



DURA VERMEER

Waarmaken van ambities

Definitief

Datum
24 april 2018

Versie
1.0

Auteur
Jimmy Nees

Werkomschrijving

Realiseren werkterrein en inrit Kon. Wilhelminalaan



1.	Inleiding	2
1.1	Doelstelling Werkomschrijving	2
1.2	Projectgegevens	2
2.	Uitvoering van de werkzaamheden	3
2.1	Indeling werkterreinen	3
2.2	Werkterrein aanbrengen Graaf Willem de Oudelaan – 17 September 2018	3
2.3	Werkterrein verwijderen Graaf Willem de Oudelaan – 01 april 2020	4
2.4	Werkterrein aanbrengen Kon. Wilhelminalaan – 20 Augustus 2018	4
2.5	Werkterrein verwijderen Kon. Wilhelminalaan – 02 November 2019	5
3.	Raakvlakken	6
3.1	Locatie 1	6
3.2	Locatie 2	6
4.	Bijlage	7



1. Inleiding

Voor het project Naarden-Bussum – Aanpassingen sporenlayout en civiele werkzaamheden heeft Dura Vermeer opdracht gekregen om het baanvak tussen Weesp en Hilversum aan te passen. De aanpassing komt voort uit de snelheidsverhoging van het traject van 80km/h naar 130km/h.

1.1 Doelstelling Werkomschrijving

Deze werkomschrijving dient als toelichting bij de bijbehorende tekening voor de aanvraag van de vergunning voor werkzaamheden in de kern- en beschermingszone van de primaire watergangen met nummers 4000_2933, 4000_2951 en 4000_2950 van waterschap Amstel, Gooi en Vecht bij Waternet.

In deze werkomschrijving worden de volgende werkzaamheden beschreven:

- Het maken van het werkterrein bij het hondenuitlaatgebied aan de Graaf Willem de Oudelaan t.h.v. de Karnemelksloot.
- Het maken van een tijdelijke inrit aan de Graaf Willem de Oudelaan.
- Het maken van het werkterrein ten zuiden van het spoor tussen de Karnemelksloot en de Kon. Wilhelminalaan.
- Het maken van een tijdelijke inrit bij de Kon. Wilhelminalaan.

1.2 Projectgegevens

Het te realiseren Werk, met als projectnaam “Naarden-Bussum – Aanpassingen sporenlayout en civiele werkzaamheden”, staat omschreven in de overeengekomen Basisovereenkomst en Annexen.

Contractnummer ProRail	: R524500
Ondertekening Basisovereenkomst	: 01-02-2018
Opleverdatum	: 01-10-2020

Het project SNdb bestaat in grote lijnen uit:

- de nieuwbouw van een onderdoorgang voor langzaam verkeer (Voormeerpassage);
- het vervangen van het kunstwerk Karnemelksloot;
- het verleggen en verhogen van de sporen ter plaatse van de nieuwe kunstwerken;
- het saneren van sporen en wissels op emplacement Naarden-Bussum;
- het vervangen van de 1:9-wissels door 1:15-wissels op emplacement Crailoo;
- het vernieuwen van de treinbeveiliging tussen Naarden-Bussum en Crailoo.

Locatie: Baanvak Weesp - Hilversum: Geocode 087, van km 17.595 tot km 26.025



2. Uitvoering van de werkzaamheden

2.1 Indeling werkterreinen



Voor het realiseren van de werkzaamheden zijn er twee locaties voorzien als werkterrein of toegang tot deze. Op afbeelding 1 is bij nummer 1 het werkterrein en depot voorzien, bereikbaar via de Graaf Willem de Oudelaan.

Bij nummer 2 is de in- en toerit naar het werkterrein tussen de Karnemelksloot en de Koningin Wilhelminaweg te zien. Deze is bereikbaar vanaf de Kon. Wilhelminaweg.

2.2 Werkterrein aanbrengen Graaf Willem de Oudelaan – 17 September 2018

Het werkterrein aan de Graaf Willem de Oudelaan zal volgens de volgende stappen gerealiseerd worden:

1. Plaatsen verkeersmaatregelen t.b.v. inrit en het maken van deze.
2. Verlagen trottoirbanden en maken inrit met stelconplaten.
3. Plaatsen bouwhekken, poort en aanbrengen doek met menggranulaat.
4. Plaatsen van Keet, containers, zaagloods e.d..



2.3 Werkterrein verwijderen Graaf Willem de Oudelaan – 01 april 2020

Het werkterrein zal volgens de volgende stappen weer teruggebracht worden in de oorspronkelijke staat:

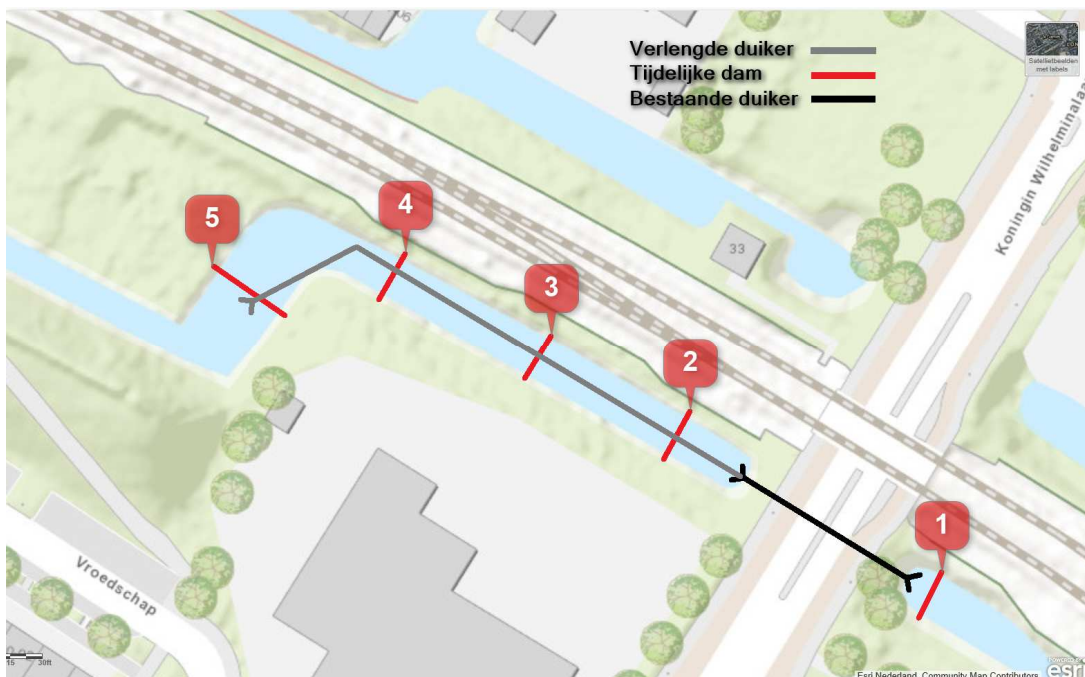
1. Verwijderen van Keet, containers, zaagloods e.d..
2. Verwijderen menggranulaat.
3. Verwijderen bouwhekken, poort en verwijderen doek.
4. Verwijderen stelconplaten en ophogen trottoirbanden in oorspronkelijke staat.
5. Verwijderen tijdelijke verkeersmaatregelen en terugplaatsen wegmeubilair.
6. Terrein in oorspronkelijke staat terugbrengen.

2.4 Werkterrein aanbrengen Kon. Wilhelminalaan – 20 Augustus 2018

In onderstaande stappen is te zien hoe het werkterrein tussen de Karnemelksloot en de Kon. Wilhelminaweg gerealiseerd wordt. Voorafgaand aan de werkzaamheden worden de bestaande sloot, slootbodem en huidige situatie ingemeten en overlegd met Waternet en de Opdrachtgever.

1. Plaatsen verkeersmaatregelen t.b.v. inrit en het maken van deze.
2. Verwijderen bestaande hekwerken.
3. Verplaatsen lichtmast en verwijderen van één boom.
4. Verlagen trottoirbanden, aanpassen middengeleiders en maken inrit met stelconplaten.
1. Dam 1, 2 en 5 aanbrengen en afvissen
 - a. In elke dam 3x PVC Ø125mm met rooster t.b.v. afwatering.
2. Afpompen tussen dam 1 en 2. Aanbrengen zand, aanbrengen putten en buizen Ø500mm en daarna tot dam 2 aanvullen met zand 1m boven waterniveau tot dam 2.
 - a. Einde dag water op niveau brengen door in dam 2 een gat te maken naar de nieuwe buis.
3. Afpompen tussen dam 1 en 3. Aanbrengen zand, aanbrengen putten en buizen Ø500mm tot aan dam 3. Daarna aanvullen met zand 1m boven waterniveau tot dam 3.
 - a. Einde van de dag dam 3 verwijderen en water op niveau brengen.
4. Afpompen tussen dam 1 en 4. Aanbrengen zand, aanbrengen putten en buizen Ø500mm tot aan dam 4. Daarna aanvullen met zand 1m boven waterniveau tot dam 4.
 - a. Einde dag dam 4 verwijderen en water op niveau brengen.
5. Afpompen tussen dam 1 en 5. Aanbrengen zand, aanbrengen putten en buizen Ø500mm tot aan dam 5. Daarna aanvullen met zand 1m boven waterniveau tot dam 5, dit is t.p.v. de aansluiting locatie volkstuinen.
 - a. Einde dag dam 1 en 5 verwijderen en de tijdelijke duiker volledig in bedrijf nemen.
6. Aanbrengen menggranulaat op zand.

Te dempen sloot is ca. 80x7m. Totale lengte van duiker Ø500mm is ca. 70m, putten voor de duiker dienen ca. om de 30m te worden aangebracht.



2.5 Werkterrein verwijderen Kon. Wilhelminalaan – 02 November 2019

Het terrein dient na werkzaamheden uiteindelijk weer in de oorspronkelijke staat terug gebracht te worden. Hiervoor worden de volgende stappen gevolgd:

1. Verwijderen en afvoeren van menggranulaat in terugtrekkende beweging (vanaf punt 5 richting punt 1)
2. Verwijderen en afvoeren van zand, buizen en putten in terugtrekkende beweging, incl. het direct in oorspronkelijke staat terugbrengen van het slootprofiel.
3. Verwijderen van stelconplaten en inrit en aanpassen naar ontwerp overwegen conform contract.



3. Raakvlakken

3.1 Locatie 1

- Onderhoud Karnemelksloot (boezemvak 4000-2933) door onderhoudsaannemer Waternet vanaf depoterrein Dura Vermeer mogelijk. Dit moet met onderhoudsaannemer en DuraVermeer worden afgestemd.

3.2 Locatie 2

- Deel van Boezemvak 4000-2951 komt tijdelijk te vervallen door de tijdelijke duiker, op deze locatie is 70cm slib geconstateerd, dit bespreken met waternet of deze dikte slib achterstallig onderhoud is, in de keur staat hiervan niets vermeld.
- Het overige boezemvak 4000-2951 is voor de onderhoudsaannemer te bereiken via nieuw aangebrachte dam. Dit moet tussen DuraVermeer en onderhoudsaannemer worden afgestemd.



4. Bijlage

Vergunningen schets werkterreinen.