

Ontwerpprojectplan Kanaal- en Noord-Lierweg

Oude Lierpolder, gemeente Westland



Opsteller:	Saskia van Broekhoven
Status:	getoetst R&P
Projectfase:	realisatiefase
Projectnummer:	701965C
Datum:	11-6-2018

1.	Inleiding	3
2.	Beschrijving van het betrokken werk	4
2.1	Locatie	4
2.2	Opgave	5
2.3	Gekozen oplossing	7
2.4	Werkzaamheden	8
2.5	Relatie met het bestemmingsplan	9
2.6	Relatie met de legger, beheer en onderhoud	10
2.7	Relatie met de beleidregels	10
2.8	Relatie met vergunningen/meldingen en andere besluiten	10
3.	Wijze waarop het werk wordt uitgevoerd	11
3.1	Randvoorwaarden	11
3.2	Werkmethode	11
3.3	Bouwlogistiek en planning	11
4.	Beschrijving van de te treffen voorzieningen	13
4.1	Onderzoeken	13
4.2	Beperken nadelige effecten	13
4.3	Monitoring tijdens uitvoering	14
5.	Procedure	15
5.1	Betrokken partijen/vooroverleg	15
5.2	Rechtsbescherming	15
5.3	Financieel nadeel	15
Bijlage 1	Watersysteem	
Bijlage 2	Voorlopig Ontwerp	
Bijlage 3	VO-tekening inlaat	

1. Inleiding

Het Hoogheemraadschap van Delfland (hierna Delfland) is belast met de zorg voor het watersysteem in zijn beheergebied. Deze zorg omvat het kwantiteits- en kwaliteitsbeheer van het oppervlaktewater, het beheer van de waterkeringen, het kwantiteitsbeheer van het grondwater en de zuivering van stedelijk afvalwater.

De Waterwet en de op grond daarvan vastgestelde Waterverordening schrijven voor dat Delfland met betrekking tot het beheer van het watersysteem een beheerplan opstelt, dat is afgestemd op het Nationale Waterplan en het Provinciale Waterplan Zuid-Holland.

Delfland heeft in het Waterbeheerplan 2016-2021, het strategisch werkplan van Delfland, de doelen en maatregelen voor de periode 2016-2021 vastgelegd. Hieronder valt een aantal maatregelen op het gebied van waterveiligheid.

Waterveiligheid

De waterkeringen moeten veilig zijn. Ze worden goed onderhouden en periodiek beoordeeld op stabiliteit en hoogte. Als ze niet voldoen aan de norm worden passende maatregelen genomen, afgestemd met de omgeving en risico gestuurd. Het gaat onder andere om:

- primaire keringen
- regionale keringen
- overige keringen

Om de doelstellingen op het gebied van waterveiligheid te behalen, zijn maatregelen geformuleerd. Daartoe moeten waterstaatswerken worden aangelegd en gewijzigd. De Waterwet schrijft voor dat de waterbeheerder (in dit geval Delfland) een projectplan moet vaststellen bij de aanleg of wijziging van waterstaatswerken door of vanwege de waterbeheerder. Waterstaatswerken zijn:

- een oppervlaktewaterlichaam (water, waterbodems, oevers, flora en fauna);
- een bergingsgebied;
- een waterkering;
- een ondersteunend kunstwerk, zoals stuwen, gemalen en duikers.

Het projectplan bevat ten minste de beschrijving van de te wijzigen en/of aan te leggen waterstaatswerken, de uitvoeringswijze en de voorzieningen om nadelige invloeden te beperken of te voorkomen. Bij het opstellen van het projectplan is getoetst in hoeverre deze werkzaamheden passen binnen de doelstellingen van de Waterwet.

Dit ontwerpprojectplan behandelt de wijziging van de regionale waterkering aan de Kanaal- en Noord-Lierweg (kadeverbetering) in De Lier, gemeente Westland tussen de huisnummers Kanaalweg 10C en Noord-Lierweg 44. De wijziging heeft als doel de binnenwaartse stabiliteit van de kade te verbeteren en zodoende afschuiving te voorkomen. Daarnaast wordt de inlaat ter hoogte van Noord-Lierweg 44 vervangen. Er is geen hoogte-opgave.

Voorgaande besluitvorming

Op 20 juni 2013 heeft de verenigde vergadering besloten het investeringsplan vast te stellen en het krediet te verlenen voor het uitvoeren van ca. 21 km kadeonderhoud. Het kadeonderhoud langs de Kanaal- en Noord-Lierweg valt hieronder.

De kade is door Delfland getoetst aan de door de Provincie Zuid-Holland vastgestelde veiligheidsnorm. De toetsing is uitgevoerd volgens de Leidraad Toetsen op Veiligheid Regionale Keringen (LTVRW), inclusief het addendum uit 2010. Een deel van de kade voldoet niet aan de door de provincie vastgestelde veiligheidsnorm/richtgetal voor binnenwaartse stabiliteit.

2. Beschrijving van het betrokken werk

2.1 Locatie

De waterkering Kanaal- en Noord-Lierweg ligt langs het Zwethkanaal, langs de noordwestelijke rand van plaats De Lier in de gemeente Westland. De locatie waar het om gaat is globaal weergegeven in figuur 1 en gelegen tussen de huisnummers Kanaalweg 10C en Noord-Lierweg 44. In figuur 2 is met de rode stippellijn het tracé aangegeven waar de kade wordt verbeterd. De blauwe cirkel geeft de plaats van de inlaat aan die vervangen gaat worden. Aan de noordwest kant van het Zwethkanaal, de waterkering aan de Hoge Noordweg, wordt geen kadeverbetering uitgevoerd.



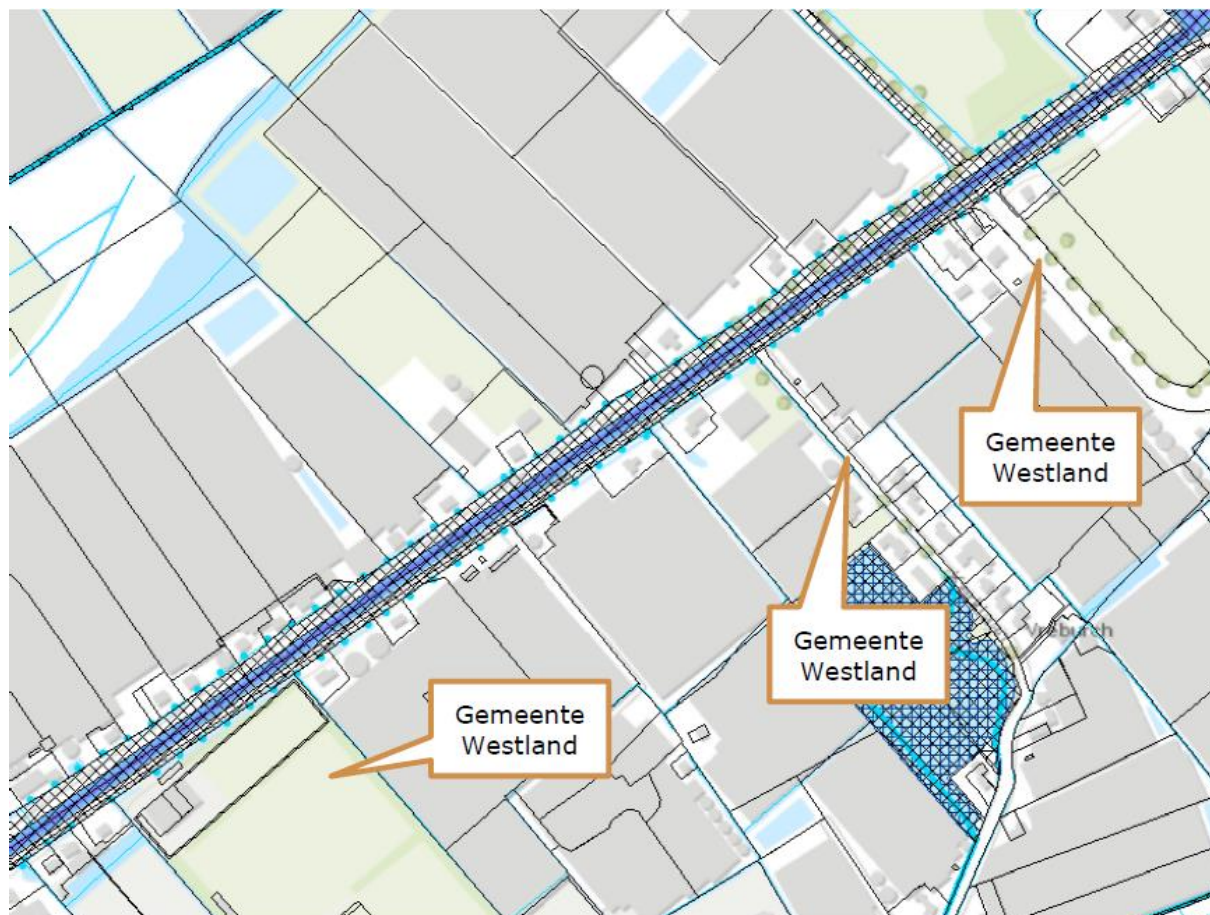
figuur 1 Ligging projectgebied



figuur 2 Grenzen projectgebied

In Bijlage 1 is het watersysteem ter plaatse weergegeven.

De kade, inclusief de weg en een gedeelte van de dijksloot, is in eigendom van Delfland (gearceerde gedeelte in figuur 3). De percelen ter plaatse van de Kasteelweg en de Kerklaan zijn in eigendom van de Gemeente Westland. Het terrein ter plaatse van het sportterrein is ook in eigendom van de Gemeente Westland. De overige percelen zijn in eigendom bij particulieren. De werkzaamheden vinden plaats op het terrein van Delfland. Ter plaatse van de inritten en kruisende wegen is geen spraken van instabiliteit en hoeft de kade niet te worden verbeterd.



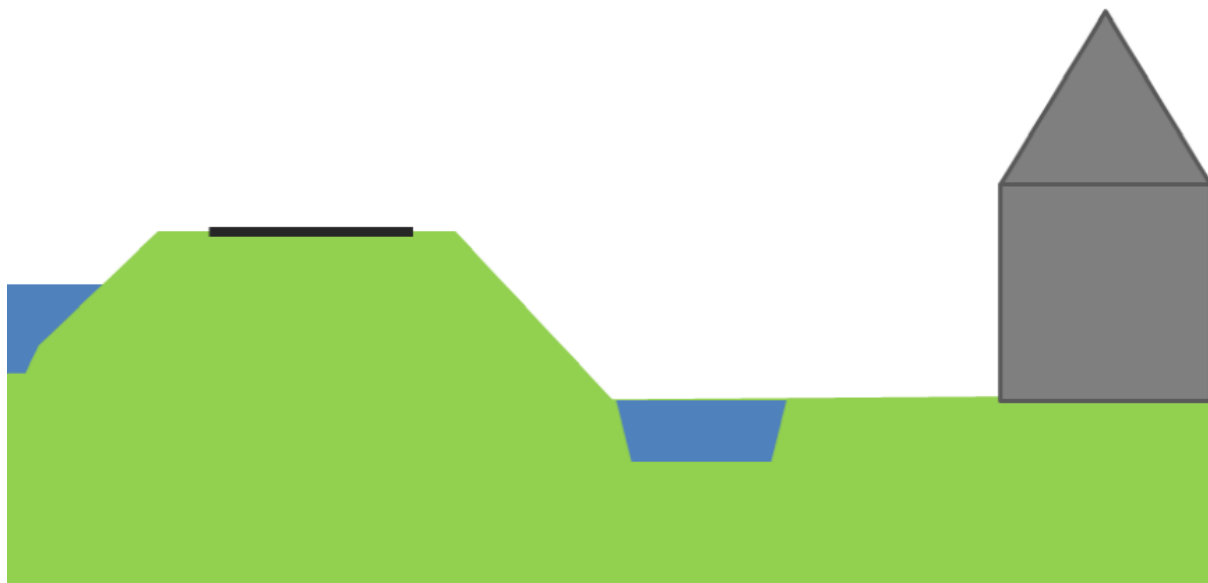
figuur 3 Eigendomssituatie

2.2 Opgave

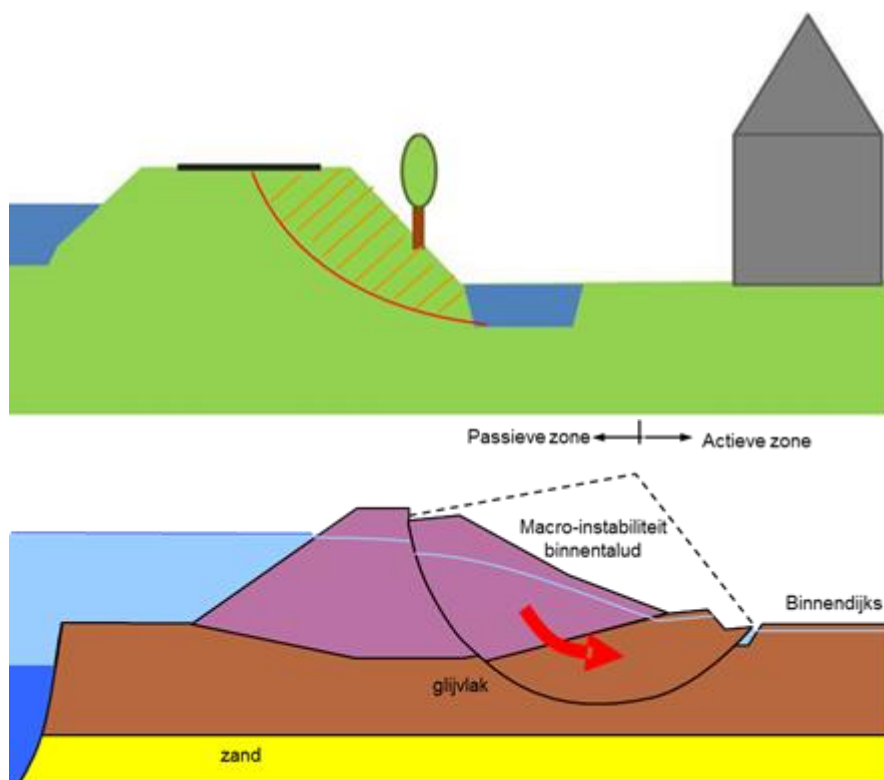
De waterkering Kanaal- Noord-Lierweg is door Delfland getoetst aan de door de Provincie Zuid-Holland vastgestelde veiligheidsnorm. De toetsing is uitgevoerd volgens de Leidraad Toetsen op Veiligheid Regionale Keringen (LTVRW), inclusief het addendum uit 2010. Daaruit bleek dat de kade niet voldoet aan de norm voor binnenwaartse stabiliteit. De kade voldoet aan de norm voor hoogte.

Binnenwaartse stabiliteit

Een deel van de kade voldoet niet aan de door de provincie vastgestelde veiligheidsnorm voor binnenwaartse stabiliteit. Dit betekent dat de waterkering aan de polderzijde in bepaalde extreme omstandigheden kan afschuiven. Onderstaand is een geschematiseerde doorsnede van de kade weergegeven. In figuur 5 is het faalmechanisme aangegeven. Als een kade onder extreme omstandigheden de druk niet meer kan verdragen, schuift deze onderuit over een cirkelvormig glijvlak (glijcirkel). De mogelijke gevolgen van het afschuiven van een kade is te zien in figuur 6.



figuur 4 Bestaande situatie kade geschematiseerd



figuur 5 Bezwijken instabiele schade



figuur 6 Afgeschoven kade

Het spreekt voor zich dat het afschuiven van de kade grote gevolgen kan hebben voor de belendende percelen en de weggebruikers en kan leiden tot een breuk van de kade met wateroverlast in de achterliggende polder tot gevolg.

2.3 Gekozen oplossing

In het startdocument worden drie mogelijke oplossingen voor de instabiliteit beschreven:

1. variant 1: oplossing in grond;
2. variant 2: aanbrengen vervangende waterkering;
3. variant 3: aanbrengen stabiliteitsscherm.

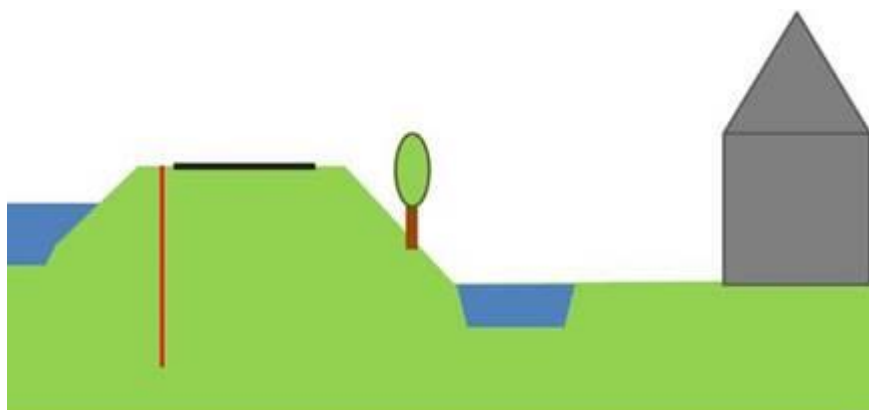
Variante 1, een oplossing in grond door het dempen van de teensloot en het aanvullen van het binnentalud, heeft in de regel de voorkeur van Delfland. Gezien de beperkte ruimte en de grote gevolgen voor de omgeving (verwerving van bedrijfsruimte en tuinen) is voor de Kanaal- en Noord-Lierweg niet voor de oplossing in grond gekozen.



figuur 7 Oplossing in grond (variant 1)

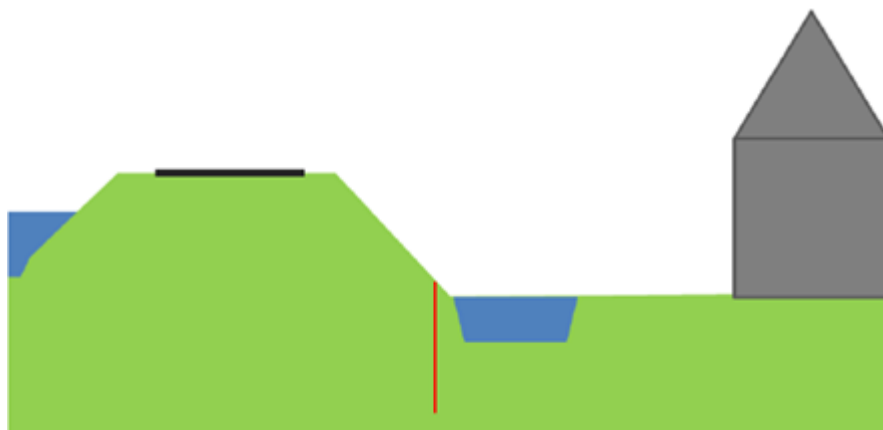
Variante 2 behelst het aanbrengen van een damwand in het buitentalud aan de boezemzijde van de waterkering. Deze damwand neemt de volledige functie van de waterkering over, dus ook de hoogte. Omdat deze damwand zettingsvrij moet worden aangebracht tot in de pleistocene zandlaag, wordt het een lange en zware constructie. Het aanbrengen van de 20 meter lange damwandplanken is zeer moeilijk, zeker vanaf een smalle en instabiele kade.

Bovendien is dit een onevenredig zware en dure oplossing voor de instabiliteit. Om deze twee redenen (uitvoering en kosten) is deze variant niet verder beschouwd.



figuur 8 Vervangende waterkering (variant 2)

Variant 3 (zie figuur 9) betreft het aanbrengen van een stabiliteitsscherm aan de polderzijde van de waterkering. De damwand steekt door de glijcirkel heen en houdt het gewicht van de kade tegen zodat deze niet kan afschuiven. Dit scherm zit ingeklemd in de ondergrond en voorkomt dat de kade onderuit kan schuiven. De damwand steekt iets boven de waterlijn uit en het binnentalud aan de kade wordt aangeheeld, zodat van bovenaf de damwand niet is te zien. Deze variant heeft de voorkeur en is nader uitgewerkt tot een Voorlopig Ontwerp.



figuur 9 Stabiliteitsscherm (variant 3)

2.4 Werkzaamheden

Het stabiliteitsscherm is een stalen damwand met profiel AZ17-700 (of gelijkwaardig) die aan de polderzijde wordt geplaatst. De damwand wordt in de teensloot geplaatst, op de overgang tussen water en talud, en steekt boven het water uit. Ter plaatse van de inritten en de kruisende wegen hoeft geen damwand te worden aangebracht. Hier is geen sprake van instabiliteit.

Vanwege de verschillende polderpeilen langs het tracé, blijft de damwand vanaf de polderzijde tussen de sportvelden en de Kerklaan 85 cm in het zicht en vanaf de Kerklaan naar het oosten 35 cm. Op de damwand wordt een stalen deksloof aangebracht om de inwerking door vocht te verminderen en geen problemen te veroorzaken met het maaien van de kade. De kade wordt iets aangeheeld zodat vanaf de weg de damwand niet is te zien. Daardoor wordt de kade ook wat minder steil. In Bijlage 2 zijn de tekeningen van het voorlopig ontwerp opgenomen.

De damwandplanken worden gestaffeld aangebracht (om en om korte en lange planken) om materiaal te besparen en de grondwaterstand zo min mogelijk te beïnvloeden. De lengte van de planken bedraagt 7,5 m en 10 m. Om stand van grondwater in de kering (freatische lijn)

niet nadelig te beïnvloeden, worden bovenin de damwand om de twee planken gaten \varnothing 100 mm aangebracht op het niveau van het polderpeil.

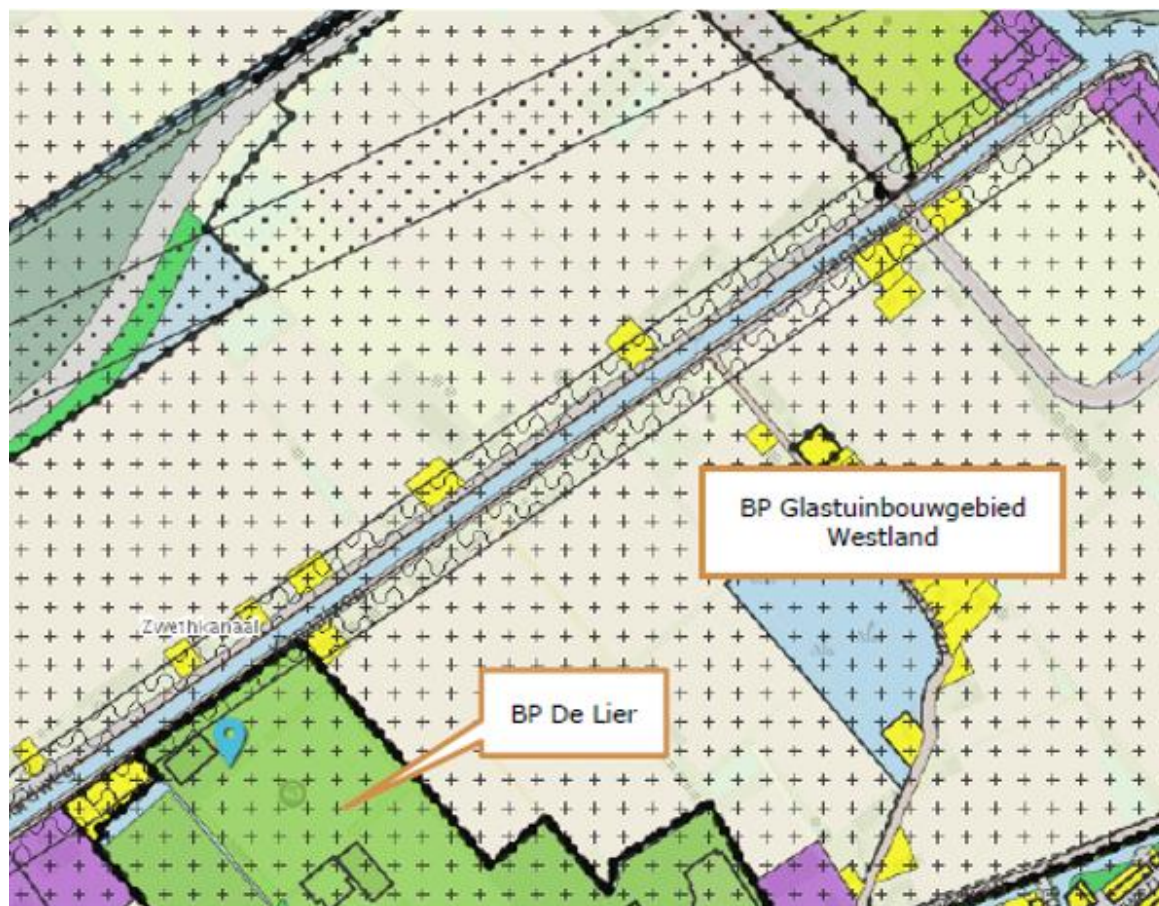
De meest oostelijk gelegen inlaat tegenover Noord-Lierweg 44 verkeert in slechte staat en wordt vervangen. In Bijlage 3 is de ontwerp-tekening van de inlaat opgenomen. De diameter van de nieuwe inlaat wordt gelijk aan de oude, namelijk 300 mm. De bediening van de nieuwe inlaat zal handmatig gebeuren. De aansluiting van de nieuwe inlaat op de bestaande beschoeiing wordt door de aannemer gedetailleerd.

De andere inlaat en de inspectieput in de waterkering worden ongemoeid gelaten. De aansluiting van de damwand op deze objecten wordt door de aannemer gedetailleerd.

De oever aan de boezemzijde en het onderwatertalud wordt daar waar nodig hersteld. In de loop der jaren is de boezemkant op een aantal plaatsen achter de beschoeiing uitgespoeld.

2.5 Relatie met het bestemmingsplan

Op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) is voor het gebied waar het project zal worden uitgevoerd de bestemmingsplannen Bestemmingsplan Kern De Lier (19 maart 2013) en Bestemmingsplan Glastuinbouwgebied (19 december 2012) vastgesteld. Het gedeelte van het tracé binnen het Bestemmingsplan Kern De Lier is bestemd als "Sport" met dubbelbestemming "Waterstaat – Waterkering". De gronden zijn binnen het bestemmingsplan Glastuinbouwgebied bestemd als verkeersdoelinden en waterkering. De achterliggende gronden zijn bestemd als "Agrarisch – glastuinbouw" of als "Wonen". Tevens is het gehele traject aangeduid als "Archeologie – waarde". De voorgenomen activiteit past binnen het geldende bestemmingsplan, aangezien functie en bestemming van de gronden niet wordt gewijzigd door het aanbrengen van het stabiliteitsscherm en het vervangen van de inlaat.



figuur 10 Bestemmingsplannen

2.6 Relatie met de legger, beheer en onderhoud

De waterkering Kanaal- en Noord-Lierweg is opgenomen in de Legger Waterkeringen. Door het wijzigen van de waterkering moet de Legger worden gewijzigd. De inlaat zit in de Legger Wateren.

De waterkering en de te vervangen inlaat zijn en blijven in beheer en onderhoud bij Delfland.

2.7 Relatie met de beleidsregels

De volgende beleidsregels van Delfland zijn van toepassing op het project:

- Beleidsregel medegebruik Regionale Waterkeringen;
- Beleidsregel Kunstwerken in wateren;
- Beleidsregel veendijken 2008.

Het technisch ontwerp van het te wijzigen waterstaatswerk voldoet aan de beleidsregels.

2.8 Relatie met vergunningen/meldingen en andere besluiten

Voor sommige activiteiten die binnen het project vallen, dient naast het projectplan een aparte vergunningen- of meldingprocedure te worden opgestart. Deze vergunningen/meldingen zijn géén onderdeel van het ontwerpprojectplan en volgen een separate procedure.

Wet en regelgeving waarvoor Delfland bevoegd gezag is:

- Besluit Bodemkwaliteit
Op basis van uitgevoerd onderzoek wordt niet verwacht te moeten saneren. De aannemer treft tijdens de uitvoering maatregelen zodat indien nodig wordt voldaan aan dit besluit.
- Besluit lozen buiten inrichtingen, niet van toepassing.

Overige wet en regelgeving

Voor de uit te voeren werkzaamheden zijn verder de volgende vergunningen aangevraagd/meldingen nodig:

- Omgevingsvergunning, deze wordt door Delfland aangevraagd.

3. Wijze waarop het werk wordt uitgevoerd

In dit hoofdstuk wordt de uitvoering op hoofdlijnen beschreven. Het werk wordt aanbesteed middels een design & construct contract (UAV-gc). Dit betekent dat de aannemer verantwoordelijk is voor de verdere uitwerking van het Voorlopig Ontwerp (VO) tot een Uitvoeringsontwerp (UO). Bij het uitwerken van het ontwerp dient de aannemer binnen de randvoorwaarden van de ontwerptekeningen te blijven, voor zowel de versterking van de kade als het vervangen van de inlaat. Daarnaast bepaalt de aannemer de uitvoeringsmethode, waarvoor Delfland ook randvoorwaarden meegeeft. Deze worden in paragraaf 3.1 beschreven. Paragraaf 3.2 beschrijft globaal de wijze waarop het werk mogelijk wordt uitgevoerd.

3.1 Randvoorwaarden

De volgende voorwaarden worden door Delfland aan de aannemer meegegeven, teneinde de invloed op de omgeving te minimaliseren.

Behoud hoogte en stabiliteit kade

Tijdens de uitvoering moet de huidige hoogte en stabiliteit van de kade gewaarborgd worden. Door de werkzaamheden mag de kade niet instabieler worden of verzakken.

Behoud bergingscapaciteit watersysteem

Bij de uitwerking van het ontwerp en de de uitvoering mag de bergingscapaciteit van het watersysteem ter plaatse niet verminderen. Dat betekent dat als er ergens wordt gedempt, hetzelfde oppervlak binnen het peilvak moet worden gecompenseerd.

Trillingsvrij aanbrengen damwand

De kade is een veenkade en gevoelig voor trillingen. Dit betekent dat de damwand trillingsvrij moet worden aangebracht.

Behoud natuurwaarden

Er wordt gewerkt conform de Gedragscode Flora- en Faunawet waterschappen 2012. Door de werkzaamheden buiten het broedseizoen uit te voeren, is de kans op verstoring van broedende vogels, vissen en reptielen minimaal. Voorafgaand aan de werkzaamheden moet een controle worden uitgevoerd op aanwezig broedsel.

Behoud bereikbaarheid bedrijven

De bedrijven aan de kanaal- en Noord-Lierweg moeten te allen tijde bereikbaar blijven voor transporten en medewerkers. Hiervoor zijn de transportbewegingen samen met de bedrijven geïnventariseerd en opgenomen als randvoorwaarde in het contract met de aannemer. De bereikbaarheid voor de hulpdiensten van alle percelen is ook als randvoorwaarde meegegeven.

Behoud functioneren inlaat

Tijdens de werkzaamheden dient het polderpeil gehandhaafd te kunnen worden. Indien de inlaat vanwege de vervanging langere tijd buiten gebruik zal zijn moet de aannemer een tijdelijke voorziening aanbrengen, een en ander in overleg met Peilbeheer van Delfland.

3.2 Werkmethode

Zoals aangegeven is het aan de aannemer de uiteindelijke werkmethode te bepalen. Gezien de eisen aan de bereikbaarheid van de aanliggende percelen en de beperkte werkruimte op de kade, kan het zijn dat de aannemer ervoor kiest vanaf het water te werken.

Voor het aanbrengen van de damwandplanken is een damwandstelling nodig en een kraan om de stalen planken aan te geven.

3.3 Bouwlogistiek en planning

De werkzaamheden zullen naar verwachting aanvangen in de tweede helft van 2018 en 3 à 4 maanden duren. Voor de bouwlogistiek wordt door de aannemer een plan opgesteld en dit zal

worden afgestemd met de gemeente en de bedrijven en bewoners, onder andere voor wat betreft de verkeersstromen.

4. Beschrijving van de te treffen voorzieningen

4.1 Onderzoeken

In de voorbereiding van het project zijn de volgende onderzoeken uitgevoerd.

Cultuurhistorische en archeologische waarden

De Kanaal- en Noord-Lierweg is een poldergrens van hoge waarde. Het Zwethkanaal is een hoofdwatering van hoge waarde. Aan de aanwezige teensloot wordt een hoge waarde toegekend. Er zijn geen directe aanwijzingen voor archeologische waarden binnen het plangebied. Het aanbrengen van een damwand wordt als een toelaatbare verstoring gezien. Aangezien er geen graafwerkzaamheden plaatsvinden, kan worden afgezien van verder archeologisch onderzoek. Voor het vervangen van de inlaat zal minimale graafwerkzaamheden moeten worden verricht op een locatie waar al eerder grond geroerd is. Ook dit kan worden gezien als een minimale verstoring.

Natuurwaarden

Op basis van de quickscan kunnen effecten op beschermde soorten niet uitgesloten. Door te werken conform de Gedragscode Flora- en Faunawet waterschappen 2012 wordt de kans op verstoring geminimaliseerd. Er is dan geen ontheffing nodig.

Bodemkwaliteit

Op basis van de bodemfunctiekaart wordt verwacht dat zowel de boven- als ondergrond niet verontreinigd is. Uit de diverse bodemonderzoek volgt dat de grond niet tot licht verontreinigd is. Op basis van het vooronderzoek dient de onderzoeksinspanning voor een 'onverdachte locatie' te worden gehanteerd.

Naar verwachting is sprake van baggerspecie die wordt beoordeeld als klasse B en niet verspreidbaar is. Voor de werkzaamheden hoeft niet te worden gebaggerd en wordt er geen slib verspreid.

Voor de Kanaal- en Noord-Lierweg betekent dit dat indien grondroerende werkzaamheden plaatsvinden vervolgonderzoek moet worden uitgevoerd. Bij het stabiliteitsscherm is dit in principe niet het geval, maar mogelijk wel voor het vervangen van de inlaat. Dit zal de aannemer verder onderzoeken.

Niet gesprongen explosieven

Op basis van de geraadpleegde bronnen, de beoordeling en evaluatie van de indicaties is vastgesteld dat het onderzoeksgebied niet getroffen is door oorlogshandelingen tijdens de Tweede Wereldoorlog waardoor conventionele explosieven in de bodem kunnen zijn achtergebleven. Het gebied is onverdacht op het aantreffen van CE. Het is niet noodzakelijk om vervolgstappen te ondernemen in de explosievenopsporing. De voorgenomen werkzaamheden kunnen met betrekking tot explosieven regulier worden uitgevoerd.

Niet-waterkerende objecten

Op de Kanaal- en Noord-Lierweg zijn geen bommen aanwezig. Raakvlakken met aanwezige kabels en leidingen worden door de aannemer tijdens de uitvoering beheerst. Er hoeven voorafgaand aan de werkzaamheden geen kabels- en leidingen te worden verlegd.

4.2 Beperken nadelige effecten

De grootste zorg van de bedrijven is de bereikbaarheid gedurende de werkzaamheden. Eerder in dit projectplan is al aangegeven dat dit wordt gewaarborgd. Middels contracteisen naar de aannemer. Voor doorgaand (fiets)verkeer wordt een omleidingsroute ingesteld. Bewoners zijn flexibeler in het bereiken van hun perceel omdat zij naar twee kanten weg kunnen. Bereikbaarheid van de woningen wordt door de aannemer voorafgaand aan de werkzaamheden met de bewoners afgestemd. Delfland verwacht dat de hinder vanwege geluid, wacht- en omrijtijden en vuil niet dusdanig groot is, dat hiervoor specifieke maatregelen moeten worden getroffen.

Voor het project hoeven geen kabels en leidingen te worden verlegd. Wel wordt dicht in de buurt van de aanwezige kabels en leidingen gewerkt en dit vraagt de nodige zorgvuldigheid van de aannemer. Er is een Klic-melding gedaan en met de bedrijven is nog een extra inventarisatieslag gemaakt. De aannemer zorgt voor behoud van de huisaansluitingen tijdens en na de uitvoering. Vooral voor de aanwezige bedrijven is dit van groot belang. In het contract met de aannemer wordt opgenomen dat bij schade aan een kabel binnen 30 minuten een noodoplossing moet zijn geïnstalleerd.

Door de damwand in de waterkering kan de freatische lijn (de grondwaterstand in de kering) gaan opbollen en dat heeft een negatieve invloed op de stabiliteit. Om dit te voorkomen worden de damwandplanken gestaffeld aangebracht door de lengte van de planken af te wisselen tussen 7,5 en 10 meter. Daarnaast worden bovenin de damwand een drainagevoorziening aangebracht waardoor het grondwater weg kan stromen. Met OWW is inspectie en onderhoud van de drainagevoorziening afgestemd.

Door het werken buiten het broedseizoen en het volgen van de Gedragscode wordt het effect op de natuurwaarde geminimaliseerd.

4.3 Monitoring tijdens uitvoering

Voorafgaand en de tijdens de werkzaamheden wordt de omgeving gemonitord middels peilbuizen en meetpunten op de gevels. Dit wordt door Delfland verzorgd. Door voorafgaand aan de werkzaamheden reeds het gedrag van de ondergrond te monitoren, kan het verschil worden bepaald met de situatie tijdens en na de uitvoering. Delfland stelt een monitoringsplan op waarin aantal en plaats van de meetpunten wordt vastgelegd. De meetpunten worden aangebracht in overleg met de perceeleigenaren.

Tijdens de uitvoering zal de aannemer eventuele trillingen en geluidsbelasting monitoren. De geluidsbelasting mag de in het Bouwbesluit 2012 aangegeven normen niet zonder meer overschrijden. Als dat toch noodzakelijk is, moet een ontheffing hiervoor worden aangevraagd. Gezien de aard van de werkzaamheden verwacht Delfland niet dat dit nodig zal zijn. Ook voor trillingen zijn grenswaarden vastgesteld die niet mogen worden overschreden, met het oog op schade aan gebouwen en percelen. Deze grenswaarden staan beschreven in de SBR-richtlijn "Meet- en beoordelingsrichtlijnen voor trillingen".

5. Procedure

5.1 Betrokken partijen/vooroverleg

De werkzaamheden worden gerealiseerd op eigendom van Delfland.

Voorafgaand aan de start van de uitvoering is overleg geweest met de Gemeente Westland over de voorgenomen werkzaamheden van Delfland. Veruit het belangrijkste uitgangspunt is de bereikbaarheid van De Lier, aangezien er op dit moment meerdere projecten aan wegen worden uitgevoerd. Omdat de Kanaalweg en de Noord-Lierweg geen doorgaande wegen zijn, is de impact van de werkzaamheden op de bereikbaarheid zeer gering.

Voorafgaand aan de start van de aanbesteding zijn de bewoners op diverse manieren geïnformeerd over de aanpak van de Kanaal- en Noord-Lierweg. Men heeft tweemaal een brief ontvangen naar aanleiding van de veldonderzoeken die hebben plaatsgevonden. Hierin is ook een en ander uitgelegd over de plannen voor verbetering en men is verzocht contact op te nemen voor een informatief gesprek. Vanwege een lage respons is besloten een informatieavond te organiseren waarin noodzaak en aard van de werkzaamheden aan bod zijn gekomen. Deze avond heeft veel informatie opgeleverd voor Delfland betreffende zorgen en belangen en deze informatie is meegenomen bij het opstellen van het contract met de aannemer. Naar aanleiding van deze avond is nog een contactronde geweest met de bedrijven betreffende de bereikbaarheid.

Voor de start van de werkzaamheden zal de aannemer samen met Delfland de bewoners informeren over planning en hinder en overige uitvoeringsgerelateerde zaken (bouwcommunicatie).

5.2 Rechtsbescherming

Uit de Inspraakverordening Delfland 2008 volgt dat voor de werkzaamheden aan de Kanaal- en Noord-Lierweg een projectplan moet worden opgesteld dat ter inzage moet worden gelegd. De voorbereidingsprocedure is van toepassing, hetgeen betekent dat eerst een ontwerpprojectplan wordt opgesteld. Pas na de inzagetermijn wordt het projectplan definitief vastgesteld.

Het ontwerp-besluit wordt bekendgemaakt door kennisgeving van de zakelijke inhoud daarvan in het digitale Waterschapsblad, met vermelding van het feit dat belanghebbenden en ingezetenen gedurende een periode van 6 weken na bekendmaking een zienswijze kunnen indienen bij Delfland. In de kennisgeving wordt ook vermeld waar en wanneer de stukken ter inzage worden gelegd.

Na verwerking van de ingekomen zienswijzen zal het projectplan worden vastgesteld. Tegen dat besluit staat vervolgens beroep open.

Het besluit wordt bekendgemaakt door kennisgeving van de zakelijke inhoud daarvan in het digitale Waterschapsblad, met vermelding van het feit dat belanghebbenden die bij de voorbereiding van dit besluit tijdig hun zienswijzen naar voren hebben gebracht, of belanghebbenden die kunnen aantonen dat zij hier redelijkerwijs niet toe in staat zijn geweest, gedurende een periode van 6 weken na bekendmaking een beroepschrift kunnen indienen bij de rechtbank. In de kennisgeving wordt ook vermeld waar en wanneer de stukken ter inzage worden gelegd.

N.B. Op dit besluit is de Crisis- en Herstelwet van toepassing. Dit betekent dat belanghebbenden de gronden in hun beroepschrift moeten aangeven en dat na afloop van de beroepstermijn geen nieuwe gronden meer kunnen worden aangevoerd. In het beroepschrift moet worden vermeld dat de Crisis- en Herstelwet van toepassing is.

5.3 Financieel nadeel

Als gevolg van dit ontwerpprojectplan is geen financiële schade voorzien die de uitvoering van het project in de weg staat. Indien een belanghebbende ten gevolge van dit besluit toch schade lijdt of zal lijden, die redelijkerwijs niet of niet geheel te zijnen laste behoort te blijven

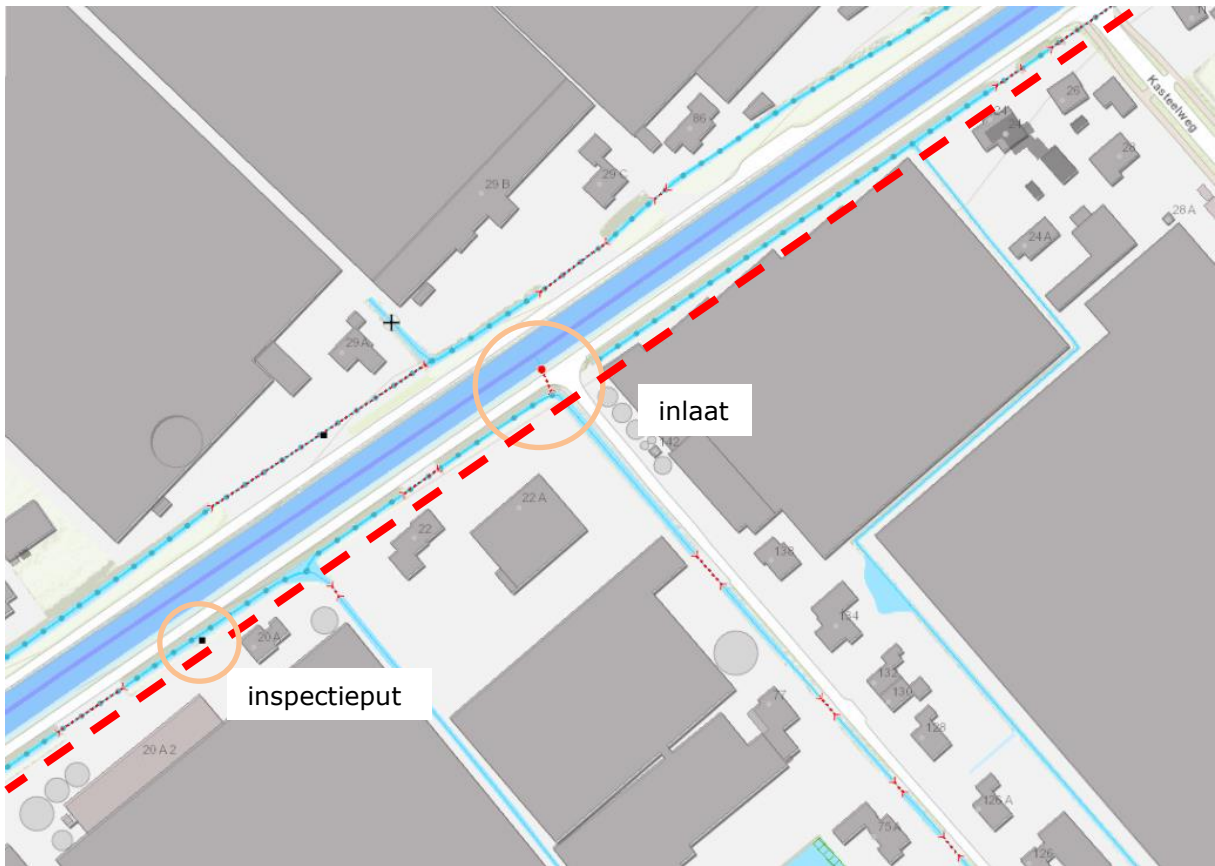
en ten aanzien waarvan de vergoeding niet of niet voldoende anderszins is verzekerd, kan op grond van artikel 7.14 van de Waterwet een verzoek om schadevergoeding worden ingediend. Voor de wijze van indiening van een dergelijk verzoek en voor de procedure wordt verwezen naar de Verordening schadevergoeding Delfland.

Bijlage 1 Watersysteem

In onderstaande afbeeldingen is het watersysteem ter plaatse van het projectgebied weergegeven. Het tracé waaraan wordt gewerkt is met de rode stippellijn weergegeven.

Naast verschillende duikers in de teensloot zijn twee inlaten aanwezig: één bij de Kerklaan en één bij de noordelijke grens van het projectgebied (oranje omcirkeld). Daarnaast zit er een inspectiepunt in het tracé.





Bijlage 2 Voorlopig Ontwerp

Bijlage 3 VO-tekening inlaat