

Behandeld door R. Hoetjer
Functie Verkeersadviseur Groningen
Bezoekadres Schweitzerlaan 6
9728 NP Groningen
Telefoon 0900 - 8844
E-mail rene.hoetjer@politie.nl

Postbus 107, 9400 AC Assen

Ons kenmerk 20180405000708
Uw kenmerk 6856135
Datum 6 juni 2018
Bijlage(n) -
Pagina 1/2

College van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Groningen
Postbus 30026
9700 RM GRONINGEN

Onderwerp Uitbreiding 30 km/h zone Vlinderbalg met aansluiting Professor Uilkensweg.

Geacht College,

Naar aanleiding van uw verzoek om advies, d.d. 5 april 2018, met betrekking tot het verkeersbesluit tot het uitbreiden van de 30 km/h zone door middel van het plaatsen van het verkeersbord A1 (zone) van bijlage 1 van het RVV 1990 en het regelen van de voorrang doormiddel van het plaatsen van verkeersborden volgens de modellen B4, B5 en B6 eveneens van bijlage 1 van het RVV 1990, alsmede het aanbrengen van haaietanden, op en nabij het kruispunt Vlinderbalg met de Professor Uilkensweg, bericht ik u het volgende:

Het gebied staat open voor het openbaar verkeer en de wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994.

In het genoemde gebied is de gemeente Groningen wegbeheerder en is het college van B & W van de gemeente Groningen bevoegd tot het nemen van een verkeersbesluit.

Gelet op artikel 24 van het besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer vond over het genoemde concept verkeersbesluit onlangs overleg plaats tussen de wegbeheerder en Politie Noord Nederland. Namens de wegbeheerder, de gemeente Groningen, werd het overleg gevoerd door L. van der Hoogen en namens de Politie Noord Nederland door verkeersadviseur M.H. Vos, van de afdeling DROS-Infra, Team Verkeer.

Gelet op het verzoek om advies in zake het uitbreiden van de 30 km/h zone door middel van het plaatsen van het verkeersbord A1 (zone) van bijlage 1 van het RVV 1990 en het regelen van de voorrang doormiddel van het plaatsen van verkeersborden volgens de modellen B4, B5 en B6 eveneens van bijlage 1 van het RVV 1990, alsmede het aanbrengen van haaietanden, op en nabij het kruispunt Vlinderbalg met de Professor Uilkensweg te Groningen, adviseer ik:

- Een voorrangsregeling in te stellen op het kruispunt Vlinderbalg met de Professor Uilkensweg te Groningen.
- Deze voorrangsregeling in te stellen d.m.v. het plaatsen van verkeersborden conform model B4, B5 en B6 van bijlage 1 van het RVV 1990. Alsmede door middel van het aanbrengen van haaietanden.
- Het instellen/uitbreiden van de 30 km/h zone door middel van het plaatsen van het verkeersbord A1 (zone) van bijlage 1 van het RVV 1990.
- De genoemde maatregelen toe te passen voor het gebied zoals aangegeven op de bij het verzoek om advies gevoegde bijlagen.
- Het aangegeven gebied in te richten conform de uitgangspunten van Duurzaam Veilig.
- Het verblijfsgebied zodanig in te richten dat de infrastructuur zelfregulerend werkt.

- Op mogelijke conflictpunten binnen het gebied maatregelen te treffen die de attentie verhogen.
- De maatregelen uit te voeren conform de richtlijnen van het Uitvoeringsbesluit van het BABW / RVV 1990 en de aanbevelingen van het ASVV 2012.

Motivatie:

De maatregelen verhoogt de verkeersveiligheid en bereikbaarheid binnen het verblijfsgebied. Daarnaast zorgt deze maatregel voor een betere doorstroming ter plaatse. Met het verkeersbesluit wordt beoogd om de verkeersafwikkeling beter te structureren en de verkeersveiligheid en bereikbaarheid te vergroten.

Het advies is tot stand gekomen in overeenstemming met het gestelde in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 voor wat betreft de veiligheid en doorstroming.

Op basis van bovenstaande is het advies, met betrekking tot de handhaafbaarheid van de nieuwe situatie, van de politie: **positief**.

Voor de Politie Noord Nederland is het voorgenomen verkeersbesluit ten aanzien van de juridische handhaafbaarheid aanvaardbaar.

Handhaving door de politie Noord-Nederland vindt plaats op basis van routinematig toezicht.

De korpschef van politie,
namens deze politiechef van Noord Nederland,
voor deze

J. de Vries
Operationeel Expert

