

# Watervergunning

Z49346

## *Aanvraag*

Het dagelijks bestuur van Waterschap De Dommel heeft op 23 maart 2018 een aanvraag ontvangen van Gemeente Oisterwijk, De Lind 44, 5060 GA te Oisterwijk. De aanvraag is ingediend via het Omgevingsloket (OLO) onder nummer OLO3562071. De aanvraag is bij het waterschap geregistreerd onder nummer Z49346/O96783. Het is een vergunningaanvraag als bedoeld in hoofdstuk 6 van de Waterwet voor het verrichten van handelingen in een watersysteem of beschermingszone waarvoor krachtens de Keur Waterschap De Dommel 2015 een vergunning is vereist.

De aanvraag heeft betrekking op de aanleg van een nieuwe fietsbrug.

Dit is op/nabij de percelen, kadastraal bekend als gemeente Oisterwijk (OTW01), sectie L, nummers 880, 891 en 894. De activiteit vindt plaats in een watergang, die bij het waterschap bekend is onder de Reusel (RS1), en wordt beschouwd als een a-water. Deze is gelegen in de buurt van Broekzijde/Heizenschedijk te Moergestel.

## *Algemene overwegingen*

De Waterwet omschrijft in de artikelen 2.1 en 6.11 het toetsingskader voor de beslissing op de aanvraag. In dit artikel zijn de algemene doelstellingen aangegeven die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het waterbeheer:

- a. voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste;
- b. bescherming en verbetering van de chemische en de ecologische kwaliteit van watersystemen;
- c. vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

De doelstellingen zijn geconcretiseerd via normen en beleid ten aanzien van veiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit en maatschappelijke functievervulling door watersystemen. De uitwerking hiervan vindt plaats in de Waterwet en aanvullende regelgeving, in water- en beheerplannen op grond van hoofdstuk 4 van de Waterwet en in beleidsregels.

### **Specifieke overwegingen**

Op grond van artikel 3.1 van de Keur Waterschap De Dommel 2015 is het:

- verboden zonder vergunning gebruik te maken van een oppervlaktewaterlichaam of bijbehorende beschermingszones of ondersteunende kunstwerken door daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder handelingen te verrichten, werken te behouden of vaste substanties of voorwerpen te laten staan, liggen of drijven (lid 1);
- verboden zonder vergunning in het profiel van vrije ruimte werken te plaatsen, te wijzigen of te behouden (lid 3).

Op grond van artikel 1.4 van de keur Waterschap De Dommel 2015 kan het waterschap het verbod voor de vergunningplicht opheffen en daarvoor in de plaats algemene regels stellen.

### **Beleidsregels**

De volgende beleidsregels zijn van toepassing:

- Beleidsregel 3 Werken en objecten in de watergang en beschermingszone  
De bruggenhoofden worden geplaatst op betonpalen. Deze moeten worden gezien als objecten in de beschermingszone van de Reusel. De betonpalen maken onderdeel uit van de brug en zijn noodzakelijk voor de stabiliteit van de brug. De betonpalen bevinden zich onder maaiveld en brengen daarmee geen belemmering van het beheer en onderhoud met zich mee.

De brug krijgt een lengte van circa 22 meter. De afstand van insteek naar insteek bedraagt circa 20,5 meter. Door de toepassing van funderingspalen draagt de brug niet op de taluds en komt de stabiliteit van de oevers niet in gevaar.

Voor het gebruik van de gronden van het waterschap is een privaatrechtelijke gebruiksovereenkomst opgesteld.

- Beleidsregel 5 Duikers en bruggen  
Bruggen over a-wateren worden in principe niet toegestaan. Hierop zijn wel uitzonderingsmogelijkheden. Wanneer een brug noodzakelijk is om percelen te ontsluiten kan de brug worden toegestaan. Daarnaast geldt dat de brug onderdeel wordt van het wegennet en dus als infrastructureel werk wordt gezien. Dit is een uitzondering op het verbod. De brug over de Reusel kan op grond daarvan onder voorwaarden worden toegestaan.

De onderkant van de brug komt gelijk te liggen met het maaiveld, waarbij de bruggenhoofden op funderingspalen dragen. Daarnaast ligt de brug binnen landelijk gebied en de oevers blijven in tact. Fauna kan nu eenvoudig over en onder de brug passeren. De brug levert daarmee in huidige vorm geen probleem op voor de migratie van fauna. Er behoeven geen nadere eisen te worden gesteld aan de faunapasseerbaarheid.

- Beleidsregel 14A Profiel van vrije ruimte  
Aan beide zijden van de Reusel ter plaatse van de brug bevindt zich een profiel van vrije ruimte. Deze strook van 25 meter aan elke zijde is gereserveerd voor het uitvoeren van werkzaamheden in het kader van een inrichtingsopgave van de Reusel. Deze is echter exact ter plaatse van de brug niet noodzakelijk.

Bij de vervanging van de brug wordt de nieuwe brug gedimensioneerd op de huidige afmetingen van de Reusel.

De brug wordt gezien als een werk met een zwaarwegend maatschappelijk belang. In de huidige vorm is voldoende ruimte gecreëerd voor toekomstige aanpassingen. Deze ruimte wordt gezien als compenserende/mitigerende maatregel in het kader van deze beleidsregel.

De gevraagde activiteit past binnen de functies en doelstellingen van het Provinciaal Milieu- en Waterplan en het waterbeheerplan van Waterschap De Dommel.

### **Besluit**

Gelet op de bepalingen van de Waterwet, het Waterbesluit, de Waterregeling, Keur Waterschap de Dommel 2015, de Algemene wet bestuursrecht en de hierboven vermelde aanvraag en overwegingen besluit het dagelijks bestuur:

1. de gevraagde vergunning als bedoeld in artikel 3.1, lid 1 en lid 3 van de Keur Waterschap De Dommel 2015 te verlenen aan Gemeente Oisterwijk, De Lind 44, 5060 GA te Oisterwijk. De vergunning heeft betrekking op het aanleggen van een nieuwe fietsbrug in/nabij een watergang de Reusel (RS1) op/nabij de percelen, kadastraal bekend als gemeente Oisterwijk (OTW01), sectie L, nummers 880, 891 en 894, een en ander overeenkomstig de bij dit besluit behorende tekeningen OW01-1 (TB infra) en 313b-tek 1.2 (Arc2 architecten), onder de volgende voorschriften.

### **Voorschriften**

#### **Brugconstructie**

1. De onderzijde van de brugconstructie mag niet lager liggen dan de gemiddelde hoogte van het maaiveld ter plaatse.
2. De brug mag tussen de insteken van het oppervlaktewaterlichaam niet ondersteund worden.
3. De onderhoudsstroken ter plaatse van en nabij de brug moeten, ten behoeve van de doorgang van onderhoudsmachines, zodanig worden ingericht en gehouden dat het onderhoud aan het oppervlaktewaterlichaam niet belemmerd wordt.
4. De vergunninghouder is verplicht ter plaatse van de brug een zodanige taludversteving in het oppervlaktewaterlichaam aan te brengen dat, als gevolg van de aanwezigheid van de brug, geen profielaantasting kan plaatsvinden.
5. Onderhoud en instandhouding van de brug - het zogenaamde bouwkundige onderhoud – blijft ten laste van de vergunninghouder.

Boxtel, 15 juni 2018  
namens het dagelijks bestuur,

A.F.H. Verhees  
*procesmanager Vergunningen*