Claes de Vrieselaan tussen de twee secundaire rijbanen van de 's-Gravendijkwal een bord D06l, inhoudend een verplichte rijrichting met een onderbord OB11, geldend voor de Nieuwe Binnenweg;
15. Op de Nieuwe Binnenweg richting Mathenesserlaan voor de kruising met de 's-Gravendijkwal een bord D06r, inhoudend een verplichte rijrichting met een onderbord OB11, geldend voor de Nieuwe Binnenweg;
16. Op de Mathenesserlaan richting Nieuwe Binnenweg voor de kruising met de 's-Gravendijkwal een bord D04, inhoudend een verplichte rijrichting met een onderbord OB11, geldend voor de Mathenesserlaan;
17. Op de Mathenesserlaan richting Nieuwe Binnenweg tussen de twee secundaire rijbanen van de 's-Gravendijkwal een bord D04, inhoudend een verplichte rijrichting met een onderbord OB11, geldend voor de Mathenesserlaan;
18. Op de Mathenesserlaan richting Heemraadssingel voor de kruising met de 's-Gravendijkwal een bord D04, inhoudend een verplichte rijrichting met een onderbord OB11, geldend voor de Mathenesserlaan;
19. Op de Mathenesserlaan richting Heemraadssingel tussen de twee secundaire rijbanen van de 's-Gravendijkwal een bord D04, inhoudend een verplichte rijrichting met een onderbord OB11, geldend voor de Mathenesserlaan;
20. Op de 1e Middellandstraat richting Kruisplein voor de kruising met de 's-Gravendijkwal een bord D06l, inhoudend een verplichte rijrichting met een onderbord OB11;
21. Op de 1e Middellandstraat richting Heemraadssingel voor de kruising met de 's-Gravendijkwal een bord D06r, inhoudend een verplichte rijrichting met een onderbord OB11;
22. Op het Weena richting Beukelsdijk voor de kruising met de Statentunnel een bord D06r, inhoudend een verplichte rijrichting met een onderbord OB11;
23. Op de Beukelsdijk richting Weena voor de kruising met de Henegouwerlaan een bord D06l, inhoudend een verplichte rijrichting met een onderbord OB11;

Dat naast deze maatregelen ondersteunende informatieborden volgens het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 worden geplaatst op onderstaande locaties.





24. Op de Rochussenstraat richting centrum voor de kruising met de Heemraadssingel een bord L04D(C7)-A-A-I;
 25. Op de Rochussenstraat richting Aelbrechtskade voor de kruising met de Heemraadssingel een bord L04D-A-A-I(C7);
 26. Op de Afrit noordzijde Pieter de Hoochbrug richting Heemraadssingel een bord L04(C7)-M-L;
 27. Op de Rochussenstraat richting Heemraadssingel voor de kruising met de Heemraadssingel het informatiebord L04-I(C7)-A-A-C;
 28. Op de Rochussenstraat richting 's-Gravendijkwal voor de tramrails G. J. de Jonghweg/Claes de Vrieselaan een informatiebord L04-L(C7);
 29. Op de Rochussenstraat richting 's-Gravendijkwal voor de afslag Claes de Vrieselaan een bord L04-L(C7);
 30. Op de Rochussenstraat richting centrum voor de 's-Gravendijkwal een informatiebord L04-H(C7)-C-C;
 31. Op de Rochussenstraat richting Heemraadssingel voor de 's-Gravendijkwal een informatiebord L04-D-D-A-I(C7);
 32. Op de 's-Gravendijkwal richting 1^o Middellandstraat voor de kruising met de Rochussenstraat een informatiebord L04(C7)-M-L;
 33. Op de 's-Gravendijkwal richting 1^o Middellandstraat voor de kruising met de Rochussenstraat twee informatieborden: vrachtwagenverbod op de S100 en handhaving hiervan met camera's;
 34. Op de Mathenesserlaan richting Nieuwe Binnenweg voor de kruising met de 's-Gravendijkwal een informatiebord L04-H(C7)-E(C7);
 35. Op de Mathenesserlaan richting Heemraadssingel voor de kruising met de 's-Gravendijkwal een informatiebord L04-H(C7)-E(C7);
 36. Op de 1^o Middellandstraat richting Kruisplein voor de kruising met de 's-Gravendijkwal een informatiebord L04-E-I(rechtdoor C22A, rechtsaf C7);
 37. Op de 1^o Middellandstraat richting Claes de Vrieselaan een informatiebord L04-D(C7)-I;
 38. Op de Beukelsdijk richting Weena voor de kruising met de Henegouwerlaan een informatiebord L04-D-A-I(C7);
 39. Op het Weena richting Beukelsdijk een informatiebord L04-D(C7)-A-A-E;
 40. Op de Bentincklaan richting Bentinckplein voor de kruising met het Bentinckplein een informatiebord L04-D-A-E(C7);
 41. Op de Walenburgerweg richting Bentinckplein voor de kruising met het Bentinckplein een informatiebord L04-D(C7)-A-E;
 42. Op de Statenweg richting Henegouwerlaan voor de kruising met het Bentinckplein een informatiebord L04(C7)-M-L;
 43. Op de Statenweg richting Henegouwerlaan voor de kruising met het Bentinckplein een informatiebord: vrachtwagenverbod op de S100 en handhaving hiervan met camera's.
- dat de maatregelen, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), naast het voorkomen of beperken van door het vrachtverkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer, mede strekken tot:
 - het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;
 - dat het voornemen te besluiten als vorenstaand aan de gebiedscommissies Delfshaven, Noord en Centrum zijn voorgelegd en dat gebiedscommissies Delfshaven en Noord gebruik hebben gemaakt van



hun adviesrecht als bedoeld in artikel 27 Verordening op de gebiedscommissies 2014 jo. Bijlage 1 Verordening op de gebiedscommissies 2014, nummer 4 Buitenruimte onder punt 07 of zoals nadien gewijzigd (gemeenteblad 2013-96 of zoals nadien gewijzigd);

- dat de gebiedscommissie Delfshaven in vergadering op 14 oktober 2014 positief heeft geadviseerd, maar tevens aandacht heeft gevraagd voor;
 - de stedelijke visie op mobiliteit en de plek van de 's-Gravendijkwal hierin;
 - lef en ambitie rond de stedelijke visie op mobiliteit;
 - de organisatie van inspraak en participatie rond de stedelijke visie op mobiliteit in een vroeg stadium aan de voorkant;
 - de lopende participatie en (innovatieve) ideeënvorming vanuit (vooral) bewoners rond 's-Gravendijkwal en de stedelijke communicatie hierover;
 - de maatregel moet minimaal voldoen aan de Europese norm;
 - de gebiedscommissie ziet dit als een beginpunt van handelen in de maatregelen van de 's-Gravendijkwal;
 - dit advies is onder voorbehoud van goede beantwoording van de vragen van de St. Boulevard;
- dat de gebiedscommissie Noord op 23 oktober 2014 eveneens positief heeft geadviseerd, maar daarboven extra maatregelen ten behoeve van de Schiekade/Schieweg voorziet;
- dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, Stb. 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) overleg heeft plaats gevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij te kennen is gegeven dat zij problemen voorziet in het kader van zowel de handhaving dan wel in het kader van de verkeersveiligheid. Met betrekking tot de handhaving wordt uitsluitend gesteld dat er niet voldoende politiecapaciteit is om de vigerende gesloten verklaring te handhaven en er een voorkeur bestaat voor het uitbreiden van de naastgelegen milieuzone;
- als reactie hierop wordt naar voren gebracht dat uitbreiding van de milieuzone minder effectief is voor de luchtkwaliteit per plaatse en is op basis van de huidige grootstedelijke inzichten op dit moment niet voorzien, maar op termijn niet uitgesloten. Met de verkeersmaatregelen wordt gestreefd naar een volledige naleving. Een naleving die vooral gedragen wordt door een uitgebreid systeem van ANPR-cameratoezicht en –controle, handhaving en een uitgebreid communicatief traject. Handhaving geschiedt bij voorkeur en hoofdzakelijk door cameratoezicht en –controle. Ze is zo ingericht dat alle wegvakken in kwestie afgedekt zijn. De geslotenverklaring wordt daarnaast opgenomen in (truck)navigatiesystemen. Aanvullende bewegwijzeringsborden op de S103 en S113 zijn voorzien. In aanvraag is een verzoek aan de Rijkswaterstaat om bewegwijzeringsborden op de A13 en A20 te plaatsen. In communicatieve zin worden de volgende communicatiemiddelen ingezet; website, flyer, advertenties en huis aan huis bladen. Zowel de bewoners/winkeliersverenigingen als brancheverenigingen hebben aangeboden hun achterbannen te informeren.

gelet op artikel 15 lid 1, artikel 18 aanhef en onder d. van de Wvw, het bepaalde in artikel 62 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV '90, besluit van 26 juli 1990, Stb. 1990, 459 zoals nadien gewijzigd) en bijlage RVV'90 en artikel 12 sub a. I van het BABW en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2012 (gemeenteblad 2012-53, zoals nadien gewijzigd);

BESLUIT:

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

1. tot het intrekken van het besluit van de gemeente Rotterdam d.d. 5 november 2014 geregistreerd onder nummer 14.0027784/AS14/18266;





2. tot het instellen van een gesloten verklaring voor vrachtauto's op en rond de 's-Gravendijkwal, vanaf 5 januari 2015, door plaatsing van bord C07 volgens bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 op de locaties zoals genoemd onder de overwegingen 1, 2 en 3, geldend voor de aldaar genoemde weggedeelten;
3. tot het instellen van een gesloten verklaring voor vrachtauto's op en rond de 's-Gravendijkwal, vanaf 5 januari 2015, door plaatsing van bord C07zb (zonaal) volgens bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 op de locaties zoals genoemd onder de overwegingen 4.1;4.3;5.1;6.1;6.3;7.1;7.4;7.5;8.1;8.5;9.1.9.3;9.4; en 9.5, geldend voor de aldaar genoemde weggedeelten; alsmede door plaatsing van bord C07zb (zonaal) volgens bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 op de locaties zoals genoemd onder de overwegingen 4.2;4.4;5.2;6.2;7.2;7.3;8.2;8.4;8.6;9.2;9.6; en 10.1
4. tot het instellen van het gebod tot het volgen van de rijrichtingen aangegeven met de borden D06r, D06l en D04, volgens bijlage I van het reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, vanaf 5 januari 2015; op de locaties zoals respectievelijk genoemd onder de overwegingen 11, 15, 21 en 22 (D06r), 12, 14, 20 en 23 (D06l) alsmede 13,16,17, 18 en 19 (D04) geldend voor de aldaar genoemde weggedeelten;
5. dit besluit ter openbare kennis te brengen door publicatie in de Staatscourant en plaatsing op de gemeentelijke website <http://www.delutje.com/>

Ondersteunende informatieborden worden geplaatst, vanaf 5 januari 2015; op de locaties zoals genoemd onder de overwegingen 20 tot en met 39, geldend voor de aldaar bedoelde wegen of weggedeelten.

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van deze besluiten.

De besluiten worden zowel in de Staatscourant als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 10 november 2014.

Namens het college van Burgemeester en Wethouders
de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,
voor deze, het hoofd Verkeer en Vervoer,

Mw. S.M. Leijten-Adams
Hoofd Verkeer en Vervoer
Gemeente Rotterdam/cluster Stadsontwikkeling

Bijlage:
- bebodingsplan

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van verzending ervan een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:
- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift





- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,
t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.
Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op:

www.rotterdam.nl -> gemeenteloket -> onlineproducten -> formulier "digitaal bezwaar".

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.
Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.



