



Hoogheemraadschap van

Rijnland

Vervangen Stuw Graan voor Visch

projectnummer:

12586/ 11020

**Definitief Projectplan op basis
van artikel 5.4 van de Waterwet**

Inhoudsopgave

0. Samenvatting	3
1. Inleiding en leeswijzer	4
1.1 Inleiding	4
1.2 Waarom een projectplan	5
1.3 Leeswijzer	5
2. Projectomschrijving	6
2.1 Aanleiding en doel van het project.....	6
2.2 Inhoud en omvang van het project	6
3. Maatregel (wat gaan we doen)	8
3.1 Verwijderen bestaande constructie	8
3.2 Nieuwe waterkerende constructie incl. Stuw	9
3.3 Zichtlijnen	10
4. Projectuitvoering (hoe gaan we het doen)	11
4.1 Uitgevoerde onderzoeken	11
4.2 Verwijderen bestaande constructie	11
4.3 Realisatie nieuwe constructie	11
4.4 Onderhoud	12
4.5 Impact op de omgeving	12
4.6 Beperking nadelige effecten.....	12
4.7 Nadeelcompensatie	12
5. Besluitvormingsprocedure	13
6. Bijlagen	14
6.1 Tekeningen	14
6.2 Tabel met GIS-code.....	14

0. Samenvatting

Het Hoogheemraadschap van Rijnland (Rijnland) is verantwoordelijk voor het beheer van watersystemen in zijn beheergebied. Voor het verbeteren van de waterhuishouding kan het nodig zijn dat maatregelen worden getroffen. Deze maatregelen bestaan in dit geval uit het aanleggen van waterstaatswerken.

In dit kader is er een analyse uitgevoerd, uit deze analyse is gebleken dat de overstort constructie ter hoogte van de Hoofdweg 868 te Hoofddorp problemen heeft met het afvoeren van het gevraagde debiet en na verwachting zal dit in de nabije toekomst alleen maar gaan toenemen. Daarom is de beslissing genomen om de constructie te slopen en een nieuw waterkerend kunstwerk aan te leggen. Het nieuwe kunstwerk zal aan de gestelde eisen en wensen voldoen.

De werkzaamheden die in dit project plan zijn opgenomen bestaan o.a. uit: het verwijderen van de bestaande automatisering, slopen van de bestaande constructies, aanbrengen van een stalen damwandconstructie, het aanbrengen van een stuwconstructie in de damwandconstructie, het aanbrengen van nieuwe beschoeiing en afwerken van het project gebied.

In voorbereiding op de werkzaamheden zijn er verschillende conditionerende onderzoeken uitgevoerd om de haalbaarheid van de beoogde maatregelen aan te tonen. Tijdens de uitvoering zullen verschillende maatregelen worden getroffen om de overlast voor de omgeving zo veel mogelijk te beperken. Wel dient men er rekening mee te houden dat enige hinder kan ontstaan rondom het fietspad langs de Hoofdweg en de brug en het voetpad over het water richting het bedrijventerrein.

De aanleg van de nieuwe stuw constructie heeft *géén* peilwijziging tot gevolg

1. Inleiding en leeswijzer

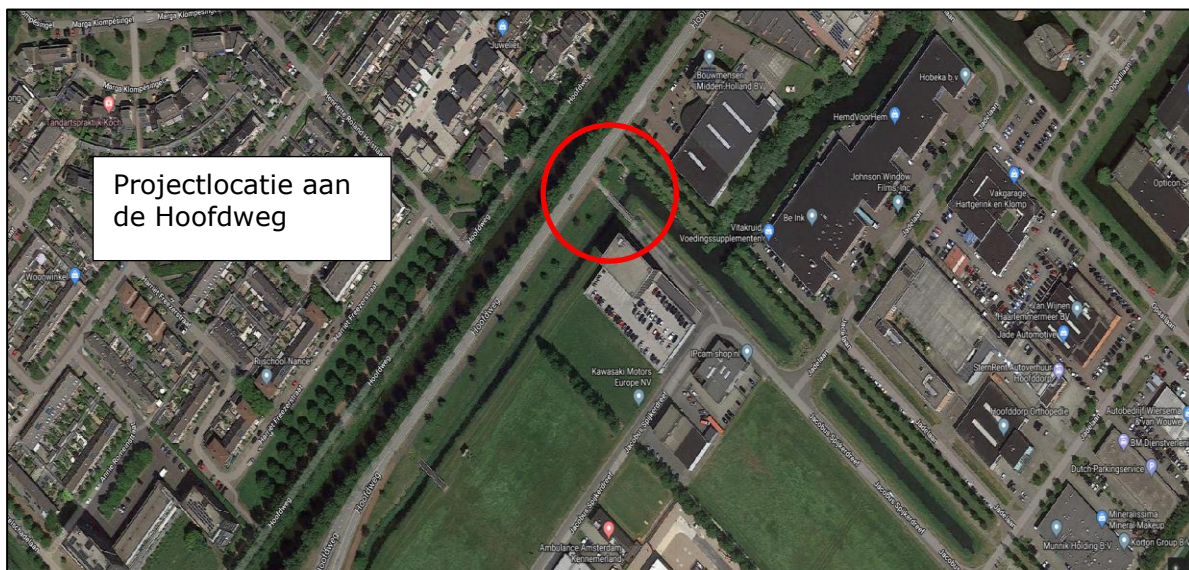
1.1 Inleiding

In het kader van het watergebiedsplan worden alle polders in het beheersgebied van Rijnland toekomstbestendig gemaakt. Hierbij wordt gekeken naar onder meer waterbergingstekorten, hydraulische knelpunten en de status van waterstaatkundige kunstwerken (bijvoorbeeld stuwen, gemalen etc.) in een polder.

Uit de bovengenoemde analyse is naar vorgekomen dat de overstortschuif ter hoogte van de Hoofdweg 898 te Hoofddorp in een slechte staat verkeerd. Hierdoor functioneert de overstortschuif niet naar behoren en treedt er geregeld als gevolg van vervuiling obstructie van de doorgang op. Er is grootschalig onderhoud nodig aan het object. Dit in combinatie met de huidige staat van het object heeft ertoe geleid dat onderzocht is of het slopen van de huidige constructie en de nieuwbouw van een nieuwe constructie mogelijk is.



Figuur 1: Projectgebied te Hoofddorp



Figuur 2: Projectlocatie aan de Hoofdweg te Hoofddorp

Dit projectplan bevat een toelichting op de aanleg van de nieuwe waterkerende constructie, en de sloop van de bestaande constructie. De aanleg van de nieuwe constructie heeft geen peilwijziging tot gevolg.

Na afronding van het project is er een waterkerende constructie met kantelstuw gerealiseerd die:

- Het huidige peil beter kan handhaven;
- In combinatie met de achterliggende duiker en watergang voldoet aan de normen van het Hoogheemraadschap voor het waarborgen van de waterstand in het peilgebied;
- Voldoet aan de Arbo- en veiligheidseisen;
- Goed bereikbaar is voor beheer en onderhoud, nu en in de toekomst;
- Voldoet aan de standaarden welke Rijnland hanteert.

1.2 Waarom een projectplan

In het kader van dit project is Rijnland van plan om de bestaande constructie te slopen en een nieuwe stuwconstructie aan te leggen. Op basis van artikel 5.4 van de Waterwet dient voor de aanleg of wijziging van een inlaatconstructie dan wel stuwconstructie een projectplan vastgesteld te worden. Op grond van het tweede lid van artikel 5.4 dient een projectplan tenminste het volgende te bevatten:

- een beschrijving van het betrokken werk
- de wijze waarop het wordt uitgevoerd en
- een beschrijving van de te treffen voorzieningen gericht op het ongedaan maken of beperken van de nadelige gevolgen van de uitvoering van het werk.

1.3 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van dit document wordt stilgestaan bij de aanleiding van dit project waarna de beoogde maatregelen in hoofdstuk 3 verder worden toegelicht. Hoofdstuk 4 beschrijft de uitvoering van de maatregelen en wat wordt gedaan om de impact op de omgeving te beperken. Hoofdstuk 5 omschrijft de verdere procedure van het projectplan.

2. Projectomschrijving

2.1 Aanleiding en doel van het project

Reden voor dit project is het feit dat de huidige inlaat constructie niet meer voldoet aan de gestelde eisen. De nu aanwezige geautomatiseerde overstortschuif en de omliggende constructie zijn behoorlijk vuil gevoelig. (zie foto 1 en 2) Dit is aan de basis geen probleem maar tijdens periodes van grote hoeveelheid neerslag veroorzaakt de vervuiling een obstructie met die gevolgen dat de afvoer capaciteit niet voldoet en een opstuwung bovenstrooms veroorzaakt. Deze opstuwung kan van een dusdanige omvang zijn dat de oevers overstromen. Een onwenselijke situatie wordt daarmee gecreëerd. Om e.e.a. weer goed te laten functioneren is een grootschalige revisie nodig. Gezien de huidige staat, leeftijd en de geringe afvoer capaciteit van de constructie is renoveren niet gewenst.



Foto 1: huidige situatie incl. vervuiling

2.2 Inhoud en omvang van het project

Er is daarom besloten de huidige constructie aan te passen. De overstort schuif en automatisering zullen worden gesloopt. Er zal een nieuwe stuwconstructie worden gerealiseerd in de vorm van een damwandconstructie met daarin opgenomen een kantelstuw. De constructie zal enkele meters voor de huidige constructie gerealiseerd worden. (zie foto 3) Middels deze kantelstuw kan het waterpeil in het hoge pand eenvoudig op het wenste peil gehandhaafd worden. Dit type constructie is vele malen minder gevoelig voor vervuiling. De kans dat er weer obstructie van het object optreedt is daar mee geminimaliseerd. Tevens zal er als gevolg van een bredere overstort voldaan worden aan de wens om meer afvoercapaciteit te hebben.



Foto 2 : huidige situatie overstortschuif

Het werk bestaat in hoofdzaak uit:

- Opruimwerkzaamheden;
- Slopen van bestaande constructies;
- Verrichten van grondwerk;
- Aanbrengen funderingsconstructies;
- Aanbrengen staalconstructies;
- Aanbrengen beschoeiing;
- Aanbrengen kantelstuw;
- Nazorg en herstelwerk;



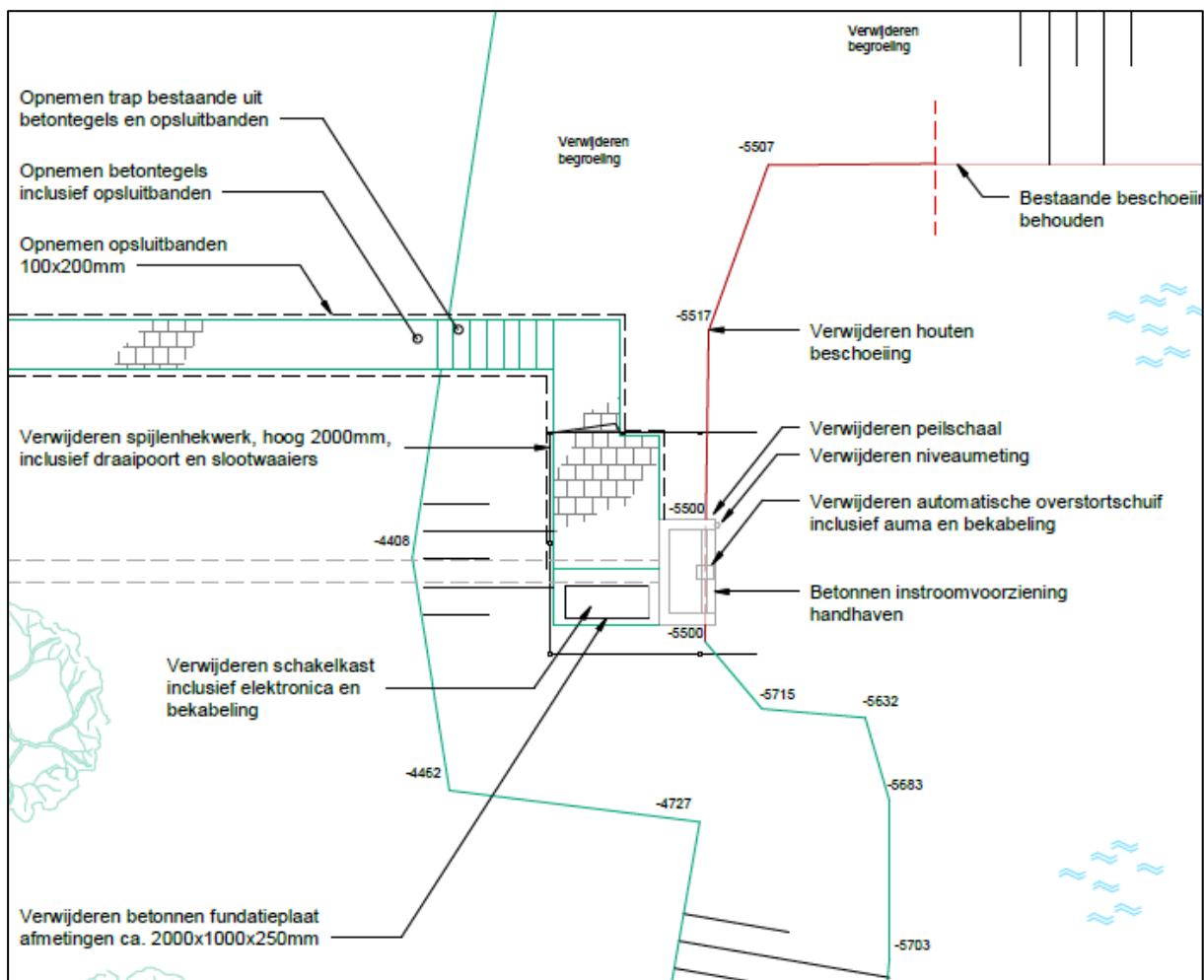
Foto 3 locatie nieuwe constructie met stuw

3. Maatregel (wat gaan we doen)

3.1 Verwijderen bestaande constructie

Voor aanvang van werkzaamheden zal het werkterrein voorzien worden van voldoende rijplaten om deze toegankelijk te maken voor het te gebruiken materieel. De watergang zal tijdens de werkzaamheden hieraan deels worden drooggelegd door middel van een tijdelijke damwand en pompvoorziening. Na de werkzaamheden wordt het werkterrein hersteld en waar nodig opnieuw beplant of ingezaaid.

De bestaande constructie zoals deze nu aanwezig is zal behoorlijk aangepast worden. Het spijlenhekwerk incl. draaiport en slootwaaiers, nu aanwezig rondom de constructie, zullen verwijderd worden. De schakelkast ten behoeve van de automatisering van de overstortschort zal, incl toebehoren, afgekoppeld en verwijderd worden. Dit geldt ook voor de fundatieplaat onder de schakelkast. De overstortschuif incl. auma aandrijving en beschermkap worden verwijderd uit de betonnen put waarop deze nu gemonteerd zijn. De betonnen put/ instroomvoorziening zal gehandhaafd blijven. De beschoeiing nu aanwezig in het project gebied zal verwijderd worden en na realisatie van de nieuwe constructie vernieuwd worden. E.e.a. is weergegeven in figuur 3. Opruimtekening.



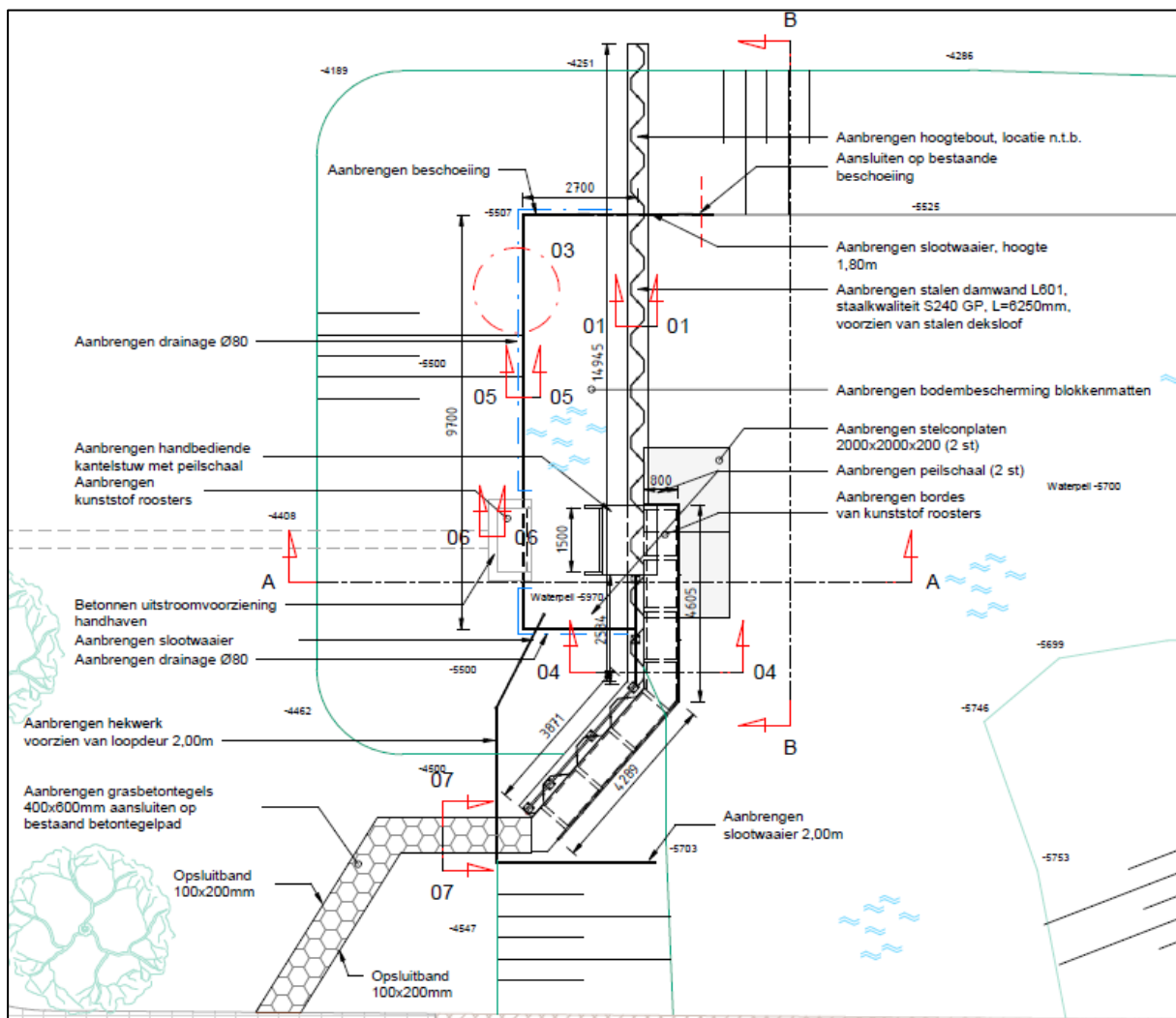
Figuur 3: opruimtekening bestaande situatie

3.2 Nieuwe waterkerende constructie incl. Stuw

De realisatie van de nieuwe waterkerende constructie start met het aanbrengen van stalen damwanden. Dit is de basis van de nieuwe situatie. In de damwandconstructie zal een sparing worden aangebracht waarin een frame met daarin opgenomen de nieuwe kantelstuw kan worden ingelast. De nieuwe stuw zal van het type kantelstuw zijn en hand bedienbaar. Om toegang te krijgen tot het bedienpunt zal er aan de damwand een loopbordes worden aangebracht. Deze is voorzien is van een leuningwerk om zo te voldoen aan de veiligheidseisen. De damwand zal afgewerkt worden met een deksloof.

Aan beide kanten van de nieuwe damwand constructie zal er bodembescherming in de vorm van een betonnen vloer worden aangebracht. Dit om uitspoeling als gevolg van wervelingen te voorkomen. Daar waar de houten beschoeiing verwijderd is zal er nieuwe beschoeiing aangebracht worden om de oeverlijn weer te herstellen.

De toegang tot het loopbordes langs de damwand constructie zal worden beperkt middels een hekwerk. Dit zal worden voorzien van een afsluitbare loopdeur. Aan de overzijde van de damwand constructie zal een slootwaaier worden aangebracht. Dit om de constructie molestvrij te houden. Zie figuur 4 en 5



Figuur 4 nieuwe situatie

3.3 Zichtlijnen

De nieuwe waterkerende constructie bestaat voor het zicht uit een stalen damwandconstructie die verlaagd is aangebracht en hierdoor niet zal opvallen in de omgeving. Het loopbordes en het hekwerk dat de toegang naar het bordes zal afschermen, zullen zichtbaar zijn. In tegenstelling tot de huidige situatie zal er geen schakelkast zichtbaar zijn. Dit vanwege het feit dat de nieuwe stuw handbediend zal worden. Het waaier hekwerk aan de overzijde van de damwandconstructie zal nog wel zichtbaar zijn. Deze heeft een hoogte van 1800mm. Een en ander is weergegeven in figuur 5.

Bij de werkzaamheden beschreven in dit projectplan worden geen bomen gekapt. Overige beplanting wordt zoveel mogelijk behouden waardoor de huidige zichtlijnen m.b.t. groen slechts beperkt veranderen.



Figuur 5 zichtlijnen nieuwe situatie

4. Projectuitvoering (hoe gaan we het doen)

4.1 Uitgevoerde onderzoeken

Om de haalbaarheid te onderzoeken zijn er vooraf conditionerende onderzoeken uitgevoerd. De uitkomsten hiervan worden meegenomen in de uitvoering van het project. De volgende conditionerende onderzoeken zijn voor dit project uitgevoerd:

Tabel 1: Conditionerende onderzoeken

Conditionerende onderzoeken	
Geotechnisch onderzoek	Uitgevoerd
Flora en Fauna onderzoek	Uitgevoerd
Conventionele explosieven	Uitgevoerd
Onderzoek kabels en leidingen	Uitgevoerd
Milieukundig grond-en oppervlaktewateronderzoek	Uitgevoerd
Inmetingen	Uitgevoerd

4.2 Verwijderen bestaande constructie

De werkzaamheden betreffen het verwijderen van:

- Bestaand hekwerk dat rond het object aanwezig is;
- Verwijderen van groen bosschage rond het projectgebied;
- Schakelkast met daarbij behorende elektra t.b.v. energievoorziening;
- Slopen van funderingsconstructie van de schakelkast;
- Verwijderen van de schuifconstructie incl. auma en beschermkap;
- Verwijderen van beschoeiingselementen;
- Opbreken looppad naar bestaande constructie.

4.3 Realisatie nieuwe constructie

Tijdens de werkzaamheden aan de watergang zal deze deels worden drooggelegd door middel van een tijdelijke damwand en pompvoorziening. Na de werkzaamheden wordt het werkterrein hersteld en waar nodig opnieuw beplant of ingezaaid.

De werkzaamheden betreffen het aanbrengen van:

- Stalen damwanden incl. deksloof;
- Frame met daarin een kantelstuw;
- Loop bordes incl. leuningwerk;
- Kunststof rooster op bestaande instroomput;
- Spijlen rooster voor de bestaande instroomput;
- Bodembescherming;
- Herstellen van de beschoeiing;
- Realiseren van looppad;
- Plaatsen hekwerk.

De totale duur van de uitvoering wordt geschat op 2 maanden en zal eind kwartaal 2 2018 starten.

4.4 Onderhoud

De nieuwe waterkerende constructie zal in beheer en onderhoud worden genomen door Rijnland. De onderhouds- en eigendomssituatie van de watergang en de nieuwe constructie blijft ongewijzigd.

4.5 Impact op de omgeving

De realisatie van het project heeft invloed op de omgeving. Bij de uitvoering van de werkzaamheden en de aanleg van het waterstaatswerk worden de belangen van derden in het oog gehouden en waar mogelijk worden nadelige effecten beperkt. De uitvoering van het project zorgt voor enige overlast. In de omgeving kan men geluidshinder ondervinden.

4.6 Beperking nadelige effecten

Teneinde nadelige effecten te voorkomen dan wel zoveel mogelijk te beperken, wordt rekening gehouden met diverse belangen.

- In een vroeg stadium is de uitvoering van het project afgestemd met de nutsbedrijven en andere belanghebbenden. Omwonenden worden o.a. middels contactmomenten en dit projectplan geïnformeerd.
- Waar mogelijk worden trillingen voorkomen om geen schade te veroorzaken aan omliggende panden.
- Schade aan aanwezige beschermde flora en fauna wordt voorkomen door te werken volgens de 'gedragscode flora- en faunawet voor waterschappen' en daarop gebaseerde werkprotocollen van Rijnland. In die werkprotocollen staat hoe in de praktijk moet worden omgegaan met beschermde soorten. Aanvullend daarop worden toegesneden ecologische werkprotocollen gevolgd bij de uitvoering. Alle daarin beschreven maatregelen zorgen ervoor dat er geen nadelige effecten zijn voor beschermde flora en fauna, waardoor er geen ontheffing ingevolge de Wet natuurbescherming nodig is.
- Bij de uitvoering van het werk wordt waar mogelijk overlast (zoals de bereikbaarheid en toegankelijkheid) zoveel mogelijk beperkt. Echter is het in het stedelijke gebied niet uit te sluiten dat afsluitingen noodzakelijk zijn
- Bestaande bebouwing en opstallen kunnen gehandhaafd blijven.
- Werkzaamheden mogen geen schade toebrengen aan bebouwing of wegen.
- Voorafgaand aan de werkzaamheden wordt de staat van gebouwen en wegen binnen de invloedzone van het te realiseren werk opgenomen.

4.7 Nadeelcompensatie

Vanwege eventuele schadelijke effecten die gepaard gaan met de uitvoering of realisatie van dit project staat het een ieder vrij om met een beroep op artikel 7.14 van de Waterwet en de nadeelcompensatieverordening van Rijnland bij het college van dijkgraaf en hoogheemraden een gemotiveerd en onderbouwd verzoek in te dienen vanwege geleden schade. Dit nadeelcompensatieverzoek wordt door middel van een aparte procedure in behandeling genomen. Na het indienen van het nadeelcompensatieverzoek wordt deze beoordeeld en wordt bezien of er recht bestaat op een tegemoetkoming in de geleden schade.

In plaats van het beperken van schade door middel van een eventueel toe te kennen schadevergoeding kan ook een minnelijke regeling worden getroffen. Rijnland zal hierbij aansluiting zoeken bij eventueel door Rijnland opgestelde nadeelcompensatierichtlijnen.

5. Besluitvormingsprocedure

Dit definitieve projectplan is een besluit op grond van de Algemene wet bestuursrecht. Dit besluit is voorbereid door toepassing van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht

Het verloop van de procedure op grond van afdeling 3.4 ziet er als volgt uit:

Voorafgaand aan het vaststellen van dit projectplan, is eerst een ontwerp-projectplan opgesteld. Op 23 april is dit ontwerp-projectplan gepubliceerd in het digitale Waterschapsblad. Belanghebbenden hebben gedurende een termijn van zes weken een schriftelijke zienswijze op dit projectplan kenbaar kunnen maken bij Rijnland. Er zijn geen zienswijzen ingediend.

Dit definitieve projectplan dat namens het college van dijkgraaf en hoogheemraden is vastgesteld, is bekendgemaakt in het Waterschapsblad. Na bekendmaking treedt het projectplan in werking. Na bekendmaking in het Waterschapsblad kunnen in beginsel alleen diegenen die een zienswijze hebben ingediend beroep instellen bij de rechtbank Den Haag. Projectplannen vallen onder de Crisis- en herstelwet. Dit betekent dat indien beroep wordt ingesteld, het beroepschrift beroepsgronden dient te bevatten. Indien dit niet het geval is, wordt het beroep niet-ontvankelijk verklaard. Eveneens betekent toepassing van de Crisis- en herstelwet dat na afloop van de beroepstermijn de beroepsgronden niet kunnen worden aangevuld.

6. Bijlagen

6.1 Tekeningen

Deze bijlage omvat de volgende tekeningen:

- 171260-Tek-BE-201 v01
- 171260-Tek-BE-202 v01
- 171260-Tek-BE-203 v01

6.2 Tabel met GIS-code

Object	GIS-code
Nieuwe Stuw	180-056-00953
Oude Stuw	180-056-00451