

Behandeld door R. Hoetjer
Functie Verkeersadviseur Groningen
Bezoekadres Schweitzerlaan 6
9728 NP Groningen
Telefoon 0900 - 8844
E-mail infrastructuur.noord-nederland@politie.nl

Postbus 107, 9400 AC Assen

Ons kenmerk 20180423000573
Uw kenmerk 6915469
Datum 7 juni 2018
Bijlage(n) -
Pagina 1/2

College van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Groningen
Postbus 30026
9700 RM GRONINGEN

Onderwerp Instellen 30 km/h zone aan de Groenhof en regelen voorrang Kerkstraat te Hoogkerk.

Geacht College,

Naar aanleiding van uw verzoek om advies, d.d. 23 april 2018, met betrekking tot het verkeersbesluit tot het instellen van een 30 km/h zone door middel van het plaatsen van het verkeersbord A1 (zone) en A2 (zone) van bijlage 1 van het RVV 1990 en het regelen van de voorrang doormiddel van het plaatsen van verkeersborden volgens de modellen B4, B5 en B6 eveneens van bijlage 1 van het RVV 1990, alsmede het aanbrengen van haaietanden uit artikel 80 van het RVV 1990, op en nabij beide kruispunten Groenhof met de Kerkstraat te Hoogkerk gemeente Groningen, bericht ik u het volgende:

Het gebied staat open voor het openbaar verkeer en de wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994.

In het genoemde gebied is de gemeente Groningen wegbeheerder en is het college van B & W van de gemeente Groningen bevoegd tot het nemen van een verkeersbesluit.

Gelet op het verzoek om advies in zake het instellen van een 30 km/h zone door middel van het plaatsen van het verkeersbord A1 (zone) en A2 (zone) van bijlage 1 van het RVV 1990 en het regelen van de voorrang doormiddel van het plaatsen van verkeersborden volgens de modellen B4, B5 en B6 eveneens van bijlage 1 van het RVV 1990, alsmede het aanbrengen van haaietanden uit artikel 80 van het RVV 1990, op en nabij beide kruispunten Groenhof met de Kerkstraat te Hoogkerk gemeente Groningen, adviseer ik:

- Een voorrangsregeling in te stellen op beide kruispunten Groenhof met de Kerkstraat te Hoogkerk gemeente Groningen. De Groenhof betreft een U-vormige straat en vormen derhalve op twee plaatsen een kruispunt met de Kerkstraat.
- Deze voorrangsregeling in te stellen d.m.v. het plaatsen van verkeersborden conform model B4, B5 en B6 van bijlage 1 van het RVV 1990. Alsmede door middel van het aanbrengen van haaietanden uit artikel 80 van het RVV 1990.
- Het instellen van een 30 km/h zone door middel van het plaatsen van het verkeersbord A1 (zone) van bijlage 1 van het RVV 1990.
- De genoemde maatregelen toe te passen voor het gebied zoals aangegeven op de bij het verzoek om advies gevoegde bijlagen.
- Het aangegeven gebied in te richten conform de uitgangspunten van Duurzaam Veilig.
- Het verblijfsgebied zodanig in te richten dat de infrastructuur zelfregulerend werkt.
- Op mogelijke conflictpunten binnen het gebied maatregelen te treffen die de attentie verhogen.
- De maatregelen uit te voeren conform de richtlijnen van het Uitvoeringsbesluit van het BABW / RVV 1990 en de aanbevelingen van het ASVV 2012.

Datum 7 juni 2018
Onderwerp Instellen 30 km/h zone aan de
Groenhof en regelen voorrang
Kerkstraat te Hoogkerk.
Pagina 2/2

Motivatie:

De maatregelen verhoogt de verkeersveiligheid en bereikbaarheid binnen het verblijfsgebied. Daarnaast zorgt deze maatregel voor een betere doorstroming ter plaatse. Met het verkeersbesluit wordt beoogd om de verkeersafwikkeling beter te structureren en de verkeersveiligheid en bereikbaarheid te vergroten.

Het advies is tot stand gekomen in overeenstemming met het gestelde in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 voor wat betreft de veiligheid en doorstroming.

Op basis van bovenstaande is het advies, met betrekking tot de handhaafbaarheid van de nieuwe situatie, van de politie: **positief**.

Voor de Politie Noord Nederland is het voorgenomen verkeersbesluit ten aanzien van de juridische handhaafbaarheid aanvaardbaar.

Handhaving door de politie Noord-Nederland vindt plaats op basis van routinematig toezicht.

De korpschef van politie,
namens deze politiechef van Noord Nederland,
voor deze

J. de Vries
Operationeel Expert

