

Bijlage 3 bij Subsidieregeling verkeer en vervoer Noord-Brabant 2016

Definitieve normbedragen van de subsidiabele kosten voor fietspaden

Tabel 1

Type fietspad	solitair fietspad*	solitair fietspad*	aanliggend fietspad	fietsstrook	
aantal richtingen	2	1	1	1 (Bibeko)	1 (Bubeko)
gewenste breedte = B	3,50 m	2,50 m	2,50 m	2,00 m	2,00 m
Normbedrag gewenste breedte	€ 194,00	€ 144,00	€ 232,00	€ 80,00	€ 70,00
B minus 0,01 - 0,10 m	€ 188,00	€ 138,00	€ 222,00	€ 76,00	€ 66,00
B minus 0,11 - 0,20 m	€ 182,00	€ 132,00	€ 213,00	€ 72,00	€ 62,00
B minus 0,21 - 0,30 m	€ 177,00	€ 126,00	€ 204,00	€ 68,00	€ 58,00
B minus 0,31 - 0,40 m	€ 171,00	€ 120,00	€ 194,00	€ 64,00	€ 54,00
B minus 0,41 - 0,50 m	€ 166,00	€ 115,00	€ 185,00	€ 60,00	€ 50,00

* met een solitair fietspad wordt een vrijliggend fietspad bedoeld. Dit kan geheel vrijliggend zijn of middels een berm > 0,5 m gescheiden van de rijbaan.

Voor de solitaire fietspaden gelden de onderstaande meer- en minderprijzen.

minderprijs per m1 indien er voor zwart asfalt wordt gekozen bij een breedte van 3,5 m	€ 22,00
minderprijs per m1 indien er voor zwart asfalt wordt gekozen bij een breedte van 2,5 m	€ 16,00
meerprijs per m1 voor het aanbrengen van verlichting	€ 44,00

Aanliggend fietspad en fietsstrook worden altijd uitgevoerd in rood asfalt

minderprijs per m1 fietsstrook Bubeko als er geen verbreding nodig is.	€ 13,00
--	---------

Incidentele kosten	
Incidentele kosten zijn kostenposten waarvoor aanvullend op het basisnormbedrag subsidiabel kosten mogen worden opgevoerd. Hiervoor dient bij de aanvraag een inhoudelijke technische motivering en gespecificeerde kostenraming te worden gevoegd.	
Type incidentele kosten die aanmerking komen	Opmerkingen
1. Kosten verleggen kabels en leidingen	Kostenraming op basis van offertes nutsbedrijven en DO-ontwerp zijn een vereiste.
2. Kosten grondverwerving	Kostenraming op basis van taxaties is een vereiste.
3. Meerkosten ivm slechte bodemgesteldheid *	Onderbouwing meerkosten en grondboringen/onderzoek zijn een vereiste.
4. Aanbrengen/aanpassen verkeersregelinstantie	op basis van offertes

* Hiervan kan sprake zijn wanneer de fysieke draagkracht onvoldoende is, bijvoorbeeld in gebieden met veen of klei. Hier wordt niet bedoeld de milieutechnische staat, zoals bijvoorbeeld bodemverontreiniging

Normbedragen fietsstraten

tabel 2

Type	omschrijving	breedte asfalt incl. rabatstroken van het normbedrag	bestaande verharding	
			gesloten	open
A	Fietsstraat zonder overrijdbare middenberm met autoverkeer in één of twee richtingen			
A1	Rode rijloper breedte maximaal 4,5 m en minimaal 3,5 m, zonder trottoirbanden	4,0 m	€ 105	€ 212
A2	Rode rijloper breedte maximaal 4,5 m en minimaal 3,5 m, met trottoirbanden	4,0 m	€ 118	€ 243
A3	Rode rijloper breedte maximaal 4,5 m en minimaal 3,5 m, met aan één zijde parkeren	4,0 m	€ 188	€ 306
A4	Rode rijloper breedte maximaal 4,5 m en minimaal 3,5 m, met aan twee zijden parkeren	4,0 m	€ 245	€ 349
A5	Rode rijloper breedte maximaal 3,65 m en minimaal 3,1 m met rabatstroken breedte maximaal 0,9 m en minimaal 0,5 m , zonder trottoirbanden	5,0 m (3,6 + 2*0,7)	€ 122	€ 291
A6	Rode rijloper breedte maximaal 3,6 m en minimaal 3,1 m met rabatstroken breedte maximaal 0,9 m en minimaal 0,5 m , met aan één zijde parkeren	5,0 m (3,6 + 2*0,7)	€ 191	€ 333
A7	Rode rijloper breedte maximaal 3,6 m en minimaal 3,1 m met rabatstroken breedte maximaal 0,9 m en minimaal 0,5 m , met aan twee zijden parkeren	5,0 m (3,6 + 2*0,7)	€ 252	€ 376
B	Fietsstraat met overrijdbare middenberm met autoverkeer in twee richtingen			
B1	twee rode rijloper breedte maximaal 2,5 m en minimaal 2,0 m	4,6 m (2* 2,3 m)	€ 146	€ 290
B2	twee rode rijloper breedte maximaal 2,5 m en minimaal 2,0 m met aan één zijde parkeren	4,6 m (2* 2,3 m)	€ 230	€ 377
B3	twee rode rijloper breedte maximaal 2,5 m en minimaal 2,0 m met aan twee zijden parkeren	4,6 m (2* 2,3 m)	€ 294	€ 423
C	Fietsstraat met autoverkeer in één richting			
C1	rode rijloper breedte maximaal 3,5 m en minimaal 3,0 m met aan één zijde parkeren en trottoir	3,2 m	€ 175	€ 271
	meer- minderprijs per 0,1 m asfaltbreedte voor alle type fietsstraten	0,1 m	€ 2	€ 4

Incidentele kosten

Incidentele kosten zijn kostenposten waarvoor aanvullend op het basishoofdbedrag subsidieerbare kosten mogen worden opgevoerd. Hiervoor dient bij de aanvraag een inhoudelijke technische motivering en gespecificeerde kostenraming te worden gevoegd.

Type incidentele kosten die aanmerking komen

Opmerkingen

1. Kosten verleggen kabels en leidingen	Kostenraming op basis van offertes nutsbedrijven en DO-ontwerp zijn een vereiste.
2. Kosten grondverwerving	Kostenraming op basis van taxaties is een vereiste.
3. Meerkosten ivm slechte bodemgesteldheid *	Onderbouwing meerkosten en grondboringen/onderzoek zijn een vereiste.
4. Aanbrengen/aanpassen verkeersregelinstallatie	op basis van offertes

* Hiervan kan sprake zijn wanneer de fysieke draagkracht onvoldoende is, bijvoorbeeld in gebieden met veen of klei. Hier wordt niet bedoeld de milieutechnische staat, zoals bijvoorbeeld bodemverontreiniging

Normbedragen betontegels vervangen door asfalt

Tabel 3

Breedte oud*	Breedte nieuw fietspad eenrichting					
	1,90 - 2,00 m	2,01 - 2,10 m	2,11 - 2,20 m	2,21 - 2,30 m	2,31 - 2,40 m	2,41 - 2,50 m
≤ 1,8 m	€ 27,00	€ 52,00	€ 75,00	€ 84,00	€ 92,00	€ 102,00
1,81 - 1,95 m	€ 6,00	€ 45,00	€ 71,00	€ 81,00	€ 89,00	€ 100,00
1,96 - 2,10 m		€ 34,00	€ 68,00	€ 78,00	€ 86,00	€ 98,00
2,11 - 2,25 m				€ 76,00	€ 84,00	€ 97,00
2,26 - 2,40 m					€ 80,00	€ 95,00

* = breedte tegels exclusief opsluitbanden

Breedte oud*	Breedte nieuw fietspad tweerichtingen					
	2,90 - 3,00 m	3,00 - 3,10 m	3,11 - 3,20 m	3,20 - 3,30 m	3,31 - 3,40 m	3,41 - 3,50 m
≤ 2,85 m	€ 64,00	€ 89,00	€ 112,00	€ 121,00	€ 129,00	€ 138,00
2,86 - 3,00 m	€ 42,00	€ 82,00	€ 108,00	€ 118,00	€ 126,00	€ 137,00
3,01 - 3,15 m		€ 71,00	€ 104,00	€ 115,00	€ 123,00	€ 135,00
3,16 - 3,30 m				€ 113,00	€ 120,00	€ 133,00
3,31 - 3,45 m					€ 117,00	€ 132,00

 optimale breedte

Definitieve normbedragen subsidiabele kosten rotondes

Tabel 4

Type rotonde	variant	Normbedrag subsidiabele kosten afgerond*
Enkelstrooks rotonde	BIBEKO zonder fietsvoorziening	€ 284.600,00
	BUBEKO zonder fietsvoorziening	€ 307.600,00
	BIBEKO met fietsvoorziening op rotonde	€ 375.100,00

	BIBEKO met vrijliggende fietsvoorziening	€	412.700,00
	BUBEKO met vrijliggende fietsvoorziening	€	410.500,00
Tweestrooks rotonde (BUBEKO, BIBEKO)	zonder fietsvoorziening enkel op/enkel af	€	417.200,00
	zonder fietsvoorziening dubbel op/enkel af	€	616.800,00
	zonder fietsvoorziening Enkel op/dubbel af	€	482.500,00
	zonder fietsvoorziening dubbel op/dubbel af	€	359.500,00
	met vrijliggende fietsvoorziening enkel op/enkel af	€	566.000,00
	met vrijliggende fietsvoorziening dubbel op/enkel af	€	759.000,00
	met vrijliggende fietsvoorziening enkel op/dubbel af	€	586.400,00
Turborotonde (BUBEKO, BIBEKO)	met vrijliggende fietsvoorziening dubbel op/dubbel af	€	574.800,00
	zonder fietsvoorziening dubbel op/enkel af	€	579.700,00
	zonder fietsvoorziening dubbel op/dubbel af	€	627.900,00
	met vrijliggende fietsvoorziening dubbel op/dubbel af	€	836.400,00
	met vrijliggende fietsvoorziening dubbel op/enkel af	€	726.800,00

* het betreft hier de normbedragen voor 4-taks rotondes
de meer-/minderprijs per tak bedraagt € 30.000.

Tabel 5

Normbedragen duurzaam veilig maatregelen	subsidiabele kosten
30 km/u plateau in klinkers (lengte > 4,40 m)	€ 3.000,00
wegversmalling in 30 km/u gebied in klinkers	€ 3.000,00
30 km/u plateau in asfalt/beton/prefab (lengte > 4,4 m) *	€ 4.000,00
wegversmalling in 30 km/u gebied	€ 4.000,00
busdrempel in 30 km/u gebied	€ 4.000,00
50 km/u plateau in klinkers (lengte > 7,2 m)	€ 5.000,00
50/km/u plateau in asfalt/beton/prefab (lengte > 7,2 m)	€ 6.000,00
60 km/u plateau in klinkers (lengte > 8,8 m)	€ 6.000,00
60 km/u plateau in asfalt/beton/prefab (lengte > 8,8 m)	€ 7.000,00
wegversmalling in 60 km/u gebied	€ 4.000,00
wegversmalling/sluis natuurlijk sturen in 60 km/u gebied incl. verlichting	€ 6.500,00
Plateau in klinkers met een oppervlak* > 150 - < 200 m2	€ 10.000,00

Plateau in asfalt met een oppervlak* > 150 - < 200 m2	€ 12.500,00
Plateau in klinkers met een oppervlak* > 200 - < 250 m2	€ 12.500,00
Plateau in asfalt met een oppervlak* > 200 - < 250 m2	€ 15.000,00
Plateau in klinkers met een oppervlak* > 250 m2	€ 17.500,00
Plateau in asfalt met een oppervlak* > 250 m2	€ 20.000,00
bebording/belijning schoolomgeving (per richting)	€ 1.000,00
poortconstructie (bebording en belijning)	€ 800,00

* Het oppervlak is het oppervlak van de rijbaan exclusief aanliggende trottoirs e.d.

Normbedragen stallingsplaatsen

tabel 6

Omschrijving	Subsidiabele kosten per stallingsplaats
onbewaakte stallingsplaats incl. fundering (fietsnietje)*	€ 100,00
onbewaakte stallingsplaats incl. fundering (fietsparkeur)	€ 200,00
overdekte stallingsplaats (onbewaakt en fietsparkeur)	€ 470,00
overdekte bewaakte stallingsplaats	€ 620,00

* uitgangspunt is dat per fietsnietje 2 fietsen gestald kunnen worden. Derhalve bedragen de subsidiabele kosten per fietsnietje € 200,00

Normbedragen sanering verkeersgeleiders in fietspaden

omschrijving	subsidiabele kosten per stuk
verkeerspaal in open verharding	€ 155,00
verkeerspaal in gesloten verharding	€ 385,00
verkeersgeleider met paal in open verharding	€ 550,00
verkeersgeleider met paal in gesloten verharding	€ 890,00

Normbedragen meerkosten stortkosten teerhoudend asfalt

omschrijving	subsidiabele meerkosten per ton
meerkosten storten teerhoudend asfalt 0 tot 30 ton	€ 25,00

meerkosten storten teerhoudend asfalt > 30 ton	€	17,00
--	---	-------

Tabel 7

Normbedragen voor subsidiabele kosten van niet-infrastructurele projecten	
<i>In een aparte bijlage voor tabel 7 treft u een uitgebreidere toelichting aan op de projecten</i>	
Projectnaam + toelichting	Normbedrag subsidiabele kosten
BrabantsVerkeersveiligheidsLabel (BVL) Aanpak voor verkeerseducatie voor (speciaal) basisonderwijs.	€12,50 per leerling zonder scholenbijeenkomsten
	Minimum € 500,00 per school
	Maximum € 5.000,00 per school
	€ 13,50 per leerling met scholenbijeenkomsten
	Minimum € 500,00 per school
	maximum € 5.400,00 per school
Verkeersexamen Examen voor leerlingen van (speciaal) basisonderwijs waarbij verkeerskennis wordt getest.	€ 3,00 per leerling voor schriftelijk examen
	Geldt alleen voor niet BVL scholen.
Nieuwe verkeersmethode Tegemoetkoming kosten aanschaf (eenmalige) nieuwe verkeersmethode bij deelname basisscholen aan BVL, daarna sparen scholen voor nieuwe methode en aanschaf verbruiksmateriaal via BVL normbedrag per leerling.	Klaar over: € 7,00 per leerling
	Wegwijs: € 10,00 per leerling
	Wijzer door het verkeer: € 24,00 per leerling
	Let's go!: € 7,00 per leerling
	Rondje Verkeer/Stap Voor-uit/Op voeten en fietsen / Jeugdverkeerskrant: € 5,00 per leerling
TotallyTraffic	

Aanpak voor verkeerseducatie voor (speciaal) voortgezet onderwijs. Tegemoetkoming kosten gastproject (extern) passend bij de te geven lesmodules	€ 2.500,00 per school normbedrag deelname na goedkeuring TT-jaarplan
Dode hoek stickers Actie om extra aandacht te vestigen op de gevaren van de dode hoek bij grote voertuigen en bestelbussen.	€ 500,00 per 100 stuks € 1.300,00 per 500 stuks € 2.050,00 per 1000 stuks
BOB	
Voorlichtingsactie over het gebruik van alcohol in het verkeer.	€ 2.500,00 grote inzet € 900,00 kleine inzet
Toiletreclame BOB	
Voorlichtingsactie gericht op alcohol in het verkeer.	€ 25,00 per poster Geldt voor een periode van 2 weken.
Shot gun	
Voorlichtingsactie over alcohol in het verkeer.	€ 1.400,00 per inzet Inclusief coördinatie.
Praktijkdag	
Praktijk dag gericht op jonge bestuurders.	€ 160,00 per deelnemer € 65,00 per deelnemer Trials met € 60,00 bijdrage van ZLM vanuit Safety Deal en € 60,00 eigen bijdrage. Afrekening vindt plaats op basis van het aantal deelnemers dat daadwerkelijk heeft deelgenomen.
Rijwijsfolder	
Communicatie-actie om de verkeerskennis op te frissen bij nieuwe rijbewijsbezitters en mensen die hun rijbewijs hebben verlengd.	€ 6.800,00 per 5.000 stuks € 9.400,00 per 10.000 stuks € 11.800,00 per 15.000 stuks € 14.000,00 per 20.000 stuks
Brom effe normaal, werkwijze A	
	€ 15.850,00 per regio

Programma voor jongeren tussen 12 en 18 jaar.	Dit bedrag is gebaseerd op 12 bijeenkomsten per jaar.
Brom effe normaal, werkwijze B	
Programma voor jongeren tussen 12 en 18 jaar.	€ 7.250,00 per regio Dit bedrag is gebaseerd op 12 bijeenkomsten per jaar.
Debat over eigengedrag in het verkeer van jongeren voor jongeren op MBO/ROC-scholen	€ 2.650,00 per inzet TT-scholen dienen een eventuele inzet te financieren uit het TT normbedrag. Voortgezet onderwijscholen die niet aan TT deelnemen, krijgen hiervoor geen subsidie.
Project waarin leeftijdsgenoten elkaar overtuigen van de risico's die jongeren lopen in het verkeer op MBO/ROC-scholen	€ 2.580,00 per inzet TT-scholen dienen een eventuele inzet te financieren uit het TT normbedrag. Voortgezet onderwijscholen die niet aan TT deelnemen, krijgen hiervoor geen subsidie.
Project waarin jongeren op MBO/ROC-scholen middels een scootersimulator kunnen bewijzen hoe goed hun rijvaardigheid is	€ 2.750,00 per inzet TT-scholen dienen een eventuele inzet te financieren uit het TT normbedrag. Voortgezet onderwijscholen die niet aan TT deelnemen, krijgen hiervoor geen subsidie.
Project waardoor jongeren bewust worden van de gevolgen van drank- en drugsgebruik in het verkeer	€ 2.750,00 per inzet
Fietstraining voor senioren	
Theoretische en praktische fietstraining voor mensen ouder dan 60 jaar.	€ 65,00 per deelnemer Afrekening vindt plaats op basis van het aantal deelnemers dat daadwerkelijk heeft deelgenomen.
Opfriscursus autotraining (professionele organisatie)	theoriedeel € 90,00 per deelnemer praktijkdeel € 60,00 per deelnemer

	Afrekening vindt plaats op basis van het aantal deelnemers dat daadwerkelijk aan het theoriedeel heeft deelgenomen en het aantal deelnemers dat daadwerkelijk aan het praktijkdeel heeft deelgenomen.
Opfriscursus autotraining (vrijwilligersorganisatie)	
	€ 70,00 per deelnemer
	Afrekening vindt plaats op basis van het aantal deelnemers dat daadwerkelijk aan het theoriedeel heeft deelgenomen en het aantal deelnemers dat daadwerkelijk aan het praktijkdeel heeft deelgenomen.
Scootmobieltraining (professionele organisatie)	
	€ 130,00 per deelnemer
	Afrekening vindt plaats op basis van het aantal deelnemers dat daadwerkelijk aan het theoriedeel heeft deelgenomen en het aantal deelnemers dat daadwerkelijk aan het praktijkdeel heeft deelgenomen.
Scootmobieltraining (vrijwilligersorganisatie)	
	€ 70,00 per deelnemer
	Afrekening vindt plaats op basis van het aantal deelnemers dat daadwerkelijk aan het theoriedeel heeft deelgenomen en het aantal deelnemers dat daadwerkelijk aan het praktijkdeel heeft deelgenomen.
Dynamische Snelheidsdisplay (DSI)	
Snelheidsmeetsysteem.	€ 3.800,00 voor bord met feedback zonder smiley
	€ 4.300,00 voor bord met feedback inclusief smiley.
	Feedback bestaat in ieder geval uit een knipperende weergave van de gereden snelheid en het gebruik van opvallende kleuren.
30 km/uur Campagne	
Pakket met voorlichtingsmateriaal voor 30 km/uur.	€ 125,00 per pakket
	Het 30 km/uur pakket mag naar behoefte worden samengesteld.
	Er zijn meerdere aanbieders.
Victor Veilig	
	€ 42,50 per stuk

Veiligheidsproduct en vraagt aandacht voor het matigen van de snelheid en spelende kinderen.

BVL-scholen dienen eventuele aanschaf te financieren uit het BVL normbedrag.