

Rapport

Akoestisch onderzoek ten behoeve van
melkveehouderij Mts. Smeitink aan de
Oosterwijkweg 1 te Zelhem (gemeente
Bronckhorst) in verband met een aanvraag
omgevingsvergunning (Wabo)

Datum	Oss, 23 november 2017
Projectnummer	8.5255
Behandeld door	Ing. R.M. Nijdam

Geurts Technisch Adviseurs BV
Verdijkstraat 87
Postbus 470
5340 AL Oss
Telefoon (0412) 62 49 80
Telefax (0412) 62 66 03
E-mail algemeen@geurtsbv.nl
Website www.geurtsbv.nl
BIC RABONL2U
IBAN NL55 RABO 0180 4047 09
Handelsregister KvK 16043365
BTW-NL 0058.50.071.B01

Alle opdrachten worden aanvaard en
uitgevoerd overeenkomstig de Rechts-
verhouding opdrachtgever-architect,
ingenieur en adviseur DNR 2011.



Inhoud

1	Inleiding.....	2
2	Bedrijfsomschrijving	3
2.1	Algemeen.....	3
2.2	Uitgangspunten	4
2.3	Regelmatige afwijking.....	5
2.4	Incidentele activiteiten.....	5
3	Normstelling	6
4	Rekenmodel	7
4.1	Overdrachtsberekeningen	7
4.2	Geluidsbronnen.....	8
4.3	Bedrijfsduur	8
5	Rekenresultaten.....	10
5.1	Overdrachtsberekeningen representatieve bedrijfssituatie (RBS)	10
5.2	Overdrachtsberekeningen regelmatige afwijking op de RBS (RA-RBS)	11
5.3	Overdrachtsberekeningen incidentele bedrijfssituatie (INC).....	12
5.4	Best Beschikbare Technieken (BBT).....	13
5.5	Indirecte hinder	14
6	Conclusie	15

Bijlage(n)

Bijlage I	Situering en plattegrondtekeningen
Bijlage II	Invoergegevens rekenmodel representatieve bedrijfssituatie (RBS)
Bijlage III	Resultaten overdrachtsberekeningen representatieve bedrijfssituatie (RBS)
Bijlage IV	Invoergegevens en rekenresultaten regelmatige afwijking op RBS (RA-RBS)
Bijlage V	Invoergegevens en rekenresultaten incidentele bedrijfssituatie (INC)
Bijlage VI	Indirecte hinder
Bijlage VII	Bronvermogens



1 Inleiding

In opdracht van Locis Adviseurs is door Geurts Technisch Adviseurs BV een onderzoek uitgevoerd naar de geluidsemissie van de melkveehouderij aan de Oosterwijkweg 1 te Zelhem (gemeente Bronckhorst). Het bedrijf betreft een bestaand agrarisch bedrijf met jongvee en melkkoeien.

Het onderzoek houdt verband met het aanvragen van een omgevingsvergunning voor het veranderen van de inrichting. De melkveehouderij viel onder het Activiteitenbesluit echter door het realiseren van een mestopslag met een inhoud van meer dan 2.500 m³, is het bedrijf vergunningplichtig (Wabo).

In het akoestisch onderzoek worden de akoestische effecten als gevolg van de bedrijfsactiviteiten inzichtelijk gemaakt en wordt de geluidsbelasting ter plaatse van de meest nabij gelegen woningen bepaald. De geluidbelasting wordt vervolgens getoetst aan de van toepassing zijnde richt- en grenswaarden uit de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening op basis van de gebiedstypering.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de “Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai” 1999 met behulp van het rekenprogramma Industrielawaai Geomilieu 4.3.



2 Bedrijfsomschrijving

2.1 Algemeen

Het onderzoek heeft betrekking op het bedrijf aan de Oosterwijkweg 1 te Zelhem. Het bedrijf bestaat uit een aantal stallen voor jongvee en melkkoeien. Verder vindt op het buitenterrein opslag van kuilvoer plaats in de sleufsilos en is een mestsilos voor opslag van mest aanwezig.

De dichtst bij gelegen woning van derden ligt ten noordwesten van het bedrijf op circa 15 meter van de terreingrens. Deze woning is gelegen aan Oosterwijkweg 3. Verder zijn in de omgeving van het bedrijf woningen gelegen aan de Oosterwijkweg 2 en 2a en de Ruurloseweg 26 (ten zuiden van het bedrijf), aan de Hogeveldweg 6a en de Oosterwijkweg 5 (ten westen van het bedrijf) en aan de Aaltenseweg 4 (ten noordoosten van het bedrijf).

De akoestisch relevante bedrijfsactiviteiten in het bedrijf zijn de geluidbronnen van het tanklokaal en de koelmachine van de melkkoeling, het intern transport met tractor en voerwagen, laad- en losactiviteiten van voer, vee, melk en mest en de hierbij horende transportbewegingen.

Eén maal per week worden dieren aangevoerd op het bedrijf met ten hoogste 1 vrachtwagen per keer (2 bewegingen). De aanvoer vindt plaats aan de achterzijde van het woonhuis bij stal 1 en gebeurt alleen in de dagperiode. Het lossen duurt maximaal een half uur per vracht.

Voor het ophalen van melk komt één maal per drie dagen een melkwagen om bij het tanklokaal (voor stal 4) melk te laden. Dit gebeurt maximaal één keer op een dag (2 bewegingen) en het laden duurt maximaal 20 minuten in de dagperiode.

Voor het voeren van de dieren in de stallen is gedurende drie kwartier (0,75 uur) in de dagperiode een voermengwagen op het buitenterrein in werking tussen de sleufsilos en de stallen. De voerwaren is in de sleufsilos nog maximaal 20 minuten in totaal in bedrijf voor het mengen van het voer. Op het terrein zijn op twee locaties 2 sleufsilos gesitueerd. Er wordt maïs in 2 sleufsilos opgeslagen en gras in de andere 2 sleufsilos. Op iedere locatie is de voermengwagen dus maximaal 10 minuten in bedrijf buiten het rijden naar en in de stallen.

Ten behoeve van verschillende werkzaamheden is een tractor op het buitenterrein in werking gedurende maximaal een half uur (0,5 uur) in de dagperiode.

Ten behoeve van aan- en afvoer van diverse stoffen en producten (waaronder diesel) rijdt nog maximaal 1 vrachtwagen (2 bewegingen) in de dagperiode het terrein op- en af om gedurende maximaal een half uur (0,5 uur) te laden of te lossen.

Eén maal in de drie weken wordt krachtvoer aangeleverd in de voersilos bij stal 3 en 4. Hiertoe rijdt in de dagperiode één vrachtwagen (2 bewegingen) het terrein op- en af om gedurende drie kwartier (0,75 uur) voer (brokken) te lossen in de silos verdeeld over de twee locaties (0,375 uur per locatie).

De stallen worden natuurlijk geventileerd. De geluiduitstraling naar de omgeving vanwege de activiteiten in de stallen is akoestisch niet relevant, met uitzondering van het voeren van de dieren met de voermengwagen die door de voergangen rijdt. Dit is in de berekeningen meegenomen (geluidbronnen in gebouw met optie “negeer gebouw”).



De mest wordt opgeslagen in de mestsilo die op het noordwestelijke terreindeel staat opgesteld. Eens per twee weken wordt de mest in de mestsilo's gemixt met een elektrische pomp. Deze activiteit duurt maximaal 2 uur op een dag en is naar de omgeving toe akoestisch niet relevant. Het geluid van de mestpomp is buiten de silo nauwelijks waarneembaar.

Er rijden maximaal 4 bestelwagens in de dagperiode het terrein op- en af (8 bewegingen) ten behoeve van bezoekers, de veearts of verschillende leveranciers.

De melkstal veroorzaakt een geluiduitstraling naar de omgeving evenals de koelmachine van de melkopslag. Hierbij is uitgegaan van een effectieve bedrijfsduur van 50% in de dag- en avondperiode en 25% in de nachtperiode, oftewel 6 uur in de dagperiode, 2 uur in de avondperiode en 2 uur in de nachtperiode.

Transporten vinden hoofdzakelijk plaats via de inrit bij stal 1 die aansluit op de Gielinkweg.

Het laden van kadavers vindt plaats aan de weg (Gielinkweg). Dit duurt maximaal 5 minuten in de dagperiode en is akoestisch niet relevant. De vrachtwagen die kadavers komt ophalen rijdt niet het terrein op en is derhalve alleen beschouwd bij de indirecte hinder.

De plattegrondtekening en de situatietekening van het bedrijf is in bijlage I weergegeven.

2.2 Uitgangspunten

In het onderhavige rapport zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Milieutekening voor Mts. Smeitink door Locis adviseurs kenmerk 17_1449_MA_1/1 d.d. 02-08-2017;
- Bedrijfsomschrijving en omschrijving activiteiten aangeleverd door Locis adviseurs;
- Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening 1998;
- Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999;
- Toetsing ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ en het maximale geluidniveau $L_{A,max}$ vindt plaats op de gevels van woningen van derden;
- De bronvermogens van de tractoren, vrachtwagens en bestelwagens zijn bekend uit ervaring- en literatuurgegevens en bedragen respectievelijk 103,8 dB(A), 102,0 dB(A) en 97,0 dB(A);
- Voor de piekniveaus die optreden tijdens het optrekken van vrachtwagens en ontluchten van de remmen is uitgegaan van 108,0 dB(A) op basis van literatuurgegevens;
- Het bronvermogen van een voermengwagen is bekend uit ervaringscijfers en metingen aan vergelijkbare voertuigen en bedraagt gemiddeld 99,6 dB(A) tijdens werkzaamheden op het terrein (rijden en manoeuvreren op lage snelheid) (zie bijlage VII);
- Het bronvermogen van het lossen van voer in de voersilo's is bekend uit ervaringscijfers en geluidmetingen op verschillende vergelijkbare locaties en bedraagt 101 dB(A) waarbij de geluidafstraling van het leidingwerk akoestisch niet relevant is (meer dan 15 dB(A) lager) ten opzichte van de compressor van de bulkwagen (zie bijlage VII);
- Tijdens het rustig rijden met een tractor over het bedrijfsterrein ontstaat een geluidniveau met bronvermogen van 100,6 dB(A) op basis van ervaringscijfers en metingen aan vergelijkbare voertuigen (zie bijlage VII);
- Het voer wordt middels transportvijzels vanuit de silo's naar de stallen getransporteerd. Deze vijzels zijn gedurende korte perioden met name in de dagperiode in werking en veroorzaken geen relevante geluidemissie naar de omgeving ten opzichte van de ventilatoren van de stallen en de overige activiteiten op het buitenterrein;
- Het laden en lossen van melkvee veroorzaakt een bronvermogen van circa 100 dB(A) met piekniveaus tot 115,9 dB(A) op basis van ervaringscijfers;
- Het bronvermogen vanwege het laden van melk is gebaseerd op geluidmetingen aan vergelijkbare installaties en bedraagt 88,6 dB(A) (zie bijlage VII);



- De bronvermogens van de geluidbronnen van het tanklokaal en de melkkoeleling zijn eveneens gebaseerd op geluidmetingen op vergelijkbare locaties;
- Voor het laden- of lossen van diverse producten of hulpstoffen is uitgegaan van een bronvermogen van 94,9 dB(A) op basis van ervaringscijfers;
- Voor het berekenen van indirecte hinder is uitgegaan van een rijsnelheid van gemiddeld 50 km/h ter hoogte van de betreffende woning, waarbij op bovengenoemde bronvermogens bij lage rijsnelheid een toeslag van 3 dB(A) in rekening is gebracht;
- De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd voor de dag-, avond- en nachtperiode. De ontvangerpunten zijn gesitueerd op een hoogte van 1,5 meter boven maaiveld voor de dagperiode en 5 meter boven maaiveld voor de avond- en nachtperiode;
- In het rekenmodel zijn bodemgebieden van verharde wegen en bedrijfsterreinen ingevoerd. Voor de overige omgeving is voor wat betreft de geluidreflectie/absorptie uitgegaan van een bodemfactor B_f van 1,0 (d zachte bodem).

2.3 Regelmatige afwijking

Activiteiten van inrichtingen kunnen meer geluidsproductie voorzaken dan de RBS. Afhankelijk van de frequentie gaat het om een incidentele of een regelmatige afwijking van de RBS. Deze afwijkingen van de RBS kunnen niet altijd voldoen aan de richtwaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau. Afwijkingen zijn bijvoorbeeld regelmatig voorkomende gebeurtenissen per week. Het wel of niet vergunbaar zijn van een hoger geluidsniveau dan de richtwaarde is een bestuurlijke afweging. In ieder geval de volgende punten kunnen in deze afweging van belang zijn:

- mate van hinder;
- frequentie en duur;
- afwisseling perioden met meer of minder geluid;
- de (on)vermijdbaarheid;
- de (on)mogelijkheid van het treffen van kosteneffectieve maatregelen;
- of sprake is van een bestaande situatie.

Bij Mts. Smeitink vinden activiteiten plaats die regelmatig een hoger geluidniveau veroorzaken dan in de representatieve bedrijfssituatie. Op maximaal 12 dagen per jaar wordt mest uit de mestsilo afgevoerd naar eigen gronden of gronden elders. Hiertoe rijden in de dagperiode maximaal 10 tractoren met giertank het terrein op- en af om gedurende maximaal een kwartier (0,25 uur) per vracht mest te laden met een mestpomp.

2.4 Incidentele activiteiten

Bij Mts. Smeitink vinden activiteiten plaats, die “incidenteel” (maximaal 12 keer per jaar) voorkomen, te weten:

- Het 5 dagen per jaar afvoeren van mest uit de mestsilo naar eigen gronden waarbij maximaal 15 vrachten (vrachtwagens of tractoren) in de dagperiode worden afgevoerd en 5 vrachten in de avondperiode. Het laden van een vracht duurt maximaal een kwartier (0,25 uur) per vracht;
- Het 7 dagen per jaar aanvoeren van kuilvoer en inkuilen in de sleufsilos waarbij maximaal 2 sleufsilos gelijktijdig worden ingekuuld (2 dagen maïs en 5 dagen gras). Hierbij rijden 20 tractoren met laadwagens in de dagperiode het terrein op en af. Het inkuilen vindt plaats met een loader en duurt maximaal 5 uur in de dagperiode. In de berekeningen is uitgegaan van de worst case situatie dat de 2 silos nabij de woning Oosterwijkweg 3 worden ingekuuld.

Gelet op de frequentie waarmee deze activiteit plaatsvindt, maximaal twaalf maal per jaar, kan deze voor de toetsing aan de grenswaarden buiten beschouwing worden gehouden.



3 Normstelling

De te stellen geluidsgrenswaarden voor het gebied waarin het bedrijf is gesitueerd, dienen te worden vastgesteld aan de hand van de aard van de omgeving (gebiedstypering) conform de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening.

Het bedrijf is gelegen in een buitengebied met verspreid liggende boerderijen. Gelet op de gebiedstypering 'landelijke omgeving' worden de richtwaarden ter plaatse van woningen van derden voor het gemiddelde geluidsniveau $L_{Ar,LT}$ van het betreffende buitengebied gesteld op respectievelijk 40, 35 en 30 dB(A) voor de dag-, avond- en nachtperiode.

Ten aanzien van het maximale geluidsniveau L_{Amax} wordt aansluiting gezocht bij de maximaal toelaatbare grenswaarden van 70 dB(A) voor de dagperiode, 65 dB(A) voor de avondperiode en 60 dB(A) voor de nachtperiode.

De hoogte van de ontvangerpunten wordt, conform de Handreiking gesteld op 1,5 meter boven het maaiveld voor de dagperiode en 5 meter boven het maaiveld voor de avond- en nachtperiode. De berekeningen worden in dit onderzoek uitgevoerd volgens de nieuwe Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999. Aanvullend zijn enkele controlepunten op 50 meter van de terreingrens in verschillende windrichtingen gesitueerd. Deze rekenpunten zijn voor controledoeleinden. Hier vindt geen toetsing aan de normstelling plaats.



4 Rekenmodel

Teneinde de geluidsbelasting op de ontvangerpunten gelegen op de gevel van in de directe omgeving liggende woningen te bepalen en te controleren of aan de normstelling kan worden voldaan en welke maatregelen eventueel noodzakelijk zijn, zijn overdrachtsberekeningen volgens de "Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999" uitgevoerd. Hiertoe zijn in een rekenmodel de bron-, object- en ontvangerpunten in coördinaten ingevoerd voor de situatie ter plaatse. Met behulp van het rekenmodel, aangevuld met specifieke bedrijfsvoeringgegevens, is op de ontvangerpunten het te verwachten $L_{Ar,LT}$ en $L_{A,max}$ bepaald. De berekeningen zijn uitgevoerd voor de dag-, avond- en nachtperiode. De ontvangerhoogte voor de ontvangerpunten liggen 1,5 meter boven maaiveld voor de dagperiode en 5 meter boven maaiveld voor de avond- en nachtperiode.

4.1 Overdrachtsberekeningen

In een computermodel is vervolgens op diverse relevante ontvangerpunten het geluidsimmissieniveau L_i berekend, als volgt:

$$L_i = L_{WR} - D_{geo} - D_{lucht} - D_{refl} - D_{scherm} - D_{bodem} - D_{veg} - D_{terrein} - D_{huis}$$

Vervolgens kan het langtijdgemiddeld deelgeluidsniveau $L_{Aeqi,LT}$ worden bepaald met de formule:

$$L_{Aeqi,LT} = L_i - C_b - C_m$$

waarin:

$$\begin{aligned} C_b &= \text{de bedrijfsduurcorrectieterm} & C_b &= 10 \log (T_b) / (T_0) \\ C_m &= \text{de meteocorrectieterm} \end{aligned}$$

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau per bedrijfstoestand (kortweg deelbeoordelingsniveau) $L_{Ari,LT}$ wordt voor elke afzonderlijke beoordelingsperiode als volgt bepaald:

$$L_{Ari,LT} = L_{Aeqi,LT} + K_x$$

$$K_x = \text{toeslag voor tonaal of impuls geluid}$$

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ wordt voor de verschillende beoordelingsperiodes, te weten dag-, avond- en nachtperiode, vastgesteld uit de energetische sommatie van de deelbeoordelingsniveaus ($L_{Ari,LT}$).

De etmaalwaarde komt overeen met de hoogste van de volgende waarden:

$$L_{dag}, L_{avond} + 5 \text{ dB en } L_{nacht} + 10 \text{ dB.}$$

Maximaal geluidsniveau

$$\text{Maximaal geluidsniveau } L_{A,max} = L_{i,max} - C_m$$

$$L_{i,max} = \text{gemeten maximaal geluidsniveau.}$$

$$C_m = \text{de meteocorrectieterm.}$$



4.2 Geluidsbronnen

Op basis van ervaring- en literatuurgegevens zijn de volgende geluidsbronnen bepaald als volgt:

Bronnr.	Omschrijving	Bronvermogen $L_{W(A)}$
01	Laden/lossen melkvee	100,0 dB(A)
02	Laden melk	88,6 dB(A)
03 – 13	Voerwagen rijden	99,6 dB(A)
14 a,b	Voerwagen mengen	99,6 dB(A)
15 – 21	Tractor rustig rijden	100,6 dB(A)
22	Laden/lossen diversen	94,9 dB(A)
23, 24	Lossen krachtvoer	101,2 dB(A)
25	Melkstal	82,8 dB(A)
26	Melkkoeling	78,0 dB(A)
P01	Laden/lossen melkvee piekgeluid	115,9 dB(A)
P02 – P06	Transport piek zwaar	108,0 dB(A)
M01	Vrachtwagens aanvoer dieren	102,0 dB(A)
M02	Melkwagen	102,0 dB(A)
M03	Vrachtwagens diversen	102,0 dB(A)
M04	Vrachtwagens krachtvoer	102,0 dB(A)
M05	Bestelwagens	97,0 dB(A)
25*	Laden mest (12 dagen per jaar)	100,0 dB(A)
M06*	Tractor afvoer mest (12 dagen per jaar)	103,8 dB(A)
26**	Laden mest (5 dagen per jaar)	100,0 dB(A)
M07**	Tractor afvoer mest (5 dagen per jaar)	103,8 dB(A)
27 – 34**	Inkuilen (loader)	102,8 dB(A)
M08**	Tractor aanvoer kuilvoer	103,8 dB(A)

Tabel 1: Bronvermogens

* Regelmatige afwijking op RBS

** Incidentele bedrijfssituatie

4.3 Bedrijfsduur

De transportbewegingen die plaatsvinden van en naar het bedrijf hebben betrekking op tractoren, vrachtwagen-, bestelwagen- en personenwagenbewegingen. De hiertoe op eigen terrein af te leggen route is gemodelleerd als een mobiele bron. De transportbewegingen vinden in de dag- en avondperiode plaats.

Bronnr.	Omschrijving	Aantal bewegingen (n)		
		Dag	Avond	Nacht
M01	Vrachtwagens aanvoer dieren	2	0	0
M02	Melkwagen	2	0	0
M03	Vrachtwagens diversen	2	0	0
M04	Vrachtwagens krachtvoer	2	0	0
M05	Bestelwagens	8	0	0
M06*	Tractor afvoer mest (12 dagen per jaar)	20	0	0
M07**	Tractor afvoer mest (5 dagen per jaar)	30	10	0
M08**	Tractor aanvoer kuilvoer	40	0	0

Tabel 2: Aantallen transportbewegingen in de dag- avond- en nachtperiode

* Regelmatige afwijking op RBS

** Incidentele bedrijfssituatie



Bronnr.	Omschrijving	Aantal uren		
		Dag 07.00 – 19.00u	Avond 19.00 – 23.00u	Nacht 23.00 – 07.00u
01	Laden/lossen melkvee	0,5	0	0
02	Laden melk	0,333	0	0
03 – 13	Voerwagen rijden	0,75#	0	0
14 a,b	Voerwagen mengen	0,333##	0	0
15 – 21	Tractor rustig rijden	0,5*	0	0
22	Laden/lossen diversen	0,5	0	0
23	Lossen krachtvoer	0,375	0	0
24	Lossen krachtvoer	0,375	0	0
25	Melkstal	6	2	2
26	Melkkoeling	6	2	2
25	Laden mest (12 dagen per jaar)	2,5	0	0
26	Laden mest (5 dagen per jaar)	3,75	1,25	0
27 – 34	Inkuilen (loader)	5	0	0

Tabel 3: Bedrijfsduren puntbronnen in de dag- avond- en nachtperiode

verdeeld over 11 bronnen à 0,068 uur in de dagperiode

verdeeld over 2 locaties à 10 minuten (0,167 uur) in de dagperiode

* verdeeld over 7 bronnen à 0,071 uur in de dagperiode

** Incidentele situatie: Loader laden verdeeld over 8 bronnen à 0,625 uur



5 Rekenresultaten

5.1 Overdrachtsberekeningen representatieve bedrijfssituatie (RBS)

De invoergegevens van het rekenmodel zijn in bijlage II weergegeven. De resultaten van de overdrachtsberekeningen voor de bepaling van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ en het maximale geluidsniveau L_{Amax} ter plaatse van de dichtstbijzijnde zijn in onderstaande tabel weergegeven. In bijlage III is voor de ontvangerpunten een gedetailleerde weergave van de rekenresultaten, gesorteerd op etmaalwaarde, weergegeven.

Ontvangerpunten		Geluidbelasting in dB(A)					
		Dagperiode 07.00 – 19.00u		Avondperiode 19.00 – 23.00u		Nachtperiode 23.00 – 07.00u	
		$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
01	Oosterwijkweg 3	39	63	31	33	28	33
02	Oosterwijkweg 3	40	63	32	34	29	34
03	Oosterwijkweg 3	40	62	32	34	30	34
04	Oosterwijkweg 5	23	37	18	20	15	20
05	Hogeveldweg 6a	24	40	9	11	6	11
06	Oosterwijkweg 2/2a	26	42	16	18	13	18
07	Ruurloseweg 26	28	50	17	19	14	19
08	Aaltenseweg 4	24	38	<5	<5	<5	<5
Richt / Grenswaarde		40	70	35	65	30	60

Tabel 4a: Geluidsniveaus $L_{Ar,LT}$ en $L_{A,max}$ op ontvangerpunten representatieve bedrijfssituatie (RBS)

Uit toetsing van de resultaten blijkt dat ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ voldaan kan worden aan de normstelling. De geluidbelasting wordt in de dagperiode met name bepaald door de transportbewegingen en laad- en losactiviteiten. In de avond- en nachtperiode is de geluiduitstraling van de installaties in het tanklokaal en de melkkoeling bepalend.

Uit de berekeningen blijkt dat aan de maximaal toelaatbare grenswaarden ten aanzien van het maximale geluidsniveau L_{Amax} kan worden voldaan, te weten 70 dB(A) etmaalwaarde. Het piekgeluidsniveau wordt in de dagperiode veroorzaakt door optrekkende vrachtwagens bij de inritten.

Aanvullend is op enkele rekenpunten op 50 meter van de terreingrens in verschillende windrichtingen de geluidbelasting bepaald.

Ontvangerpunten		Geluidbelasting in dB(A)					
		Dagperiode 07.00 – 19.00u		Avondperiode 19.00 – 23.00u		Nachtperiode 23.00 – 07.00u	
		$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
C01	Controlepunt 50 meter NO	35	59	12	14	9	14
C02	Controlepunt 50 meter NO	39	59	13	15	10	15
C03	Controlepunt 50 meter ZO	39	60	14	16	11	16
C04	Controlepunt 50 meter ZO	42	65	23	25	20	25
C05	Controlepunt 50 meter ZW	40	60	27	29	24	29
C06	Controlepunt 50 meter ZW	39	59	20	22	17	22

Tabel 4b: Geluidsniveaus $L_{Ar,LT}$ en $L_{A,max}$ op 50 meter terreingrens (RBS)



5.2 Overdrachtsberekeningen regelmatige afwijking op de RBS (RA-RBS)

De invoergegevens van het rekenmodel zijn in bijlage IV weergegeven. De resultaten van de overdrachtsberekeningen voor de bepaling van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ en het maximale geluidsniveau L_{Amax} ter plaatse van de dichtstbijzijnde zijn in onderstaande tabel weergegeven. In bijlage IV is voor de ontvangerpunten een gedetailleerde weergave van de rekenresultaten, gesorteerd op etmaalwaarde, weergegeven.

Ontvangerpunten		Geluidbelasting in dB(A)					
		Dagperiode 07.00 – 19.00u		Avondperiode 19.00 – 23.00u		Nachtperiode 23.00 – 07.00u	
		$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
01	Oosterwijkweg 3	43	63	31	33	28	33
02	Oosterwijkweg 3	43	63	32	34	29	34
03	Oosterwijkweg 3	44	62	32	34	30	34
04	Oosterwijkweg 5	26	37	18	20	15	20
05	Hogeveldweg 6a	27	40	9	11	6	11
06	Oosterwijkweg 2/2a	28	42	16	18	13	18
07	Ruurloseweg 26	29	50	17	19	14	19
08	Aaltenseweg 4	26	38	<5	<5	<5	<5
Richt / Grenswaarde		40	70	35	65	30	60

Tabel 5a: Geluidsniveaus $L_{Ar,LT}$ en $L_{A,max}$ op ontvangerpunten regelmatige afwijking op RBS (RA-RBS)

Uit de berekeningen blijkt dat op maximaal 12 dagen per jaar tijdens het afvoeren van mest uit de mestsilo in de dagperiode een overschrijding van ten hoogste 4 dB(A) ontstaat ter plaatse van één woning (Oosterwijkweg 3). De overschrijding wordt veroorzaakt door het overpompen van mest uit de mestsilo naar de giertank van de tractor die de mest afvoert. De mestpomp voldoet aan de huidige stand der techniek en het treffen van maatregelen om het geluidniveau van de installatie te reduceren, is gelet op de beperkte frequentie van gebruik niet realistisch om van het bedrijf te verlangen (bronmaatregelen). Het treffen van maatregelen in de overdrachtssfeer, door het realiseren van een afscherming tussen de locatie (nabij mestsilo) en de woning, brengt eveneens onnodig hoge kosten met zich mee gelet op de beperkte frequentie van de activiteit. Bovendien is een afscherming op de terreingrens niet wenselijk. In het verleden was het Activiteitenbesluit van toepassing voor het bedrijf en golden geluidnormen van 45 dB(A) etmaalwaarde voor dergelijke agrarische activiteiten. Er is dus sprake van vergund recht waardoor deze regelmatige afwijking als vergunbaar kan worden geacht voor maximaal 12 dagen per jaar.

Aanvullend is op enkele rekenpunten op 50 meter van de terreingrens in verschillende windrichtingen de geluidbelasting bepaald.

Ontvangerpunten		Geluidbelasting in dB(A)					
		Dagperiode 07.00 – 19.00u		Avondperiode 19.00 – 23.00u		Nachtperiode 23.00 – 07.00u	
		$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
C01	Controlepunt 50 meter NO	41	59	12	14	9	14
C02	Controlepunt 50 meter NO	40	59	13	15	10	15
C03	Controlepunt 50 meter ZO	40	60	14	16	11	16
C04	Controlepunt 50 meter ZO	44	65	23	25	20	25
C05	Controlepunt 50 meter ZW	42	60	27	29	24	29
C06	Controlepunt 50 meter ZW	42	59	20	22	17	22

Tabel 5b: Geluidsniveaus $L_{Ar,LT}$ en $L_{A,max}$ op 50 meter terreingrens (RA-RBS)



5.3 Overdrachtsberekeningen incidentele bedrijfssituatie (INC)

Bij Mts. Smeitink vinden activiteiten plaats, die “incidenteel” (maximaal 12 keer per jaar) voorkomen, te weten:

- Het 5 dagen per jaar afvoeren van mest uit de mestsilo naar eigen gronden waarbij maximaal 15 vrachten (vrachtwagens of tractoren) in de dagperiode worden afgevoerd en 5 vrachten in de avondperiode. Het laden van een vracht duurt maximaal een kwartier (0,25 uur) per vracht;
- Het 7 dagen per jaar aanvoeren van kuilvoer en inkuilen in de sleufsilos waarbij maximaal 2 sleufsilos gelijktijdig worden ingekuild (2 dagen maïs en 5 dagen gras). Hierbij rijden 20 tractoren met laadwagens in de dagperiode het terrein op en af. Het inkuilen vindt plaats met een loader en duurt maximaal 5 uur in de dagperiode. In de berekeningen is uitgegaan van de worst case situatie dat de 2 silos nabij de woning Oosterwijkweg 3 worden ingekuild.

De invoergegevens van het rekenmodel zijn in bijlage V weergegeven. De resultaten van de overdrachtsberekeningen voor de bepaling van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ en het maximale geluidsniveau L_{Amax} ter plaatse van de dichtstbijzijnde zijn in onderstaande tabel en bijlage IV weergegeven.

5.3.1 Incidentele bedrijfssituatie (INC 1) afvoer mest

Ontvangerpunten		Geluidbelasting in dB(A)					
		Dagperiode 07.00 – 19.00u		Avondperiode 19.00 – 23.00u		Nachtperiode 23.00 – 07.00u	
		$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
01	Oosterwijkweg 3	44	63	46	56	28	33
02	Oosterwijkweg 3	44	63	46	61	29	34
03	Oosterwijkweg 3	45	62	47	60	30	34
04	Oosterwijkweg 5	27	37	28	40	15	20
05	Hogeveldweg 6a	28	40	28	41	6	11
06	Oosterwijkweg 2/2a	29	42	28	42	13	18
07	Ruurloseweg 26	30	50	29	45	14	19
08	Aaltenseweg 4	26	38	23	38	<5	<5
Richt / Grenswaarde		40	70	35	65	30	60

Tabel 6a: Geluidsniveaus $L_{Ar,LT}$ en $L_{A,max}$ op ontvangerpunten incidentele bedrijfssituatie INC1

Uit de berekeningen blijkt dat tijdens het afvoeren van mest ter plaatse van de woning Oosterwijkweg 3 een overschrijding ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ ontstaat in de dag- en avondperiode. Deze overschrijding wordt veroorzaakt door het pompen van mest uit de mestopslag. Aanvullend is op enkele rekenpunten op 50 meter van de terreingrens in verschillende windrichtingen de geluidbelasting bepaald.

Ontvangerpunten		Geluidbelasting in dB(A)					
		Dagperiode 07.00 – 19.00u		Avondperiode 19.00 – 23.00u		Nachtperiode 23.00 – 07.00u	
		$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
C01	Controlepunt 50 meter NO	43	59	42	55	9	14
C02	Controlepunt 50 meter NO	40	59	31	51	10	15
C03	Controlepunt 50 meter ZO	40	60	33	55	11	16
C04	Controlepunt 50 meter ZO	45	65	41	62	20	25
C05	Controlepunt 50 meter ZW	42	60	39	52	24	29
C06	Controlepunt 50 meter ZW	43	59	42	55	17	22

Tabel 6b: Geluidsniveaus $L_{Ar,LT}$ en $L_{A,max}$ op 50 meter terreingrens (INC1)



5.3.2 Incidentele bedrijfssituatie (INC 2) inkuilen

Ontvangerpunten		Geluidbelasting in dB(A)					
		Dagperiode 07.00 – 19.00u		Avondperiode 19.00 – 23.00u		Nachtperiode 23.00 – 07.00u	
		L _{Ar,LT}	L _{Amax}	L _{Ar,LT}	L _{Amax}	L _{Ar,LT}	L _{Amax}
01	Oosterwijkweg 3	52	63	31	33	28	33
02	Oosterwijkweg 3	53	63	32	34	29	34
03	Oosterwijkweg 3	53	62	32	34	30	34
04	Oosterwijkweg 5	30	37	18	20	15	20
05	Hogeveldweg 6a	31	40	9	11	6	11
06	Oosterwijkweg 2/2a	33	42	16	18	13	18
07	Ruurloseweg 26	32	50	17	19	14	19
08	Aaltenseweg 4	27	38	<5	<5	<5	<5
Richt / Grenswaarde		40	70	35	65	30	60

Tabel 7a: Geluidsniveaus L_{Ar,LT} en L_{A,max} op ontvangerpunten incidentele bedrijfssituatie INC2

Uit de berekeningen blijkt dat tijdens het inkuilen ter plaatse van de woning Oosterwijkweg 3 een overschrijding ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L_{Ar,LT} in de dagperiode. Deze overschrijding wordt veroorzaakt door de tractorbewegingen en activiteiten met de loader tijdens inkuilen. Aanvullend is op enkele rekenpunten op 50 meter van de terreingrens in verschillende windrichtingen de geluidbelasting bepaald.

Ontvangerpunten		Geluidbelasting in dB(A)					
		Dagperiode 07.00 – 19.00u		Avondperiode 19.00 – 23.00u		Nachtperiode 23.00 – 07.00u	
		L _{Ar,LT}	L _{Amax}	L _{Ar,LT}	L _{Amax}	L _{Ar,LT}	L _{Amax}
C01	Controlepunt 50 meter NO	39	59	12	14	9	14
C02	Controlepunt 50 meter NO	40	59	13	15	10	15
C03	Controlepunt 50 meter ZO	41	60	14	16	11	16
C04	Controlepunt 50 meter ZO	44	65	23	25	20	25
C05	Controlepunt 50 meter ZW	47	60	27	29	24	29
C06	Controlepunt 50 meter ZW	50	59	20	22	17	22

Tabel 7b: Geluidsniveaus L_{Ar,LT} en L_{A,max} op 50 meter terreingrens (INC2)

5.4 Best Beschikbare Technieken (BBT)

De geluidbelasting wordt in de dagperiode met name bepaald door transportbewegingen van vrachtwagens, tractoren/loaders en laad- en losactiviteiten. Verder wordt de bijdrage bepaald door installaties van de melkstal en melkkoeling.

- De vrachtwagens die op het terrein komen, betreffen voertuigen van derden waarbij verschillende voertuigen worden ingezet. De vrachtwagens voldoen aan de huidige stand der techniek. Er zijn geen maatregelen denkbaar om redelijkerwijs de geluidemissie te reduceren;
- De losinstallaties (krachtvoer, diesel, diverse producten) betreffen eveneens installaties van derden die gekoppeld zijn aan de vracht- en bulkwagens. Ook deze voldoen aan de huidige stand der techniek en er zijn geen maatregelen denkbaar om de geluidemissie te reduceren;
- Het eigen materieel (tractor, voerwagen etc.) voldoet eveneens aan de huidige stand der techniek en er wordt voldoende onderhoud gepleegd zodanig dat geen onnodige hoge geluidemissie ontstaat vanwege het materieel;
- De overige installaties en geluidbronnen zijn akoestisch niet relevant ten opzicht van bovengenoemde voertuigen en installaties.



5.5 Indirecte hinder

Indirecte hinder als gevolg van aan- en afrijdend verkeer is berekend op de voorgevel van de woning Hogevelweg 6a. Deze woning is het dichtst nabij de toegangsweg gelegen waarbij mogelijk alle vracht- en bestelwagens uit deze richting arriveren en in dezelfde richting vertrekken. Het equivalente geluidsniveau L_{Aeq} is berekend voor de dagperiode (zie bijlage VI) conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (berekend met Geomilieu). In onderstaande tabel zijn de resultaten van de berekeningen verkeerslawaai weergegeven.

Ontvangerpunt Straatnaam	LAeq ten gevolge van aan- en afrijdend verkeer		
	Dagperiode 07.00 – 19.00u	Avondperiode 19.00 – 23.00u	Nachtperiode 23.00 – 07.00u
05 Hogevelweg 6a	31 dB(A)	--	--

Tabel 8: Resultaten berekeningen verkeerslawaai

Op basis van de resultaten kan worden geconcludeerd dat voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde, zoals gesteld in de circulaire "Beoordeling geluidhinder wegverkeer met betrekking tot vergunningen" d.d. 29 februari 1996, van 50 dB(A) voor de dagperiode respectievelijk 45 dB(A) avondperiode.

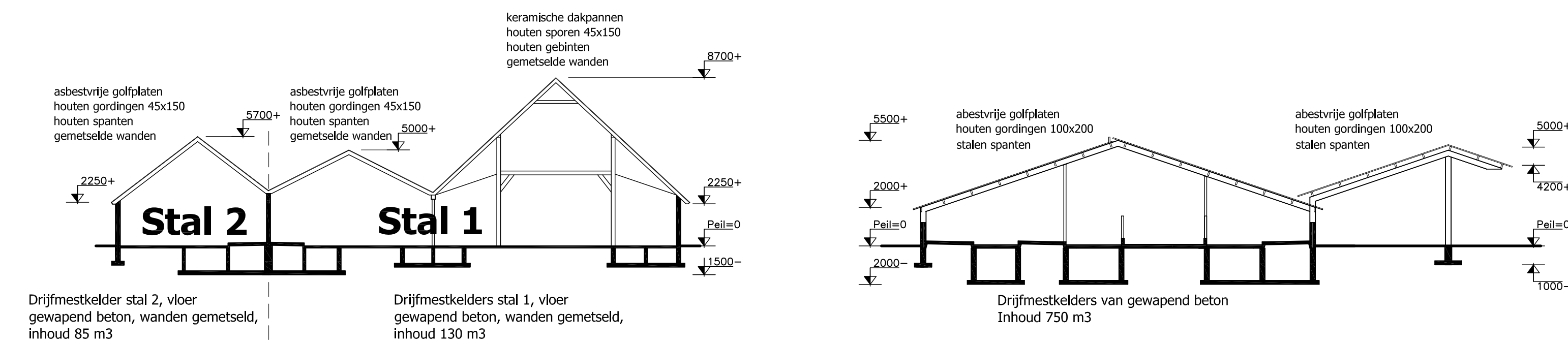


6 Conclusie

- De akoestisch relevante bedrijfsactiviteiten in het bedrijf zijn de geluidbronnen van het tanklokaal en de koelmachine van de melkkoeling, het intern transport met tractor en voerwagens, laad- en losactiviteiten van voer, vee, melk en mest en de hierbij horende transportbewegingen.
- Uit toetsing van het berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ en het maximale geluidsniveau L_{Amax} op de ontvangerpunten, gelegen op de gevel van woningen in de directe omgeving van de inrichting, blijkt dat in de representatieve bedrijfssituatie (RBS) voldaan wordt aan de richtwaarde van 40 dB(A) in de dagperiode, 35 dB(A) in de avondperiode en 30 dB(A) in de nachtperiode ($L_{Ar,LT}$) en de maximaal toelaatbare grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde (L_{Amax}).
- In een regelmatige afwijking op de representatieve bedrijfssituatie wordt in de dagperiode mest afgevoerd naar eigen gronden en gronden elders. Er ontstaat een lichte overschrijding ten opzichte van de richtwaarde (landelijke omgeving) ter plaatse van één woning. De vergunde geluidbelasting van 45 dB(A) etmaalwaarde wordt echter niet overschreden. Het bevoegd gezag wordt verzocht voor deze activiteit (12 dagen per jaar afvoeren van mest in de dagperiode met maximaal 10 vrachten) afzonderlijke voorschriften op te nemen.
- Incidenteel vinden activiteiten plaats die leiden tot een verhoging in de geluidbelasting ter plaatse van de woningen van derden. Deze activiteit betreft het maximaal 5 maal per jaar afvoeren van mest uit de mestsilo in de dag- en avondperiode en maximaal 7 maal per jaar aanvoeren en inkuilen van ruwvoer in de sleufsilo's (2 dagen maïs en 5 dagen gras). Gelet op de frequentie waarmee deze activiteiten plaatsvinden, in totaal maximaal twaalf maal per jaar, kan deze conform de geldende regelgeving voor de toetsing aan de grenswaarden buiten beschouwing worden gehouden.
- Indirecte hinder ten gevolge van aan- en afrijdend verkeer is niet te verwachten. Het bedrijf voldoet aan de gestelde voorkeursgrenswaarde, te weten 50 dB(A) in de dagperiode.



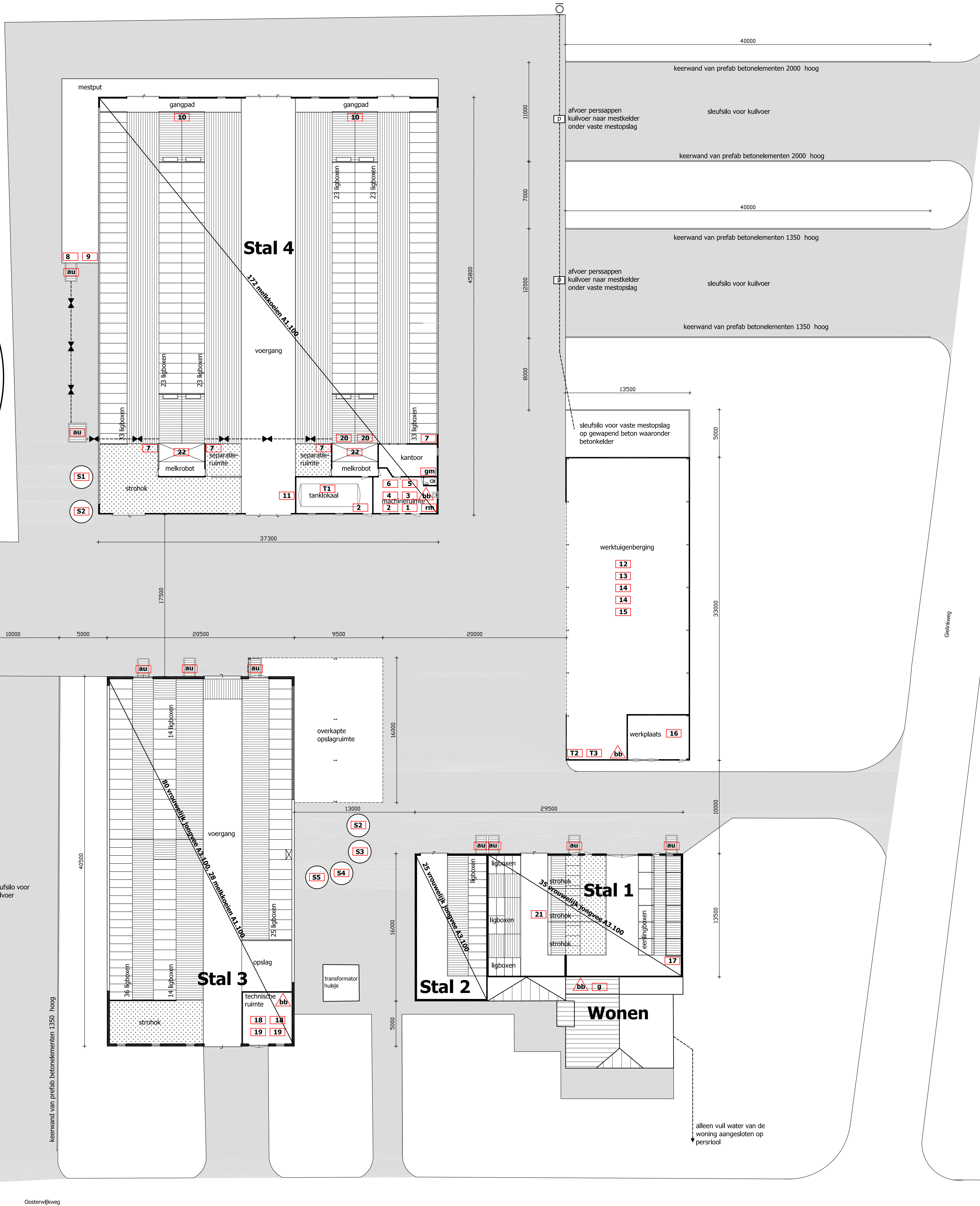
Bijlage I Situering en plattegrondtekeningen



Doorsnede stal 3

Mestsilo,
afgedekt,
diameter is 31,05 meter,
inhoud is 4.315 m³

Afstand >50 meter
vanaf dichtst
bijzijnde woning



Maten in het werk controleren. Tekening niet handmatig wijzigen!

Overzicht riolering en verharding	
--->A---	vullwater + vuil terreinwater
--->B---	afvoerput vuil terreinwater
--->C---	ontstoppingsstuk (os)
--->D---	mestkleding, kunststof buis met diameter van 500 mm
---	erfverharding betonklinkers

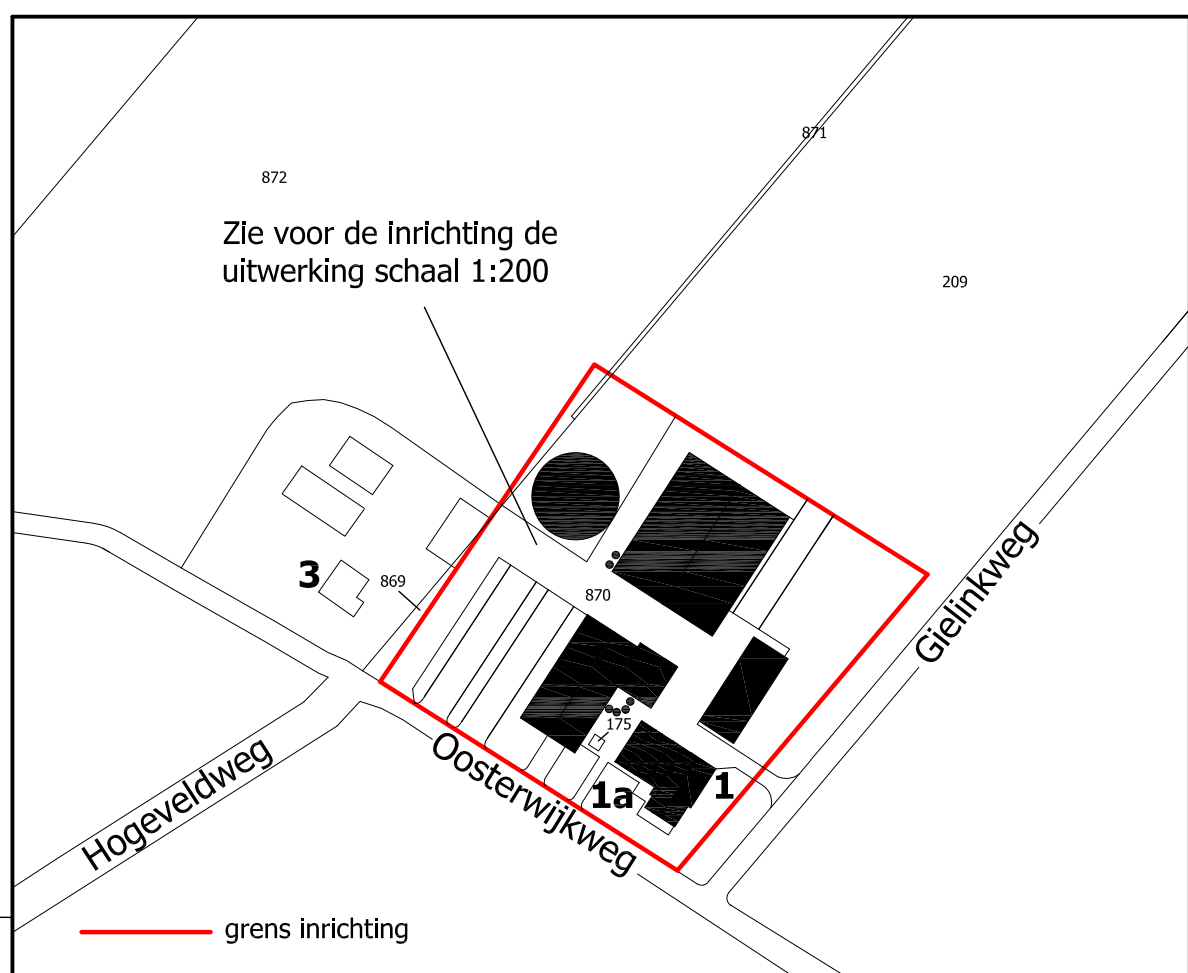
Overzicht stallen met dieren en opslagcapaciteit drijfmest	
stal	omschrijving
1	35 vrouwelijk jongvee A3.100
2	25 vrouwelijk jongvee A3.100
3	80 vrouwelijk jongvee A3.100, 28 melkkoelen A1.100
4	172 melkkoelen A1.100

Overzicht diversen		
afk.	aantal	omschrijving
au	9	afgesloten mest-uitzuig-mix-putten
bb	4	spiroeschum brandblusser inhoud 9 kg
gm	1	medicijnkast met diergeneesmiddelen, maximaal 30 kg / ltr
rm	1	reinigingsmiddelen
g	1	gasmeter

Overzicht tanks			
nr.	aantal	omschrijving	inhoud (liter)
T1	1	melktank, elektr. pomp	18.000
T2	1	dieselolietank, dubbelwandig, elektr. pomp, overkap	3.000
T3	1	olievaten max. 200 ltr, in calamiteitenbak, overkap	200
T4	1	opslagvat water voor koeling op zolder	3.000

Overzicht silo's			
nr.	aantal	omschrijving	inhoud (ton)
S1	1	voersilo	12,00
S2	2	voersilo	16,00
S3	1	voersilo	6,00
S4	1	kunstmestsilo	12,00
S5	1	voersilo	4,00

Overzicht vermogens			
nr.	aantal	omschrijving	kW
1	1	melkkoeling	5,00
2	1	ontijzeringinstallatie	18,00
3	1	waterinstallatie	23,00
4	1	pomp terugkoeling	1,30
5	1	cv installatie Nefit Topline	23,00
6	7	compressor	3,70
7	4	mestschuif	2,00
8	1	mestpomp	11,00
9	1	mestmixer	7,50
10	2	koerborstel	0,40
11	1	(oplaadpunt) voerschuifrobot	0,40
12	1	zelfrijdende voermengwagen	175 pk
13	1	tractor	50 pk
14	1	tractor	100 pk
15	2	tractor	130 pk
16	1	klein handgereedschap	5,00
17	1	hoge drukspuit	6,80
18	2	gasboiler	32,00
19	1	waterpompinstallatie voor beregning	30,00
20	2	krachtvoertuig	0,75
21	1	kalverdrinkautomaat	0,40
22	2	melkrobot	7,00
23	1	tractor	110 pk



Situatie:	
Gemeente	Zelhem
Sectie	U
Nummer	870 en 209
Schaal	1:2500
Plaatseijk bekend	Oostervijkweg 1

LOCIS ADVISEURS	
Leeuwerkstraat 33a 7051 XD Varsseveld Tel: 0315-820100 Fax: 0315-820100 Internet: www.locisadviseurs.nl	

Projectomschrijving: Wijziging inrichting		Datum: 31-07-2017
Fase: Melding		Wijzigingsdatum 1: 01-08-2017
Activiteitenbesluit		Wijzigingsdatum 2: 02-08-2017
Locatie: Oostervijkweg 1		Wijzigingsdatum 3: -
7021 MT Zelhem		Wijzigingsdatum 4: -
Opdrachtgever: Maatschap Smeltink Dairy		Schaal: 1:200
Dhr. H. (Henry) Smeltink		Formaat: A0
Oostervijkweg 1		Tekenaar: Rik Houtijzer
7021 MT Zelhem		Tekeningnummer: 17_1449_MA_1/1

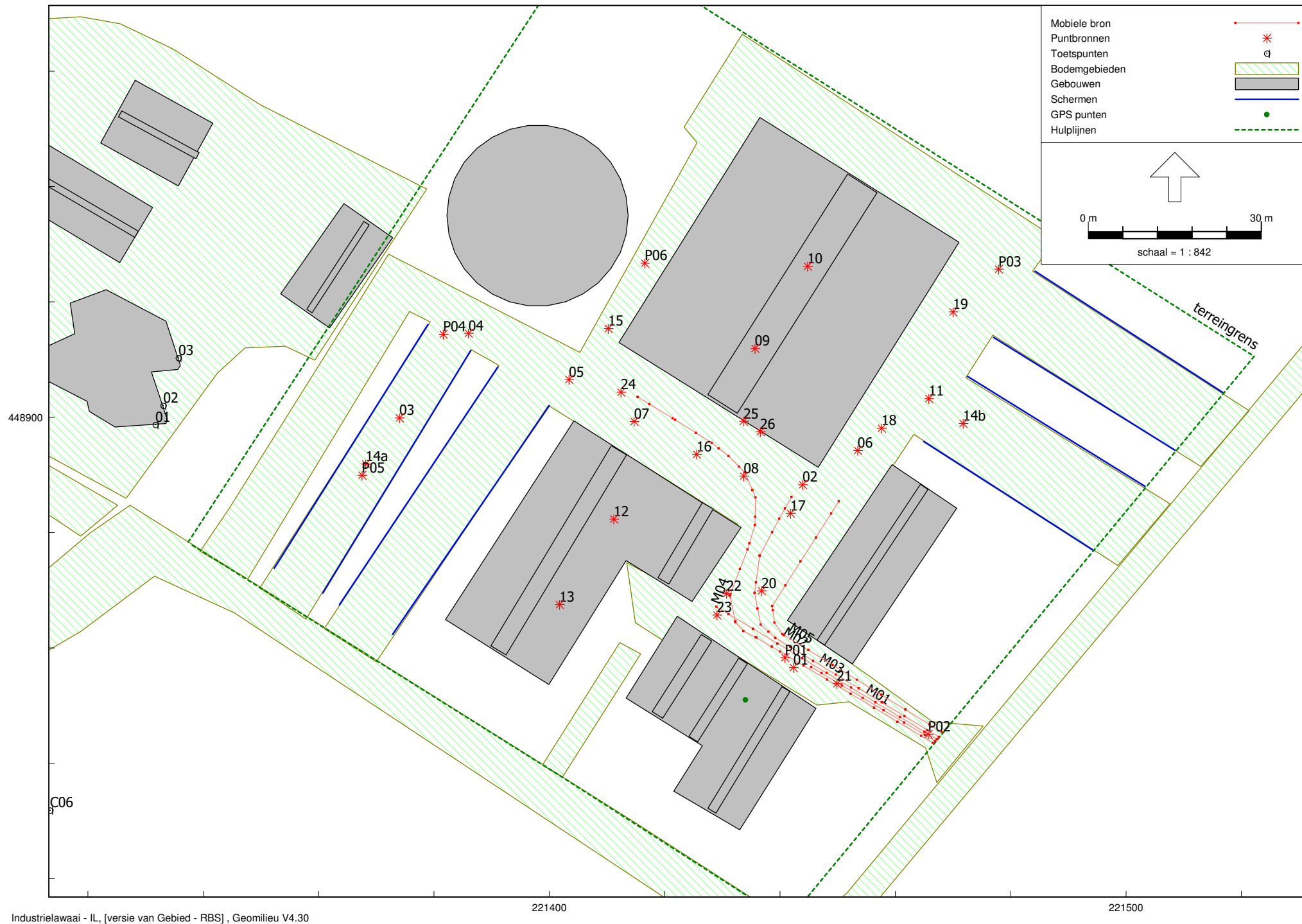
Deze tekening mag alleen verspreiden of anderszins openbaar maken met toestemming van Locis Adviseurs.

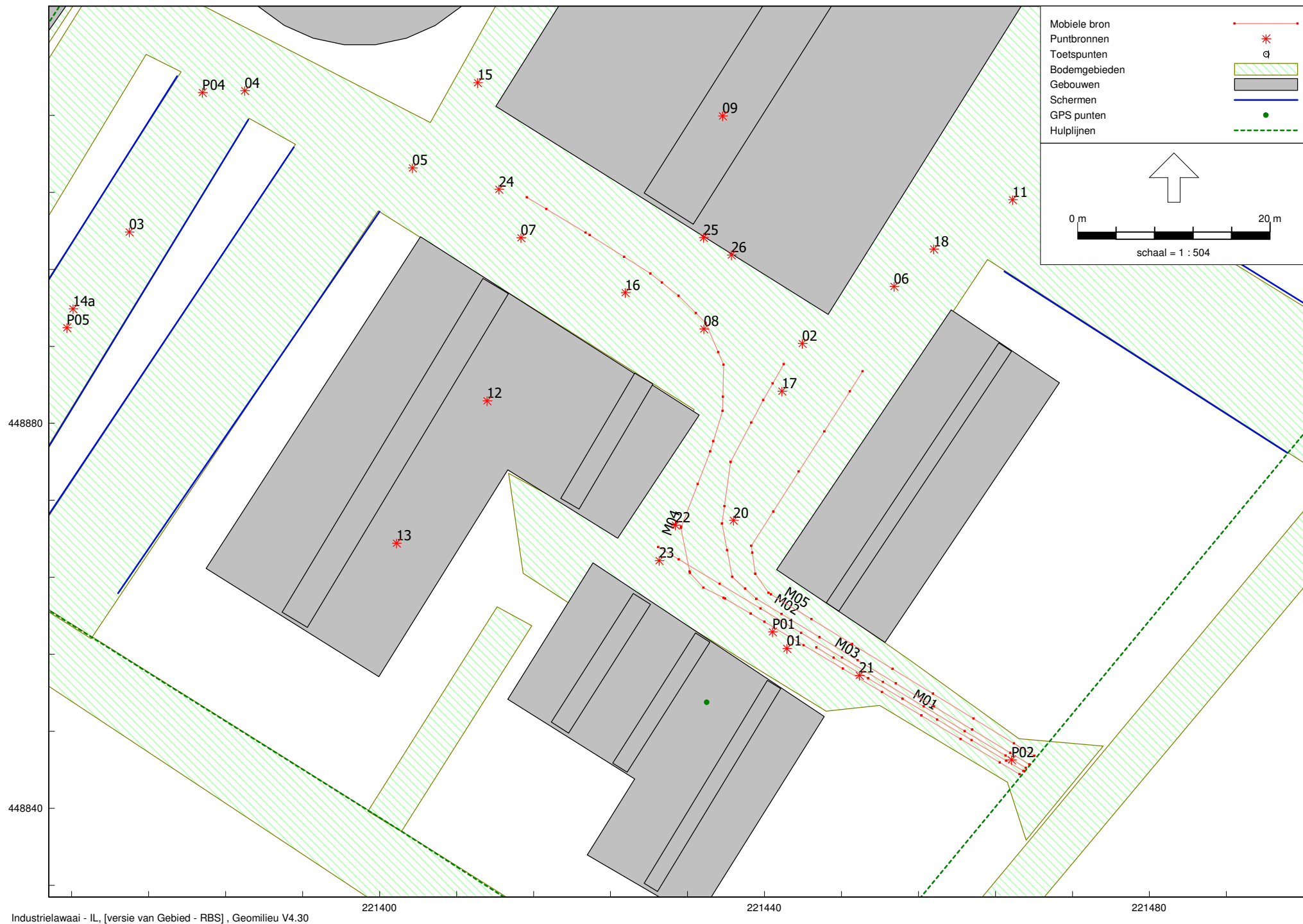


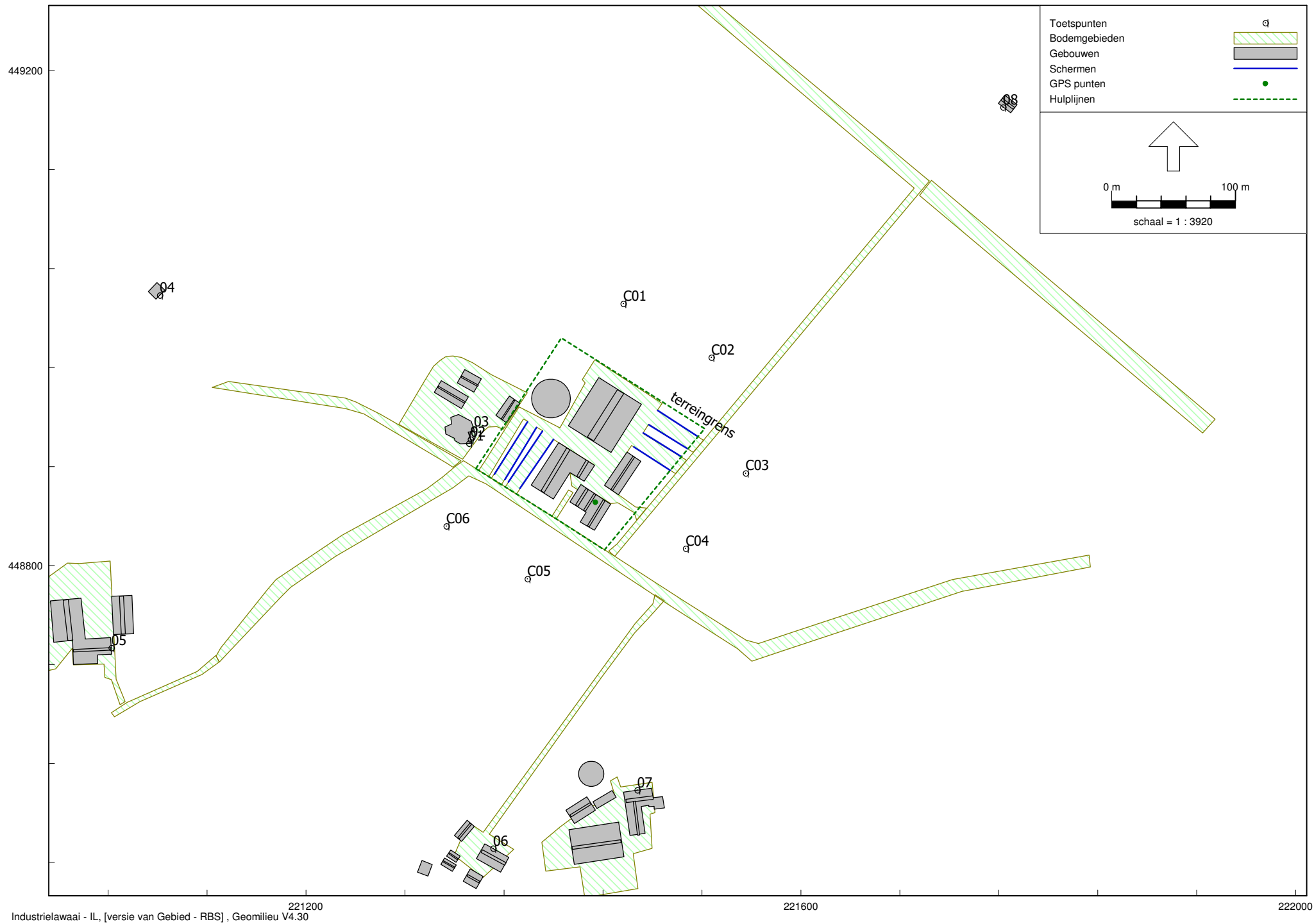
Bijlage II Invoergegevens rekenmodel representatieve bedrijfssituatie (RBS)

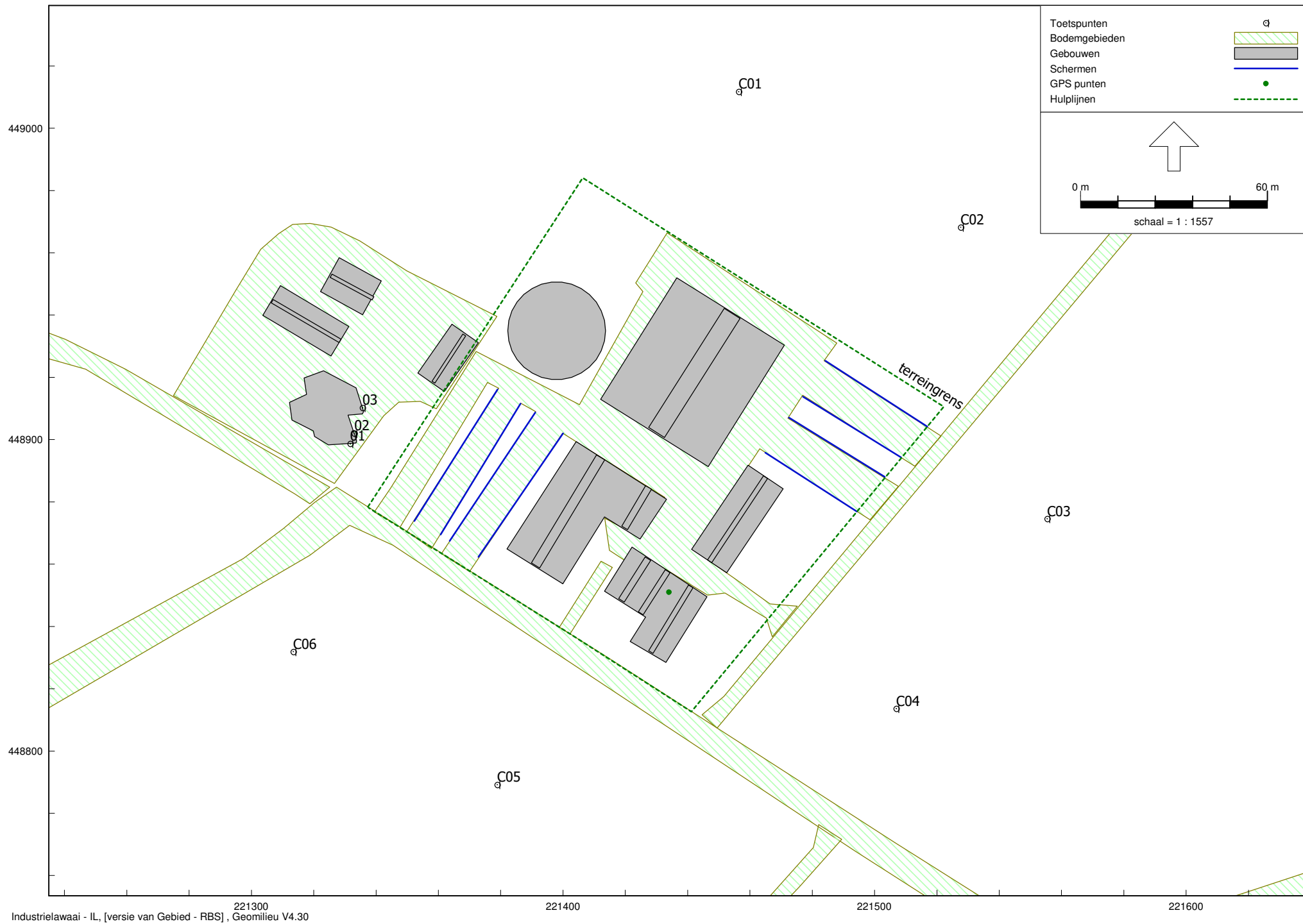












Model: RBS
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
M01	Vrachtwagens aanvoer dieren	221466,90	448843,87	221445,40	448856,71	1,50	1,50	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
M02	Melkwagen	221467,53	448844,57	221442,00	448886,16	1,50	1,50	0,00	0,00	0,00	Relatief	7
M03	Vrachtwagens diversen	221467,17	448844,20	221428,97	448867,14	1,50	1,50	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
M04	Vrachtwagens krachtvoer	221466,50	448843,54	221415,31	448903,50	1,50	1,50	0,00	0,00	0,00	Relatief	14
M05	Bestelwagens	221468,04	448845,44	221450,20	448885,40	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5

Model: RBS
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M01	25,05	2	--	--	6	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M02	60,26	2	--	--	13	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M03	44,55	2	--	--	9	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M04	90,25	2	--	--	19	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M05	59,24	8	--	--	12	58,00	71,00	83,00	87,00	89,00	92,00	91,00	88,00	78,00	97,03

Model: RBS
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)
01	Laden/lossen koeien en kalveren	221442,33	448856,60	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--
02	Laden melk	221443,92	448888,29	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,333	--	--
25	Melkstal	221433,66	448899,31	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	2,000	2,000
26	Melkstal koeling	221436,56	448897,49	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	2,000	2,000
03	Voerwagen	221373,99	448899,87	0,80	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,068	--	--
04	Voerwagen	221385,99	448914,56	0,80	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,068	--	--
05	Voerwagen	221403,42	448906,54	0,80	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,068	--	--
06	Voerwagen	221453,47	448894,23	0,80	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,068	--	--
07	Voerwagen	221414,69	448899,27	0,80	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,068	--	--
08	Voerwagen	221433,70	448889,81	0,80	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,068	--	--
09	Voerwagen	221435,63	448911,93	0,80	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,068	--	--
10	Voerwagen	221444,76	448926,17	0,80	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,068	--	--
11	Voerwagen	221465,78	448903,22	0,80	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,068	--	--
12	Voerwagen	221411,16	448882,34	0,80	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,068	--	--
13	Voerwagen	221401,76	448867,54	0,80	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,068	--	--
14a	Voerwagen	221368,15	448891,89	0,80	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,167	--	--
14b	Voerwagen	221471,73	448898,93	0,80	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,167	--	--
15	Tractor rustig rijden	221410,19	448915,39	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,071	--	--
16	Tractor rustig rijden	221425,53	448893,58	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,071	--	--
17	Tractor rustig rijden	221441,81	448883,34	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,071	--	--
18	Tractor rustig rijden	221457,59	448898,11	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,071	--	--
19	Tractor rustig rijden	221470,01	448918,25	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,071	--	--
20	Tractor rustig rijden	221436,78	448869,92	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,071	--	--
21	Tractor rustig rijden	221449,87	448853,81	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,071	--	--
22	Laden/lossen diversen	221430,73	448869,41	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--
23	Lossen voer in silo	221429,06	448865,72	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,375	--	--
24	Lossen voer in silo	221412,40	448904,32	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,375	--	--
P01	Laden/lossen vee piekgeluid	221440,84	448858,32	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
P02	Transport piek zwaar	221465,67	448845,04	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
P03	Transport piek zwaar	221477,89	448925,67	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
P04	Transport piek zwaar	221381,59	448914,38	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
P05	Transport piek zwaar	221367,51	448889,93	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
P06	Transport piek zwaar	221416,56	448926,71	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--

Model: RBS
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	Nee	Nee	Nee	47,10	48,30	51,51	84,13	90,12	91,16	97,84	90,33	81,01	99,95
02	Nee	Nee	Nee	51,60	62,30	77,00	82,20	81,90	82,00	81,10	77,10	72,60	88,63
25	Nee	Ja	Nee	60,00	61,40	62,30	77,80	79,30	74,20	70,70	64,10	59,30	82,81
26	Nee	Ja	Nee	50,20	52,40	73,30	70,50	66,80	67,30	69,20	69,00	66,10	78,02
03	Nee	Nee	Nee	60,56	75,56	82,56	91,26	95,46	94,26	88,56	81,56	86,56	99,57
04	Nee	Nee	Nee	60,56	75,56	82,56	91,26	95,46	94,26	88,56	81,56	86,56	99,57
05	Nee	Nee	Nee	60,56	75,56	82,56	91,26	95,46	94,26	88,56	81,56	86,56	99,57
06	Nee	Nee	Nee	60,56	75,56	82,56	91,26	95,46	94,26	88,56	81,56	86,56	99,57
07	Nee	Nee	Nee	60,56	75,56	82,56	91,26	95,46	94,26	88,56	81,56	86,56	99,57
08	Nee	Ja	Nee	60,56	75,56	82,56	91,26	95,46	94,26	88,56	81,56	86,56	99,57
09	Nee	Ja	Nee	60,56	75,56	82,56	91,26	95,46	94,26	88,56	81,56	86,56	99,57
10	Nee	Ja	Nee	60,56	75,56	82,56	91,26	95,46	94,26	88,56	81,56	86,56	99,57
11	Nee	Ja	Nee	60,56	75,56	82,56	91,26	95,46	94,26	88,56	81,56	86,56	99,57
12	Nee	Ja	Nee	60,56	75,56	82,56	91,26	95,46	94,26	88,56	81,56	86,56	99,57
13	Nee	Ja	Nee	60,56	75,56	82,56	91,26	95,46	94,26	88,56	81,56	86,56	99,57
14a	Nee	Ja	Nee	60,56	75,56	82,56	91,26	95,46	94,26	88,56	81,56	86,56	99,57
14b	Nee	Ja	Nee	60,56	75,56	82,56	91,26	95,46	94,26	88,56	81,56	86,56	99,57
15	Nee	Ja	Nee	71,68	73,88	82,18	81,08	89,88	96,98	95,98	89,88	81,38	100,56
16	Nee	Ja	Nee	71,68	73,88	82,18	81,08	89,88	96,98	95,98	89,88	81,38	100,56
17	Nee	Ja	Nee	71,68	73,88	82,18	81,08	89,88	96,98	95,98	89,88	81,38	100,56
18	Nee	Ja	Nee	71,68	73,88	82,18	81,08	89,88	96,98	95,98	89,88	81,38	100,56
19	Nee	Ja	Nee	71,68	73,88	82,18	81,08	89,88	96,98	95,98	89,88	81,38	100,56
20	Nee	Ja	Nee	71,68	73,88	82,18	81,08	89,88	96,98	95,98	89,88	81,38	100,56
21	Nee	Ja	Nee	71,68	73,88	82,18	81,08	89,88	96,98	95,98	89,88	81,38	100,56
22	Nee	Ja	Nee	88,80	87,40	86,70	82,70	84,60	84,30	84,50	82,90	80,80	94,94
23	Nee	Ja	Nee	75,60	77,40	89,40	86,00	93,70	95,20	94,70	93,30	90,70	101,23
24	Nee	Ja	Nee	75,60	77,40	89,40	86,00	93,70	95,20	94,70	93,30	90,70	101,23
P01	Nee	Nee	Nee	60,00	75,00	91,00	105,00	107,00	110,00	111,00	109,00	95,00	115,93
P02	Nee	Nee	Nee	80,00	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01
P03	Nee	Nee	Nee	80,00	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01
P04	Nee	Nee	Nee	80,00	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01
P05	Nee	Nee	Nee	80,00	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01
P06	Nee	Nee	Nee	80,00	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01

Model: RBS
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Oosterwijkweg 3	Punt	221331,72	448898,69	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Oosterwijkweg 3	Punt	221333,07	448902,00	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Oosterwijkweg 3	Punt	221335,70	448910,27	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Oosterwijkweg 5	Punt	221081,84	449018,52	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Hogeveldweg 6a	Punt	221042,59	448733,39	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Oosterwijkweg 2/2a	Punt	221351,20	448571,24	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	Ruurloseweg 26	Punt	221467,78	448618,35	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	Aaltenseweg 4	Punt	221763,50	449170,53	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
C01	Controlepunt 50 meter NO	Punt	221456,41	449011,71	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
C02	Controlepunt 50 meter NO	Punt	221527,68	448968,20	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
C03	Controlepunt 50 meter ZO	Punt	221555,45	448874,55	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
C04	Controlepunt 50 meter ZO	Punt	221506,97	448813,63	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
C05	Controlepunt 50 meter ZW	Punt	221378,92	448789,19	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
C06	Controlepunt 50 meter ZW	Punt	221313,45	448831,87	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja

Model: RBS
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Bf
01	Oosterwijkweg/Hogeveldweg	Polygoon	221560,41	448722,55	29	1644,01	8209,16	5,49	177,84	0,00
02	Gielinkweg/Aaltenseweg	Polygoon	221449,45	448807,37	9	1467,44	5829,21	6,42	396,09	0,00
03	Oosterwijkweg	Polygoon	221325,15	448884,72	10	432,85	1492,77	5,77	109,10	0,00
04	Aaltenseweg	Polygoon	221695,91	449099,17	4	629,30	4589,58	15,11	299,85	0,00
05	Terreinverharding Oosterwijkweg 2/2a	Polygoon	221489,46	448771,63	15	606,95	2073,45	7,56	208,69	0,00
06	Terreinverharding Oosterwijkweg 3	Polygoon	221326,63	448885,95	15	280,98	4812,82	5,43	58,86	0,00
07	Terreinverharding Oosterwijkweg 1/1a	Polygoon	221344,55	448884,29	40	985,82	7966,98	3,53	64,90	0,00
08	Terreinverharding Oosterwijkweg 1/1a	Polygoon	221402,26	448837,58	4	58,62	102,91	4,06	25,33	0,00
09	Terreinverharding Ruurloseweg 26	Polygoon	221390,56	448576,31	16	343,73	5267,57	4,08	43,62	0,00
10	Hogeveldweg	Polygoon	221127,16	448727,26	8	203,06	402,09	4,31	61,93	0,00
11	Terrienverharding Hogeveldweg	Polygoon	221053,72	448689,90	16	369,50	4856,09	4,83	95,71	0,00

Model: RBS
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63
01	Hogeveldweg 6a	Polygoon	221041,89	448741,72	3,00	3,00	0,00	Relatief	1388,59		0 dB	0,80	0,80
02	Hogeveldweg 6a	Rechthoek	221044,30	448744,13	3,00	3,00	0,00	Relatief	504,73		0 dB	0,80	0,80
03	Oosterwijkweg 3	Polygoon	221333,54	448898,91	6,00	6,00	0,00	Relatief	367,51		0 dB	0,80	0,80
04	Oosterwijkweg 3 bijgebouw	Rechthoek	221361,89	448915,48	2,50	2,50	0,00	Relatief	197,27		0 dB	0,80	0,80
05	Oosterwijkweg 3 bijgebouw	Rechthoek	221325,52	448926,82	2,50	2,50	0,00	Relatief	284,02		0 dB	0,80	0,80
06	Oosterwijkweg 3 bijgebouw	Rechthoek	221335,69	448940,11	2,50	2,50	0,00	Relatief	190,92		0 dB	0,80	0,80
07	Oosterwijkweg 5	Rechthoek	221078,70	449015,38	2,50	2,50	0,00	Relatief	88,12		0 dB	0,80	0,80
08	Oosterwijkweg 2/2a	Rechthoek	221337,75	448563,02	2,50	2,50	0,00	Relatief	306,17		0 dB	0,80	0,80
09	Oosterwijkweg 2/2a bijgebouw	Rechthoek	221330,22	448593,93	2,50	2,50	0,00	Relatief	120,35		0 dB	0,80	0,80
10	Oosterwijkweg 2/2a bijgebouw	Rechthoek	221316,98	448569,98	2,50	2,50	0,00	Relatief	54,42		0 dB	0,80	0,80
11	Oosterwijkweg 2/2a bijgebouw	Rechthoek	221332,62	448554,61	2,50	2,50	0,00	Relatief	139,06		0 dB	0,80	0,80
12	Oosterwijkweg 2/2a bijgebouw	Rechthoek	221311,98	448563,45	2,50	2,50	0,00	Relatief	65,76		0 dB	0,80	0,80
13	Oosterwijkweg 2/2a bijgebouw	Rechthoek	221302,04	448558,21	2,50	2,50	0,00	Relatief	90,51		0 dB	0,80	0,80
14	Ruurloseweg 26	Polygoon	221456,67	448616,67	2,50	2,50	0,00	Relatief	656,30		0 dB	0,80	0,80
15	Ruurloseweg 26	Rechthoek	221447,39	448618,11	2,50	2,50	0,00	Relatief	115,83		0 dB	0,80	0,80
16	Ruurloseweg 26	Rechthoek	221426,92	448612,99	2,50	2,50	0,00	Relatief	259,49		0 dB	0,80	0,80
17	Ruurloseweg 26	Rechthoek	221452,67	448592,52	2,50	2,50	0,00	Relatief	1148,92		0 dB	0,80	0,80
18	Ruurloseweg 26	Polygoon	221440,71	448631,54	5,00	5,00	0,00	Relatief	323,93		0 dB	0,80	0,80
19	Aaltenseweg 4	Rechthoek	221759,66	449173,62	2,00	2,00	0,00	Relatief	105,60		0 dB	0,80	0,80
20	Aaltenseweg 4 nok	Rechthoek	221761,80	449176,15	7,00	7,00	0,00	Relatief	23,96	2 dB		0,20	0,20
21	Ruurloseweg 26 nok	Rechthoek	221458,52	448610,93	7,00	7,00	0,00	Relatief	60,39	2 dB		0,20	0,20
22	Ruurloseweg 26 nok	Rechthoek	221464,40	448609,20	7,00	7,00	0,00	Relatief	49,73	2 dB		0,20	0,20
23	Ruurloseweg 26 nok	Rechthoek	221414,21	448596,74	4,00	4,00	0,00	Relatief	34,27	2 dB		0,20	0,20
24	Ruurloseweg 26 nok	Rechthoek	221415,25	448570,43	5,00	5,00	0,00	Relatief	93,70	2 dB		0,20	0,20
25	Oosterwijkweg 2/2a	Rechthoek	221341,52	448568,01	7,00	7,00	0,00	Relatief	51,52	2 dB		0,20	0,20
26	Oosterwijkweg 2/2a nok	Rechthoek	221323,80	448578,87	5,00	5,00	0,00	Relatief	24,07	2 dB		0,20	0,20
27	Oosterwijkweg 2/2a nok	Rechthoek	221315,23	448566,92	4,00	4,00	0,00	Relatief	9,43	2 dB		0,20	0,20
28	Oosterwijkweg 2/2a nok	Rechthoek	221310,52	448560,53	4,00	4,00	0,00	Relatief	10,75	2 dB		0,20	0,20
29	Oosterwijkweg 2/2a nok	Rechthoek	221330,06	448548,63	4,00	4,00	0,00	Relatief	18,17	2 dB		0,20	0,20
30	Oosterwijkweg 3 bijgebouw nok	Rechthoek	221358,86	448918,13	4,50	4,50	0,00	Relatief	19,61	2 dB		0,20	0,20
31	Oosterwijkweg 3 bijgebouw nok	Rechthoek	221325,29	448952,06	4,50	4,50	0,00	Relatief	18,27	2 dB		0,20	0,20
32	Oosterwijkweg 3 bijgebouw nok	Rechthoek	221306,38	448943,93	4,50	4,50	0,00	Relatief	31,10	2 dB		0,20	0,20
33	Hogeveldweg 6a bijgebouw nok	Rechthoek	221049,18	448775,05	4,50	4,50	0,00	Relatief	100,17	2 dB		0,20	0,20
34	Hogeveldweg 6a bijgebouw nok	Rechthoek	221003,66	448771,90	6,00	6,00	0,00	Relatief	134,40	2 dB		0,20	0,20
35	Hogeveldweg 6a nok	Rechthoek	221011,96	448730,10	7,00	7,00	0,00	Relatief	60,52	2 dB		0,20	0,20
36	Mestsilo	Polygoon	221413,65	448934,96	5,70	5,70	0,00	Relatief	769,09		0 dB	0,80	0,80
37	Stal 4	Rechthoek	221446,61	448891,32	3,60	3,60	0,00	Relatief	1875,74		0 dB	0,80	0,80

Model: RBS
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
21	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
22	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
23	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
24	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
25	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
26	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
27	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
28	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
29	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
30	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
31	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
32	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
33	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
34	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
35	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: RBS
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63
38	Stal 3	Polygoon	221404,25	448899,39	2,00	2,00	0,00	Relatief	1064,14		0 dB	0,80	0,80
39	Werktuigenberging	Rechthoek	221470,65	448884,22	2,25	2,25	0,00	Relatief	440,81		0 dB	0,80	0,80
40	Woning, stal 1 en 2	Polygoon	221433,02	448828,46	2,25	2,25	0,00	Relatief	592,04		0 dB	0,80	0,80
41	Stal 4 nok	Rechthoek	221451,73	448942,15	11,00	11,00	0,00	Relatief	272,97		2 dB	0,20	0,20
42	Stal 3 nok	Rechthoek	221410,75	448895,06	5,50	5,50	0,00	Relatief	124,55		2 dB	0,20	0,20
43	Stal 3 opslag nok	Rechthoek	221426,51	448885,21	5,00	5,00	0,00	Relatief	33,19		2 dB	0,20	0,20
44	Stal 2 nok	Rechthoek	221428,15	448861,18	5,70	5,70	0,00	Relatief	33,78		2 dB	0,20	0,20
45	Stal 2 nok	Rechthoek	221425,72	448843,74	5,00	5,00	0,00	Relatief	28,57		2 dB	0,20	0,20
46	Stal 1 nok	Rechthoek	221440,31	448853,29	8,70	8,70	0,00	Relatief	40,07		2 dB	0,20	0,20
47	Werktuigenberging nok	Rechthoek	221464,34	448888,36	5,00	5,00	0,00	Relatief	51,36		2 dB	0,20	0,20

Model: RBS
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
42	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
43	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
44	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
45	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
46	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
47	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: RBS
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31
S1	Keerwand sleufsilos	1,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S2	Keerwand sleufsilos	1,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S3	Keerwand sleufsilos	1,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S4	Keerwand sleufsilos	1,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S5	Keerwand sleufsilos	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S6	Keerwand sleufsilos	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S7	Keerwand sleufsilos	1,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S8	Keerwand sleufsilos	1,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: RBS
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
S1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: RBS
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van GPS punten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	° Latitude.	" Latitude.	' Latitude.	N/Z	° Longitude.	" Longitude.	' Longitude.	O/W	Alt.
		0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00

Model: RBS
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.
1	terreingrens	0,00	0,00	Relatief

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: RBS

Model eigenschap

Omschrijving	RBS
Verantwoordelijke	rnijdam
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	rnijdam op 15-11-2017
Laatst ingezien door	rnijdam op 23-11-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja



Bijlage III Resultaten overdrachtsberekeningen representatieve bedrijfssituatie (RBS)

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Oosterwijkweg 3	1,50	39,0	27,9	24,9	39,0	68,1
01_B	Oosterwijkweg 3	5,00	42,8	31,0	28,0	42,8	69,0
02_A	Oosterwijkweg 3	1,50	39,7	28,3	25,3	39,7	69,3
02_B	Oosterwijkweg 3	5,00	43,5	31,6	28,6	43,5	70,2
03_A	Oosterwijkweg 3	1,50	40,0	28,7	25,7	40,0	69,2
03_B	Oosterwijkweg 3	5,00	43,7	32,5	29,5	43,7	70,4
04_A	Oosterwijkweg 5	1,50	23,0	14,5	11,5	23,0	52,5
04_B	Oosterwijkweg 5	5,00	25,5	17,9	14,9	25,5	55,0
05_A	Hogeveldweg 6a	1,50	24,0	6,4	3,4	24,0	53,1
05_B	Hogeveldweg 6a	5,00	25,6	8,7	5,7	25,6	55,1
06_A	Oosterwijkweg 2/2a	1,50	25,8	14,0	11,0	25,8	57,6
06_B	Oosterwijkweg 2/2a	5,00	27,4	15,7	12,7	27,4	58,8
07_A	Ruurloseweg 26	1,50	27,5	15,1	12,1	27,5	60,2
07_B	Ruurloseweg 26	5,00	29,2	17,3	14,2	29,2	61,6
08_A	Aaltenseweg 4	1,50	24,1	-1,6	-4,6	24,1	53,9
08_B	Aaltenseweg 4	5,00	25,7	0,2	-2,8	25,7	55,9
C01_A	Controlepunt 50 meter NO	5,00	34,6	11,5	8,5	34,6	64,9
C02_A	Controlepunt 50 meter NO	5,00	39,3	12,9	9,9	39,3	67,7
C03_A	Controlepunt 50 meter ZO	5,00	39,0	14,4	11,4	39,0	69,2
C04_A	Controlepunt 50 meter ZO	5,00	42,4	23,2	20,2	42,4	72,9
C05_A	Controlepunt 50 meter ZW	5,00	39,9	26,8	23,8	39,9	69,0
C06_A	Controlepunt 50 meter ZW	5,00	39,0	19,7	16,7	39,0	66,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Oosterwijkweg 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Oosterwijkweg 3	1,50	40,0	28,7	25,7	40,0	69,2
24	Lossen voer in silo	1,50	34,3	--	--	34,3	52,4
14a	Voerwagen	0,80	33,3	--	--	33,3	53,8
03	Voerwagen	0,80	29,1	--	--	29,1	53,7
25	Melkstal	1,50	27,5	27,5	24,5	34,5	34,0
15	Tractor rustig rijden	1,50	27,4	--	--	27,4	52,7
04	Voerwagen	0,80	27,4	--	--	27,4	52,6
16	Tractor rustig rijden	1,50	27,4	--	--	27,4	53,0
22	Laden/lossen diversen	1,50	24,8	--	--	24,8	42,1
08	Voerwagen	0,80	23,9	--	--	23,9	50,2
07	Voerwagen	0,80	23,9	--	--	23,9	49,9
05	Voerwagen	0,80	23,7	--	--	23,7	49,4
17	Tractor rustig rijden	1,50	23,4	--	--	23,4	49,3
09	Voerwagen	0,80	23,2	--	--	23,2	49,5
26	Melkstal koeling	1,50	22,5	22,5	19,5	29,5	29,1
23	Lossen voer in silo	1,50	20,1	--	--	20,1	38,7
06	Voerwagen	0,80	20,0	--	--	20,0	46,5
02	Laden melk	1,00	19,8	--	--	19,8	39,2
10	Voerwagen	0,80	19,0	--	--	19,0	45,5
M04	Vrachtwagens krachtvoer	1,50	17,9	--	--	17,9	62,3
01	Laden/lossen koeien en kalveren	1,00	17,2	--	--	17,2	35,0
14b	Voerwagen	0,80	14,7	--	--	14,7	37,5
20	Tractor rustig rijden	1,50	13,8	--	--	13,8	39,7
M05	Bestelwagens	1,00	13,3	--	--	13,3	52,0
18	Tractor rustig rijden	1,50	11,6	--	--	11,6	37,7
21	Tractor rustig rijden	1,50	11,3	--	--	11,3	37,4
M02	Melkwagen	1,50	10,3	--	--	10,3	55,1
13	Voerwagen	0,80	9,6	--	--	9,6	35,6
11	Voerwagen	0,80	8,6	--	--	8,6	35,2
12	Voerwagen	0,80	8,5	--	--	8,5	34,6
M03	Vrachtwagens diversen	1,50	5,0	--	--	5,0	49,6
19	Tractor rustig rijden	1,50	5,0	--	--	5,0	31,1
M01	Vrachtwagens aanvoer dieren	1,50	2,6	--	--	2,6	48,0
P05	Transport piek zwaar	1,00	-36,8	--	--	-36,8	63,9
P04	Transport piek zwaar	1,00	-40,5	--	--	-40,5	60,8
P06	Transport piek zwaar	1,00	-48,4	--	--	-48,4	54,1
P01	Laden/lossen vee piekgeluid	1,00	-51,1	--	--	-51,1	51,9
P02	Transport piek zwaar	1,00	-56,7	--	--	-56,7	46,4
P03	Transport piek zwaar	1,00	-62,1	--	--	-62,1	41,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Oosterwijkweg 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Oosterwijkweg 3	5,00	43,7	32,5	29,5	43,7	70,4
14a	Voerwagen	0,80	38,2	--	--	38,2	56,8
24	Lossen voer in silo	1,50	37,3	--	--	37,3	53,1
03	Voerwagen	0,80	34,1	--	--	34,1	56,6
25	Melkstal	1,50	31,5	31,5	28,5	38,5	36,2
04	Voerwagen	0,80	30,7	--	--	30,7	53,2
15	Tractor rustig rijden	1,50	30,0	--	--	30,0	52,9
16	Tractor rustig rijden	1,50	29,8	--	--	29,8	53,5
05	Voerwagen	0,80	28,1	--	--	28,1	51,2
07	Voerwagen	0,80	27,3	--	--	27,3	51,1
22	Laden/lossen diversen	1,50	26,4	--	--	26,4	42,0
08	Voerwagen	0,80	26,2	--	--	26,2	50,8
09	Voerwagen	0,80	25,7	--	--	25,7	50,3
26	Melkstal koeling	1,50	25,5	25,5	22,5	32,5	30,3
17	Tractor rustig rijden	1,50	25,0	--	--	25,0	49,3
23	Lossen voer in silo	1,50	23,1	--	--	23,1	40,0
02	Laden melk	1,00	22,1	--	--	22,1	39,9
06	Voerwagen	0,80	21,8	--	--	21,8	46,8
01	Laden/lossen koeien en kalveren	1,00	21,7	--	--	21,7	38,0
M04	Vrachtwagens krachtvoer	1,50	20,9	--	--	20,9	63,5
10	Voerwagen	0,80	20,4	--	--	20,4	45,2
20	Tractor rustig rijden	1,50	17,5	--	--	17,5	41,8
14b	Voerwagen	0,80	16,6	--	--	16,6	38,1
21	Tractor rustig rijden	1,50	16,5	--	--	16,5	41,3
M05	Bestelwagens	1,00	15,7	--	--	15,7	52,9
18	Tractor rustig rijden	1,50	14,7	--	--	14,7	39,4
M02	Melkwagen	1,50	13,6	--	--	13,6	57,0
13	Voerwagen	0,80	12,0	--	--	12,0	35,8
12	Voerwagen	0,80	11,5	--	--	11,5	35,3
M03	Vrachtwagens diversen	1,50	10,0	--	--	10,0	53,3
11	Voerwagen	0,80	9,5	--	--	9,5	34,7
M01	Vrachtwagens aanvoer dieren	1,50	8,3	--	--	8,3	52,5
19	Tractor rustig rijden	1,50	6,0	--	--	6,0	30,9
P04	Transport piek zwaar	1,00	-35,0	--	--	-35,0	64,0
P05	Transport piek zwaar	1,00	-36,1	--	--	-36,1	62,9
P06	Transport piek zwaar	1,00	-46,6	--	--	-46,6	53,7
P01	Laden/lossen vee piekgeluid	1,00	-46,6	--	--	-46,6	54,8
P02	Transport piek zwaar	1,00	-51,6	--	--	-51,6	50,3
P03	Transport piek zwaar	1,00	-61,4	--	--	-61,4	40,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: C01_A - Controlepunt 50 meter NO
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
C01_A	Controlepunt 50 meter NO	5,00	34,6	11,5	8,5	34,6	64,9
15	Tractor rustig rijden	1,50	28,2	--	--	28,2	52,5
10	Voerwagen	0,80	26,7	--	--	26,7	50,8
05	Voerwagen	0,80	24,9	--	--	24,9	49,9
22	Laden/lossen diversen	1,50	24,9	--	--	24,9	41,4
09	Voerwagen	0,80	24,8	--	--	24,8	49,4
23	Lossen voer in silo	1,50	22,2	--	--	22,2	40,1
24	Lossen voer in silo	1,50	21,8	--	--	21,8	39,0
14b	Voerwagen	0,80	21,3	--	--	21,3	42,3
07	Voerwagen	0,80	18,1	--	--	18,1	43,1
25	Melkstal	1,50	11,0	11,0	8,0	18,0	16,2
01	Laden/lossen koeien en kalveren	1,00	15,7	--	--	15,7	32,6
14a	Voerwagen	0,80	15,7	--	--	15,7	37,3
19	Tractor rustig rijden	1,50	15,4	--	--	15,4	39,2
11	Voerwagen	0,80	14,5	--	--	14,5	39,3
20	Tractor rustig rijden	1,50	13,7	--	--	13,7	38,7
13	Voerwagen	0,80	13,5	--	--	13,5	39,0
04	Voerwagen	0,80	13,3	--	--	13,3	38,3
18	Tractor rustig rijden	1,50	12,9	--	--	12,9	37,3
03	Voerwagen	0,80	12,0	--	--	12,0	37,3
12	Voerwagen	0,80	11,9	--	--	11,9	37,3
16	Tractor rustig rijden	1,50	11,6	--	--	11,6	36,2
21	Tractor rustig rijden	1,50	9,5	--	--	9,5	34,7
08	Voerwagen	0,80	9,4	--	--	9,4	34,5
06	Voerwagen	0,80	9,3	--	--	9,3	34,3
26	Melkstal koeling	1,50	2,1	2,1	-0,9	9,1	7,3
M04	Vrachtwagens krachtvoer	1,50	7,6	--	--	7,6	51,3
17	Tractor rustig rijden	1,50	7,6	--	--	7,6	32,3
M05	Bestelwagens	1,00	7,3	--	--	7,3	45,0
M02	Melkwagen	1,50	5,9	--	--	5,9	49,8
M03	Vrachtwagens diversen	1,50	4,9	--	--	4,9	48,7
02	Laden melk	1,00	1,8	--	--	1,8	19,9
M01	Vrachtwagens aanvoer dieren	1,50	1,6	--	--	1,6	46,2
P06	Transport piek zwaar	1,00	-39,7	--	--	-39,7	61,1
P03	Transport piek zwaar	1,00	-43,7	--	--	-43,7	56,9
P01	Laden/lossen vee piekgeluid	1,00	-50,4	--	--	-50,4	51,6
P04	Transport piek zwaar	1,00	-55,3	--	--	-55,3	46,2
P05	Transport piek zwaar	1,00	-55,5	--	--	-55,5	46,5
P02	Transport piek zwaar	1,00	-55,6	--	--	-55,6	46,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: C02_A - Controlepunt 50 meter NO
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
C02_A	Controlepunt 50 meter NO	5,00	39,3	12,9	9,9	39,3	67,7
23	Lossen voer in silo	1,50	32,5	--	--	32,5	50,3
22	Laden/lossen diversen	1,50	30,4	--	--	30,4	46,9
14b	Voerwagen	0,80	29,2	--	--	29,2	49,5
11	Voerwagen	0,80	29,0	--	--	29,0	53,2
19	Tractor rustig rijden	1,50	28,9	--	--	28,9	51,9
18	Tractor rustig rijden	1,50	28,8	--	--	28,8	52,8
06	Voerwagen	0,80	26,9	--	--	26,9	51,6
10	Voerwagen	0,80	25,7	--	--	25,7	50,1
20	Tractor rustig rijden	1,50	25,0	--	--	25,0	49,9
17	Tractor rustig rijden	1,50	24,2	--	--	24,2	48,8
09	Voerwagen	0,80	24,1	--	--	24,1	48,9
01	Laden/lossen koeien en kalveren	1,00	23,0	--	--	23,0	39,7
02	Laden melk	1,00	19,3	--	--	19,3	37,2
25	Melkstal	1,50	11,7	11,7	8,7	18,7	16,9
M05	Bestelwagens	1,00	18,2	--	--	18,2	55,6
21	Tractor rustig rijden	1,50	17,0	--	--	17,0	41,9
24	Lossen voer in silo	1,50	16,9	--	--	16,9	34,5
M04	Vrachtwagens krachtvoer	1,50	16,3	--	--	16,3	60,0
M02	Melkwagen	1,50	16,2	--	--	16,2	59,9
08	Voerwagen	0,80	15,9	--	--	15,9	41,0
14a	Voerwagen	0,80	15,0	--	--	15,0	36,9
13	Voerwagen	0,80	14,2	--	--	14,2	39,9
M03	Vrachtwagens diversen	1,50	14,0	--	--	14,0	57,5
26	Melkstal koeling	1,50	6,7	6,7	3,6	13,6	11,8
12	Voerwagen	0,80	12,0	--	--	12,0	37,5
07	Voerwagen	0,80	11,9	--	--	11,9	37,2
16	Tractor rustig rijden	1,50	11,3	--	--	11,3	36,0
M01	Vrachtwagens aanvoer dieren	1,50	9,8	--	--	9,8	54,1
03	Voerwagen	0,80	9,1	--	--	9,1	34,9
05	Voerwagen	0,80	7,1	--	--	7,1	32,5
04	Voerwagen	0,80	6,5	--	--	6,5	32,0
15	Tractor rustig rijden	1,50	5,4	--	--	5,4	30,1
P03	Transport piek zwaar	1,00	-40,0	--	--	-40,0	59,4
P01	Laden/lossen vee piekgeluid	1,00	-47,6	--	--	-47,6	54,3
P02	Transport piek zwaar	1,00	-50,4	--	--	-50,4	51,4
P06	Transport piek zwaar	1,00	-55,4	--	--	-55,4	46,0
P05	Transport piek zwaar	1,00	-60,1	--	--	-60,1	42,2
P04	Transport piek zwaar	1,00	-61,8	--	--	-61,8	40,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: C03_A - Controlepunt 50 meter ZO
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
C03_A	Controlepunt 50 meter ZO	5,00	39,0	14,4	11,4	39,0	69,2
14b	Voerwagen	0,80	31,8	--	--	31,8	52,1
01	Laden/lossen koeien en kalveren	1,00	31,0	--	--	31,0	47,2
18	Tractor rustig rijden	1,50	29,9	--	--	29,9	54,0
19	Tractor rustig rijden	1,50	29,3	--	--	29,3	53,2
22	Laden/lossen diversen	1,50	27,5	--	--	27,5	43,7
11	Voerwagen	0,80	27,3	--	--	27,3	51,7
23	Lossen voer in silo	1,50	25,9	--	--	25,9	43,4
21	Tractor rustig rijden	1,50	24,2	--	--	24,2	48,5
06	Voerwagen	0,80	24,0	--	--	24,0	48,7
10	Voerwagen	0,80	22,7	--	--	22,7	47,8
09	Voerwagen	0,80	22,4	--	--	22,4	47,6
24	Lossen voer in silo	1,50	22,3	--	--	22,3	40,2
16	Tractor rustig rijden	1,50	20,8	--	--	20,8	45,6
25	Melkstal	1,50	13,2	13,2	10,2	20,2	18,6
05	Voerwagen	0,80	19,9	--	--	19,9	45,5
07	Voerwagen	0,80	18,6	--	--	18,6	44,1
08	Voerwagen	0,80	17,1	--	--	17,1	42,2
M04	Vrachtwagens krachtvoer	1,50	17,0	--	--	17,0	60,1
14a	Voerwagen	0,80	16,7	--	--	16,7	38,7
M05	Bestelwagens	1,00	16,5	--	--	16,5	53,4
03	Voerwagen	0,80	16,4	--	--	16,4	42,3
M03	Vrachtwagens diversen	1,50	16,3	--	--	16,3	59,1
M02	Melkwagen	1,50	16,1	--	--	16,1	59,1
26	Melkstal koeling	1,50	8,5	8,5	5,5	15,5	13,8
M01	Vrachtwagens aanvoer dieren	1,50	14,9	--	--	14,9	58,3
20	Tractor rustig rijden	1,50	13,5	--	--	13,5	38,0
17	Tractor rustig rijden	1,50	12,7	--	--	12,7	37,1
13	Voerwagen	0,80	12,4	--	--	12,4	38,0
04	Voerwagen	0,80	12,2	--	--	12,2	38,0
02	Laden melk	1,00	11,6	--	--	11,6	29,5
12	Voerwagen	0,80	9,8	--	--	9,8	35,3
15	Tractor rustig rijden	1,50	5,4	--	--	5,4	30,5
P01	Laden/lossen vee piekgeluid	1,00	-39,0	--	--	-39,0	62,4
P03	Transport piek zwaar	1,00	-39,9	--	--	-39,9	60,9
P02	Transport piek zwaar	1,00	-44,2	--	--	-44,2	56,7
P04	Transport piek zwaar	1,00	-54,9	--	--	-54,9	47,5
P05	Transport piek zwaar	1,00	-59,3	--	--	-59,3	43,1
P06	Transport piek zwaar	1,00	-64,2	--	--	-64,2	37,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: C04_A - Controlepunt 50 meter ZO
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
C04_A	Controlepunt 50 meter ZO	5,00	42,4	23,2	20,2	42,4	72,9
23	Lossen voer in silo	1,50	36,3	--	--	36,3	52,9
01	Laden/lossen koeien en kalveren	1,00	36,1	--	--	36,1	51,0
22	Laden/lossen diversen	1,50	35,3	--	--	35,3	50,7
21	Tractor rustig rijden	1,50	30,7	--	--	30,7	53,3
24	Lossen voer in silo	1,50	29,7	--	--	29,7	47,3
25	Melkstal	1,50	22,2	22,2	19,2	29,2	27,3
19	Tractor rustig rijden	1,50	26,9	--	--	26,9	51,2
14b	Voerwagen	0,80	26,4	--	--	26,4	46,8
M05	Bestelwagens	1,00	23,8	--	--	23,8	59,3
20	Tractor rustig rijden	1,50	23,7	--	--	23,7	47,4
M04	Vrachtwagens krachtvoer	1,50	23,3	--	--	23,3	65,0
26	Melkstal koeling	1,50	16,3	16,3	13,3	23,3	21,3
11	Voerwagen	0,80	23,1	--	--	23,1	47,7
M03	Vrachtwagens diversen	1,50	22,8	--	--	22,8	64,2
M02	Melkwagen	1,50	22,8	--	--	22,8	64,3
10	Voerwagen	0,80	21,8	--	--	21,8	47,0
04	Voerwagen	0,80	21,2	--	--	21,2	46,8
M01	Vrachtwagens aanvoer dieren	1,50	21,1	--	--	21,1	62,8
05	Voerwagen	0,80	20,8	--	--	20,8	46,2
07	Voerwagen	0,80	19,9	--	--	19,9	45,1
18	Tractor rustig rijden	1,50	19,1	--	--	19,1	43,0
16	Tractor rustig rijden	1,50	17,9	--	--	17,9	42,3
15	Tractor rustig rijden	1,50	17,3	--	--	17,3	42,3
06	Voerwagen	0,80	15,9	--	--	15,9	40,4
09	Voerwagen	0,80	15,8	--	--	15,8	40,9
08	Voerwagen	0,80	15,0	--	--	15,0	39,7
14a	Voerwagen	0,80	15,0	--	--	15,0	36,7
17	Tractor rustig rijden	1,50	13,9	--	--	13,9	37,7
12	Voerwagen	0,80	13,0	--	--	13,0	38,0
03	Voerwagen	0,80	12,8	--	--	12,8	38,4
13	Voerwagen	0,80	12,4	--	--	12,4	37,4
02	Laden melk	1,00	9,0	--	--	9,0	26,5
P01	Laden/lossen vee piekgeluid	1,00	-33,7	--	--	-33,7	66,6
P02	Transport piek zwaar	1,00	-37,1	--	--	-37,1	61,9
P03	Transport piek zwaar	1,00	-44,4	--	--	-44,4	57,0
P04	Transport piek zwaar	1,00	-49,7	--	--	-49,7	52,5
P06	Transport piek zwaar	1,00	-58,3	--	--	-58,3	43,6
P05	Transport piek zwaar	1,00	-60,7	--	--	-60,7	41,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: C05_A - Controlepunt 50 meter ZW
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
C05_A	Controlepunt 50 meter ZW	5,00	39,9	26,8	23,8	39,9	69,0
25	Melkstal	1,50	25,7	25,7	22,7	32,7	31,1
22	Laden/lossen diversen	1,50	32,1	--	--	32,1	47,5
01	Laden/lossen koeien en kalveren	1,00	31,4	--	--	31,4	47,0
23	Lossen voer in silo	1,50	30,9	--	--	30,9	47,4
24	Lossen voer in silo	1,50	29,7	--	--	29,7	47,1
14a	Voerwagen	0,80	27,6	--	--	27,6	48,4
26	Melkstal koeling	1,50	20,1	20,1	17,1	27,1	25,4
17	Tractor rustig rijden	1,50	24,9	--	--	24,9	49,3
03	Voerwagen	0,80	24,6	--	--	24,6	49,4
16	Tractor rustig rijden	1,50	24,5	--	--	24,5	48,9
20	Tractor rustig rijden	1,50	24,0	--	--	24,0	48,0
13	Voerwagen	0,80	23,6	--	--	23,6	47,5
11	Voerwagen	0,80	23,1	--	--	23,1	48,6
14b	Voerwagen	0,80	22,9	--	--	22,9	44,5
18	Tractor rustig rijden	1,50	22,8	--	--	22,8	47,6
06	Voerwagen	0,80	22,3	--	--	22,3	47,5
12	Voerwagen	0,80	22,2	--	--	22,2	46,8
07	Voerwagen	0,80	22,1	--	--	22,1	47,1
09	Voerwagen	0,80	21,7	--	--	21,7	47,0
08	Voerwagen	0,80	21,1	--	--	21,1	46,0
19	Tractor rustig rijden	1,50	21,0	--	--	21,0	46,2
02	Laden melk	1,00	20,6	--	--	20,6	38,6
04	Voerwagen	0,80	20,2	--	--	20,2	45,3
10	Voerwagen	0,80	20,1	--	--	20,1	45,6
M04	Vrachtwagens krachtvoer	1,50	19,4	--	--	19,4	62,3
21	Tractor rustig rijden	1,50	18,4	--	--	18,4	42,3
M02	Melkwagen	1,50	17,5	--	--	17,5	60,5
M05	Bestelwagens	1,00	16,9	--	--	16,9	53,9
M03	Vrachtwagens diversen	1,50	15,3	--	--	15,3	57,8
05	Voerwagen	0,80	14,1	--	--	14,1	39,1
15	Tractor rustig rijden	1,50	13,8	--	--	13,8	38,6
M01	Vrachtwagens aanvoer dieren	1,50	12,7	--	--	12,7	56,0
P01	Laden/lossen vee piekgeluid	1,00	-38,7	--	--	-38,7	62,1
P05	Transport piek zwaar	1,00	-46,1	--	--	-46,1	55,0
P02	Transport piek zwaar	1,00	-46,8	--	--	-46,8	54,3
P04	Transport piek zwaar	1,00	-48,1	--	--	-48,1	53,5
P03	Transport piek zwaar	1,00	-49,1	--	--	-49,1	53,2
P06	Transport piek zwaar	1,00	-53,1	--	--	-53,1	48,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: C06_A - Controlepunt 50 meter ZW
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
C06_A	Controlepunt 50 meter ZW	5,00	39,0	19,7	16,7	39,0	66,6
24	Lossen voer in silo	1,50	33,8	--	--	33,8	51,2
14a	Voerwagen	0,80	31,8	--	--	31,8	51,8
22	Laden/lossen diversen	1,50	30,3	--	--	30,3	46,5
03	Voerwagen	0,80	27,1	--	--	27,1	51,4
15	Tractor rustig rijden	1,50	25,9	--	--	25,9	50,6
25	Melkstal	1,50	18,7	18,7	15,7	25,7	24,3
23	Lossen voer in silo	1,50	24,9	--	--	24,9	42,3
05	Voerwagen	0,80	24,2	--	--	24,2	49,1
04	Voerwagen	0,80	24,1	--	--	24,1	48,9
20	Tractor rustig rijden	1,50	23,0	--	--	23,0	47,8
07	Voerwagen	0,80	21,0	--	--	21,0	46,1
01	Laden/lossen koeien en kalveren	1,00	20,4	--	--	20,4	36,9
09	Voerwagen	0,80	20,3	--	--	20,3	45,8
26	Melkstal koeling	1,50	13,1	13,1	10,1	20,1	18,8
10	Voerwagen	0,80	20,0	--	--	20,0	45,7
12	Voerwagen	0,80	18,1	--	--	18,1	42,9
16	Tractor rustig rijden	1,50	18,0	--	--	18,0	42,8
14b	Voerwagen	0,80	17,7	--	--	17,7	39,6
06	Voerwagen	0,80	17,0	--	--	17,0	42,5
02	Laden melk	1,00	16,3	--	--	16,3	34,8
18	Tractor rustig rijden	1,50	16,0	--	--	16,0	41,2
17	Tractor rustig rijden	1,50	15,5	--	--	15,5	40,4
21	Tractor rustig rijden	1,50	14,2	--	--	14,2	39,1
M05	Bestelwagens	1,00	14,0	--	--	14,0	51,7
M04	Vrachtwagens krachtvoer	1,50	13,5	--	--	13,5	57,0
08	Voerwagen	0,80	13,4	--	--	13,4	38,7
M02	Melkwagen	1,50	11,2	--	--	11,2	54,8
13	Voerwagen	0,80	11,1	--	--	11,1	35,5
11	Voerwagen	0,80	9,4	--	--	9,4	35,1
19	Tractor rustig rijden	1,50	7,7	--	--	7,7	33,2
M03	Vrachtwagens diversen	1,50	6,8	--	--	6,8	50,2
M01	Vrachtwagens aanvoer dieren	1,50	2,2	--	--	2,2	46,5
P05	Transport piek zwaar	1,00	-40,5	--	--	-40,5	59,8
P01	Laden/lossen vee piekgeluid	1,00	-44,2	--	--	-44,2	57,5
P04	Transport piek zwaar	1,00	-44,7	--	--	-44,7	56,5
P06	Transport piek zwaar	1,00	-45,3	--	--	-45,3	56,6
P03	Transport piek zwaar	1,00	-60,1	--	--	-60,1	42,3
P02	Transport piek zwaar	1,00	-61,5	--	--	-61,5	40,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Oosterwijkweg 3	1,50	62,6	29,7	29,7
01_B	Oosterwijkweg 3	5,00	63,3	33,1	33,1
02_A	Oosterwijkweg 3	1,50	62,6	30,0	30,0
02_B	Oosterwijkweg 3	5,00	63,3	33,7	33,7
03_A	Oosterwijkweg 3	1,50	62,2	30,5	30,5
03_B	Oosterwijkweg 3	5,00	64,0	34,5	34,5
04_A	Oosterwijkweg 5	1,50	37,2	16,1	16,1
04_B	Oosterwijkweg 5	5,00	39,4	20,0	20,0
05_A	Hogeveldweg 6a	1,50	39,7	8,3	8,3
05_B	Hogeveldweg 6a	5,00	43,2	10,9	10,9
06_A	Oosterwijkweg 2/2a	1,50	42,3	15,3	15,3
06_B	Oosterwijkweg 2/2a	5,00	44,4	17,5	17,5
07_A	Ruurloseweg 26	1,50	49,9	16,2	16,2
07_B	Ruurloseweg 26	5,00	51,4	18,7	18,7
08_A	Aaltenseweg 4	1,50	37,9	0,5	0,5
08_B	Aaltenseweg 4	5,00	40,7	2,3	2,3
C01_A	Controlepunt 50 meter NO	5,00	59,3	14,0	14,0
C02_A	Controlepunt 50 meter NO	5,00	59,0	14,7	14,7
C03_A	Controlepunt 50 meter ZO	5,00	60,0	16,2	16,2
C04_A	Controlepunt 50 meter ZO	5,00	65,3	25,2	25,2
C05_A	Controlepunt 50 meter ZW	5,00	60,4	28,7	28,7
C06_A	Controlepunt 50 meter ZW	5,00	58,6	21,7	21,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_A - Oosterwijkweg 3
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Oosterwijkweg 3	1,50	62,6	30,0	30,0
P05	Transport piek zwaar	1,00	62,6	--	--
P04	Transport piek zwaar	1,00	59,2	--	--
03	Voerwagen	0,80	52,8	--	--
P06	Transport piek zwaar	1,00	52,8	--	--
14a	Voerwagen	0,80	52,2	--	--
M04	Vrachtwagens krachtvoer	1,50	51,3	--	--
15	Tractor rustig rijden	1,50	48,9	--	--
24	Lossen voer in silo	1,50	48,8	--	--
16	Tractor rustig rijden	1,50	48,3	--	--
P01	Laden/lossen vee piekgeluid	1,00	47,9	--	--
04	Voerwagen	0,80	46,7	--	--
M02	Melkwagen	1,50	46,1	--	--
05	Voerwagen	0,80	45,3	--	--
17	Tractor rustig rijden	1,50	44,9	--	--
07	Voerwagen	0,80	44,9	--	--
09	Voerwagen	0,80	44,8	--	--
08	Voerwagen	0,80	44,5	--	--
10	Voerwagen	0,80	43,6	--	--
P02	Transport piek zwaar	1,00	42,2	--	--
M05	Bestelwagens	1,00	41,1	--	--
06	Voerwagen	0,80	39,0	--	--
22	Laden/lossen diversen	1,50	38,9	--	--
M01	Vrachtwagens aanvoer dieren	1,50	37,2	--	--
P03	Transport piek zwaar	1,00	36,6	--	--
M03	Vrachtwagens diversen	1,50	36,3	--	--
20	Tractor rustig rijden	1,50	35,9	--	--
23	Lossen voer in silo	1,50	35,1	--	--
21	Tractor rustig rijden	1,50	33,6	--	--
02	Laden melk	1,00	33,5	--	--
14b	Voerwagen	0,80	32,5	--	--
18	Tractor rustig rijden	1,50	32,2	--	--
13	Voerwagen	0,80	31,8	--	--
11	Voerwagen	0,80	31,4	--	--
01	Laden/lossen koeien en kalveren	1,00	31,0	--	--
12	Voerwagen	0,80	30,9	--	--
25	Melkstal	1,50	30,0	30,0	30,0
19	Tractor rustig rijden	1,50	27,0	--	--
26	Melkstal koeling	1,50	25,3	25,3	25,3
LAmax	(hoofdgroep)		62,6	30,0	30,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage IV

Invoergegevens en rekenresultaten regelmatige afwijking op RBS (RA-RBS)



Model: RA - RBS
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)
01	Laden/lossen koeien en kalveren	221442,33	448856,60	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--
02	Laden melk	221443,92	448888,29	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,333	--	--
25	Melkstal	221433,66	448899,31	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	2,000	2,000
26	Melkstal koeling	221436,56	448897,49	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	2,000	2,000
03	Voerwagen	221373,99	448899,87	0,80	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,068	--	--
04	Voerwagen	221385,99	448914,56	0,80	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,068	--	--
05	Voerwagen	221403,42	448906,54	0,80	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,068	--	--
06	Voerwagen	221453,47	448894,23	0,80	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,068	--	--
07	Voerwagen	221414,69	448899,27	0,80	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,068	--	--
08	Voerwagen	221433,70	448889,81	0,80	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,068	--	--
09	Voerwagen	221435,63	448911,93	0,80	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,068	--	--
10	Voerwagen	221444,76	448926,17	0,80	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,068	--	--
11	Voerwagen	221465,78	448903,22	0,80	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,068	--	--
12	Voerwagen	221411,16	448882,34	0,80	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,068	--	--
13	Voerwagen	221401,76	448867,54	0,80	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,068	--	--
14a	Voerwagen	221368,15	448891,89	0,80	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,167	--	--
14b	Voerwagen	221471,73	448898,93	0,80	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,167	--	--
15	Tractor rustig rijden	221410,19	448915,39	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,071	--	--
16	Tractor rustig rijden	221425,53	448893,58	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,071	--	--
17	Tractor rustig rijden	221441,81	448883,34	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,071	--	--
18	Tractor rustig rijden	221457,59	448898,11	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,071	--	--
19	Tractor rustig rijden	221470,01	448918,25	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,071	--	--
20	Tractor rustig rijden	221436,78	448869,92	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,071	--	--
21	Tractor rustig rijden	221449,87	448853,81	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,071	--	--
22	Laden/lossen diversen	221430,73	448869,41	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--
23	Lossen voer in silo	221429,06	448865,72	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,375	--	--
24	Lossen voer in silo	221412,40	448904,32	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,375	--	--
P01	Laden/lossen vee piekgeluid	221440,84	448858,32	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
P02	Transport piek zwaar	221465,67	448845,04	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
P03	Transport piek zwaar	221477,89	448925,67	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
P04	Transport piek zwaar	221381,59	448914,38	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
P05	Transport piek zwaar	221367,51	448889,93	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
P06	Transport piek zwaar	221416,56	448926,71	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
25	Tractor mest pompen	221409,17	448907,05	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,501	--	--

Model: RA - RBS
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	Nee	Nee	Nee	47,10	48,30	51,51	84,13	90,12	91,16	97,84	90,33	81,01	99,95
02	Nee	Nee	Nee	51,60	62,30	77,00	82,20	81,90	82,00	81,10	77,10	72,60	88,63
25	Nee	Ja	Nee	60,00	61,40	62,30	77,80	79,30	74,20	70,70	64,10	59,30	82,81
26	Nee	Ja	Nee	50,20	52,40	73,30	70,50	66,80	67,30	69,20	69,00	66,10	78,02
03	Nee	Nee	Nee	60,56	75,56	82,56	91,26	95,46	94,26	88,56	81,56	86,56	99,57
04	Nee	Nee	Nee	60,56	75,56	82,56	91,26	95,46	94,26	88,56	81,56	86,56	99,57
05	Nee	Nee	Nee	60,56	75,56	82,56	91,26	95,46	94,26	88,56	81,56	86,56	99,57
06	Nee	Nee	Nee	60,56	75,56	82,56	91,26	95,46	94,26	88,56	81,56	86,56	99,57
07	Nee	Nee	Nee	60,56	75,56	82,56	91,26	95,46	94,26	88,56	81,56	86,56	99,57
08	Nee	Ja	Nee	60,56	75,56	82,56	91,26	95,46	94,26	88,56	81,56	86,56	99,57
09	Nee	Ja	Nee	60,56	75,56	82,56	91,26	95,46	94,26	88,56	81,56	86,56	99,57
10	Nee	Ja	Nee	60,56	75,56	82,56	91,26	95,46	94,26	88,56	81,56	86,56	99,57
11	Nee	Ja	Nee	60,56	75,56	82,56	91,26	95,46	94,26	88,56	81,56	86,56	99,57
12	Nee	Ja	Nee	60,56	75,56	82,56	91,26	95,46	94,26	88,56	81,56	86,56	99,57
13	Nee	Ja	Nee	60,56	75,56	82,56	91,26	95,46	94,26	88,56	81,56	86,56	99,57
14a	Nee	Ja	Nee	60,56	75,56	82,56	91,26	95,46	94,26	88,56	81,56	86,56	99,57
14b	Nee	Ja	Nee	60,56	75,56	82,56	91,26	95,46	94,26	88,56	81,56	86,56	99,57
15	Nee	Ja	Nee	71,68	73,88	82,18	81,08	89,88	96,98	95,98	89,88	81,38	100,56
16	Nee	Ja	Nee	71,68	73,88	82,18	81,08	89,88	96,98	95,98	89,88	81,38	100,56
17	Nee	Ja	Nee	71,68	73,88	82,18	81,08	89,88	96,98	95,98	89,88	81,38	100,56
18	Nee	Ja	Nee	71,68	73,88	82,18	81,08	89,88	96,98	95,98	89,88	81,38	100,56
19	Nee	Ja	Nee	71,68	73,88	82,18	81,08	89,88	96,98	95,98	89,88	81,38	100,56
20	Nee	Ja	Nee	71,68	73,88	82,18	81,08	89,88	96,98	95,98	89,88	81,38	100,56
21	Nee	Ja	Nee	71,68	73,88	82,18	81,08	89,88	96,98	95,98	89,88	81,38	100,56
22	Nee	Ja	Nee	88,80	87,40	86,70	82,70	84,60	84,30	84,50	82,90	80,80	94,94
23	Nee	Ja	Nee	75,60	77,40	89,40	86,00	93,70	95,20	94,70	93,30	90,70	101,23
24	Nee	Ja	Nee	75,60	77,40	89,40	86,00	93,70	95,20	94,70	93,30	90,70	101,23
P01	Nee	Nee	Nee	60,00	75,00	91,00	105,00	107,00	110,00	111,00	109,00	95,00	115,93
P02	Nee	Nee	Nee	80,00	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01
P03	Nee	Nee	Nee	80,00	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01
P04	Nee	Nee	Nee	80,00	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01
P05	Nee	Nee	Nee	80,00	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01
P06	Nee	Nee	Nee	80,00	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01
25	Nee	Nee	Nee	57,00	79,00	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	99,95

Model: RA - RBS
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
M01	Vrachtwagens aanvoer dieren	221466,90	448843,87	221445,40	448856,71	1,50	1,50	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
M02	Melkwagen	221467,53	448844,57	221442,00	448886,16	1,50	1,50	0,00	0,00	0,00	Relatief	7
M03	Vrachtwagens diversen	221467,17	448844,20	221428,97	448867,14	1,50	1,50	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
M04	Vrachtwagens krachtvoer	221466,50	448843,54	221415,31	448903,50	1,50	1,50	0,00	0,00	0,00	Relatief	14
M05	Bestelwagens	221468,04	448845,44	221450,20	448885,40	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5
M06	Tractor afvoer mest	221467,38	448845,38	221409,89	448907,85	1,50	1,50	0,00	0,00	0,00	Relatief	10

Model: RA - RBS
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M01	25,05	2	--	--	6	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M02	60,26	2	--	--	13	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M03	44,55	2	--	--	9	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M04	90,25	2	--	--	19	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M05	59,24	8	--	--	12	58,00	71,00	83,00	87,00	89,00	92,00	91,00	88,00	78,00	97,03
M06	95,28	20	--	--	20	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75

Rapport: Resultatentabel
 Model: RA - RBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Oosterwijkweg 3	1,50	43,2	27,9	24,9	43,2	69,9
01_B	Oosterwijkweg 3	5,00	46,6	31,0	28,0	46,6	70,7
02_A	Oosterwijkweg 3	1,50	43,4	28,3	25,3	43,4	70,9
02_B	Oosterwijkweg 3	5,00	46,9	31,6	28,6	46,9	71,7
03_A	Oosterwijkweg 3	1,50	43,9	28,7	25,7	43,9	70,9
03_B	Oosterwijkweg 3	5,00	47,3	32,5	29,5	47,3	72,0
04_A	Oosterwijkweg 5	1,50	26,0	14,5	11,5	26,0	55,4
04_B	Oosterwijkweg 5	5,00	28,8	17,9	14,9	28,8	57,3
05_A	Hogeveldweg 6a	1,50	27,4	6,4	3,4	27,4	54,9
05_B	Hogeveldweg 6a	5,00	29,1	8,7	5,7	29,1	56,6
06_A	Oosterwijkweg 2/2a	1,50	28,2	14,0	11,0	28,2	59,3
06_B	Oosterwijkweg 2/2a	5,00	29,7	15,7	12,7	29,7	60,3
07_A	Ruurloseweg 26	1,50	29,4	15,1	12,1	29,4	61,6
07_B	Ruurloseweg 26	5,00	31,3	17,3	14,2	31,3	62,8
08_A	Aaltenseweg 4	1,50	25,5	-1,6	-4,6	25,5	55,3
08_B	Aaltenseweg 4	5,00	27,1	0,2	-2,8	27,1	57,1
C01_A	Controlepunt 50 meter NO	5,00	41,3	11,5	8,5	41,3	65,3
C02_A	Controlepunt 50 meter NO	5,00	39,7	12,9	9,9	39,7	68,6
C03_A	Controlepunt 50 meter ZO	5,00	39,7	14,4	11,4	39,7	69,9
C04_A	Controlepunt 50 meter ZO	5,00	44,0	23,2	20,2	44,0	73,8
C05_A	Controlepunt 50 meter ZW	5,00	41,6	26,8	23,8	41,6	70,4
C06_A	Controlepunt 50 meter ZW	5,00	42,4	19,7	16,7	42,4	67,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RA - RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Oosterwijkweg 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Oosterwijkweg 3	1,50	43,9	28,7	25,7	43,9	70,9
25	Tractor mest pompen	1,00	41,2	--	--	41,2	51,3
24	Lossen voer in silo	1,50	34,3	--	--	34,3	52,4
14a	Voerwagen	0,80	33,3	--	--	33,3	53,8
M06	Tractor afvoer mest	1,50	31,6	--	--	31,6	66,0
03	Voerwagen	0,80	29,1	--	--	29,1	53,7
25	Melkstal	1,50	27,5	27,5	24,5	34,5	34,0
15	Tractor rustig rijden	1,50	27,4	--	--	27,4	52,7
04	Voerwagen	0,80	27,4	--	--	27,4	52,6
16	Tractor rustig rijden	1,50	27,4	--	--	27,4	53,0
22	Laden/lossen diversen	1,50	24,8	--	--	24,8	42,1
08	Voerwagen	0,80	23,9	--	--	23,9	50,2
07	Voerwagen	0,80	23,9	--	--	23,9	49,9
05	Voerwagen	0,80	23,7	--	--	23,7	49,4
17	Tractor rustig rijden	1,50	23,4	--	--	23,4	49,3
09	Voerwagen	0,80	23,2	--	--	23,2	49,5
26	Melkstal koeling	1,50	22,5	22,5	19,5	29,5	29,1
23	Lossen voer in silo	1,50	20,1	--	--	20,1	38,7
06	Voerwagen	0,80	20,0	--	--	20,0	46,5
02	Laden melk	1,00	19,8	--	--	19,8	39,2
10	Voerwagen	0,80	19,0	--	--	19,0	45,5
M04	Vrachtwagens krachtvoer	1,50	17,9	--	--	17,9	62,3
01	Laden/lossen koeien en kalveren	1,00	17,2	--	--	17,2	35,0
14b	Voerwagen	0,80	14,7	--	--	14,7	37,5
20	Tractor rustig rijden	1,50	13,8	--	--	13,8	39,7
M05	Bestelwagens	1,00	13,3	--	--	13,3	52,0
18	Tractor rustig rijden	1,50	11,6	--	--	11,6	37,7
21	Tractor rustig rijden	1,50	11,3	--	--	11,3	37,4
M02	Melkwagen	1,50	10,3	--	--	10,3	55,1
13	Voerwagen	0,80	9,6	--	--	9,6	35,6
11	Voerwagen	0,80	8,6	--	--	8,6	35,2
12	Voerwagen	0,80	8,5	--	--	8,5	34,6
M03	Vrachtwagens diversen	1,50	5,0	--	--	5,0	49,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RA - RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Oosterwijkweg 3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
19	Tractor rustig rijden	1,50	5,0	--	--	5,0	31,1	
M01	Vrachtwagens aanvoer dieren	1,50	2,6	--	--	2,6	48,0	
P05	Transport piek zwaar	1,00	-36,8	--	--	-36,8	63,9	
P04	Transport piek zwaar	1,00	-40,5	--	--	-40,5	60,8	
P06	Transport piek zwaar	1,00	-48,4	--	--	-48,4	54,1	
P01	Laden/lossen vee piekgeluid	1,00	-51,1	--	--	-51,1	51,9	
P02	Transport piek zwaar	1,00	-56,7	--	--	-56,7	46,4	
P03	Transport piek zwaar	1,00	-62,1	--	--	-62,1	41,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RA - RBS
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

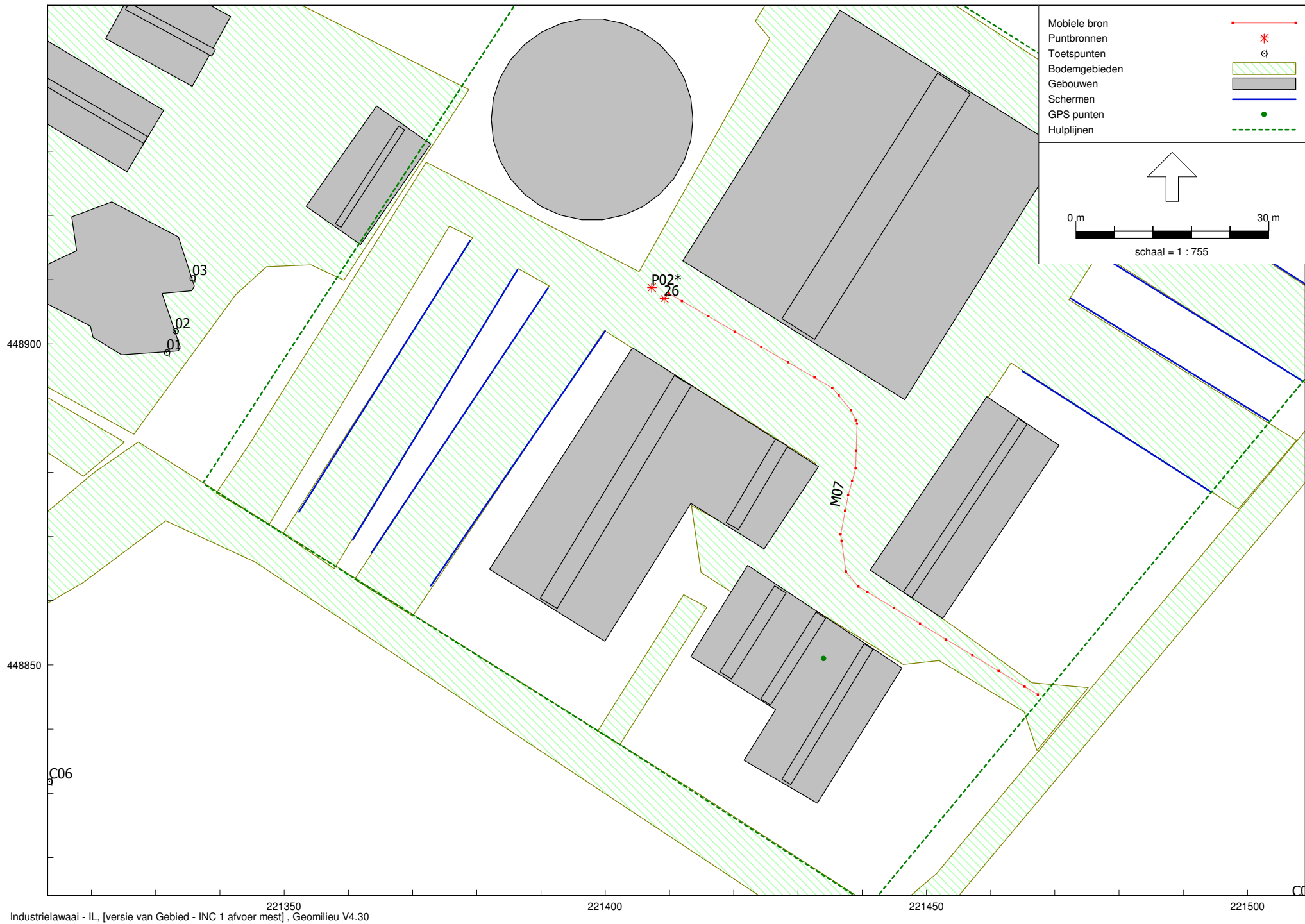
Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Oosterwijkweg 3	1,50	62,6	29,7	29,7
01_B	Oosterwijkweg 3	5,00	63,3	33,1	33,1
02_A	Oosterwijkweg 3	1,50	62,6	30,0	30,0
02_B	Oosterwijkweg 3	5,00	63,3	33,7	33,7
03_A	Oosterwijkweg 3	1,50	62,2	30,5	30,5
03_B	Oosterwijkweg 3	5,00	64,0	34,5	34,5
04_A	Oosterwijkweg 5	1,50	39,0	16,1	16,1
04_B	Oosterwijkweg 5	5,00	40,2	20,0	20,0
05_A	Hogeveldweg 6a	1,50	39,7	8,3	8,3
05_B	Hogeveldweg 6a	5,00	43,2	10,9	10,9
06_A	Oosterwijkweg 2/2a	1,50	42,3	15,3	15,3
06_B	Oosterwijkweg 2/2a	5,00	44,4	17,5	17,5
07_A	Ruurloseweg 26	1,50	49,9	16,2	16,2
07_B	Ruurloseweg 26	5,00	51,4	18,7	18,7
08_A	Aaltenseweg 4	1,50	37,9	0,5	0,5
08_B	Aaltenseweg 4	5,00	40,7	2,3	2,3
C01_A	Controlepunt 50 meter NO	5,00	59,3	14,0	14,0
C02_A	Controlepunt 50 meter NO	5,00	59,0	14,7	14,7
C03_A	Controlepunt 50 meter ZO	5,00	60,0	16,2	16,2
C04_A	Controlepunt 50 meter ZO	5,00	65,3	25,2	25,2
C05_A	Controlepunt 50 meter ZW	5,00	60,4	28,7	28,7
C06_A	Controlepunt 50 meter ZW	5,00	58,6	21,7	21,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage V

Invoergegevens en rekenresultaten incidentele bedrijfssituatie (INC)



Model: INC 1 afvoer mest
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)
01	Laden/lossen koeien en kalveren	221442,33	448856,60	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--
02	Laden melk	221443,92	448888,29	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,333	--	--
25	Melkstal	221433,66	448899,31	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	2,000	2,000
26	Melkstal koeling	221436,56	448897,49	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	2,000	2,000
03	Voerwagen	221373,99	448899,87	0,80	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,068	--	--
04	Voerwagen	221385,99	448914,56	0,80	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,068	--	--
05	Voerwagen	221403,42	448906,54	0,80	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,068	--	--
06	Voerwagen	221453,47	448894,23	0,80	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,068	--	--
07	Voerwagen	221414,69	448899,27	0,80	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,068	--	--
08	Voerwagen	221433,70	448889,81	0,80	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,068	--	--
09	Voerwagen	221435,63	448911,93	0,80	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,068	--	--
10	Voerwagen	221444,76	448926,17	0,80	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,068	--	--
11	Voerwagen	221465,78	448903,22	0,80	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,068	--	--
12	Voerwagen	221411,16	448882,34	0,80	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,068	--	--
13	Voerwagen	221401,76	448867,54	0,80	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,068	--	--
14a	Voerwagen	221368,15	448891,89	0,80	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,167	--	--
14b	Voerwagen	221471,73	448898,93	0,80	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,167	--	--
15	Tractor rustig rijden	221410,19	448915,39	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,071	--	--
16	Tractor rustig rijden	221425,53	448893,58	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,071	--	--
17	Tractor rustig rijden	221441,81	448883,34	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,071	--	--
18	Tractor rustig rijden	221457,59	448898,11	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,071	--	--
19	Tractor rustig rijden	221470,01	448918,25	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,071	--	--
20	Tractor rustig rijden	221436,78	448869,92	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,071	--	--
21	Tractor rustig rijden	221449,87	448853,81	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,071	--	--
22	Laden/lossen diversen	221430,73	448869,41	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--
23	Lossen voer in silo	221429,06	448865,72	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,375	--	--
24	Lossen voer in silo	221412,40	448904,32	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,375	--	--
P01	Laden/lossen vee piekgeluid	221440,84	448858,32	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
P02	Transport piek zwaar	221465,67	448845,04	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
P03	Transport piek zwaar	221477,89	448925,67	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
P04	Transport piek zwaar	221381,59	448914,38	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
P05	Transport piek zwaar	221367,51	448889,93	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
P06	Transport piek zwaar	221416,56	448926,71	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
26	Tractor mest pompen	221409,17	448907,05	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,751	1,250	--
P02*	Transport piek zwaar	221407,21	448908,75	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--

Model: INC 1 afvoer mest
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	Nee	Nee	Nee	47,10	48,30	51,51	84,13	90,12	91,16	97,84	90,33	81,01	99,95
02	Nee	Nee	Nee	51,60	62,30	77,00	82,20	81,90	82,00	81,10	77,10	72,60	88,63
25	Nee	Ja	Nee	60,00	61,40	62,30	77,80	79,30	74,20	70,70	64,10	59,30	82,81
26	Nee	Ja	Nee	50,20	52,40	73,30	70,50	66,80	67,30	69,20	69,00	66,10	78,02
03	Nee	Nee	Nee	60,56	75,56	82,56	91,26	95,46	94,26	88,56	81,56	86,56	99,57
04	Nee	Nee	Nee	60,56	75,56	82,56	91,26	95,46	94,26	88,56	81,56	86,56	99,57
05	Nee	Nee	Nee	60,56	75,56	82,56	91,26	95,46	94,26	88,56	81,56	86,56	99,57
06	Nee	Nee	Nee	60,56	75,56	82,56	91,26	95,46	94,26	88,56	81,56	86,56	99,57
07	Nee	Nee	Nee	60,56	75,56	82,56	91,26	95,46	94,26	88,56	81,56	86,56	99,57
08	Nee	Ja	Nee	60,56	75,56	82,56	91,26	95,46	94,26	88,56	81,56	86,56	99,57
09	Nee	Ja	Nee	60,56	75,56	82,56	91,26	95,46	94,26	88,56	81,56	86,56	99,57
10	Nee	Ja	Nee	60,56	75,56	82,56	91,26	95,46	94,26	88,56	81,56	86,56	99,57
11	Nee	Ja	Nee	60,56	75,56	82,56	91,26	95,46	94,26	88,56	81,56	86,56	99,57
12	Nee	Ja	Nee	60,56	75,56	82,56	91,26	95,46	94,26	88,56	81,56	86,56	99,57
13	Nee	Ja	Nee	60,56	75,56	82,56	91,26	95,46	94,26	88,56	81,56	86,56	99,57
14a	Nee	Ja	Nee	60,56	75,56	82,56	91,26	95,46	94,26	88,56	81,56	86,56	99,57
14b	Nee	Ja	Nee	60,56	75,56	82,56	91,26	95,46	94,26	88,56	81,56	86,56	99,57
15	Nee	Ja	Nee	71,68	73,88	82,18	81,08	89,88	96,98	95,98	89,88	81,38	100,56
16	Nee	Ja	Nee	71,68	73,88	82,18	81,08	89,88	96,98	95,98	89,88	81,38	100,56
17	Nee	Ja	Nee	71,68	73,88	82,18	81,08	89,88	96,98	95,98	89,88	81,38	100,56
18	Nee	Ja	Nee	71,68	73,88	82,18	81,08	89,88	96,98	95,98	89,88	81,38	100,56
19	Nee	Ja	Nee	71,68	73,88	82,18	81,08	89,88	96,98	95,98	89,88	81,38	100,56
20	Nee	Ja	Nee	71,68	73,88	82,18	81,08	89,88	96,98	95,98	89,88	81,38	100,56
21	Nee	Ja	Nee	71,68	73,88	82,18	81,08	89,88	96,98	95,98	89,88	81,38	100,56
22	Nee	Ja	Nee	88,80	87,40	86,70	82,70	84,60	84,30	84,50	82,90	80,80	94,94
23	Nee	Ja	Nee	75,60	77,40	89,40	86,00	93,70	95,20	94,70	93,30	90,70	101,23
24	Nee	Ja	Nee	75,60	77,40	89,40	86,00	93,70	95,20	94,70	93,30	90,70	101,23
P01	Nee	Nee	Nee	60,00	75,00	91,00	105,00	107,00	110,00	111,00	109,00	95,00	115,93
P02	Nee	Nee	Nee	80,00	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01
P03	Nee	Nee	Nee	80,00	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01
P04	Nee	Nee	Nee	80,00	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01
P05	Nee	Nee	Nee	80,00	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01
P06	Nee	Nee	Nee	80,00	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01
26	Nee	Nee	Nee	57,00	79,00	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	99,95
P02*	Nee	Nee	Nee	80,00	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01

Model: INC 1 afvoer mest
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
M01	Vrachtwagens aanvoer dieren	221466,90	448843,87	221445,40	448856,71	1,50	1,50	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
M02	Melkwagen	221467,53	448844,57	221442,00	448886,16	1,50	1,50	0,00	0,00	0,00	Relatief	7
M03	Vrachtwagens diversen	221467,17	448844,20	221428,97	448867,14	1,50	1,50	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
M04	Vrachtwagens krachtvoer	221466,50	448843,54	221415,31	448903,50	1,50	1,50	0,00	0,00	0,00	Relatief	14
M05	Bestelwagens	221468,04	448845,44	221450,20	448885,40	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5
M07	Tractor afvoer mest	221467,38	448845,38	221409,89	448907,85	1,50	1,50	0,00	0,00	0,00	Relatief	10

Model: INC 1 afvoer mest
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M01	25,05	2	--	--	6	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M02	60,26	2	--	--	13	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M03	44,55	2	--	--	9	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M04	90,25	2	--	--	19	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M05	59,24	8	--	--	12	58,00	71,00	83,00	87,00	89,00	92,00	91,00	88,00	78,00	97,03
M07	95,28	30	10	--	20	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75

Rapport: Resultatentabel
 Model: INC 1 afvoer mest
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Oosterwijkweg 3	1,50	44,4	43,0	24,9	48,0	70,1
01_B	Oosterwijkweg 3	5,00	47,7	46,2	28,0	51,2	70,9
02_A	Oosterwijkweg 3	1,50	44,5	42,9	25,3	47,9	71,3
02_B	Oosterwijkweg 3	5,00	47,9	46,1	28,6	51,1	72,1
03_A	Oosterwijkweg 3	1,50	45,1	43,6	25,7	48,6	71,2
03_B	Oosterwijkweg 3	5,00	48,4	46,8	29,5	51,8	72,3
04_A	Oosterwijkweg 5	1,50	27,0	25,1	11,5	30,1	55,5
04_B	Oosterwijkweg 5	5,00	29,8	28,2	14,9	33,2	57,5
05_A	Hogeveldweg 6a	1,50	28,4	26,5	3,4	31,5	55,3
05_B	Hogeveldweg 6a	5,00	30,2	28,4	5,7	33,4	56,9
06_A	Oosterwijkweg 2/2a	1,50	29,0	26,4	11,0	31,4	59,3
06_B	Oosterwijkweg 2/2a	5,00	30,5	27,9	12,7	32,9	60,4
07_A	Ruurloseweg 26	1,50	30,2	27,1	12,1	32,1	61,7
07_B	Ruurloseweg 26	5,00	32,1	29,2	14,2	34,2	62,8
08_A	Aaltenseweg 4	1,50	26,0	21,5	-4,6	26,5	55,4
08_B	Aaltenseweg 4	5,00	27,7	23,3	-2,8	28,3	57,2
C01_A	Controlepunt 50 meter NO	5,00	42,7	42,0	8,5	47,0	66,4
C02_A	Controlepunt 50 meter NO	5,00	39,9	30,8	9,9	39,9	68,7
C03_A	Controlepunt 50 meter ZO	5,00	40,0	33,2	11,4	40,0	70,0
C04_A	Controlepunt 50 meter ZO	5,00	44,6	40,7	20,2	45,7	73,8
C05_A	Controlepunt 50 meter ZW	5,00	42,2	38,6	23,8	43,6	70,5
C06_A	Controlepunt 50 meter ZW	5,00	43,4	41,5	16,7	46,5	68,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: INC 1 afvoer mest
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Oosterwijkweg 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Oosterwijkweg 3	1,50	45,1	43,6	25,7	48,6	71,2
26	Tractor mest pompen	1,00	43,0	43,0	--	48,0	51,3
M07	Tractor afvoer mest	1,50	33,4	33,4	--	38,4	66,0
25	Melkstal	1,50	27,5	27,5	24,5	34,5	34,0
26	Melkstal koeling	1,50	22,5	22,5	19,5	29,5	29,1
P02*	Transport piek zwaar	1,00	-42,6	-42,6	--	-37,6	59,6
P02	Transport piek zwaar	1,00	-56,7	-56,7	--	-51,7	46,4
01	Laden/lossen koeien en kalveren	1,00	17,2	--	--	17,2	35,0
02	Laden melk	1,00	19,8	--	--	19,8	39,2
03	Voerwagen	0,80	29,1	--	--	29,1	53,7
04	Voerwagen	0,80	27,4	--	--	27,4	52,6
05	Voerwagen	0,80	23,7	--	--	23,7	49,4
06	Voerwagen	0,80	20,0	--	--	20,0	46,5
07	Voerwagen	0,80	23,9	--	--	23,9	49,9
08	Voerwagen	0,80	23,9	--	--	23,9	50,2
09	Voerwagen	0,80	23,2	--	--	23,2	49,5
10	Voerwagen	0,80	19,0	--	--	19,0	45,5
11	Voerwagen	0,80	8,6	--	--	8,6	35,2
12	Voerwagen	0,80	8,5	--	--	8,5	34,6
13	Voerwagen	0,80	9,6	--	--	9,6	35,6
14a	Voerwagen	0,80	33,3	--	--	33,3	53,8
14b	Voerwagen	0,80	14,7	--	--	14,7	37,5
15	Tractor rustig rijden	1,50	27,4	--	--	27,4	52,7
16	Tractor rustig rijden	1,50	27,4	--	--	27,4	53,0
17	Tractor rustig rijden	1,50	23,4	--	--	23,4	49,3
18	Tractor rustig rijden	1,50	11,6	--	--	11,6	37,7
19	Tractor rustig rijden	1,50	5,0	--	--	5,0	31,1
20	Tractor rustig rijden	1,50	13,8	--	--	13,8	39,7
21	Tractor rustig rijden	1,50	11,3	--	--	11,3	37,4
22	Laden/lossen diversen	1,50	24,8	--	--	24,8	42,1
23	Lossen voer in silo	1,50	20,1	--	--	20,1	38,7
24	Lossen voer in silo	1,50	34,3	--	--	34,3	52,4
M01	Vrachtwagens aanvoer dieren	1,50	2,6	--	--	2,6	48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: INC 1 afvoer mest
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Oosterwijkweg 3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
M02	Melkwagen	1,50	10,3	--	--	10,3	55,1
M03	Vrachtwagens diversen	1,50	5,0	--	--	5,0	49,6
M04	Vrachtwagens krachtvoer	1,50	17,9	--	--	17,9	62,3
M05	Bestelwagens	1,00	13,3	--	--	13,3	52,0
P01	Laden/lossen vee piekgeluid	1,00	-51,1	--	--	-51,1	51,9
P03	Transport piek zwaar	1,00	-62,1	--	--	-62,1	41,0
P04	Transport piek zwaar	1,00	-40,5	--	--	-40,5	60,8
P05	Transport piek zwaar	1,00	-36,8	--	--	-36,8	63,9
P06	Transport piek zwaar	1,00	-48,4	--	--	-48,4	54,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: INC 1 afvoer mest
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Oosterwijkweg 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Oosterwijkweg 3	5,00	48,4	46,8	29,5	51,8	72,3
26	Tractor mest pompen	1,00	46,3	46,3	--	51,3	52,2
M07	Tractor afvoer mest	1,50	35,9	35,9	--	40,9	66,6
25	Melkstal	1,50	31,5	31,5	28,5	38,5	36,2
26	Melkstal koeling	1,50	25,5	25,5	22,5	32,5	30,3
P02*	Transport piek zwaar	1,00	-39,2	-39,2	--	-34,2	60,6
P02	Transport piek zwaar	1,00	-51,6	-51,6	--	-46,6	50,3
01	Laden/lossen koeien en kalveren	1,00	21,7	--	--	21,7	38,0
02	Laden melk	1,00	22,1	--	--	22,1	39,9
03	Voerwagen	0,80	34,1	--	--	34,1	56,6
04	Voerwagen	0,80	30,7	--	--	30,7	53,2
05	Voerwagen	0,80	28,1	--	--	28,1	51,2
06	Voerwagen	0,80	21,8	--	--	21,8	46,8
07	Voerwagen	0,80	27,3	--	--	27,3	51,1
08	Voerwagen	0,80	26,2	--	--	26,2	50,8
09	Voerwagen	0,80	25,7	--	--	25,7	50,3
10	Voerwagen	0,80	20,4	--	--	20,4	45,2
11	Voerwagen	0,80	9,5	--	--	9,5	34,7
12	Voerwagen	0,80	11,5	--	--	11,5	35,3
13	Voerwagen	0,80	12,0	--	--	12,0	35,8
14a	Voerwagen	0,80	38,2	--	--	38,2	56,8
14b	Voerwagen	0,80	16,6	--	--	16,6	38,1
15	Tractor rustig rijden	1,50	30,0	--	--	30,0	52,9
16	Tractor rustig rijden	1,50	29,8	--	--	29,8	53,5
17	Tractor rustig rijden	1,50	25,0	--	--	25,0	49,3
18	Tractor rustig rijden	1,50	14,7	--	--	14,7	39,4
19	Tractor rustig rijden	1,50	6,0	--	--	6,0	30,9
20	Tractor rustig rijden	1,50	17,5	--	--	17,5	41,8
21	Tractor rustig rijden	1,50	16,5	--	--	16,5	41,3
22	Laden/lossen diversen	1,50	26,4	--	--	26,4	42,0
23	Lossen voer in silo	1,50	23,1	--	--	23,1	40,0
24	Lossen voer in silo	1,50	37,3	--	--	37,3	53,1
M01	Vrachtwagens aanvoer dieren	1,50	8,3	--	--	8,3	52,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: INC 1 afvoer mest
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Oosterwijkweg 3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
M02	Melkwagen	1,50	13,6	--	--	13,6	57,0
M03	Vrachtwagens diversen	1,50	10,0	--	--	10,0	53,3
M04	Vrachtwagens krachtvoer	1,50	20,9	--	--	20,9	63,5
M05	Bestelwagens	1,00	15,7	--	--	15,7	52,9
P01	Laden/lossen vee piekgeluid	1,00	-46,6	--	--	-46,6	54,8
P03	Transport piek zwaar	1,00	-61,4	--	--	-61,4	40,5
P04	Transport piek zwaar	1,00	-35,0	--	--	-35,0	64,0
P05	Transport piek zwaar	1,00	-36,1	--	--	-36,1	62,9
P06	Transport piek zwaar	1,00	-46,6	--	--	-46,6	53,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: INC 1 afvoer mest
LAMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Oosterwijkweg 3	1,50	62,6	52,9	29,7
01_B	Oosterwijkweg 3	5,00	63,3	55,7	33,1
02_A	Oosterwijkweg 3	1,50	62,6	57,6	30,0
02_B	Oosterwijkweg 3	5,00	63,3	60,8	33,7
03_A	Oosterwijkweg 3	1,50	62,2	56,4	30,5
03_B	Oosterwijkweg 3	5,00	64,0	59,8	34,5
04_A	Oosterwijkweg 5	1,50	39,0	39,0	16,1
04_B	Oosterwijkweg 5	5,00	40,2	40,2	20,0
05_A	Hogeveldweg 6a	1,50	39,7	39,0	8,3
05_B	Hogeveldweg 6a	5,00	43,2	40,7	10,9
06_A	Oosterwijkweg 2/2a	1,50	42,3	40,2	15,3
06_B	Oosterwijkweg 2/2a	5,00	44,4	41,7	17,5
07_A	Ruurloseweg 26	1,50	49,9	43,3	16,2
07_B	Ruurloseweg 26	5,00	51,4	45,1	18,7
08_A	Aaltenseweg 4	1,50	37,9	35,9	0,5
08_B	Aaltenseweg 4	5,00	40,7	37,7	2,3
C01_A	Controlepunt 50 meter NO	5,00	59,3	57,5	14,0
C02_A	Controlepunt 50 meter NO	5,00	59,0	50,6	14,7
C03_A	Controlepunt 50 meter ZO	5,00	60,0	54,9	16,2
C04_A	Controlepunt 50 meter ZO	5,00	65,3	61,9	25,2
C05_A	Controlepunt 50 meter ZW	5,00	60,4	52,2	28,7
C06_A	Controlepunt 50 meter ZW	5,00	58,6	55,2	21,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: INC 1 afvoer mest
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_A - Oosterwijkweg 3
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Oosterwijkweg 3	1,50	62,2	56,4	30,5
P05	Transport piek zwaar	1,00	62,2	--	--
P04	Transport piek zwaar	1,00	58,5	--	--
P02*	Transport piek zwaar	1,00	56,4	56,4	--
M07	Tractor afvoer mest	1,50	54,5	54,5	--
M04	Vrachtwagens krachtvoer	1,50	51,9	--	--
14a	Voerwagen	0,80	51,9	--	--
03	Voerwagen	0,80	51,6	--	--
P06	Transport piek zwaar	1,00	50,6	--	--
04	Voerwagen	0,80	49,8	--	--
15	Tractor rustig rijden	1,50	49,7	--	--
16	Tractor rustig rijden	1,50	49,6	--	--
24	Lossen voer in silo	1,50	49,3	--	--
26	Tractor mest pompen	1,00	48,0	48,0	--
P01	Laden/lossen vee piekgeluid	1,00	47,9	--	--
M02	Melkwagen	1,50	46,8	--	--
08	Voerwagen	0,80	46,4	--	--
07	Voerwagen	0,80	46,3	--	--
05	Voerwagen	0,80	46,1	--	--
17	Tractor rustig rijden	1,50	45,7	--	--
09	Voerwagen	0,80	45,7	--	--
06	Voerwagen	0,80	42,5	--	--
P02	Transport piek zwaar	1,00	42,3	42,3	--
M05	Bestelwagens	1,00	42,0	--	--
10	Voerwagen	0,80	41,5	--	--
22	Laden/lossen diversen	1,50	38,6	--	--
P03	Transport piek zwaar	1,00	36,9	--	--
M01	Vrachtwagens aanvoer dieren	1,50	36,4	--	--
M03	Vrachtwagens diversen	1,50	36,4	--	--
20	Tractor rustig rijden	1,50	36,0	--	--
02	Laden melk	1,00	35,3	--	--
23	Lossen voer in silo	1,50	35,1	--	--
18	Tractor rustig rijden	1,50	33,9	--	--
21	Tractor rustig rijden	1,50	33,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: INC 1 afvoer mest
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_A - Oosterwijkweg 3
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14b	Voerwagen	0,80	33,3	--	--
13	Voerwagen	0,80	32,0	--	--
11	Voerwagen	0,80	31,0	--	--
01	Laden/lossen koeien en kalveren	1,00	31,0	--	--
12	Voerwagen	0,80	31,0	--	--
25	Melkstal	1,50	30,5	30,5	30,5
19	Tractor rustig rijden	1,50	27,2	--	--
26	Melkstal koeling	1,50	25,5	25,5	25,5
LAmax	(hoofdgroep)		62,2	56,4	30,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: INC 1 afvoer mest
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_B - Oosterwijkweg 3
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Oosterwijkweg 3	5,00	64,0	59,8	34,5
P04	Transport piek zwaar	1,00	64,0	--	--
P05	Transport piek zwaar	1,00	62,9	--	--
P02*	Transport piek zwaar	1,00	59,8	59,8	--
M07	Tractor afvoer mest	1,50	57,2	57,2	--
14a	Voerwagen	0,80	56,8	--	--
03	Voerwagen	0,80	56,6	--	--
M04	Vrachtwagens krachtvoer	1,50	55,2	--	--
04	Voerwagen	0,80	53,2	--	--
P06	Transport piek zwaar	1,00	52,4	--	--
24	Lossen voer in silo	1,50	52,4	--	--
P01	Laden/lossen vee piekgeluid	1,00	52,4	--	--
15	Tractor rustig rijden	1,50	52,3	--	--
16	Tractor rustig rijden	1,50	52,1	--	--
26	Tractor mest pompen	1,00	51,3	51,3	--
05	Voerwagen	0,80	50,5	--	--
07	Voerwagen	0,80	49,7	--	--
M02	Melkwagen	1,50	49,3	--	--
08	Voerwagen	0,80	48,7	--	--
09	Voerwagen	0,80	48,2	--	--
P02	Transport piek zwaar	1,00	47,4	47,4	--
17	Tractor rustig rijden	1,50	47,3	--	--
06	Voerwagen	0,80	44,3	--	--
M05	Bestelwagens	1,00	43,9	--	--
M01	Vrachtwagens aanvoer dieren	1,50	43,0	--	--
M03	Vrachtwagens diversen	1,50	42,9	--	--
10	Voerwagen	0,80	42,8	--	--
22	Laden/lossen diversen	1,50	40,2	--	--
20	Tractor rustig rijden	1,50	39,8	--	--
21	Tractor rustig rijden	1,50	38,8	--	--
23	Lossen voer in silo	1,50	38,1	--	--
02	Laden melk	1,00	37,7	--	--
P03	Transport piek zwaar	1,00	37,6	--	--
18	Tractor rustig rijden	1,50	37,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: INC 1 afvoer mest
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_B - Oosterwijkweg 3
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01	Laden/lossen koeien en kalveren	1,00	35,5	--	--
14b	Voerwagen	0,80	35,2	--	--
25	Melkstal	1,50	34,5	34,5	34,5
13	Voerwagen	0,80	34,5	--	--
12	Voerwagen	0,80	33,9	--	--
11	Voerwagen	0,80	32,0	--	--
26	Melkstal koeling	1,50	28,5	28,5	28,5
19	Tractor rustig rijden	1,50	28,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		64,0	59,8	34,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Model: INC 2 inkuilen
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)
01	Laden/lossen koeien en kalveren	221442,33	448856,60	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--
02	Laden melk	221443,92	448888,29	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,333	--	--
25	Melkstal	221433,66	448899,31	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	2,000	2,000
26	Melkstal koeling	221436,56	448897,49	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	2,000	2,000
03	Voerwagen	221373,99	448899,87	0,80	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,068	--	--
04	Voerwagen	221385,99	448914,56	0,80	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,068	--	--
05	Voerwagen	221403,42	448906,54	0,80	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,068	--	--
06	Voerwagen	221453,47	448894,23	0,80	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,068	--	--
07	Voerwagen	221414,69	448899,27	0,80	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,068	--	--
08	Voerwagen	221433,70	448889,81	0,80	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,068	--	--
09	Voerwagen	221435,63	448911,93	0,80	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,068	--	--
10	Voerwagen	221444,76	448926,17	0,80	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,068	--	--
11	Voerwagen	221465,78	448903,22	0,80	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,068	--	--
12	Voerwagen	221411,16	448882,34	0,80	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,068	--	--
13	Voerwagen	221401,76	448867,54	0,80	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,068	--	--
14a	Voerwagen	221368,15	448891,89	0,80	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,167	--	--
14b	Voerwagen	221471,73	448898,93	0,80	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,167	--	--
15	Tractor rustig rijden	221410,19	448915,39	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,071	--	--
16	Tractor rustig rijden	221425,53	448893,58	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,071	--	--
17	Tractor rustig rijden	221441,81	448883,34	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,071	--	--
18	Tractor rustig rijden	221457,59	448898,11	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,071	--	--
19	Tractor rustig rijden	221470,01	448918,25	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,071	--	--
20	Tractor rustig rijden	221436,78	448869,92	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,071	--	--
21	Tractor rustig rijden	221449,87	448853,81	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,071	--	--
22	Laden/lossen diversen	221430,73	448869,41	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--
23	Lossen voer in silo	221429,06	448865,72	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,375	--	--
24	Lossen voer in silo	221412,40	448904,32	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,375	--	--
P01	Laden/lossen vee piekgeluid	221440,84	448858,32	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
P02	Transport piek zwaar	221465,67	448845,04	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
P03	Transport piek zwaar	221477,89	448925,67	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
P04	Transport piek zwaar	221381,59	448914,38	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
P05	Transport piek zwaar	221367,51	448889,93	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
P06	Transport piek zwaar	221416,56	448926,71	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
27	Loader inkuilen	221380,39	448909,64	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,625	--	--
28	Loader inkuilen	221374,96	448901,54	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,625	--	--
29	Loader inkuilen	221368,52	448892,00	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,625	--	--
30	Loader inkuilen	221360,87	448878,14	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,625	--	--

Model: INC 2 inkuilen
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	Nee	Nee	Nee	47,10	48,30	51,51	84,13	90,12	91,16	97,84	90,33	81,01	99,95
02	Nee	Nee	Nee	51,60	62,30	77,00	82,20	81,90	82,00	81,10	77,10	72,60	88,63
25	Nee	Ja	Nee	60,00	61,40	62,30	77,80	79,30	74,20	70,70	64,10	59,30	82,81
26	Nee	Ja	Nee	50,20	52,40	73,30	70,50	66,80	67,30	69,20	69,00	66,10	78,02
03	Nee	Nee	Nee	60,56	75,56	82,56	91,26	95,46	94,26	88,56	81,56	86,56	99,57
04	Nee	Nee	Nee	60,56	75,56	82,56	91,26	95,46	94,26	88,56	81,56	86,56	99,57
05	Nee	Nee	Nee	60,56	75,56	82,56	91,26	95,46	94,26	88,56	81,56	86,56	99,57
06	Nee	Nee	Nee	60,56	75,56	82,56	91,26	95,46	94,26	88,56	81,56	86,56	99,57
07	Nee	Nee	Nee	60,56	75,56	82,56	91,26	95,46	94,26	88,56	81,56	86,56	99,57
08	Nee	Ja	Nee	60,56	75,56	82,56	91,26	95,46	94,26	88,56	81,56	86,56	99,57
09	Nee	Ja	Nee	60,56	75,56	82,56	91,26	95,46	94,26	88,56	81,56	86,56	99,57
10	Nee	Ja	Nee	60,56	75,56	82,56	91,26	95,46	94,26	88,56	81,56	86,56	99,57
11	Nee	Ja	Nee	60,56	75,56	82,56	91,26	95,46	94,26	88,56	81,56	86,56	99,57
12	Nee	Ja	Nee	60,56	75,56	82,56	91,26	95,46	94,26	88,56	81,56	86,56	99,57
13	Nee	Ja	Nee	60,56	75,56	82,56	91,26	95,46	94,26	88,56	81,56	86,56	99,57
14a	Nee	Ja	Nee	60,56	75,56	82,56	91,26	95,46	94,26	88,56	81,56	86,56	99,57
14b	Nee	Ja	Nee	60,56	75,56	82,56	91,26	95,46	94,26	88,56	81,56	86,56	99,57
15	Nee	Ja	Nee	71,68	73,88	82,18	81,08	89,88	96,98	95,98	89,88	81,38	100,56
16	Nee	Ja	Nee	71,68	73,88	82,18	81,08	89,88	96,98	95,98	89,88	81,38	100,56
17	Nee	Ja	Nee	71,68	73,88	82,18	81,08	89,88	96,98	95,98	89,88	81,38	100,56
18	Nee	Ja	Nee	71,68	73,88	82,18	81,08	89,88	96,98	95,98	89,88	81,38	100,56
19	Nee	Ja	Nee	71,68	73,88	82,18	81,08	89,88	96,98	95,98	89,88	81,38	100,56
20	Nee	Ja	Nee	71,68	73,88	82,18	81,08	89,88	96,98	95,98	89,88	81,38	100,56
21	Nee	Ja	Nee	71,68	73,88	82,18	81,08	89,88	96,98	95,98	89,88	81,38	100,56
22	Nee	Ja	Nee	88,80	87,40	86,70	82,70	84,60	84,30	84,50	82,90	80,80	94,94
23	Nee	Ja	Nee	75,60	77,40	89,40	86,00	93,70	95,20	94,70	93,30	90,70	101,23
24	Nee	Ja	Nee	75,60	77,40	89,40	86,00	93,70	95,20	94,70	93,30	90,70	101,23
P01	Nee	Nee	Nee	60,00	75,00	91,00	105,00	107,00	110,00	111,00	109,00	95,00	115,93
P02	Nee	Nee	Nee	80,00	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01
P03	Nee	Nee	Nee	80,00	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01
P04	Nee	Nee	Nee	80,00	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01
P05	Nee	Nee	Nee	80,00	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01
P06	Nee	Nee	Nee	80,00	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01
27	Nee	Nee	Nee	64,60	78,80	84,90	91,40	93,80	98,00	95,20	97,00	77,90	102,76
28	Nee	Nee	Nee	64,60	78,80	84,90	91,40	93,80	98,00	95,20	97,00	77,90	102,76
29	Nee	Nee	Nee	64,60	78,80	84,90	91,40	93,80	98,00	95,20	97,00	77,90	102,76
30	Nee	Nee	Nee	64,60	78,80	84,90	91,40	93,80	98,00	95,20	97,00	77,90	102,76

Model: INC 2 inkuilen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)
31	Loader inkuilen	221371,74	448869,82	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,625	--	--
32	Loader inkuilen	221378,73	448882,68	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,625	--	--
33	Loader inkuilen	221386,82	448892,78	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,625	--	--
34	Loader inkuilen	221394,48	448902,98	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,625	--	--

Model: INC 2 inkuilen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
31	Nee	Nee	Nee	64,60	78,80	84,90	91,40	93,80	98,00	95,20	97,00	77,90	102,76
32	Nee	Nee	Nee	64,60	78,80	84,90	91,40	93,80	98,00	95,20	97,00	77,90	102,76
33	Nee	Nee	Nee	64,60	78,80	84,90	91,40	93,80	98,00	95,20	97,00	77,90	102,76
34	Nee	Nee	Nee	64,60	78,80	84,90	91,40	93,80	98,00	95,20	97,00	77,90	102,76

Model: INC 2 inkuilen
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
M01	Vrachtwagens aanvoer dieren	221466,90	448843,87	221445,40	448856,71	1,50	1,50	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
M02	Melkwagen	221467,53	448844,57	221442,00	448886,16	1,50	1,50	0,00	0,00	0,00	Relatief	7
M03	Vrachtwagens diversen	221467,17	448844,20	221428,97	448867,14	1,50	1,50	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
M04	Vrachtwagens krachtvoer	221466,50	448843,54	221415,31	448903,50	1,50	1,50	0,00	0,00	0,00	Relatief	14
M05	Bestelwagens	221468,04	448845,44	221450,20	448885,40	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5
M08	Tractor aanvoer kuilvoer	221467,38	448845,38	221391,48	448913,63	1,50	1,50	0,00	0,00	0,00	Relatief	10

Model: INC 2 inkuilen
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M01	25,05	2	--	--	6	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M02	60,26	2	--	--	13	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M03	44,55	2	--	--	9	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M04	90,25	2	--	--	19	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M05	59,24	8	--	--	12	58,00	71,00	83,00	87,00	89,00	92,00	91,00	88,00	78,00	97,03
M08	112,61	40	--	--	23	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75

Rapport: Resultatentabel
 Model: INC 2 inkuilen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Oosterwijkweg 3	1,50	52,2	27,9	24,9	52,2	71,5
01_B	Oosterwijkweg 3	5,00	55,0	31,0	28,0	55,0	72,5
02_A	Oosterwijkweg 3	1,50	52,8	28,3	25,3	52,8	72,6
02_B	Oosterwijkweg 3	5,00	55,7	31,6	28,6	55,7	73,6
03_A	Oosterwijkweg 3	1,50	52,8	28,7	25,7	52,8	72,8
03_B	Oosterwijkweg 3	5,00	55,9	32,5	29,5	55,9	73,9
04_A	Oosterwijkweg 5	1,50	30,3	14,5	11,5	30,3	55,8
04_B	Oosterwijkweg 5	5,00	32,1	17,9	14,9	32,1	57,7
05_A	Hogeveldweg 6a	1,50	30,8	6,4	3,4	30,8	56,1
05_B	Hogeveldweg 6a	5,00	32,0	8,7	5,7	32,0	57,4
06_A	Oosterwijkweg 2/2a	1,50	33,1	14,0	11,0	33,1	59,7
06_B	Oosterwijkweg 2/2a	5,00	34,5	15,7	12,7	34,5	60,7
07_A	Ruurloseweg 26	1,50	32,3	15,1	12,1	32,3	61,8
07_B	Ruurloseweg 26	5,00	34,1	17,3	14,2	34,1	63,0
08_A	Aaltenseweg 4	1,50	27,1	-1,6	-4,6	27,1	55,5
08_B	Aaltenseweg 4	5,00	28,9	0,2	-2,8	28,9	57,3
C01_A	Controlepunt 50 meter NO	5,00	38,7	11,5	8,5	38,7	66,0
C02_A	Controlepunt 50 meter NO	5,00	40,2	12,9	9,9	40,2	68,6
C03_A	Controlepunt 50 meter ZO	5,00	41,3	14,4	11,4	41,3	70,1
C04_A	Controlepunt 50 meter ZO	5,00	44,2	23,2	20,2	44,2	73,9
C05_A	Controlepunt 50 meter ZW	5,00	47,3	26,8	23,8	47,3	70,9
C06_A	Controlepunt 50 meter ZW	5,00	49,5	19,7	16,7	49,5	69,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: INC 2 inkuilen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Oosterwijkweg 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Oosterwijkweg 3	1,50	52,8	28,3	25,3	52,8	72,6
30	Loader inkuilen	1,50	45,7	--	--	45,7	59,4
29	Loader inkuilen	1,50	45,5	--	--	45,5	59,2
28	Loader inkuilen	1,50	45,0	--	--	45,0	59,3
27	Loader inkuilen	1,50	42,3	--	--	42,3	57,0
33	Loader inkuilen	1,50	42,1	--	--	42,1	57,2
31	Loader inkuilen	1,50	41,9	--	--	41,9	56,7
32	Loader inkuilen	1,50	41,9	--	--	41,9	56,7
34	Loader inkuilen	1,50	39,8	--	--	39,8	55,2
M08	Tractor aanvoer kuilvoer	1,50	35,9	--	--	35,9	66,9
24	Lossen voer in silo	1,50	33,8	--	--	33,8	51,9
14a	Voerwagen	0,80	33,6	--	--	33,6	54,0
03	Voerwagen	0,80	30,3	--	--	30,3	55,0
25	Melkstal	1,50	27,0	27,0	24,0	34,0	33,5
15	Tractor rustig rijden	1,50	26,6	--	--	26,6	52,0
16	Tractor rustig rijden	1,50	26,0	--	--	26,0	51,7
22	Laden/lossen diversen	1,50	25,1	--	--	25,1	42,4
04	Voerwagen	0,80	24,3	--	--	24,3	49,6
05	Voerwagen	0,80	22,9	--	--	22,9	48,7
17	Tractor rustig rijden	1,50	22,7	--	--	22,7	48,6
07	Voerwagen	0,80	22,4	--	--	22,4	48,5
09	Voerwagen	0,80	22,3	--	--	22,3	48,7
26	Melkstal koeling	1,50	22,3	22,3	19,3	29,3	28,9
08	Voerwagen	0,80	22,1	--	--	22,1	48,4
10	Voerwagen	0,80	21,1	--	--	21,1	47,6
23	Lossen voer in silo	1,50	20,1	--	--	20,1	38,7
02	Laden melk	1,00	17,9	--	--	17,9	37,3
M04	Vrachtwagens krachtvoer	1,50	17,4	--	--	17,4	61,8
01	Laden/lossen koeien en kalveren	1,00	17,2	--	--	17,2	35,0
06	Voerwagen	0,80	16,5	--	--	16,5	43,0
14b	Voerwagen	0,80	14,0	--	--	14,0	36,7
20	Tractor rustig rijden	1,50	13,6	--	--	13,6	39,5
M05	Bestelwagens	1,00	12,9	--	--	12,9	51,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: INC 2 inkuilen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Oosterwijkweg 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
21	Tractor rustig rijden	1,50	11,3	--	--	11,3	37,4
M02	Melkwagen	1,50	11,1	--	--	11,1	55,9
18	Tractor rustig rijden	1,50	9,9	--	--	9,9	36,0
13	Voerwagen	0,80	9,4	--	--	9,4	35,3
11	Voerwagen	0,80	8,9	--	--	8,9	35,5
12	Voerwagen	0,80	8,4	--	--	8,4	34,5
M03	Vrachtwagens diversen	1,50	4,9	--	--	4,9	49,5
19	Tractor rustig rijden	1,50	4,8	--	--	4,8	31,0
M01	Vrachtwagens aanvoer dieren	1,50	2,6	--	--	2,6	48,1
P05	Transport piek zwaar	1,00	-36,4	--	--	-36,4	64,2
P04	Transport piek zwaar	1,00	-39,9	--	--	-39,9	61,7
P06	Transport piek zwaar	1,00	-46,2	--	--	-46,2	56,3
P01	Laden/lossen vee piekgeluid	1,00	-51,2	--	--	-51,2	51,8
P02	Transport piek zwaar	1,00	-56,8	--	--	-56,8	46,3
P03	Transport piek zwaar	1,00	-62,4	--	--	-62,4	40,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

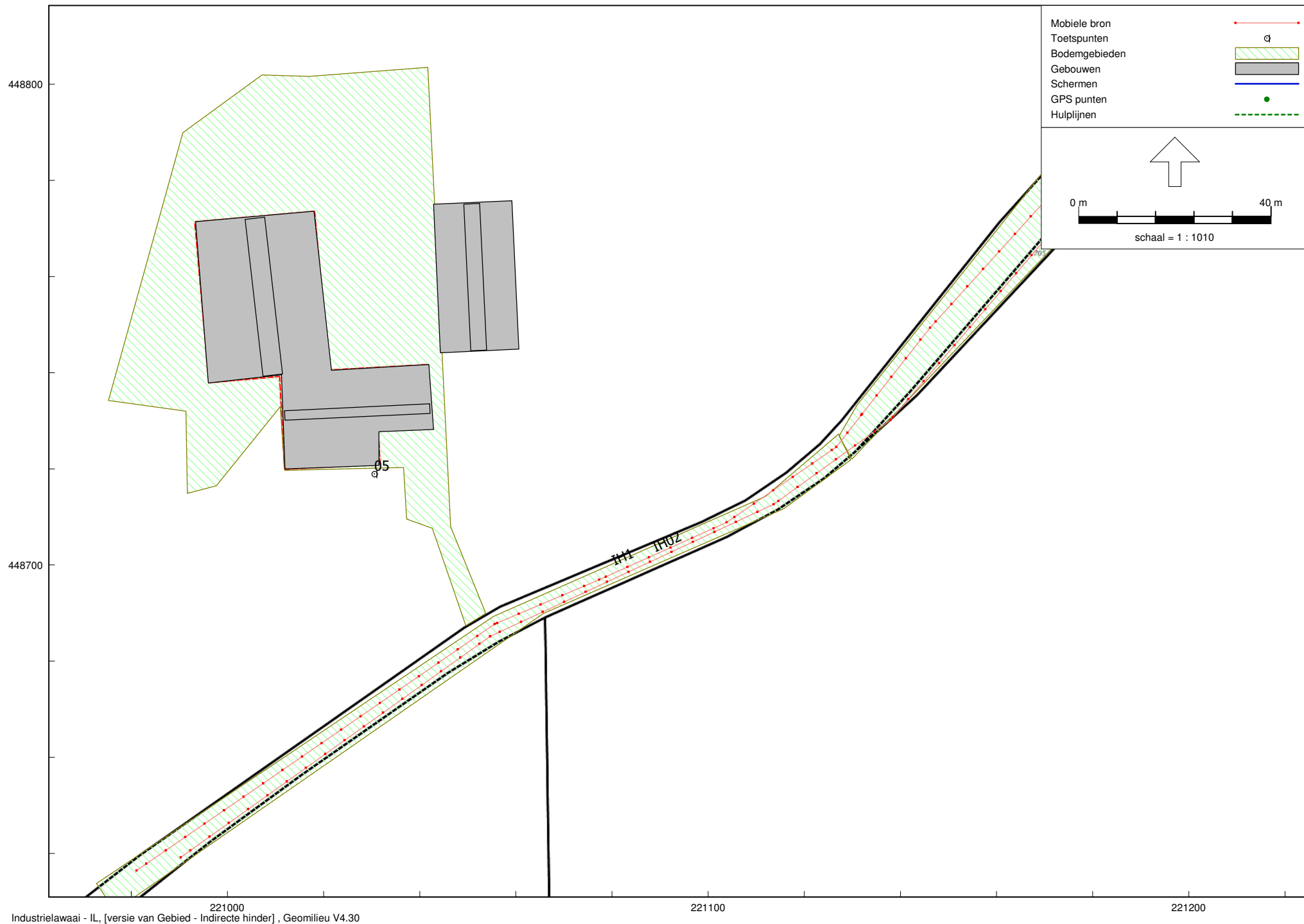
Rapport: Resultatentabel
 Model: INC 2 inkuilen
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Oosterwijkweg 3	1,50	62,6	29,7	29,7
01_B	Oosterwijkweg 3	5,00	63,3	33,1	33,1
02_A	Oosterwijkweg 3	1,50	62,6	30,0	30,0
02_B	Oosterwijkweg 3	5,00	63,3	33,7	33,7
03_A	Oosterwijkweg 3	1,50	62,2	30,5	30,5
03_B	Oosterwijkweg 3	5,00	64,0	34,5	34,5
04_A	Oosterwijkweg 5	1,50	38,8	16,1	16,1
04_B	Oosterwijkweg 5	5,00	40,0	20,0	20,0
05_A	Hogeveldweg 6a	1,50	39,7	8,3	8,3
05_B	Hogeveldweg 6a	5,00	43,2	10,9	10,9
06_A	Oosterwijkweg 2/2a	1,50	42,3	15,3	15,3
06_B	Oosterwijkweg 2/2a	5,00	44,4	17,5	17,5
07_A	Ruurloseweg 26	1,50	49,9	16,2	16,2
07_B	Ruurloseweg 26	5,00	51,4	18,7	18,7
08_A	Aaltenseweg 4	1,50	37,9	0,5	0,5
08_B	Aaltenseweg 4	5,00	40,7	2,3	2,3
C01_A	Controlepunt 50 meter NO	5,00	59,3	14,0	14,0
C02_A	Controlepunt 50 meter NO	5,00	59,0	14,7	14,7
C03_A	Controlepunt 50 meter ZO	5,00	60,0	16,2	16,2
C04_A	Controlepunt 50 meter ZO	5,00	65,3	25,2	25,2
C05_A	Controlepunt 50 meter ZW	5,00	60,4	28,7	28,7
C06_A	Controlepunt 50 meter ZW	5,00	58,6	21,7	21,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage VI Indirecte hinder



Model: Indirecte hinder
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
IH1	Vrachtwagens totaal RBS + kadavers	221172,08	448777,97	220981,08	448636,43	1,50	1,50	0,00	0,00	0,00	Relatief	8
IH02	Bestelwagens	220990,28	448639,19	221181,74	448781,27	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5

Model: Indirecte hinder
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
IH1	241,00	10	--	--	49	69,67	79,89	88,90	94,63	99,81	100,78	95,03	95,00	83,60	105,04
IH02	241,45	8	--	--	49	61,00	74,00	86,00	90,00	92,00	95,00	94,00	91,00	81,00	100,03

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Hogeveldweg 6a	1,50	31,4	--	--	31,4	74,6
05_B	Hogeveldweg 6a	5,00	33,8	--	--	33,8	75,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage VII Bronvermogens

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Tractor rustig rijden									
MeetDatum	:	6-7-2016									
Meetduur	:	: :33									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	9,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	47,6	49,8	54,1	53,0	61,8	68,9	67,9	61,8	53,3	72,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	71,7	73,9	82,2	81,1	89,9	97,0	96,0	89,9	81,4	100,6

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : <Onderdeel>
 Bronnaam : Voerwagen
 MeetDatum : 6-7-2016
 Meetduur : :52
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Alu conform : HMRI-II.8
 Bronhoogte [m] : 1,50
 Meetafstand [m] : 6,00
 Meethoogte [m] : 2,00

Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	40,0	55,0	58,0	66,7	70,9	69,7	64,0	57,0	62,0	75,0
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)]	60,6	75,6	82,6	91,3	95,5	94,3	88,6	81,6	86,6	99,6

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Voer lossen									
MeetDatum	:	2-7-2016									
Meetduur	:	: :51									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	10,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	41,9	45,4	57,0	57,5	61,0	64,8	64,3	67,0	63,9	71,9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	66,9	70,4	86,0	86,5	90,0	93,8	93,3	96,0	92,9	100,9

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Voer lossen									
MeetDatum	:	5-7-2016									
Meetduur	:	: :34									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	15,00									
Meethoogte [m]	:	2,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	47,1	48,9	56,9	53,5	61,2	62,7	62,2	60,8	58,2	68,8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	75,6	77,4	89,4	86,0	93,7	95,2	94,7	93,3	90,7	101,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : <Onderdeel>
 Bronnaam : Laden melk
 MeetDatum : 14-3-2012
 Meetduur : : 2:15
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Alu conform : HMRI-II.8
 Bronhoogte [m] : 1,00
 Meetafstand [m] : 7,00
 Meethoogte [m] : 2,00

Frequentie	[Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	:	29,7	40,4	51,1	56,3	56,0	56,1	55,2	51,2	46,7	62,7
Achtergr	[dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	:	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	
DAlu*R	[dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)]	:	51,6	62,3	77,0	82,2	81,9	82,0	81,1	77,1	72,6	88,6