

Fietsparkeren De Hallen Verwijsborden

Bordnummer [102]

'P+fiets' en pijn
doorgelicht.

Aantal vrije plaatsen (optie)
De eenvoudigste optie zou zijn om te wisselen tussen VOL en VRIJ, dan hoeft er maar zelden een schakelaar te worden bediend.

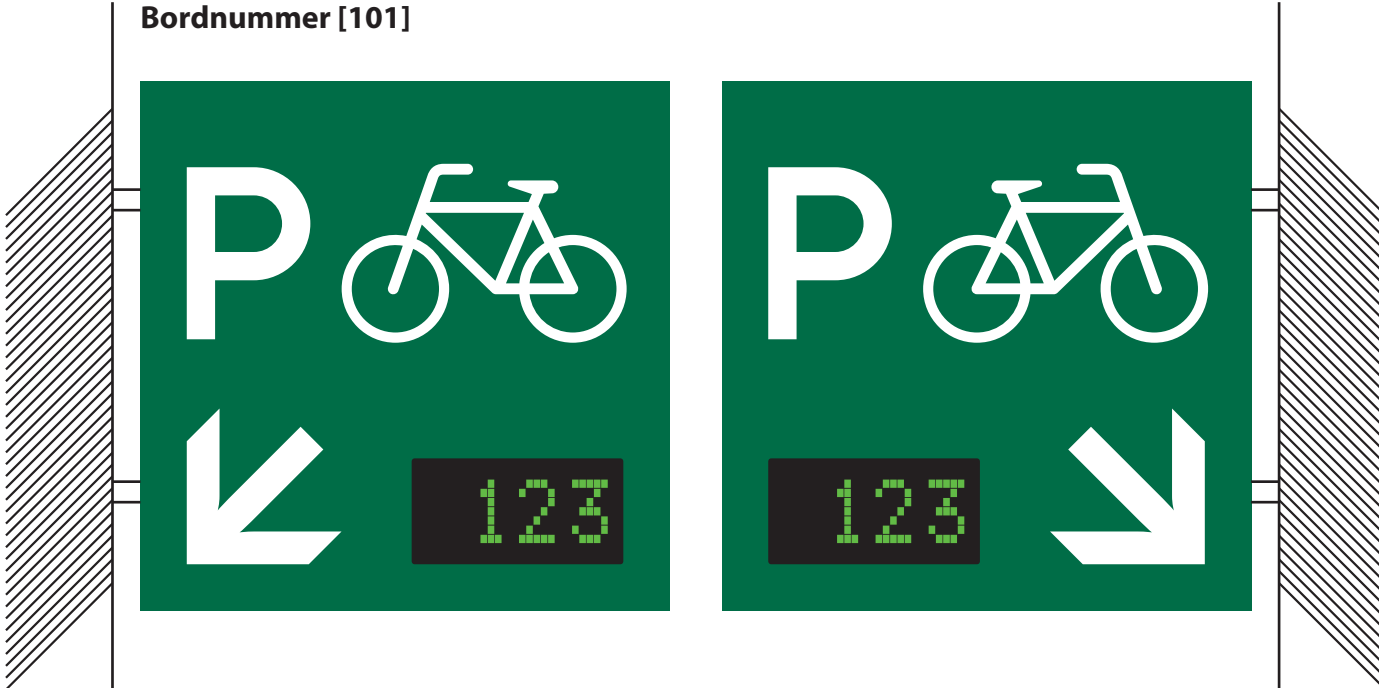
Functieaanduiding
verwisselbaar.

De inhoud van dit deel is nog niet bekend, dit moet nog worden uitgezocht. Dit deel kan wel na de installatie van de zuil worden toegevoegd of gewijzigd.

Zuil

Maatvoering: 850 x 3250 x 100 mm (bxhxd)
Maat display: 320 x 160 mm (bxh)
Leesafstand: 126 m ('P+fiets')
40 m (aantal plekken)
18 m (stallingsnaam)
11 m (tarieven)
7,4 m (header openingstijden)
6 m (dagen en uren)

Bordnummer [101]



Uithouder boven toegang stalling

Plaatsing: onderzijde op 2500 mm
Maat display: 320 x 160 mm (bxh)
Maatvoering: 800 x 800 x 100 mm (bxhxd)

Leesafstand
116 m ('P+fiets')
40 m (aantal plekken)

Uitvoering
Lichtbak, gelijkend aan ProRail bewegwijzering, met daarin uitsparing voor een digitale aanduiding met het aantal vrije plekken.

Bordnummers [001, 002]



Gemeente Amsterdam

Bordlocaties

Getekend door:

JdBr/YmKa

Controle door:

Rijk

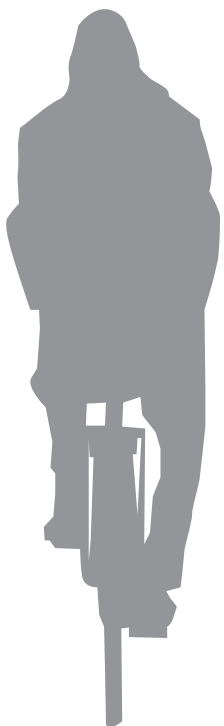
Dit is een concept en uitsluitend bedoeld ter beoordeling van het ontwerp. Het is niet geschikt voor gebruik als werktekening of model ten behoeve van de uitvoering of productie.

Fietsparkeren De Hallen Parkeer en loop (opties)

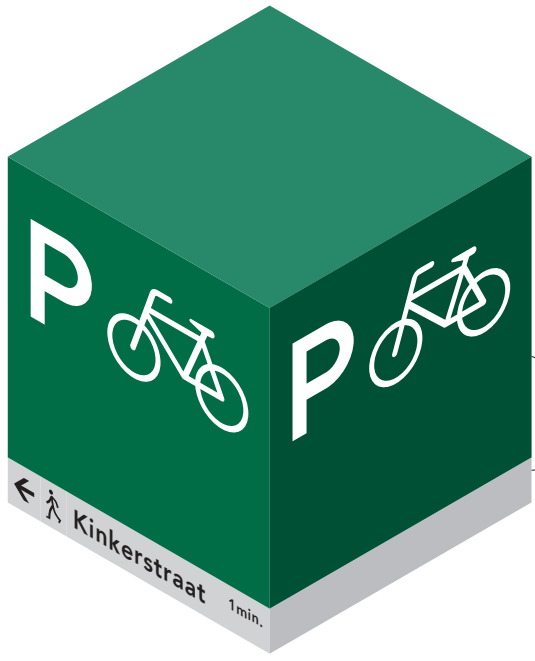
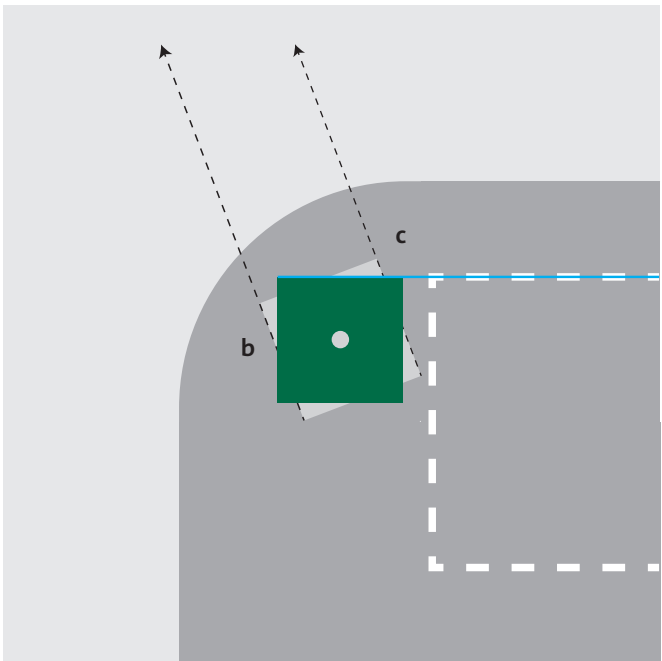
Om een alternatief te bieden voor het fietsparkeren drukke locaties worden er op loopafstand extra plaatsen gecreëerd, de zogenaamde ‘parkeer en loop’-plekken. Aangezien niet kan worden voorzien of de fietsers na het parkeren daadwerkelijk gaan lopen (en ze dat in dit geval waarschijnlijk onbewust doen), adviseren wij het ‘lopen’-gedeelte niet op de kubus te vermelden. Dit zou voor verwarring kunnen zorgen. De kubus dient op deze manier vooral als bevestiging van het bereiken van de bestemming, waarheen kan worden verwezen met statische verwijsborden (a) en/of -tegels. Wel kan er aan de kubus een wegwijzer-schijf worden toegevoegd die (op een indirecte manier) laat zien dat een populaire bestemming dichtbij is, zoals hier de Kinkerstraat.

Bovendien is het mogelijk op de kubus, die dezelfde vorm heeft als de kubus voor de stallingsindicatie, om de regels van het gebruik (d) of de naam van de stalling (e) aan te brengen, als dat nodig is. Varianten (e) en (d) hebben niet onze voorkeur, op de grond liggen al regeltegels!

Maatvoering grote kubus:
kubus: 800 x 800 x 800 mm (bxhxd)
wegwijzer-schijf: 800 x 120 x 800 (bxhxd)
paal: 140 x 2700 mm (diameter x h)
totale hoogte - 3500 mm



De kubus is altijd met het vak uitgelijnd.
De wegwijzer-schijf kan ten opzichte van de kubus worden gedraaid om preciezer de richting (b, c) aan te geven. Tevens laat dit het verschil in functie zien.



De schijf kan onafhankelijk van de kubus worden gedraaid!

Gemeente Amsterdam
Bordlocaties
Getekend door:
JdB/ymKa
Controle door:
Rijk

Dit is een concept en uitsluitend bedoeld ter beoordeling van het ontwerp. Het is niet geschikt voor gebruik als werktekening of model ten behoeve van de uitvoering of productie.

Fietsparkeren De Hallen Dubbelgebruik parkeervakken

Dubbelgebruik laad- en losplekken
Om ervoor te zorgen dat zowel de fietsers alsook de chaffeurs óók het bord lezen wat niet voor hen bedoeld lijkt te zijn is er een **wissel-symbool** toegevoegd aan de bekende P. Door het wissel-symbool kunenn deze borden alleen in combinatie met elkaar worden gebruikt.

Verder zijn de borden ‘gestapeld’, zodat het niet lijkt alsof ze naar links en rechts wijzen wat bij een plaatsing naast elkaar zou kunnen woren gedacht. Gebruikte kleuren zijn het blauw van de RVV-borden en het groen van het fietsparkeren, zodat zo veel mogelijk gebruikt wordt van de voor de gebruiker vertrouwde symbolen.



ma – za
7 – 11 uur



ma – za
11 – 7 uur
en zondag



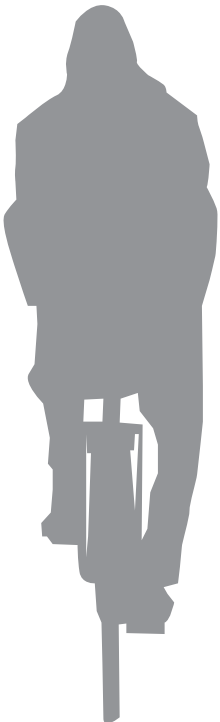
ma – za
7 – 11 uur



ma – za
11 – 7 uur
en zondag

2950 mm

1650 mm



Gemeente Amsterdam
Bordlocaties
Getekend door:
JdB/ymKa
Controle door:
Rijk

Dit is een concept en uitsluitend bedoeld ter beoordeling van het ontwerp. Het is niet geschikt voor gebruik als werktekening of model ten behoeve van de uitvoering of productie.

Fietsparkeren De Hallen Verwijsborden naar stalling vanaf Kinkerstraat

Om de stalling onder De Hallen beter zichtbaar te maken voor incidentele bezoekers en buurtbewoners, adviseren wij een zuil aan de Kinkerstraat te plaatsen die ook in het voorbijrijden goed opvalt, want de ingang van de stalling ligt in de Tollensstraat verstopt. Aan de overzijde in richting centrum zou een verwijsbord moeten komen. Beide varianten in het beste geval ook met een display wat het aantal plaatsen laat zien.

Om de parkerende fietser op het verdere traject binnen de stalling goed te begeleiden adviseren wij om hier de bebording volgens het Handboek Fietsparkeren toe te passen. Op dit moment wordt er alleen gecommuniceerd in de huisstijl van De Hallen, wat voor verwarring zorgt, zeker als de wayfinding buiten wél het handboek volgt.

Als de zuilen en uithouders zijn geïnstalleerd is er in principe geen behoefte meer aan de staande losse borden.

In plaats van de dranghekken kan er een lijn in de bestrating worden aangebracht die wijst op het begin van de voetgangerszone.



‘Losse’ informatie op de straat zou kleiner of helemaal weg kunnen als uithouder en zuilen zijn aangebracht.



Gemeente Amsterdam

Bordlocaties

Getekend door:

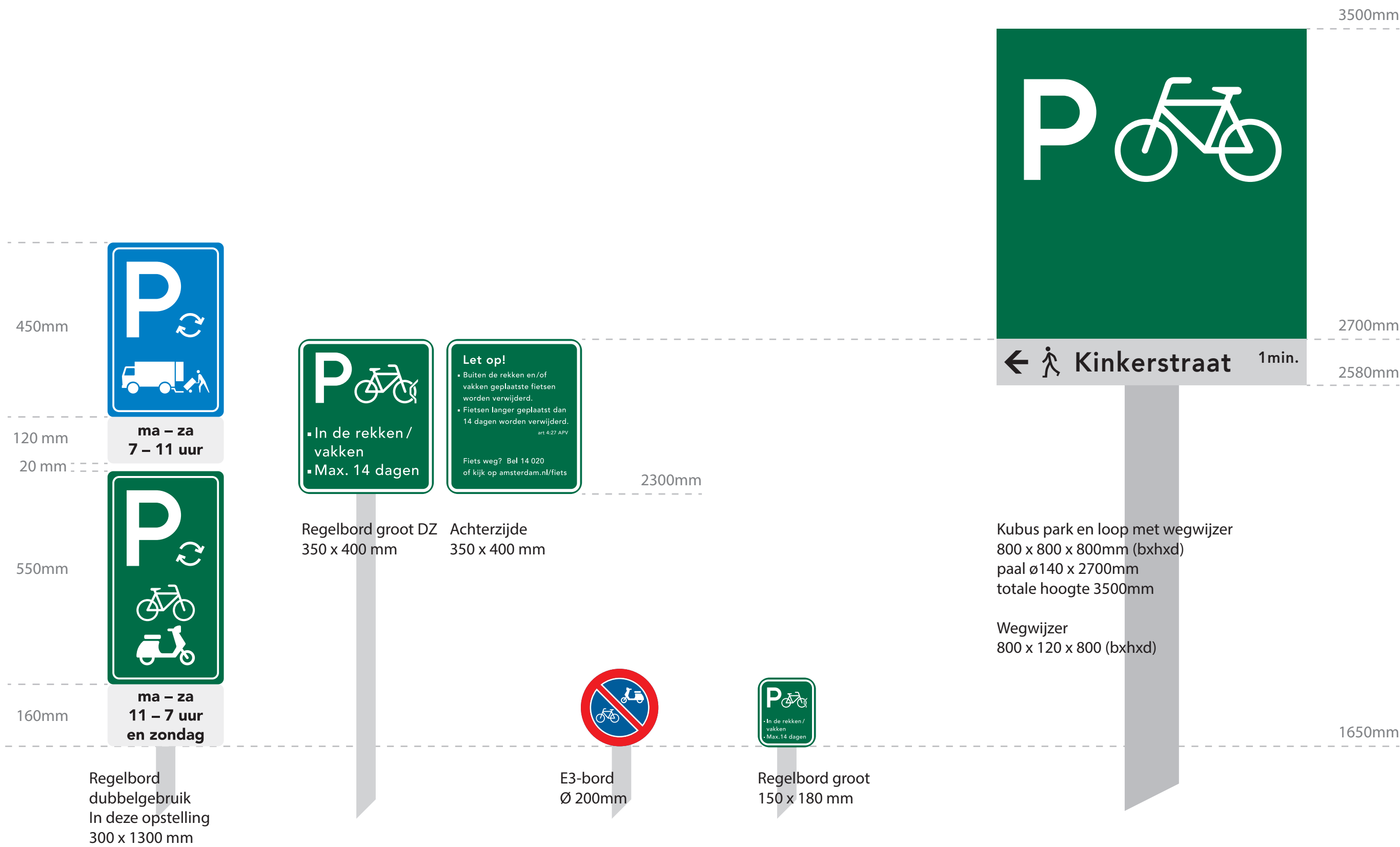
JdB/ymKa

Controle door:

Rijk

Dit is een concept en uitsluitend bedoeld ter beoordeling van het ontwerp. Het is niet geschikt voor gebruik als werktekening of model ten behoeve van de uitvoering of productie.

Fietsparkeren De Hallen Bordtypen overig



Gemeente Amsterdam
Bordlocaties
Getekend door:
JdB/ymKa
Controle door:
Rijk

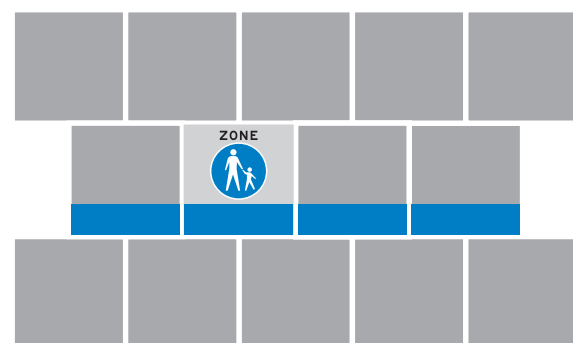
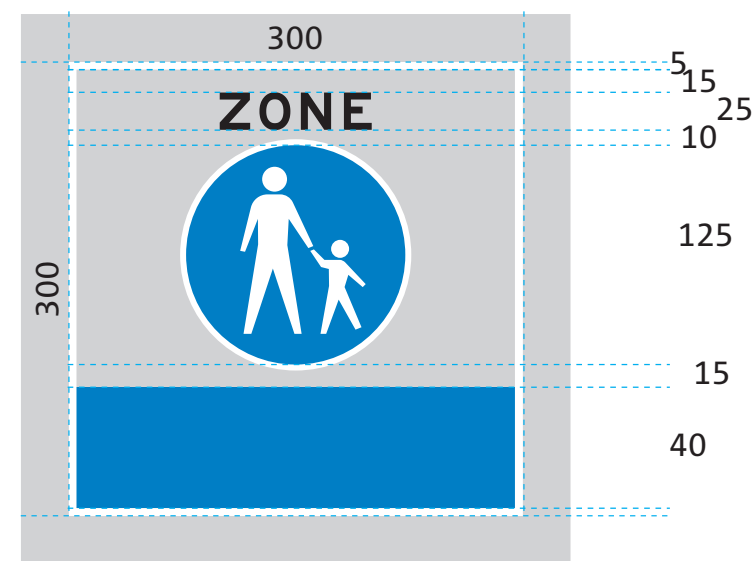
Dit is een concept en uitsluitend bedoeld ter beoordeling van het ontwerp. Het is niet geschikt voor gebruik als werktekening of model ten behoeve van de uitvoering of productie.

Fietsparkeren De Hallen Nieuwe tegel zonegrens voetgangersgebied

De dranghekken die op dit moment zijn geplaatst willen de bezoeker uitnodigen van het gebied gebruik te maken. Maar ze bevatten erg veel informatie en ze belemmeren de doorstroom, wat niet erg uitnodigend werkt.

Bovendien zijn de hekken een obstakel die door chauffeurs steeds weer opzij worden geschoven (en vaak niet terug), wat voor een heel onrustig beeld zorgt.

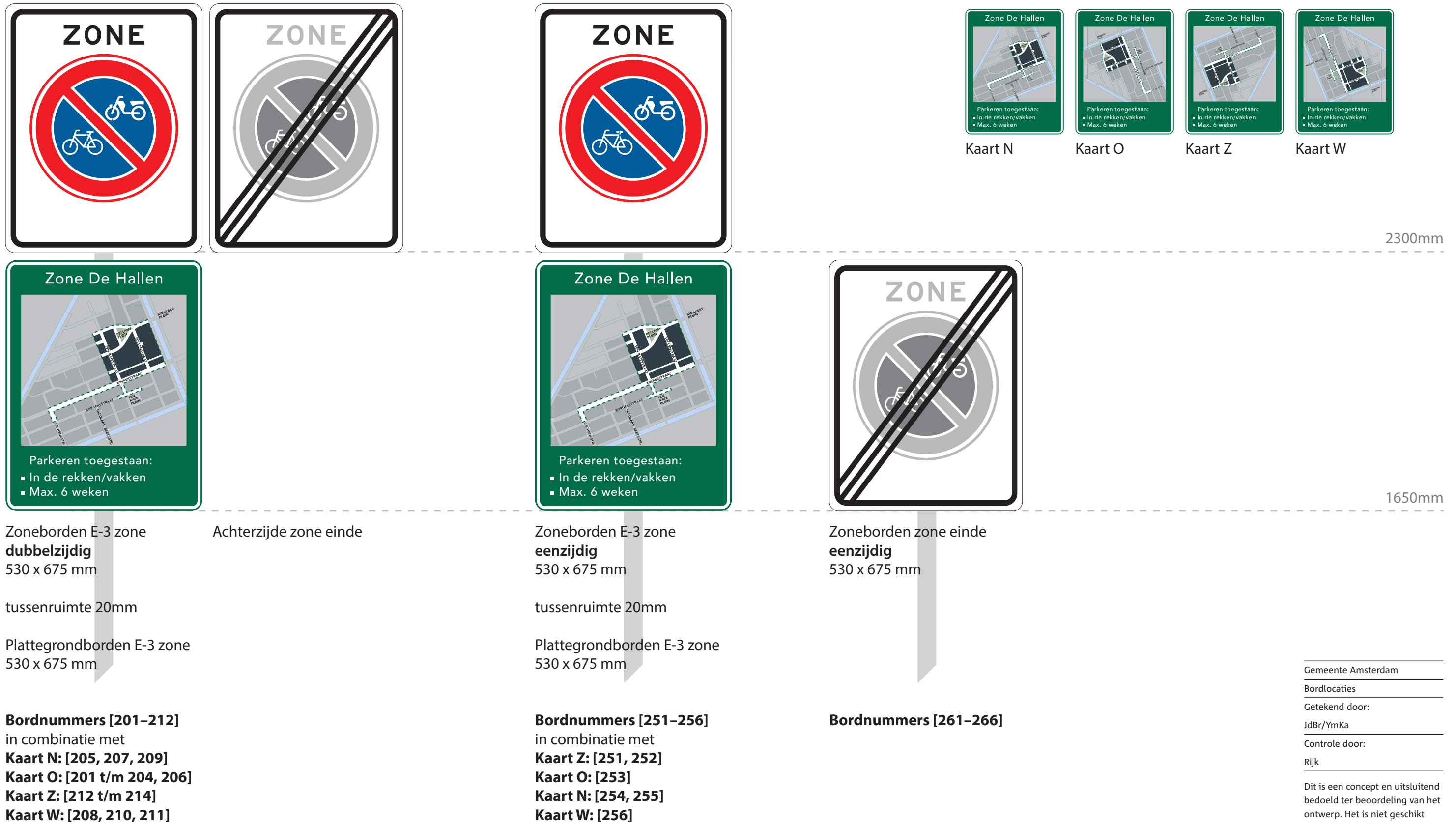
Daarom doen wij een voorstel om tegels te leggen die de zonegrens naar het voetgangersgebied nog duidelijker maken, inclusief een tijdelijke of permanente blauwe markering die de hele breedte van de straat beslaat.



Gemeente Amsterdam
Bordlocaties
Getekend door:
JdB/ymKa
Controle door:
Rijk

Dit is een concept en uitsluitend bedoeld ter beoordeling van het ontwerp. Het is niet geschikt voor gebruik als werktekening of model ten behoeve van de uitvoering of productie.

Fietsparkeren De Hallen Bordtypen e3-zonegrenzen



Fietsparkeren De Hallen Tegeltypen

Regeltegel rek



Regeltegel vak



Zonetegel
e3-zone



Zonemarkering
e3-zone



Zonetegel
voetgangersgebied



Zonemarkering
voetganger



Regeltegel NP
fiets + brommer



Regeltegel NP
met uitleg



Legenda

- Aanwijlsgebied
- Vak Laden en lossen/fietsparkeren
- Vak Fiets-/autoparkeren
- Nietjes
- Tulpjes
- Vak Parkeer en Loop
- Bestaande fietsenstalling
- Uitbreiding fietsenstalling
- E3-zonebord [201 – 266]
- Identificatie [101 – 103]
- Verwijzing [001 – 002]
- Regeltegel rek
- Regeltegel vak
- Zonetegel e3
- Zonetegel voetgangersgebied
- Regeltegel NP zonder uitleg
- Regeltegel NP met uitleg
- Kubus parkeer en loop
- Regelbord groot

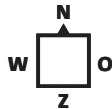
Gemeente Amsterdam
Bordlocaties
Getekend door:
JdB/ymKa
Controle door:
Rijk
Dit is een concept en uitsluitend bedoeld ter beoordeling van het ontwerp. Het is niet geschikt voor gebruik als werktekening of model ten behoeve van de uitvoering of productie.

Fietsparkeren De Hallen Bordlocaties



Legenda

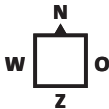
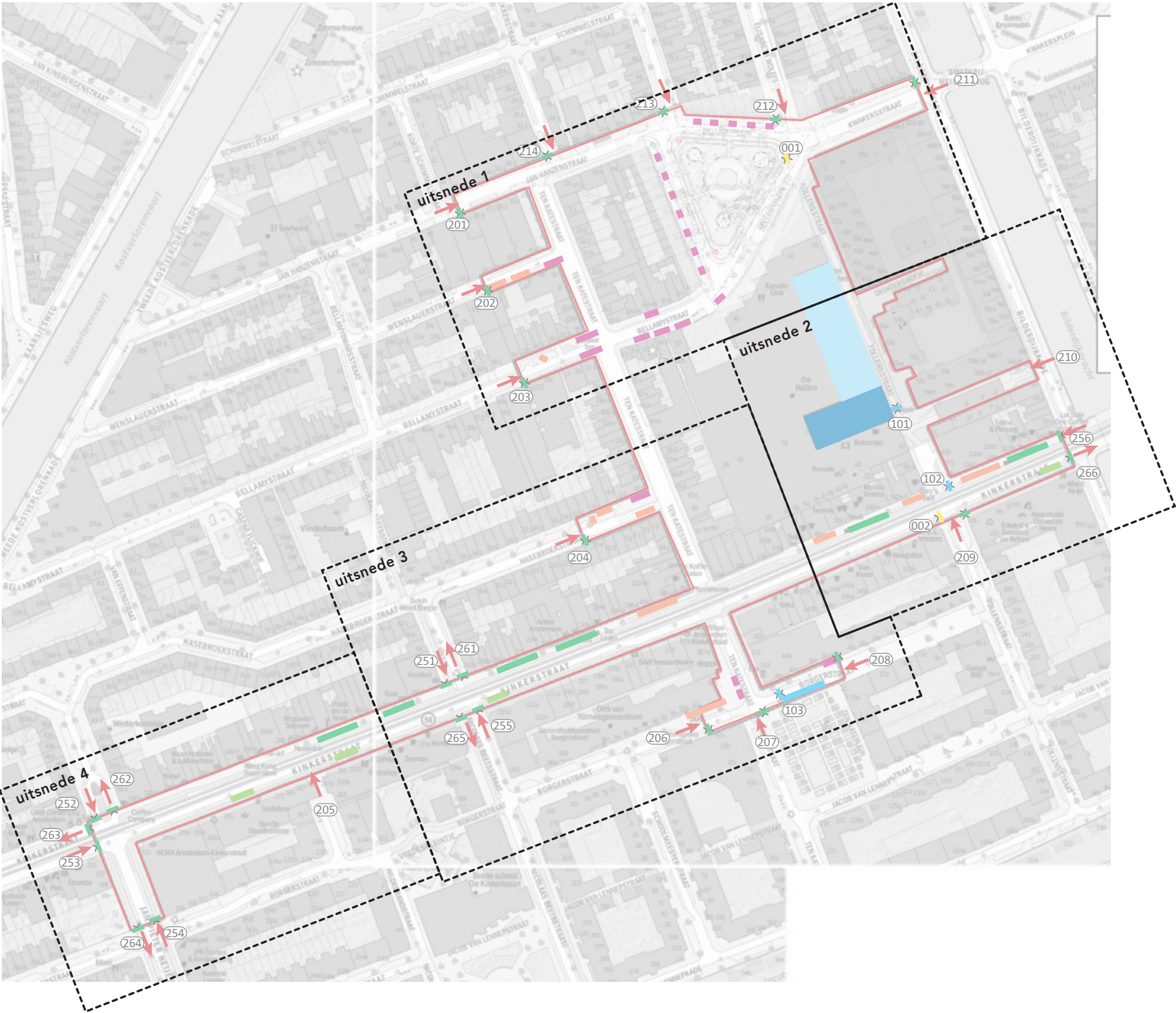
- Aanwijsgedied
- Vak Laden en lossen/fietsparkeren
- Vak Fiets-/autoparkeren
- Nietjes
- Tulpjes
- Vak Parkeer en Loop
- Bestaande fietsenstalling
- Uitbreiding fietsenstalling
- E3-zonebord [201 – 266]
- Identificatie [101 – 103]
- Verwijzing [001 – 002]
- Regeltegels rek
- Regeltegels vak
- Zonetegel e3
- Zonetegel voetgangersgebied
- Regeltegels NP zonder uitleg
- Regeltegels NP met uitleg
- Kubus parkeer en loop
- Regelborden groot



Gemeente Amsterdam
Bordlocaties
Getekend door:
JdBr/YmKa
Controle door:
Rijk

Dit is een concept en uitsluitend bedoeld ter beoordeling van het ontwerp. Het is niet geschikt voor gebruik als werktekening of model ten behoeve van de uitvoering of productie.

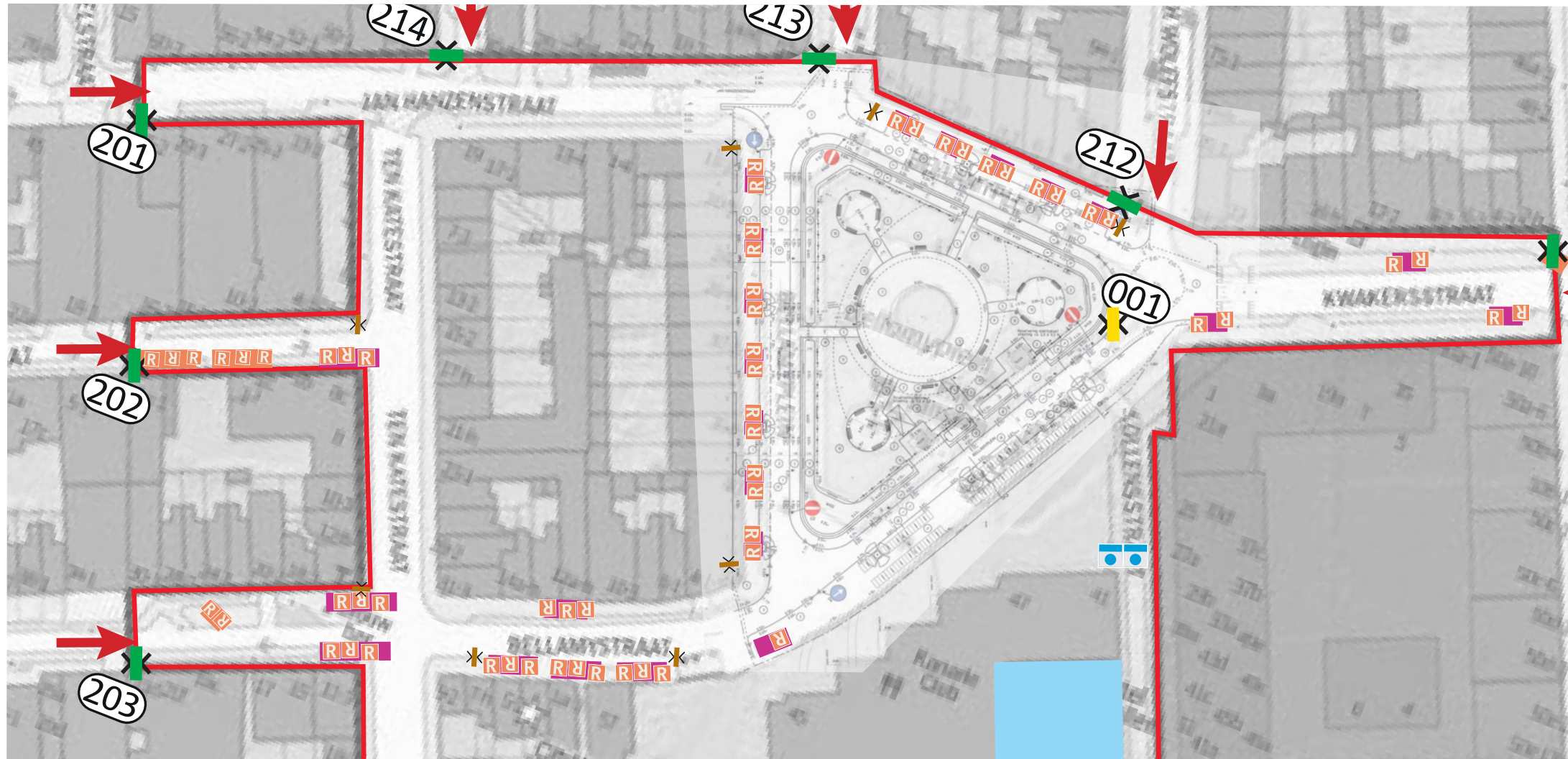
Fietsparkeren De Hallen Overzicht uitsneden



Gemeente Amsterdam
Bordlocaties
Getekend door:
JdBr/YmKa
Controle door:
Rijk

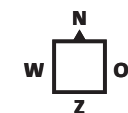
Dit is een concept en uitsluitend bedoeld ter beoordeling van het ontwerp. Het is niet geschikt voor gebruik als werktekening of model ten behoeve van de uitvoering of productie.

Fietsparkeren De Hallen Bordlocaties, uitsnede 1



Legenda

-  Aanwijlsgebied
-  Vak Laden en lossen/fietsparkeren
-  Vak Fiets-/autoparkeren
-  Nietjes
-  Tulpjes
-  Vak Parkeer en Loop
-  Bestaande fietsenstalling
-  Uitbreiding fietsenstalling
-  E3-zonebord [201 – 266]
-  Identificatie [101 – 103]
-  Verwijzing [001 – 002]
-  Regeltegel rek
-  Regeltegel vak
-  Zonetegel e3
-  Zonetegel voetgangersgebied
-  Regeltegel NP zonder uitleg
-  Regeltegel NP met uitleg
-  Kubus parkeer en loop
-  Regelbord groot



Gemeente Amsterdam

Bordlocaties

Getekend door:

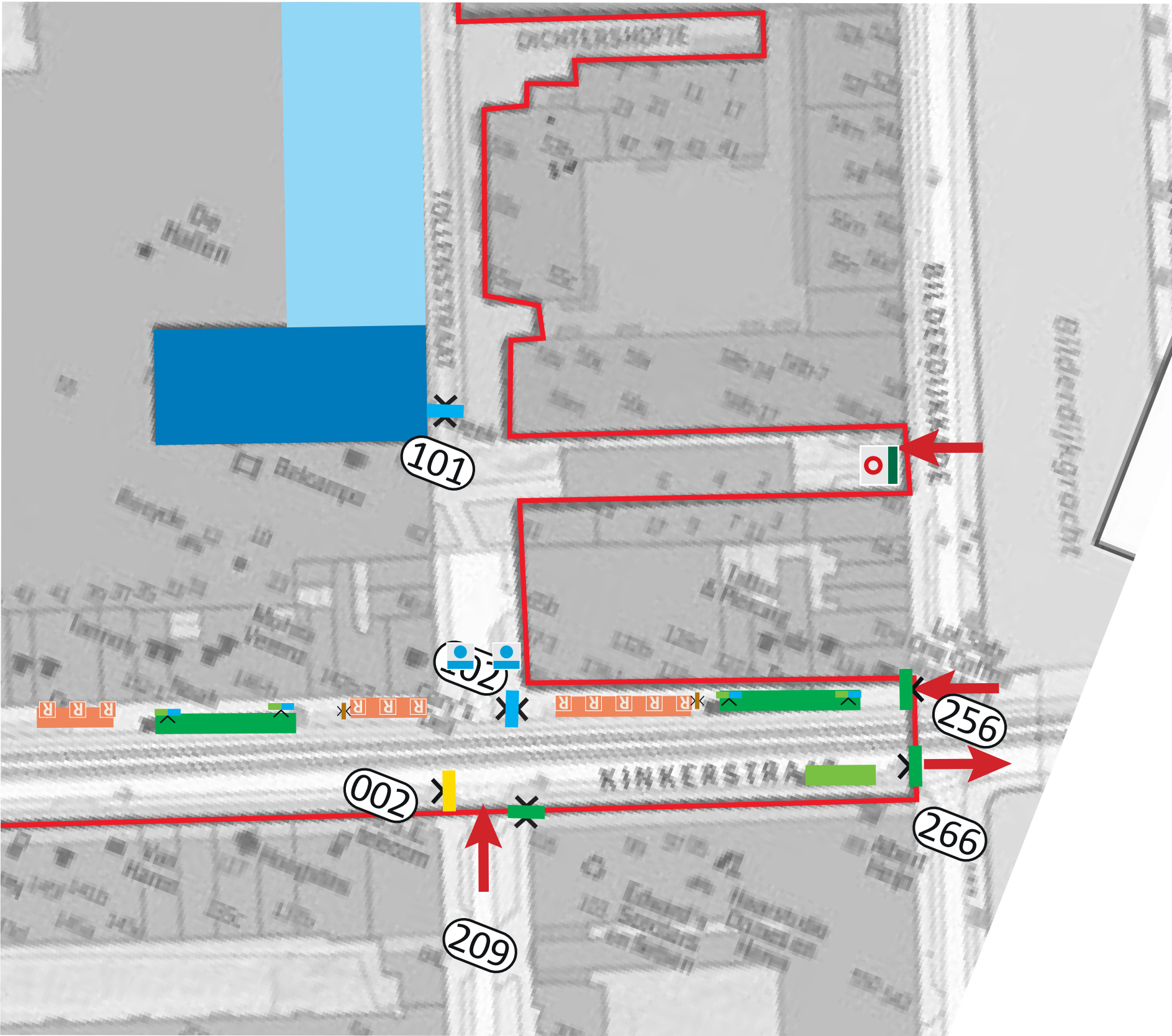
JdBr/YmKa

Controle door:

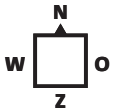
Rijk

Dit is een concept en uitsluitend bedoeld ter beoordeling van het ontwerp. Het is niet geschikt voor gebruik als werktekening of model ten behoeve van de uitvoering of productie.

Fietsparkeren De Hallen Bordlocaties, uitsnede 2



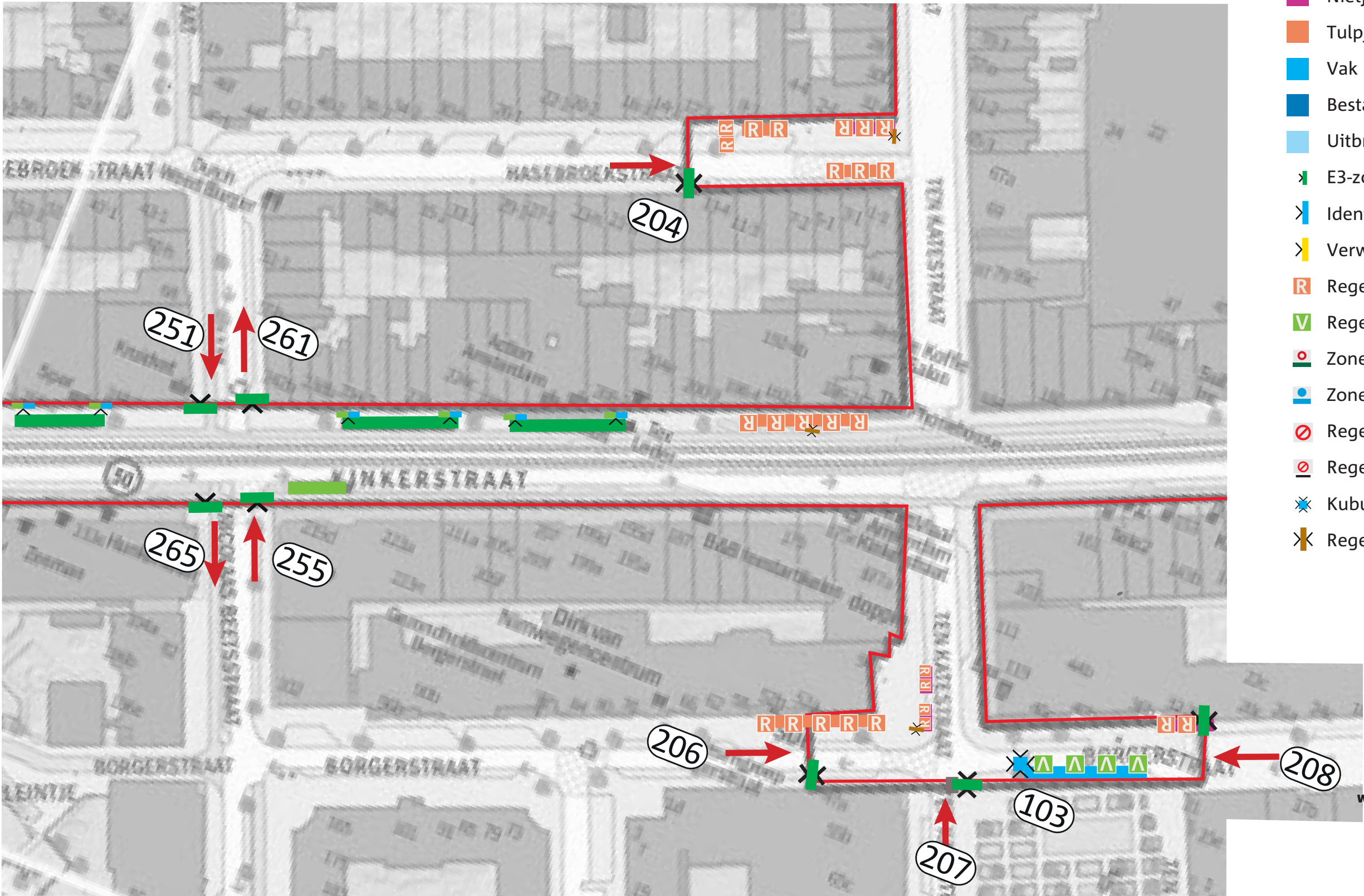
- Legenda
- Aanwijksgebied
 - Vak Laden en lossen/fietsparkeren
 - Vak Fiets-/autoparkeren
 - Nietjes
 - Tulpjes
 - Vak Parkeer en Loop
 - Bestaande fietsenstalling
 - Uitbreiding fietsenstalling
 - E3-zonebord [201 – 266]
 - Identificatie [101 – 103]
 - Verwijzing [001 – 002]
 - R Regeltegel rek
 - V Regeltegel vak
 - Zonetegel e3
 - Zonetegel voetgangersgebied
 - Regeltegel NP zonder uitleg
 - Regeltegel NP met uitleg
 - Kubus parkeer en loop
 - Regelbord groot



Gemeente Amsterdam
Bordlocaties
Getekend door:
JdB/ymKa
Controle door:
Rijk

Dit is een concept en uitsluitend bedoeld ter beoordeling van het ontwerp. Het is niet geschikt voor gebruik als werktekening of model ten behoeve van de uitvoering of productie.

Fietsparkeren De Hallen Bordlocaties, uitsnede 3

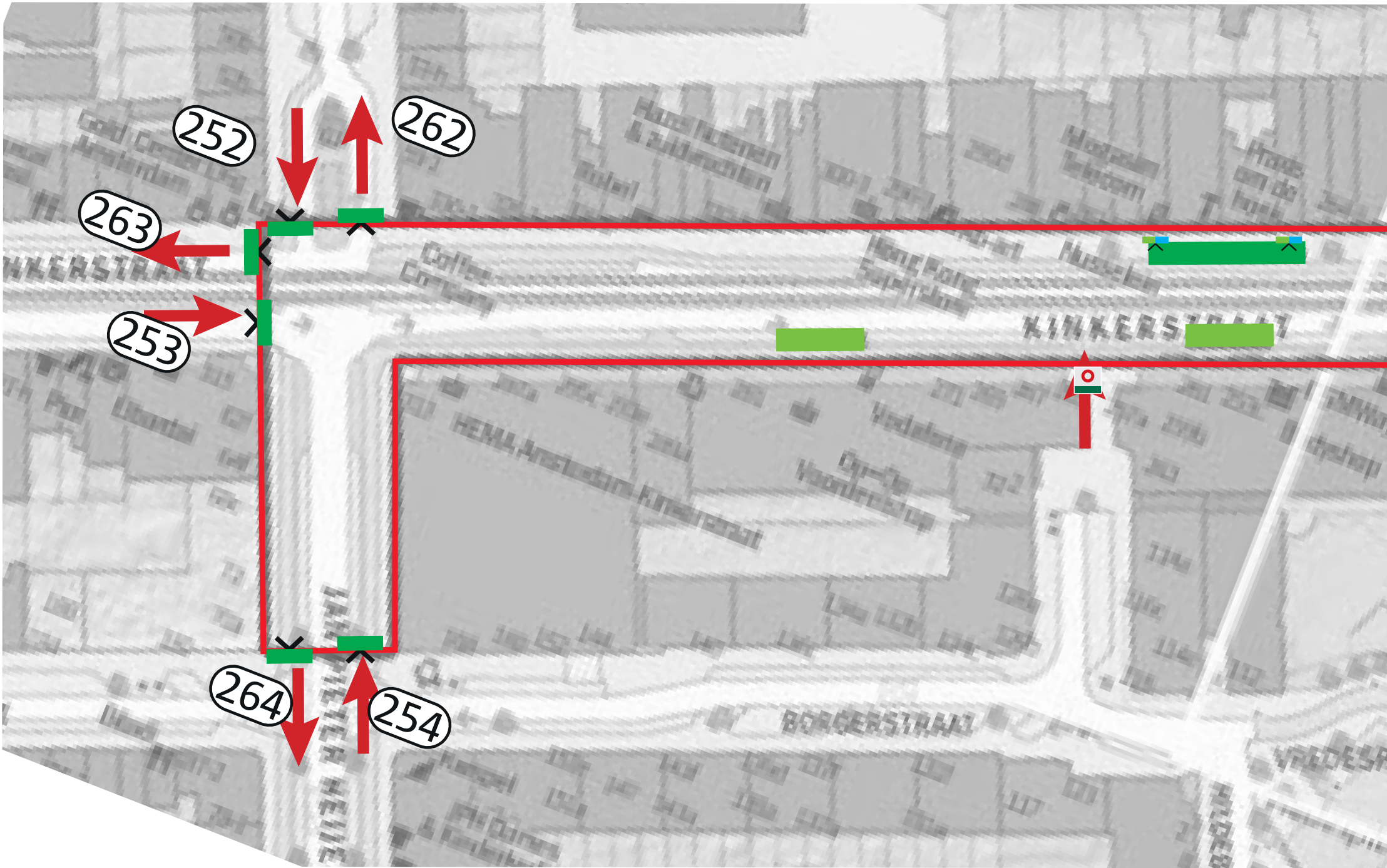


- Legenda**
- Aanwijgsgebied
 - Vak Laden en lossen/fietsparkeren
 - Vak Fiets-/autoparkeren
 - Nietjes
 - Tulpjes
 - Vak Parkeer en Loop
 - Bestaande fietsenstalling
 - Uitbreiding fietsenstalling
 - E3-zonebord [201 – 266]
 - Identificatie [101 – 103]
 - Verwijzing [001 – 002]
 - R Regeltegels rek
 - V Regeltegels vak
 - Zonetegel e3
 - Zonetegel voetgangersgebied
 - Regeltegels NP zonder uitleg
 - Regeltegels NP met uitleg
 - Kubus parkeer en loop
 - Regelbord groot

Gemeente Amsterdam
Bordlocaties
Getekend door:
JdBr/YmKa
Controle door:
Rijk

Dit is een concept en uitsluitend bedoeld ter beoordeling van het ontwerp. Het is niet geschikt voor gebruik als werktekening of model ten behoeve van de uitvoering of productie.

Fietsparkeren De Hallen Bordlocaties, uitsnede 4



- Legenda
- Aanwijksgebied

Vak Laden en lossen/fietsparkeren

Vak Fiets-/autoparkeren

Nietjes

Tulpjes

Vak Parkeer en Loop

Bestaande fietsenstalling

Uitbreiding fietsenstalling

E3-zonebord [201 – 266]

Identificatie [101 – 103]

Verwijzing [001 – 002]

Regeltegels rek

Regeltegels vak

Zonetegel e3

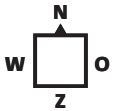
Zonetegel voetgangersgebied

Regeltegels NP zonder uitleg

Regeltegels NP met uitleg

Kubus parkeer en loop

Regelborden groot



Gemeente Amsterdam

Bordlocaties

Getekend door:

JdBr/YmKa

Controle door:

Rijk

Dit is een concept en uitsluitend bedoeld ter beoordeling van het ontwerp. Het is niet geschikt voor gebruik als werktekening of model ten behoeve van de uitvoering of productie.

Fietsparkeren De Hallen Verschillende verbodsborden

Wij troffen verschillende verbodsborden aan die allemaal nét op een andere manier hetzelfde proberen te vertellen. Als hier een heldere lijn in wordt gebracht is het voor gebruikers makkelijker te begrijpen en voor handhavers een duidelijke ondersteuning. Dit kan in de vorm van borden en als tegel, zoals hier boven afgebeeld.

Waarschijnlijk wordt er nog een tegel toegevoegd waarin wordt uitgelegd wat het afgebeelde bord betekent (rechts).



Gemeente Amsterdam

Bordlocaties

Getekend door:

JdBr/YmKa

Controle door:

Rijk

Dit is een concept en uitsluitend bedoeld ter beoordeling van het ontwerp. Het is niet geschikt voor gebruik als werktekening of model ten behoeve van de uitvoering of productie.

Fietsparkeren De Hallen Advies: Regels, campagne en uitleg op straat

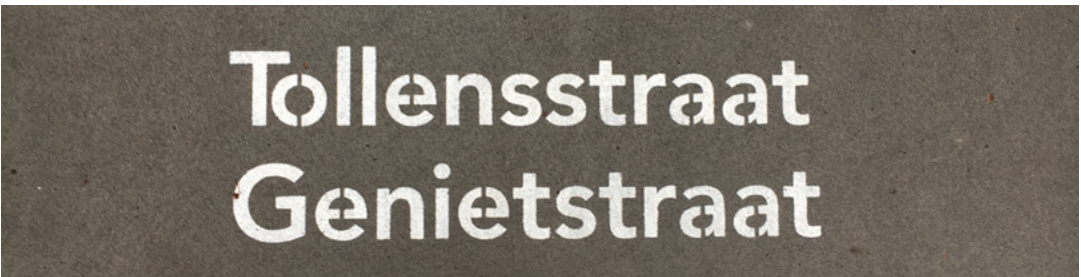
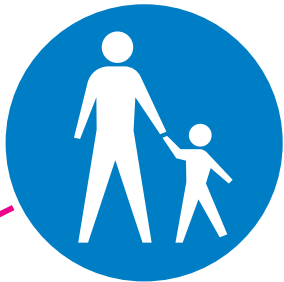
Op de stenen van de Tollensstraat worden nu drie dingen door elkaar verteld: regelgeving (loopzone), informatievoorziening (schema De Hallen) en campagne (Genietstraat vs. 'Genietstraat').

Voor de regelgeving adviseren wij het handboek te volgen en alleen de borden voor voetgangersgebieden te gebruiken (rechts), het toekennen van loopzones (aan de verschillende stroken) bestrating werkt juist verwarrend.

De informatievoorziening over de stalling kan door middel van zuilen en uithouders uit het handboek worden gemaakt, zoals in dit document getoond.

Daardoor blijft de campagne duidelijk een campagne en kan hij niet worden verward met de andere elementen.

Wij adviseren de zonegrens van het voetgangersgebied met een nieuwe tegel in combinatie met een blauwe lijn aan te geven, zie "zonetegel voetgangersgebied".

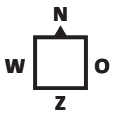


Gemeente Amsterdam
Bordlocaties
Getekend door:
JdB/ymKa
Controle door:
Rijk

Dit is een concept en uitsluitend bedoeld ter beoordeling van het ontwerp. Het is niet geschikt voor gebruik als werktekening of model ten behoeve van de uitvoering of productie.

Fietsparkeren De Hallen Bordlocaties

Legenda	1	2	3	4	totaal
Aanwijlsgebied	-	-	-	-	-
Vak Laden en lossen/fietsparkeren	-	-	-	-	-
Vak Fiets-/autoparkeren	-	-	-	-	-
Nietjes	-	-	-	-	-
Tulpjes	-	-	-	-	-
Vak Parkeer en Loop	-	-	-	-	-
Bestaande fietsenstalling	-	-	-	-	-
Uitbreiding fietsenstalling	-	-	-	-	-
E3-zonebord N	-	1	2	1	4
E3-zonebord O	3	-	2	-	5
E3-zonebord W	1	2	1	1	5
E3-zonebord Z	3	-	1	1	5
Identificatie	2	-	-	-	2
Verwijzing	1	1	-	-	2
Regeltegel rek	61	11	26	-	98
Regeltegel vak	-	-	4	-	4
Zonetegel e3	-	1	-	1	2
Zonetegel voetgangersgebied	2	2	-	-	4
Regeltegel NP zonder uitleg	?	?	?	?	?
Regeltegel NP met uitleg	?	?	?	?	?
Kubus parkeer en loop	-	-	1	-	1
Regelbord groot	8	2	3	-	13
Bord dubbelgebr. Laad-Los	4	4	6	2	16



Gemeente Amsterdam
Bordlocaties
Getekend door:
JdB/ymKa
Controle door:
Rijk

Dit is een concept en uitsluitend bedoeld ter beoordeling van het ontwerp. Het is niet geschikt voor gebruik als werktekening of model ten behoeve van de uitvoering of productie.