

BESCHIKKING VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN ZEELAND

Aan : N.V. Zeeland Seaports  
Postbus 132  
15530 AC Terneuzen

Kenmerk : B-OGV180001/00186989

Afdeling : Vergunningen

Datum : 20 juni 2018

Onderwerp :  
Ontgrondingenvergunning voor het uitvoeren van ontgrondingswerkzaamheden voor het  
verdiepen van de waterbodem in de buitenhaven te Vlissingen

Samenvatting besluit  
Beschikking verlenen in het kader van de Ontgrondingenwet aan N.V. Zeeland Seaports te  
Terneuzen.

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Gegevens vergunningaanvraag</b>	<b>3</b>
1.1	Naam aanvrager	3
1.2	Locatie	3
1.3	Doel van de ontgroning	3
1.4	Aard van te ontgronden terrein	3
1.5	Grondbalans	3
<b>2</b>	<b>Vorbereidingsprocedure</b>	<b>4</b>
2.1	Aanvraag	4
2.2	Adviezen naar aanleiding van de aanvraag	4
2.3	Gevolgde procedure	4
2.4	Zienswijzen over het ontwerpbesluit	5
2.5	Beroep	5
<b>3</b>	<b>Belangenafwegingen</b>	<b>7</b>
3.1	Algemeen	7
3.2	Uitvoeringsaspecten	7
3.3	Ruimtelijke ordening	7
3.4	Hydrologie en waterhuishouding	8
3.5	Waterbodem	8
3.6	Ecologie en Wet natuurbescherming	8
3.7	Archeologie en cultuurhistorie	9
3.8	Conclusie	10
<b>4</b>	<b>Besluit</b>	<b>11</b>
4.1	Voorschriften	11

## **1 Gegevens vergunningaanvraag**

### **1.1 Naam aanvrager**

Naam : N.V. Zeeland Seaports  
Adres : Postbus 132  
Plaats : 4530 AC Terneuzen

### **1.2 Locatie**

Bestuurlijke gemeente : Vlissingen  
Kadastrale gemeente : Vlissingen  
Sectie : C  
Perceelnummers : 2412

De percelen zijn eigendom van de aanvrager van deze vergunning.

### **1.3 Doel van de ontgroning**

Projectnaam : Buitenhaven Vlissingen  
Ontgrondingsdoel : De waterbodem van de buitenhaven ter plaatse op de juiste diepte brengen voor de realisatie van een Operations & Maintenance (O&M)-inrichting van Ørsted Windpower Netherlands B.V.

### **1.4 Aard van te ontgronden terrein**

Vóór de ontgroning : Haven  
Na de ontgroning : Haven

### **1.5 Grondbalans**

Aangevraagde hoeveelheid : 12.000 m<sup>3</sup>  
Bestemming van de grond : Vrijkomend materiaal wordt afgevoerd naar een erkend verwerker.

## **2 Voorbereidingsprocedure**

### **2.1 Aanvraag**

- De aanvraag is op 30 januari 2018 door ons ontvangen.
- Op 6 februari 2018 hebben wij een ontvangstbevestiging verzonden.
- Op 26 februari 2018 hebben wij een wijziging van de aanvraag ontvangen. Hierbij is een situatietekening met dwarsprofielen gevoegd.
- De bijlagen bij de aanvraag maken onderdeel uit van deze beschikking.
- De aanvraag met bijbehorende bijlagen zijn op 6 februari 2018 verzonden aan onze wettelijke adviseurs, respectievelijk bestuursorganen, zijnde het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Vlissingen en het dagelijks bestuur van het waterschap Scheldestromen.
- De aanvraag bevat voldoende gegevens om deze te kunnen beoordelen en een besluit te kunnen nemen.

### **2.2 Adviezen naar aanleiding van de aanvraag**

Op 8 maart 2018 hebben wij van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Vlissingen een schriftelijke reactie ontvangen.

Op 2 maart 2018 hebben wij van het bestuur van het waterschap Scheldestromen een schriftelijke reactie ontvangen.

De genoemde reacties zijn meegenomen in de belangenafweging en in onze besluitvorming. Zie hiervoor de overwegingen onder 'III. Belangenafwegingen'.

### **2.3 Gevolgde procedure**

#### **Planbeschrijving**

N.V. Zeeland Seaports en Ørsted Wind Power Netherlands B.V. hebben een plan ingediend voor de vestiging van laatstgenoemd bedrijf aan de Westerhavenweg in Vlissingen. Het plan bestaat uit vier onderdelen, te weten een afmeerfaciliteit, een staalconstructie ten behoeve van de kruising met de aanwezige waterkering en een kadeconstructie incl. twee drijvende pontons, een gebouw met parkeerplaatsen en een verlegging van de wegen. Om het plan te kunnen realiseren zijn de hierna onder 1 t/m 6 opgesomde vergunningen verleend.

1. de project-omgevingsvergunning van 20 juni 2018 als bedoeld in artikel 2.12, lid 1, onder a, sub 3°, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (hierna: Wabo) om af te wijken van de ter plaatse geldende Beheersverordening Buitenhaven;
2. de omgevingsvergunning bouwen van 20 juni 2018 als bedoeld in artikel 2.1, lid 1, sub a, van de Wabo t.b.v. het bedrijfsgebouw van Ørsted Wind Power Netherlands B.V.;
3. de omgevingsvergunning bouwen van 20 juni 2018 als bedoeld in artikel 2.1, lid 1, sub a, van de Wabo t.b.v. een staalconstructie de kruising van de waterkering en de kadeconstructie incl. twee pontons;
4. de watervergunning van 20 juni 2018 als bedoeld in artikel 4.1, leden 5 en 6 van de Keur Waterschap Scheldestromen 2012;
5. de ontgrondingenvergunning van 20 juni 2018 als bedoeld in artikel 3 van de Ontgrondingenwet;
6. de vergunning van 20 juni 2018 voor het aanleggen en veranderen van een weg als bedoeld in artikel 2:6 van de Algemene plaatselijke verordening Vlissingen 2013.

#### **Coördinatieregeling**

De voorbereiding, vaststelling en bekendmaking van de vergunningen worden gebundeld. Dit betekent dat er één gecombineerde procedure wordt doorlopen in plaats van verschillende procedures.

Het besluit tot het verlenen van de project-omgevingsvergunning als bedoeld in artikel 2.12, lid 1, onder a, sub 3°, van de Wabo om af te wijken van de ter plaatse geldende beheersverordening 'Buitenhaven' is verleend door het college van burgemeester en wethouders van Vlissingen. Dit besluit is genomen met inachtneming van het besluit van de gemeenteraad d.d. 1 maart 2018, inhoudende de afgifte van een ontwerpverklaring van geen bedenkingen zoals bedoeld in artikel 2.27 van de Wabo en artikel 6:5, lid 1, van het Besluit omgevingsrecht (hierna Bor). Deze ontwerpverklaring mag, aldus genoemd besluit van de gemeenteraad, omdat er geen zienswijzen meer zijn (één ingediende zienswijze is ingetrokken), beschouwd worden als een categorie van gevallen waarvoor geen verklaring van geen bedenkingen meer vereist is (zoals bedoeld in artikel 6.5, lid 3 van het Bor). De overige vergunningen zijn genomen door het dagelijks bestuur van het waterschap Scheldestromen (de watervergunning), RUD Zeeland namens Gedeputeerde Staten van Zeeland (de ontgrondingsvergunning) en burgemeester en wethouders van gemeente Vlissingen (de omgevingsvergunning bouwen en de vergunning aanleggen en veranderen weg).

## **2.4 Zienswijzen over het ontwerpbesluit**

Door toepassing te geven aan de coördinatie-regeling, zoals vastgesteld in de Coördinatieverordening d.d. 27 juni 2013, zijn gelijktijdig de ontwerp-omgevingsvergunningen 'bouwen' voor het bedrijfsgebouw en de kruising met de waterkering, de ontwerp-watervergunning, de ontwerp-ontgrondingsvergunning en ontwerp-vergunning verlegging weg ter visie gelegd.

Op grond van artikel 3:31 van de Wet ruimtelijke ordening heeft het ontwerp van bovengenoemde project-omgevingsvergunning gedurende zes weken, van 5 april t/m 16 mei 2018, voor een ieder ter inzage gelegen met de mogelijkheid voor een ieder zienswijzen in te dienen bij de gemeenteraad.

Gedurende genoemde termijn is één zienswijze ingediend. Deze zienswijze is echter ingetrokken.

## **2.5 Beroep**

### **Inzagetermijn**

Vanaf 28 juni 2018 t/m 8 augustus 2018 liggen de onder 1 t/m 6 genoemde vergunningen met de bijbehorende stukken gelijktijdig ter inzage. U kunt de stukken inzien bij de publieksbalie in de hal van het stadhuis gedurende de openingstijden van het stadhuis. Tevens zijn alle stukken digitaal te raadplegen op de gemeentelijke website: [www.vlissingen.nl/bekendmakingen](http://www.vlissingen.nl/bekendmakingen). De watervergunning ligt ook ter inzage op het kantoor van het waterschap Scheldestromen.

Gedurende de inzagetermijn kan tegen de vergunningen beroep worden ingesteld bij de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA DEN HAAG door:

- een belanghebbende, die tijdig een zienswijze tegen de ontwerp-vergunningen heeft ingediend;
- een belanghebbende, die aantoont dat hij redelijkerwijs niet in staat is geweest zijn zienswijze tijdig kenbaar te maken;
- een ieder tegen de, ten opzichte van de ontwerp-vergunningen, aangebrachte wijzigingen in de definitieve vergunningen.

Het instellen van beroep schorst de vergunningen niet. Degene, die beroep instelt kan daarnaast een verzoek om een voorlopige voorziening (schorsing) indienen bij de Voorzitter van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Voor nadere informatie kunt u een afspraak maken met dhr. J. (Jos) Francke of dhr. A. (Aart) Bos. Zij zijn bereikbaar onder telefoonnr. 0118.487282 resp. 0118.487240 en per e-mail via de adressen [jfrancke@vlissingen.nl](mailto:jfrancke@vlissingen.nl) respectievelijk [abos@vlissingen.nl](mailto:abos@vlissingen.nl).

### **Schaderegeling**

Voor zover blijkt dat de aanvrager, houder van de vergunning of degene die overeenkomstig afdeling 3.5 van de Algemene wet bestuursrecht bedenkingen heeft ingebracht dan wel overeenkomstig afdeling 3.4 of afdeling 4.1.2 van genoemde wet zijn zienswijze naar voren heeft gebracht, ten gevolge van deze vergunning schade lijdt of zal lijden welke redelijkerwijze niet of niet geheel te zijnen laste behoort te blijven en waarvan de vergoeding niet of niet voldoende op andere wijze is verzekerd, kan hem ingevolge artikel 26 juncto artikel 28 van de Ontgrondingenwet desgevraagd ten laste van de provinciale een naar billijkheid te bepalen schadevergoeding worden toegekend.

### **3 Belangenafwegingen**

#### **3.1 Algemeen**

Ørsted Windpower Netherlands B.V. (hierna: Ørsted) is voornemens een Operations & Maintenance (O&M)-inrichting in Vlissingen te realiseren op het industrieterrein De Schelde-Buitenhaven te Vlissingen. De inrichting zal worden gebruikt voor het exploiteren en onderhouden van de offshore windparken Borssele 1 & 2.

De inrichting bestaat uit vier onderdelen:

1. afmeerfaciliteit: deze biedt plaats aan vier schepen;
2. kruising met primaire waterkering: een overgang wordt gerealiseerd over de primaire waterkering;
3. gebouw, parkeerplaats, fietsenstalling en watercompensatie;
4. wegen: het gebouw wordt gerealiseerd op percelen waar nu wegen liggen. Deze wegen worden verwijderd en één weg wordt ingericht als hoofd-rijweg met aan weerszijden op de weg fietssuggestiestroken.

Voor het realiseren van de afmeerlocatie moet de waterbodem van de buitenhaven ter plaatsen worden verdiept. Voor het uitdiepen is op grond van de Ontgrondingenwet een ontgrondingenvergunning noodzakelijk.

De watergebonden delen worden namens N.V. Zeeland Seaports gerealiseerd en tevens vindt het beheer en onderhoud plaats door N.V. Zeeland Seaports. De vergunningaanvragen die betrekking hebben op dit deel worden om die reden door N.V. Zeeland Seaports aangevraagd.

#### **3.2 Uitvoeringsaspecten**

De ontgrondingswerkzaamheden vinden plaats overeenkomstig de aanvraag en de bij de aanvraag gevoegde tekeningen en bijlagen:

- wijziging van de aanvraag;
- projectbeschrijving;
- situatietekening met dwarsprofiel 105923-10xx;
- topografische kaart 1 : 25.000;
- kaart kadastrale percelen;
- maatwerk advies niet gesprongen explosieven 72951/RO-170257 versie 4.0;
- voor-toets ecologie 103409/18-000.089;
- archeologisch bureauonderzoek structuurplan Edisonweg, Vlissingen;
- briefrapport archeologisch onderzoek;
- reactie provincie Zeeland op de voor-toets ecologie van 7 december 2017.

Ingestemd wordt met de hierin aangegeven opzet van het project. Via de voorschriften wordt veiliggesteld dat de werkzaamheden plaatsvinden in overeenstemming met deze documenten en tekeningen.

#### **3.3 Ruimtelijke ordening**

##### *Provincie*

Vigerend is de beheersverordening "Buitenhaven" (2013) van de gemeente Vlissingen. Het te ontgronden perceel is bestemd als besluitvlak Water-Haven. Gronden met deze bestemming zijn bestemd voor water en mogen worden gebruikt voor kade- of havengebonden bedrijven, alsmede voor bedrijven die overwegend diensten verlenen voor kade- en havengebonden bedrijven in de vorm van lig- en afmeerplaatsen. Dit ten dienste

van de beroeps- en passagiersvaart met alle daarbij behorende dienstverlening en beheersvoorzieningen zoals kaden, loopbruggen, aanlegsteigers, reparatie- en servicevoorzieningen, botenliften-, kranen- en hellingen.

De ontgroning is bedoeld om de gewenste waterdiepte voor de toegankelijkheid tot de kade te realiseren. Hierbij is sprake van een haven en water gerelateerde ontwikkeling, waartegen het provinciaal ruimtelijk beleid zich niet verzet.

#### *Gemeente*

Conform artikel 10, lid 2 van de Ontgrondingenwet heeft het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Vlissingen ons het volgende meegedeeld:

Op grond van de beheersverordening Buitenhaven, voor de gronden waarop de aanvraag ontgrondingsvergunning van Zeeland Seaports N.V. betrekking heeft, is de aanduiding 'Water Haven' van kracht. De aanvraag is daarmee niet in strijd.

Voor de vestiging van de O&M-faciliteit door Ørsted is een omgevingsvergunning voor afwijking van de beheersverordening vereist. Deze is inmiddels aangevraagd. Wij hebben inmiddels besloten aan die aanvraag planologische medewerking te verlenen. Onze gemeenteraad heeft op 1 maart 2018, binnen de daarvoor geldende procedure, een ontwerp-verklaring van geen bedenkingen als bedoeld in artikel 6.5 van het Besluit omgevingsrecht afgegeven. Tevens is, op verzoek van de initiatiefnemers, besloten alle vereiste vergunningen, waaronder dus ook de ontgrondingsvergunning, gecoördineerd voor te bereiden en te vergunnen, een en ander zoals bedoeld in artikel 3.30 e.v. van de Wet ruimtelijke ordening.

### **3.4 Hydrologie en waterhuishouding**

Waterschap Scheldestromen is als wettelijk adviseur in de gelegenheid gesteld haar reactie op de onderhavige aanvraag te geven. Op 2 maart 2018 heeft het waterschap Scheldestromen ons het navolgende meegedeeld.

#### *Waterkeringen*

Het waterschap is met initiatiefnemer in overleg hierover. De ontgroning vindt plaats in beschermingszone A van de waterkering en is dus watervergunningplichtig.

#### *Waterbeheer*

Het waterschap verwacht van de voorgenomen ontgroning vooralsnog geen problemen met haar beheerstaken.

#### *Wegen*

Het waterschap verzoekt de aanvrager om de eventuele transportroute van de grond en de periode ervan af te stemmen met de opzichter van de afdeling Wegen.

Hiervoor is voorschrift 5.4 in de vergunning opgenomen.

### **3.5 Waterbodem**

De milieuhygiënische kwaliteit van de waterbodem is niet bekend. De bestemming van de vrijkomende grond/zand kan dan ook nog niet worden bepaald. Voordat met de ontgrondingswerkzaamheden wordt gestart moet de milieuhygiënische kwaliteit van de waterbodem worden vastgesteld. Hiervoor zijn voorschriften 5.5 en 5.6 in de vergunning opgenomen.

### **3.6 Ecologie en Wet natuurbescherming**

Door de initiatiefnemer is een voor-toets ecologie opgesteld en deze is ter beoordeling aan de provincie voorgelegd. Op 8 december 2017 heeft de provincie haar conclusie aan de gemeente Vlissingen gezonden. De toets en de provinciale reactie zijn bij het aanvraagformulier ontgrondingsvergunning gevoegd.



### *Conclusie*

Op basis van het natuuronderzoek is geen vergunning (gebiedsbescherming) in het kader van de Wet natuurbescherming nodig. Ook voor wat betreft de Wet natuurbescherming, onderdeel soortenbescherming, is geen ontheffing vereist onder voorwaarde dat de in de voor-toets genoemde mitigerende maatregelen getroffen worden.

De voor-toets en de reactie van de provincie Zeeland maken onderdeel uit van de aanvraag. Volgens voorschrift 5.1 moeten de ontgrondingswerkzaamheden worden uitgevoerd conform de aanvraag en de bij de aanvraag behorende bijlagen.

### **3.7 Archeologie en cultuurhistorie**

Op de AMK is het te ontgronden deel van de Buitenhaven niet aangegeven als (deel van) een terrein met een vastgestelde archeologische waarde. Op de IKAW is het te ontgronden deel van de Buitenhaven als 'niet gekarteerd' (water) opgenomen. Dit wil zeggen dat er volgens deze kaart geen archeologische verwachting van toepassing is. Ook op de archeologische verwachtingenkaart van Walcheren is het te ontgronden deel als zijnde water opgenomen waaraan ter plaatse geen archeologische verwachting is gekoppeld. In Archis3 is weliswaar melding gedaan van de vondst van een Romeinse amfoor globaal ter hoogte van het te ontgronden plangebied (ARCHIS waarnemingsnummer: 20535) maar de precieze vondstlocatie is onbekend waardoor de informatiewaarde zich beperkt tot het object.

De oorspronkelijke bodemopbouw ter plaatse bestaat uit afzettingen van het Laagpakket van Walcheren op al dan niet afgegraven Hollandveen met daaronder afzettingen van Calais (laagpakket van Wormer) op Pleistocene Afzettingen. Afgaande op historisch kaartmateriaal is voor het nu te ontgronden plangebied een lage verwachting aan de orde voor het aantreffen van resten uit de Late Middeleeuwen en Nieuwe tijd (Afzettingen van Duinkerke/Laagpakket van Walcheren) en een middelhoge verwachting voor het aantreffen van resten uit de IJzertijd en Romeinse tijd (Hollandveen). Voor de aanleg van de Buitenhaven en de latere uitbreiding daarvan zijn deze lagen in de hoofdgeul vergraven maar op de overgang van de hoofdgeul naar het haventerrein mogelijk nog deels aanwezig.

Voor de ontwikkelingen die aangrenzend op de pontonlocatie op het land zullen gaan plaatsvinden zijn in het kader van de vergunningverlening de benodigde archeologische onderzoeken uitgevoerd. Het nu te ontgronden deel van de Buitenhaven viel echter buiten de scope van deze onderzoeken. In een, in aanvulling op de aanvraag op 18 maart 2018 beschikbaar gesteld briefrapport van *Periplus ArchoMare BV*, wordt aan de hand van geotechnische boringen duidelijk dat het te ontgraven deel van de bodem vooral bestaat uit (recent) slib en dat op de overgang van de hoofdgeul naar het haventerrein naar verwachting geen resten meer aanwezig zijn van de bovengenoemde bodemlagen.

De verwachting voor het aantreffen van archeologische resten in het nu te ontgraven deel van de buitenhaven kan op basis van bovenstaande bevindingen bijgesteld worden naar laag. Derhalve zijn er op grond van het provinciaal archeologiebeleid op dit moment geen redenen om nader archeologisch onderzoek te laten verrichten of de werkzaamheden onder archeologisch toezicht te laten uitvoeren.

Ondanks de wettelijke vrijstelling voor archeologisch onderzoek is niettemin de kans aanwezig dat archeologische sporen en vondsten in de bodem aanwezig zijn en dat deze in de uitvoeringsfase van de graaf- en inrichtingswerkzaamheden aan het licht komen. Voor dergelijke vondsten bestaat een wettelijke meldingsplicht ex. artikel 5.10 van de Erfgoedwet. Bij graafwerkzaamheden dient men dan ook attent te zijn op eventuele vondsten. Opdrachtgever verplicht de aannemers om attent te zijn op eventuele vondsten en/of sporen tijdens de werkzaamheden en verplicht hen archeologische vondsten onverwijld

te melden bij de Stichting Cultureel Erfgoed Zeeland (SCEZ) te Middelburg, tel: 0118-670870.

Hiervoor is voorschrift 4.1 in de vergunning opgenomen.

### **3.8 Conclusie**

Onder afweging van alle bij de onderhavige ontgrondingsaanvraag betrokken belangen, alsmede gelet op de binnengekomen adviezen en reacties die in de belangenafweging zijn meegenomen, concluderen wij dat met inachtneming van de hierna volgende voorschriften, geen overwegende bezwaren bestaan tegen het verlenen van de aangevraagde vergunning.

## 4 Besluit

Gelet op de Ontgrondingenwet en de Ontgrondingenverordening Zeeland besluiten gedeputeerde staten van Zeeland:

- 1) de door N.V. Zeeland Seaports gevraagde vergunning voor de verdieping van de buitenhaven van Vlissingen te verlenen;
- 2) te bepalen dat aan de onder 1 bedoelde vergunning voorschriften worden verbonden;
- 3) te bepalen dat de geldigheidsduur van de onder 1 genoemde vergunning eindigt op de dag waarop de opleveringsverklaring als bedoeld in voorschrift 6.1 is afgegeven.

De ontgroning dient uitgevoerd te worden met in achtname van de volgende voorschriften:

### 4.1 Voorschriften

#### 1. Begripsomschrijving:

- 1.1. de aanvraag:  
de door aanvrager, N.V. Zeeland Seaports, bij het college van gedeputeerde staten van Zeeland ingediende aanvraag, ontvangen op 30 januari 2018 voor een ontgrondingsvergunning ingevolge de Ontgrondingenwet.
- 1.2. het terrein:  
het betreffende perceel kadastraal bekend gemeente Vlissingen, sectie C, nummer 2412.
- 1.3. de SCEZ:  
de Stichting Cultureel Erfgoed Zeeland, postbus 49, 4330 AA Middelburg, telefoonnummer: 0118-670870.
- 1.4. AMK:  
Archeologische Monumentenkaart.
- 1.5. IKAW:  
Indicatieve Kaart Archeologische Waarden.
- 1.6. het bevoegd gezag:  
Gedeputeerde Staten van Zeeland, Postbus 6001, 4330 LA Middelburg.
- 1.7. RUD Zeeland:  
Regionale uitvoeringsdienst Zeeland, Postbus 35, 4530 AA Terneuzen.

#### 2. Termijnen ontgroning en oplevering

- 2.1. De ontgrondingswerkzaamheden moeten binnen 3 jaar na het onherroepelijk worden van deze beschikking zijn beëindigd.
- 2.2. De inrichtingsverplichtingen moeten binnen 4 jaar na het onherroepelijk worden van deze beschikking worden uitgevoerd dan wel zijn voltooid.

#### 3. Melding aanvang en einde van de werkzaamheden

- 3.1. Vergunninghouder dient uiterlijk één week vóór aanvang van de ontgrondingswerkzaamheden het bevoegd gezag hiervan schriftelijk, dan wel per e-mail (post@rud-zeeland.nl), in kennis te stellen, onder vermelding van datum en nummer van deze ontgrondingsvergunning.
- 3.2. Uiterlijk één week na beëindiging van de ontgrondingswerkzaamheden moet daarvan op de hiervóór omschreven wijze melding worden gedaan.

#### **4. Archeologie**

- 4.1. Vergunninghouder verplicht de aannemers tijdens de werkzaamheden attent te zijn op archeologische vondsten en/of sporen en verplicht hen archeologische vondsten onverwijld te melden bij de Stichting Cultureel Erfgoed Zeeland (SCEZ) te Middelburg, tel: 0118-670870.

#### **5. Uitvoering van de werkzaamheden**

- 5.1. De werkzaamheden moeten worden uitgevoerd conform de aanvraag voor vergunning en de bij de aanvraag behorende bijlagen:
  - aanvraag Ontgrondingenwet;
  - wijziging van de aanvraag;
  - projectbeschrijving;
  - situatietekening met dwarsprofiel 105923-10xx;
  - topografische kaart 1 : 25.000;
  - kaart kadastrale percelen;
  - maatwerk advies niet gesprongen explosieven 72951/RO-170257 versie 4.0;
  - voor-toets ecologie 103409/18-000.089
  - archeologisch bureauonderzoek structuurplan Edisonweg, Vlissingen.
  - briefrapport archeologisch onderzoek
  - reactie provincie op de voor-toets ecologie van 7 december 2017.

Deze documenten maken onderdeel uit van deze vergunning, tenzij in de voorschriften anders is bepaald.

- 5.2. Tijdens de ontgrondingswerkzaamheden is een exemplaar van de ontgrondingsvergunning, de aanvraag en de bij de aanvraag behorende bijlagen op de locatie aanwezig.
- 5.3. Tijdens de ontgrondingswerkzaamheden is een persoon aanwezig die op de hoogte is van de eisen die voortvloeien uit de ontgrondingsvergunning.
- 5.4. Voorafgaand aan de ontgrondingswerkzaamheden moet de aanvrager de transportroute van de vrijkomende grond/bagger/zand, en de periode van transport, afstemmen met de opzichter van de afdeling wegen van het Waterschap Scheldestromen.
- 5.5. Voorafgaand aan de ontgrondingswerkzaamheden moet de milieuhygiënische kwaliteit van de te ontgraven waterbodem worden vastgesteld conform NEN 5720.
- 5.6. Het rapport van het milieuhygiënisch onderzoek moet ter informatie aan het bevoegde gezag worden gezonden.

#### **6. Oplevering**

- 6.1. De in deze vergunning bedoelde ontgraving, waaronder de afwerking en inrichting van de ontgronde terreinen, wordt pas als opgeleverd beschouwd als aan de voorschriften is voldaan en dit door het bevoegd gezag schriftelijk aan de vergunninghouder is bevestigd.

**7. Rechtsopvolging / wijziging tenaamstelling vergunning**

De beschikking is van toepassing voor de aanvrager en zijn rechtsopvolger. Ingeval van rechtsopvolging moet hiervan door de rechtsopvolger binnen 1 maand kennis te worden gegeven aan het bevoegde gezag. Daarbij moet worden aangegeven wie de rechtsopvolger van de aanvrager van de vergunning is.

Gedeputeerde staten van Zeeland,  
namens dezen,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'I. Jansen', with a long horizontal flourish extending to the right.

hoofd afdeling Vergunningen  
mevr. mr. ing. I. Jansen