



Rotterdam Feijenoord- het instellen van een laad-en losplaats op het Spoorweghavenplein (zuidzijde ter hoogte van Laan op Zuid)

**18/0014640
AS18/09488**

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

Overwegende dat,

- het Spoorweghavenplein direct aansluit op de Laan op Zuid, waar zich diverse winkels bevinden;
- het Spoorweghavenplein valt onder een 30 km/h gebied en er is een een zone parkeerverbod ingesteld;
- de weg entree biedt naar expeditiehoven en de parkeergarage Laan op Zuid;
- op het Spoorweghavenplein geen parkeervakken aanwezig zijn;
- de politie onderzoek heeft gedaan naar de beleving van de verkeersveiligheid rondom het Spoorweghavenplein/de winkels Laan op Zuid;
- uit dit onderzoek is gebleken dat bij de bewoners en het winkelend publiek een onveilig gevoel heerst;
- dit gevoel wordt veroorzaakt door overlast die voortkomt uit het bevoorraden van de winkels aan de voorzijde van de Laan op Zuid, ter hoogte van huisnummer 34;
- de winkeliers geen mogelijkheid hebben om hun winkel via de achterzijde te bevoorraden;
- de enige mogelijkheid om te bevoorraden is via de voorzijde;
- gezien de infrastructuur van de winkelstraat hier geen rekening mee is gehouden;
- leveranciers nu het voetpad gebruiken voor de winkels op de Laan op Zuid en het voetpad op het Spoorweghavenplein om te laden en lossen;
- leveranciers om de winkels te bevoorraden met hun bestelwagens over het voetpad en fietspad rijden;
- dit ongewenste, potentieel verkeersonveilige situaties en conflicten oplevert omdat voetgangers en fietsers hier niet op bedacht zijn;
- wordt gehandhaafd op het laden en lossen en rijden op het trottoir, maar dat dit geen structurele oplossing biedt voor het probleem omdat de leveringen uitgevoerd worden door telkens verschillende bestuurders en leveranciers en omdat er in de directe omgeving van de winkels geen goed alternatief om te laden en lossen voor handen is;
- als gevolg van het structurele laden en lossen op het voetpad bij bestuurders de indruk ontstaat dat het is toegestaan te parkeren op het Spoorweghavenplein;
- dit ongewenst is omdat hiermee de doorstroming van het verkeer wordt belemmerd;
- de verkeerssituatie is besproken in het verkeersoverleg Feijenoord, daarna meerdere oplossingsvarianten zijn uitgewerkt en besproken;
- in het verkeersoverleg van 15 maart 2018 uiteindelijk na het afwegen van alle belangen, waaronder verkeersveiligheid, afstand van laad-en losplaats tot de winkels en de impact en omvang van de ruimtelijke ingreep, is geadviseerd om een laad-en losplaats te realiseren op het Spoorweghavenplein;
- de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot
 - het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
 - het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- de betreffende weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;
- wel overleg heeft plaats gevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, en wel ingestemd is met de voorgestelde verkeersmaatregel;

gelet op artikel 18 aanhef en onder d. van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2016 (gemeentebblad 2016-6556, zoals nadien gewijzigd);

BESLUIT:

namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Rotterdam,

Tot het instellen van een laad-en losplaats op het Spoorweghavenplein (zuidzijde ter hoogte van Laan op Zuid), middels

- het plaatsen van één E07 bord (parkeergelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen) als bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, op de locatie Spoorweghavenplein
- deze verkeersmaatregel uit te voeren conform de bij dit besluit gevoegde bordenplan.

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.
Dit besluit wordt op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 28 juni 2018

Namens het college van Burgemeester en Wethouders
de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,
voor deze, het hoofd Verkeer en Vervoer,



M.A. van Kruiningen

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie in de Staatscourant, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,
t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.
Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen via internet op Rotterdam.nl/pdc: bezwaar indienen, m.b.v. het webformulier (zie "mijn loket"). Hiervoor is nodig een DigiD-code, of voor bedrijven een Eherkenning, die kan worden aangevraagd via digid.nl, resp. eherkenning.nl. U kunt het bezwaarschrift niet op een andere digitale wijze, bijvoorbeeld per e-mail, indienen. Zie ook rechtspraak.nl.

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij: Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.
Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.