



W.Z17.105799.05 / D180429304

ONTWERPBESLUIT D.D. 29 JUNI 2018

Wet geluidhinder

Project: Aanleg nieuwe weg, verbindingsweg tussen N308 en nieuwe oprit en afrit A28

Bestemmingsplan: Buitengebied, Aansluiting A28

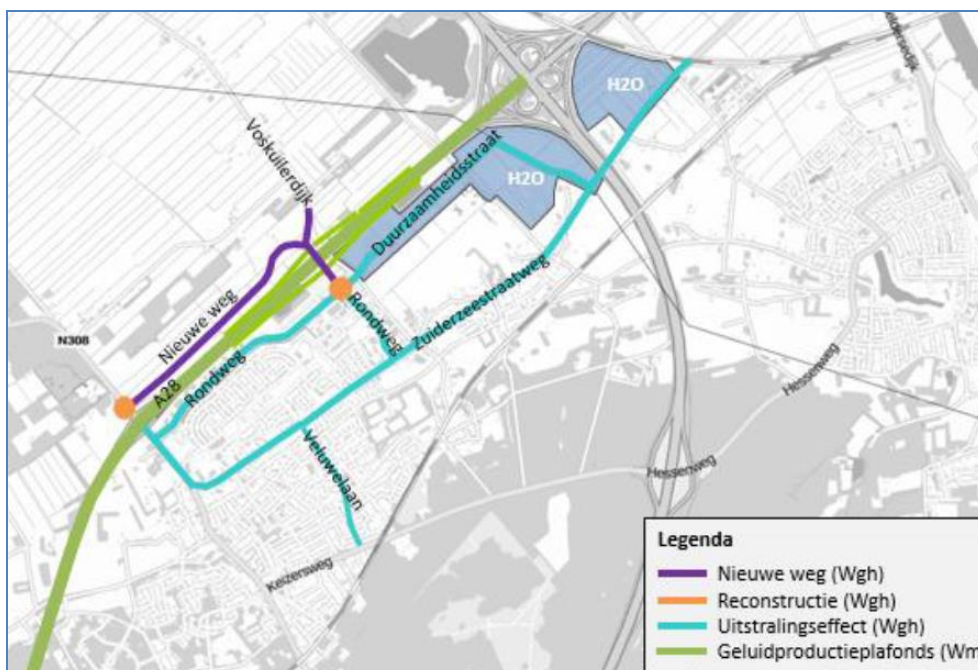
Zaaknummer W.Z17.105799.05

#### Bijbehorende stukken:

1. Aanvraag gemeente Oldebroek d.d. 26 juni 2018
2. Akoestisch onderzoek "Buitengebied, Aansluiting A28 – Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï lokale wegen", met kenmerk 20160362.1.AR02 en datum 26 juni 2018;
3. Verkeersmodel Oldebroek, aanvullend onderzoek verleggen aansluiting 17 Wezep A28" met datum juni 2018;
4. Reactienota: "Beantwoording zienswijzen ontwerpbesluit Hogere Waarde provinciale wegen".

## 1 INLEIDING

De gemeenten Hattem, Heerde en Oldebroek werken aan de ontwikkeling van een gezamenlijk bedrijventerrein: Bedrijvenpark H2O. Het bedrijvenpark H2O ligt op het grondgebied van de gemeenten Oldebroek en Hattem. Voor een goede bereikbaarheid van het bedrijventerrein is het van belang een goede ontsluiting te realiseren. Daarnaast is met name in de spits sprake van een hoge verkeersdruk op de bestaande op- en afrit van de Rijksweg A28 bij Wezep, waarvoor een oplossing gewenst is. Mede in verband met de ontwikkeling van het bedrijvenpark H2O is een spoedige realisering van de nieuwe aansluiting op de A28 bij Wezep van groot belang. Om dit mogelijk te maken wordt een nieuwe provinciale weg tussen de huidige N308 en de rotonde met de Duurzaamheidsstraat gerealiseerd, met daarbij opgenomen de nieuwe op- en afrit met de A28. Deze weg komt parallel aan de A28 te liggen en krijgt ook wegnummer N308. Daarnaast wordt een stukje nieuwe gemeentelijke weg tussen de Voskuilerdijk en de nieuwe aansluiting gerealiseerd. Om de herverdeling van de verkeerstromen goed te faciliteren wordt op twee locaties het verkeerskruispunt opgewaarderd. Op de volgende figuur zijn de verschillende ontwikkelingen weergegeven.



De gemeente Oldebroek stelt voor de gehele ontwikkeling een nieuw bestemmingsplan op: "Buitengebied, Aansluiting A28". Deze is reeds in ontwerp vastgesteld in december 2017.

#### Eerder vastgesteld ontwerpbesluit hogere waarden geluid

Ten behoeve van de ontwikkelingen die binnen het bestemmingsplan worden mogelijk gemaakt, heeft de gemeente Oldebroek in navolging van de Wet Geluidhinder (Wgh) het rapport "Buitengebied, Aansluiting A28 – Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï lokale wegen", met kenmerk 20160362.1.AR02 en datum 23 november 2017 opgesteld. Hieruit bleek dat, als gevolg van de realisatie van de nieuwe weg, het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting noodzakelijk is voor zes woningen in de gemeente Oldebroek.

Aangezien het gaat om een nieuwe weg in beheer van de Provincie Gelderland zijn Gedeputeerde Staten van Gelderland op grond van artikel 110a, lid 7 van de Wgh het bevoegd gezag voor het vaststellen van de hogere waarden voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Per 1 april 2013 is dit besluit gemandateerd aan de Omgevingsdienst Regio Nijmegen (ODRN).

Op 1 december 2017 heeft de ODRN namens provincie Gelderland een ontwerpbesluit voor het vaststellen van deze hogere waarden gepubliceerd. Tijdens de periode van ter inzage leggen zijn hierop zienswijzen ingediend. Mede op basis van zienswijzen op zowel het ontwerp hogere waarde besluit als het ontwerp bestemmingsplan hebben wij de gebruikte verkeerscijfers nader beschouwd en verfijnd.. Deze nieuwe verkeersgegevens leiden tot andere geluidbelastingen op woningen, waardoor er een aangepast ontwerpbesluit voor de hogere waarden noodzakelijk is voordat deze definitief vastgesteld kan worden.

#### Nieuw ontwerpbeschikking hogere waarde geluid

Op basis van herziende gegevens is onderhavig ontwerpbesluit hogere waarden opgesteld. Beschrijving en onderbouwing van de verkeersgegevens wordt weergegeven in het document "Verkeersmodel Oldebroek, aanvullend onderzoek verleggen aansluiting 17 Wezep A28" met datum juni 2017, opgesteld door BVA verkeersadviezen. Deze gegevens zijn gebruikt voor nieuwe geluidberekeningen, welke vastgelegd zijn in het akoestisch onderzoek "Buitengebied, Aansluiting A28 – Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï lokale wegen", met kenmerk 20160362.1.AR02 en datum 26 juni 2018, opgesteld door Rho adviseurs, hierna te noemen "akoestisch onderzoek". Beide documenten worden samen met dit ontwerpbesluit gepubliceerd.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat er voor 8 woningen een hogere waarde verleend moet worden in verband met de aanleg van het nieuwe provinciale weggedeelte. De gemeente Oldebroek heeft hiervoor een nieuwe aanvraag ingediend bij de ODRN. De zienswijzen die ingediend zijn op het ontwerpbesluit van 1 december 2017 worden in onderhavig ontwerpbesluit behandeld. **Met dit ontwerpbesluit vervalt het eerder ontwerpbesluit hogere waarde van 1 december 2017.**

## **2 PROCEDURE**

Met betrekking tot deze aanvraag wordt op grond van artikel 110c van de Wgh de Uniforme openbare voorbereidingsprocedure gevolgd zoals voorgeschreven in Afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb).

Het ontwerpbesluit, de aanvraag en de daarbij behorende bijlage zijn gedurende zes weken ter inzage gelegd, gelijktijdig met het ontwerpbestemmingsplan in een aparte procedure bij de gemeente Oldebroek. Wij hebben de stukken bij de belanghebbenden laten bezorgen. Zij kunnen een zienswijze indienen tegen het ontwerpbesluit.

### **3 WETTELIJKE BASIS VAN HET BESLUIT**

#### Geluidszone langs de weg

Voor het bestemmingsplan "Buitengebied, Aansluiting A28" moeten de gevolgen voor geluid onderzocht worden. Hierbij wordt ook de geluidssituatie van de nieuwe verbindingsweg tussen de bestaande N308 en de nieuwe aansluiting op de A28 betrokken. Tevens moet ook de realisatie van een nieuwe rotonde die de nieuwe en bestaande N308 met elkaar verbindt onderzocht worden.

Volgens artikel 76 Wgh moeten de voorkeursgrenswaarden of de hogere waarden in acht genomen worden binnen de zone van de betreffende wegen. De geluidszones zijn te beschouwen als aandachts- of onderzoeksgebieden. De geluidszones zijn van rechtswege aanwezig, zodat er geen apart besluit nodig is om ze in te stellen.

De breedte van de geluidszone wordt bepaald door het aantal rijstroken van de weg en het stedelijk - of buiten stedelijk karakter van de omgeving langs de weg (artikel 74 Wgh). De bestaande en nieuwe provinciale verbindingsweg bestaat uit twee rijstroken en is vooral buiten stedelijk gelegen. Hiervoor geldt een geluidzone van 250 meter aan beide zijden van de weg. Alleen het gedeelte van de op- en afrit A28 naar de Duurzaamheidsstraat is stedelijk, hier is de zone 200 meter aan beide zijden van de weg.

#### Reconstructie van een weg

Bij reconstructie van een weg wordt in de Wgh in artikel 100, een voorkeursgrenswaarde op de gevels van geluidsgevoelige bestemmingen binnen de zone gehanteerd van 48 dB. Conform artikel 100a Wgh kan met betrekking tot reeds aanwezige woningen in relatie tot een reconstructie van een weg een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde worden vastgesteld. De hoogst toelaatbare geluidbelasting is bepaald in artikel 100 van de Wet geluidhinder en bedraagt maximaal 68 dB voor zowel stedelijk als buiten stedelijk gebied.

In het akoestisch onderzoek is bij het vaststellen van de geluidbelastingen de op grond van artikel 110g van de Wgh vastgestelde aftrek toegepast. De toe te passen aftrek is vastgelegd in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012) en bedraagt per 20 mei 2014:

- *3 dB bij maximum snelheid van 70 km/uur of hoger, indien de geluidbelasting zonder aftrek art. 110g 56 dB bedraagt;*
- *3 dB bij maximum snelheid van 70 km/uur of hoger, indien de geluidbelasting zonder aftrek art. 110g 57 dB bedraagt;*
- *2 dB bij maximum snelheid van 70 km/uur of hoger bij andere geluidwaarden;*
- *5 dB bij maximum snelheid van minder dan 70 km/uur.*

Artikel 3.5 en 5.11 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012) betreft een aanpassing van de wegdekcorrectie vooruitlopend op de effecten van invoering van stillere banden en strengere geluidseisen aan wegvoertuigen. Het artikel regelt een verlaging van de wegdekcorrectie (de geluidreducerende eigenschappen per type asfalt) met 1 dB of 2 dB. Dit betekent in de praktijk een extra geluidsreductie. Welke aftrek van toepassing is bij een bepaald type asfalt wordt weergegeven op de website van Infomil op de pagina "Cwegdek".

#### Reconstructie in de zin van de Wgh

Om de gevolgen van de reconstructie te berekenen wordt het verschil bepaald tussen de huidige situatie en de geluidbelasting minimaal 10 jaar na oplevering van de weg (in dit onderzoek het jaar 2030). Is dit verschil bij woningen en andere geluidsgevoelige objecten meer dan 2 dB (niet afgerond 1,5 dB), dan is sprake van "reconstructie in de zin van de Wgh". Dit geldt alleen voor geluidbelastingen boven 48 dB.

#### Aanleg weg

Bij de aanleg van een weg wordt in de Wgh in artikel 82, een voorkeursgrenswaarde op de gevels van geluidsgevoelige bestemmingen binnen de zone gehanteerd van

48 dB. Ook hier wordt peiljaar 2030 gehanteerd, alsmede de aftrek artikel 3.4 van het RMG 2012.

Conform artikel 83 Wgh kan met betrekking tot reeds aanwezige woningen in relatie tot een nieuw aan te leggen weg een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde worden vastgesteld van maximaal 63 dB voor stedelijk gebied en maximaal 58 dB voor buitenstedelijk gebied. Op de berekende geluidsbelasting van de gevel van woningen is conform artikel 110g van de Wet geluidhinder een aftrek toegepast.

#### Maatregelen

Indien er sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (nieuwe weg) of "reconstructie in de zin van de Wgh" moeten maatregelen onderzocht worden. Het doel daarbij is om de toekomstige geluidsbelasting zo veel mogelijk terug te brengen zodat er geen sprake meer is van een overschrijding. Daarbij wordt eerst gekeken naar maatregelen bij de bron (bijvoorbeeld: geluidsreducerend wegdek) en vervolgens naar maatregelen in de overdracht (geluidschermen of -wanden of het vergroten van de afstand tussen de weg en de woning). Ook wordt naar de doelmatigheid van de maatregelen gekeken.

#### Toetsingskader Wet geluidhinder

Indien deze maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard kunnen wij op grond van artikel 83 van de Wet geluidhinder een hogere maximaal toelaatbare geluidsbelasting toestaan. Tevens moet de wegbeheerder nagaan of er voldaan wordt aan de geluidniveaus binnen in de woningen. De maximaal toelaatbare binnenwaarde bedraagt 33 dB (artikel 112 Wgh). Eventuele maatregelen ten behoeve van de binnenwaarde zijn pas aan de orde nadat de hogere waarde definitief is vastgesteld.

#### Saneringswoningen

In het plangebied zijn eveneens niet-afgehandelde saneringswoningen aanwezig. Dat zijn woningen die opgenomen zijn op lijsten van de Minister van Infrastructuur en Milieu om, vanwege een te hoge geluidsbelasting op 1 maart 1986, onderzoek en eventueel maatregelen te ontvangen om geluidsoverlast tegen te gaan. Conform artikel 98 van de Wgh worden deze woningen, voor de bron waarvoor deze woningen op de saneringslijst zijn geplaatst, niet meegenomen in de toetsing voor reconstructie.

Op grond van artikel 98 van de Wgh is het verplicht om, in situaties waar sprake is van een combinatie van sanering en reconstructie, een saneringsprogramma voor deze woningen op te stellen. Voor deze woningen wordt, indien van toepassing, door het ministerie van Infrastructuur en Milieu een hogere waarde verleend.

## **4 GELUIDBELEID PROVINCIE GELDERLAND**

De Provincie Gelderland heeft haar visie en aanpak ten aanzien van de leefomgeving vastgelegd in het Actieplan Geluid 2018-2022 en in de Omgevingsvisie Gelderland, die door Provinciale Staten op 9 juli 2014 is vastgesteld.

Het Actieplan Geluid bevat de keuzes die de provincie maakt om geluidhinder als gevolg van provinciale wegen aan te pakken. In het beleidskader wordt een plandrempel van 63 dB gehanteerd voor de aanpak van geluid van de provinciale wegen in Gelderland. Bij het vaststellen van Hogere Waarden voor geluid wordt rekening gehouden dat de vast te stellen waarden niet 63 dB of meer bedraagt, om er voor te zorgen dat er geen nieuwe geluidknelpunten ontstaan.

Voor situaties waarvoor een hogere waarde door de provincie moet worden vastgesteld, geldt daarom het volgende;

- de maximaal vast te stellen hogere waarde is niet hoger dan de wettelijk toegestane waarde en niet groter of gelijk aan 63 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder;
- een vast te stellen hogere waarde die hoger of gelijk is aan 63 dB is alleen mogelijk bij zwaarwegende maatschappelijke belangen, zoals de oplossing van verkeersknelpunten. Dit maatschappelijk belang dient onderbouwd te worden.

In onderstaande tabel worden de maximaal te verlenen hogere waarden (in dB) weergegeven.

Situatie <sup>1</sup>	Max. toegestaan geluidsniveau (in dB), werkelijke geluidsbelasting	Max. vast te stellen hogere waarde (<70 km/uur), geluidsbelasting inclusief aftrek ex art. 110 g Wgh		Max. vast te stellen hogere waarde (>=70 km/uur), geluidsbelasting inclusief aftrek ex art. 110 g Wgh	
		Stedelijk	Buiten stedelijk	Stedelijk	Buiten stedelijk
Wonen (bij aanleg nieuwe weg)	62	<b>57</b> (63)	<b>57</b> (58)	<b>60</b> (63)	58 (58)
Wonen (bij reconstructie weg)	62	<b>57</b> (63*)	<b>57</b> (68*)	<b>60</b> (63*)	<b>60</b> (68*)

\* waarde geldt indien eerder een hogere waarde is vastgesteld in het kader van sanering en/of de heersende waarde hoger is dan 53 dB

#### Gemeentelijk geluidbeleid

Gemeente Oldebroek kent beleid voor het vaststellen van hogere waarden voor geluid ("geluidbeleid bij ruimtelijke ontwikkelingen, gemeente Oldebroek 2012). Dit beleid is echter alleen van toepassing voor de gemeentelijke verantwoordelijkheid in het kader van de Wet geluidhinder. Overwegingen met betrekking tot een goede ruimtelijke ordening in het kader van de Wet Ruimtelijke Ordening kunnen in de bestemmingsplanprocedure betrokken worden. Onderhavig besluit beperkt zich tot de verplichtingen vanuit de Wet geluidhinder.

## **5 OVERWEGINGEN**

Op basis van het akoestisch onderzoek blijkt het volgende.

#### Aanleg rotonde bestaande en nieuwe N308

Bij de aanleg van de rotonde die noodzakelijk is om de nieuwe weg op de bestaande N308 aan te sluiten blijkt dat bij de woning Zuiderzeestraatweg 452 te Wezep "reconstructie in de zin van de Wgh" plaats vindt. Echter, het betreft hier een "saneringswoning", waarmee er een saneringsverplichting van toepassing is. Gemeente Oldebroek zal de sanering (treffen van geluidmaatregelen) van deze woning uitvoeren.

#### Aanleg nieuwe weg N308

Bij de realisatie wordt bij acht woningen niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB voldaan. Voor de woning zuiderzeestraatweg 452 wordt ook de maximaal te ontheffen waarde van 58 dB overschreden. Voor de acht woningen wordt nagegaan of en zo ja, welke maatregelen genomen kunnen worden om de geluidsbelasting op de gevel van de betreffende woningen dusdanig te reduceren, dat geen hogere waarden noodzakelijk zijn.

<sup>1</sup> Hier is alleen de situatie wonen beschreven, maar er zijn ook andere situaties mogelijk. Zoals: scholen, ziekenhuis en woonwagendplaatsen. Hiervoor gelden weer andere normen en waarden. Om dit ook op te nemen zou het overzicht zeer onduidelijk en complex maken.

Indien maatregelen aan de bron (verkeer, weg) of maatregelen in het overdrachtsgebied (geluidschermen en -wallen, vergroten afstand tussen weg en woning) onvoldoende doeltreffend zijn of overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard kunnen wij op grond van artikel 83 van de Wet geluidhinder een hogere toelaatbare geluidsbelasting toestaan.

#### Bronmaatregelen

Als bronmaatregel is allereerst gekeken naar het verlagen van de maximum snelheid. De nieuwe weg krijgt een buitenstedelijke ligging. De mogelijk toe te passen lagere maximum snelheid zou op basis daarvan 60 km/u bedragen. Een dergelijke maximum snelheid is passend bij erftoegangswegen buiten de bebouwde kom. De weg krijgt echter de functie als gebiedsontsluitingsweg. In de toekomstige situatie verwerkt de weg ruim 16.000 motorvoertuigen/etmaal op een werkdag. Ten opzichte van functie en gebruik is het afwaarderen van de maximum snelheid niet passend. Het afwaarderen van de maximum snelheid zou tevens invloed hebben op de mate van doorstroming op de weg. Juist op een dergelijk verbindingsweg naar de op- en afritten is een goede doorstroming gewenst. Zodoende stuit het afwaarderen van de maximum snelheid op de nieuwe weg op overwegende bezwaren van verkeerskundige en vervoerskundige aard.

Vervolgens is onderzoek gedaan naar het toepassen van geluidreducerend asfalt in de vorm van SMA-NL8 G+. Dit type asfalt wordt echter bij voorkeur niet toegepast op rotondes en kruispunten. Dit type wegdek is gevoelig voor het afremmen en optrekken van het verkeer waardoor overmatige slijtage aan het wegdek ontstaat. Dit leidt tot vermindering van het geluidreducerend effect en een toename aan onderhoudskosten.

Voor de woning Zuiderzeestraatweg 452 is het effect van SMA-NL 8 G+ op de nieuwe weg over een lengte van 220 meter onderzocht. Hier daalt de geluidbelasting tot 57 dB, waarmee aan de maximale ontheffingswaarde wordt voldaan.

Voor de overige zeven woningen is de mogelijkheid voor het toepassen van SMA-NL 8 G+ bekeken. Naast dat de extra kosten voor dit asfaltsoort niet opwegen tegen kosten van eventuele maatregelen aan de woningen zelf, zijn hier ook diverse kruispunten, rotondes en aansluitpunten van de A28 aanwezig. Op deze locaties SMA-NL 8 G+ aanleggen geeft een verhoogde kans op vroegtijdige schade aan het asfalt omdat het minder goed bestand is tegen krachten van wringende (vrachtwagen)banden. Hier zijn dus geen bronmaatregelen mogelijk.

#### Overdrachtsmaatregelen

Vervolgens is gekeken naar maatregelen in het overdrachtsgebied om de geluidbelasting verder terug te dringen. Bij voorkeur worden geen schermen of wallen toegepast nabij rotondes of kruispunten in verband met overzicht over het kruispunt die nodig is vanuit verkeersveiligheidsoogpunt. Enkel wanneer de hoogte van het scherm beperkt is, waardoor het zicht gewaarborgd is, kan een scherm nabij kruispunten of rotondes overwogen worden. In dit geval zullen zowel nabij de rotonde met de N308 als nabij de overige woningen hoge schermen benodigd zijn om de geluidbelasting terug te brengen tot onder de voorkeursgrenswaarde.

Een scherm bij Zuiderzeestraatweg 452 moet hoger zijn dan 3 meter om op de voorkeurswaarde uit te komen. Een dergelijk hoog scherm past niet in het open landschap. Daarnaast is het geluid van A28 leidend bij deze woningen, en doordat deze weg hogere gelegen is werkt een scherm in de praktijk maar beperkt voor het totale geluid. Maatregelen aan de woning zelf zijn goedkoper en doeltreffender voor het cumulatieve geluid dat hier aanwezig is.

Voor de woningen Voskuilerdijk 19, 38 en 42 zijn schermen, die deels op het talud geplaatst zouden moeten worden, aanzienlijk duurder dan maatregelen aan de woning zelf. Tevens geldt hier het landschappelijke bezwaar van verstoring van het open karakter.

De woningen Rondweg 18, 20, 21b en 24 liggen nabij de aansluiting met de

Duurzaamheidsstraat. Door de aanwezigheid van de rotonde is afscherming van het geluid van de nieuwe weg voor deze woningen niet mogelijk in verband met voldoende uitzicht op de wegen die op de rotonde uitkomen.

Gezien het voorgaande is de realisatie van de nieuwe provinciale weg alleen mogelijk indien voor acht woningen hogere waarden voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting worden vastgesteld. De hoogste waarde hierbij is 58 dB. Deze waarde overschrijdt niet de wettelijke en beleidsmatige maxima. Uit gevelonderzoek moet vervolgens blijken of maatregelen nodig zijn om het binnenniveau te laten voldoen aan een waarde van 33 dB.

#### Cumulatie

Op pagina 26 van het akoestisch onderzoek zijn de gecumuleerde waarden in de huidige en toekomstige situatie weergegeven. Hieruit blijkt dat er bij Rondweg 18 en 24 en Voskuierdijk 38 en 42 toenames zijn van 1 tot 4 dB. Bij de overige woningen is sprake van een afname, blijft het geluid gelijk of is de toename zeer gering.

Bij vijf woningen wordt de plandrempel van 63 dB uit het actieplan Geluid van provincie Gelderland overschreden. Echter is voor geen van deze woningen de nieuwe weg de meest maatgevende geluidbron.

### **6 ZIENSWIJZEN ONTWERPBESLUIT HOGERE WAARDEN VAN 1 DECEMBER 2017**

De beantwoording van de zienswijzen is in een aparte nota weergegeven, die als bijlage deel uit maakt van dit besluit. De zienswijzen zijn geanonimiseerd weergegeven. Indieners van de zienswijzen krijgen persoonlijk bericht onder welk nummer de zienswijze wordt behandeld.

### **7 BESLUIT**

Gelet op het voorgaande en de bepalingen uit de Wet geluidhinder en de Algemene wet bestuursrecht hebben wij besloten de volgende hogere waarden voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting op de gevel van de volgende woning vast te stellen:

<b>Adres/ kadastraal perceelsnummer</b>	<b>Soort bestemming</b>	<b>Aantal bestemmingen</b>	<b>Maatgevende hoogte</b>	<b>Geluidsbron</b>	<b>Hogere waarde [dB]</b>
Zuiderzeestraatweg 452 Wezep	woning	1	4,5	Nieuwe provinciale verbindingsweg	<b>58</b>
Rondweg 18 Wezep	woning	1	4,5	Nieuwe provinciale verbindingsweg	<b>50</b>
Rondweg 20 Wezep	woning	1	7,5	Nieuwe provinciale verbindingsweg	<b>51</b>
Rondweg 21b Wezep	woning	1	7,5	Nieuwe provinciale verbindingsweg	<b>49</b>
Rondweg 24 Wezep	woning	1	7,5	Nieuwe provinciale verbindingsweg	<b>54</b>
Voskuierdijk 19 Hattermerbroek	woning	1	7,5	Nieuwe provinciale verbindingsweg	<b>49</b>
Voskuierdijk 38 Hattermerbroek	woning	1	7,5	Nieuwe provinciale verbindingsweg	<b>51</b>
Voskuierdijk 42 Hattermerbroek	woning	1	7,5	Nieuwe provinciale verbindingsweg	<b>54</b>

Volgens artikel 111b, lid 2 van de Wet geluidhinder mag de geluidsbelasting ten gevolge van de aanleg van een nieuwe weg de binnen de woning bij gesloten ramen ten hoogste 33 dB bedragen. Indien het binnen niveau van de woning niet zal blijken te voldoen aan de voornoemde geluidsbelasting, zullen maatregelen worden getroffen om die geluidsbelasting te realiseren. Bij dit soort maatregelen kan worden gedacht aan het verbeteren van de kierdichting, vervanging van de beglazing, aanbrengen van dakisolatie en het toepassen van geluid ge-

**Omgevingsdienst Regio Nijmegen**

Afdeling Vergunningverlening

dempende ventilatievoorzieningen. De maatregelen dienen gebaseerd te zijn op de gecumuleerde geluidsbelasting. Bij het berekenen van het binnen niveau is de aftrek conform artikel 110g van de Wgh niet van toepassing.

Eventuele maatregelen ten behoeve van de binnenwaarde worden pas getroffen nadat de hogere waarde definitief is vastgesteld. De gemeente Oldebroek zal voor de maatregelen zorg dragen.

De vastgestelde hogere waarde is het gevolg van een akoestische afweging en toetsing aan de Wgh. Zij heeft geen betrekking op andere toetsingskaders en afwegingen die in het kader van de ruimtelijke ordening worden gemaakt.

Conform artikel 110i Wgh laten wij het hogere waarde besluit inschrijven in het register van het kadaster, nadat het onherroepelijk is geworden.

Nijmegen, 29 juni 2018

Het College van Gedeputeerde Staten van Gelderland,  
namens deze:

Hoofd Afdeling Vergunningverlening Omgevingsdienst Regio Nijmegen



**Omgevingsdienst Regio Nijmegen**  
Afdeling Vergunningverlening

*Kopie:*

*Burgemeester en wethouders van gemeente Oldebroek,*

*Gemeente Oldebroek, G.J. Broekhuis*

*Provincie Gelderland, B. van Ginkel*

*ODRN, mw. M.C. Zweerman, mw. B. Hemai , dhr. P. Driessen, mw. I. van den Bergh*