

WT 18. Varen op oppervlaktewaterlichamen

Wijziging algemene regel:			 Waterschap Rivierenland
Zaaknr.	Datum vastgesteld:	omschrijving wijziging:	

Artikel 1. Criteria

Vrijstelling wordt verleend van het verbod, bedoeld in artikel 3.2, vierde lid van de keur, voor het zich op een oppervlaktewaterlichaam bevinden met een vaartuig voortbewogen door mechanische kracht, voor zover het betreft:

- 1a. de gekanaliseerde Linge (tussen Arkel en Gorinchem), de Linge benedenstrooms van de verkeersbrug te Leerdam en het Kanaal van Steenenhoek, waarbij het vaartuig de volgende maximale afmeting en/of diepgang niet overschrijdt:
 - maximale lengte: 60,00 meter;
 - maximale breedte: 7,50 meter;
 - maximale diepgang: 2,25 meter.
- 1b. In afwijking van artikel 1 sub 1a mag de maximale afmeting of diepgang voor een vaartuig op de gekanaliseerde Linge en de Linge benedenstrooms van de verkeersbrug te Leerdam tot de volgende maxima worden overschreden, mits in geladen toestand een vaarsnelheid van maximaal **6 km per uur** wordt aangehouden:
 - maximale lengte: 63,00 meter;
 - maximale breedte: 8,00 meter;
 - maximale diepgang: 2,50 meter.
- 1c. de Linge bovenstrooms van de verkeersbrug te Leerdam tot 100 meter bovenstrooms van de zwaaiком te Geldermalsen, waarbij het vaartuig de volgende maximale afmeting en/of diepgang niet overschrijdt:
 - maximale lengte: 50,00 meter;
 - maximale breedte: 6,60 meter;
 - maximale diepgang: 1,00 meter meer dan de peilschaal ter plaatse (benedenstrooms) van de sluizen aanwijst;
- 1d. de Linge van 100 meter bovenstrooms van de zwaaiком te Geldermalsen tot de mond van de Korne en de Korne zelf, waarbij het vaartuig de volgende maximale afmeting en/of diepgang niet overschrijdt:
 - maximale lengte: 8,00 meter;
 - maximale breedte: 3,00 meter;
 - maximale diepgang: 0,80 meter;
- 2a. de Lage Boezemwateren van de Nederwaard, waarbij het vaartuig de volgende maximale afmeting en/of diepgang niet overschrijdt:
 - maximale lengte: 10,00 meter;
 - maximale breedte: 3,00 meter;
 - maximale diepgang: 0,80 meter;
- 2b. de Lage Boezemwateren van de Overwaard, waarbij het vaartuig de volgende maximale afmeting en/of diepgang niet overschrijdt:
 - maximale lengte: 15,00 meter;
 - maximale breedte: 4,00 meter;

- maximale diepgang: 0,80 meter;
- 2c. de Buiten-Giessen, de Karnemelksloot, de voormalige Vluchthaven, de watergang ten zuiden van de Apollostraat en de zijtak van de Buiten-Giessen gelegen ten noorden van het Peulenplein, waarbij het vaartuig de volgende maximale afmeting en/of diepgang niet overschrijdt:
 - maximale lengte: 20,00 meter;
 - maximale breedte: 5,00 meter;
 - maximale diepgang: 1,80 meter;
- 3. de bevaarbare gedeelten van de wateren in de Biesbosch, waaronder de Bakkerskil;
- 4. het Merwedekanaal;
- 5. het plegen van regulier en/of groot onderhoud aan oppervlaktewaterlichamen door volgens de legger aangewezen onderhoudsplichtigen.

Artikel 2. Voorwaarden

Diegene die activiteiten uitvoert zoals bedoeld in artikel 1 van deze algemene regel:

1. mag als het spuilicht van de Gorinchemse Kanaalsluis brandt, met een geladen vaartuig de sluis niet passeren;
2. moet bij het tewaterlaten en uit het water halen van het vaartuig gebruikmaken van daarvoor ingerichte tewaterlaatplaatsen.

Artikel 3. Overgangsrecht

Voor zover er vóór de inwerkingtreding van de algemene regel een vergunning is verleend voor het zich op een oppervlaktewaterlichaam bevinden met een vaartuig voortbewogen door mechanische kracht, worden de voorschriften beschouwd als maatwerkvoorschriften als bedoeld in artikel 3.10, derde lid van de keur.

Toelichting

Kader

Op grond van artikel 3.2, eerste lid van de keur, is het verboden zonder watervergunning gebruik te maken van een waterstaatswerk of bijbehorende beschermingszones door, anders dan in overeenstemming met de functie, daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder handelingen te verrichten, werken te behouden of vaste substanties of voorwerpen te leggen, te laten staan, te vervangen, te verwijderen of te vervoeren. Op grond van artikel 3.10 van de keur kan het waterschap algemene regels stellen die een vrijstelling van die vergunningplicht inhouden. In deze algemene regel is hiervan gebruik gemaakt.

Risico's

Een aantal wateren is ingericht om te worden bevaren met vaartuigen voortbewogen door mechanische kracht. Regels voor het scheepvaartverkeer kunnen op grond van de Scheepvaartverkeerswet mede gesteld worden in het belang van instandhouding van vaarwegen en ter voorkoming van schade aan oevers, waterkeringen en werken in of over scheepvaartwegen. De wet en de daarop gebaseerde regels gelden voor alle scheepvaartverkeer, ook voor de kleine recreatievaart en recreatie met drijvende voorwerpen als waterscooters, zeilplanken en vloten. Het Binnenvaartpolitiereglement bevat tal van voorschriften voor het scheepvaartverkeer, het gebruik van vaarwegen en de bescherming van kunstwerken. De beperkingen die door het waterschap hieraan worden gesteld, zijn met name gebaseerd op de maatvoering van de vaarweg en de zich daarin bevindende kunstwerken.

Door deze maatvoering met een eventuele beperking van de vaarsnelheid op te nemen in deze algemene regel, wordt het waterhuishoudkundige en scheepvaartkundige belang (voor wat betreft het zogenoemde bakbeheer) voldoende gewaarborgd. Het nautisch beheer betreft de zorg voor de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer en is afdoende geregeld in de vigerende regelgeving op het gebied van scheepvaartverkeer, zoals de Scheepvaartverkeerswet, het daarop gebaseerde Binnenvaartpolitiereglement (BPR) en het Besluit Administratieve bepalingen scheepvaartverkeer (BABS). Indien de criteria niet of niet volledig van toepassing zijn of indien het voorgenomen werk in afwijking van de voorwaarden zal worden uitgevoerd, kan met het waterschap in overleg worden getreden over een mogelijke watervergunning.

Melding

Voor deze activiteit geldt geen meldingsplicht.