

## 1.0 Plan van aanpak voor sloopwerkzaamheden.

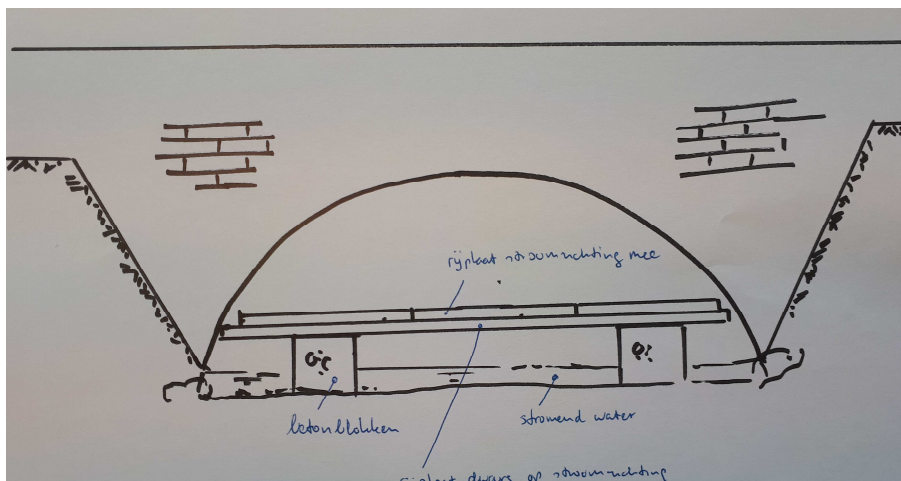
### 1.0.1 Inleiding.

In opdracht van de gemeente Meerssen wordt het kunstwerk KW 18 ter plaatse van de Geuldalweg Rothem gesloopt en vervangen door een Romaanse brug. Het initiatief om de bestaande brug te vervangen heeft te maken met de zeer slechte staat. Het betreft een brug over 't Geulke, deze beek is een zijtak van de Geul en heeft een bodem bestaande uit zand, grind en steenslag. Dit plan omschrijft de werkwijze van de sloop, waarbij het doel is om te voorkomen dat de beek wordt verontreinigd met slooppuin.

### 1.0.2 Werkwijze.

De onderstaande stappen omschrijven chronologisch de te nemen acties om de brug te slopen:

- Voor de start van sloopwerkzaamheden wordt het werkterrein afgesloten van doorgaand verkeer middels verkeersmaatregelen volgens de geldende normen van de CROW 96 B.
- Vervolgens wordt het bouwterrein afgesloten middels bouwhekken.
- De volgende stap is het maken van een hulpconstructie die het afvallend puin tijdens de sloop moet opvangen. Hierdoor wordt voorkomen dat de bedding van de beek wordt vervuild met slooppuin. Middels een vrachtwagen met een laad- en losinrichting worden in de beek een 8 tal betonblokken geplaatst met een afmeting ( lxbxh ) 800x400x600 cm ( zogenoemde legio blokken ). Op deze blokken dwars op de stroomrichting een aantal stalen rijplaten geplaatst door de zelfde kraan met behulp van palletvorken en een op afstand bedienbare kraan. Hierop wordt nog een laag rijplaten met de stroomrichting mee geplaatst. Hierdoor ontstaat een plateau met een afmeting van ca. 4 x 7 m<sup>1</sup>, waarop vallend puin terecht kan komen om vervolgens zonder morsen in de beek opgeladen te worden.



- De asfaltverharding wordt ingezaagd, verwijderd en afgevoerd met behulp van rupskraan 27 ton voorzien van een riebak en afgevoerd naar een erkende verwerker.
- De bestaande fundering en grond wordt gescheiden ontgraven door dezelfde rupskraan 27 ton en naar een depot binnen de werkgrenzen vervoerd.



- Vervolgens wordt het metselwerk van de bestaande brug met een sorteerknipper losgebroken en opgeladen in een vrachtwagen om te worden afgevoerd naar een erkende verwerker. Vallend puin wordt van het plateau geladen.
- De funderingen van de brug worden in zijn geheel opgenomen door de rupskraan en afgevoerd naar een erkende verwerker.
- Als laatste onderdeel van de sloopwerkzaamheden worden de hulpconstructies verwijderd en kan de bouw van de nieuwe brug starten.

De werkzaamheden nemen in totaal 1 werkdag in beslag. Bij het plannen van deze werkzaamheden worden de weersomstandigheden nauwlettend in de gaten gehouden en wordt een dag met droog weer gepland.