



RUIMTELIJKE ONTWIKKELING EN GRONDZAKEN

registratienummer
896235

sector
ROG

Ede,
6 juni 2018

Burgemeester en wethouders van Ede,

overwegende dat:

het Marktpllein en de Molenstaat wegen zijn zoals bedoeld in artikel 1 lid 1 onder b van de Wegenverkeerswet 1994;

deze openbare wegen liggen binnen de bebouwde kom van Ede;

de wegen in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Ede;

het Marktpllein een verblijfsgebied is in het centrum van Ede;

er op de Molenstraat een wegvaksnelheid van 30 km/uur van kracht is tussen de spoorbaan en de voetgangersoversteekplaats bij de Grotestraat;

overwegende dat,

het Marktpllein wordt heringericht in het kader van het verlevendigen van het centrum van Ede;

deze herinrichting de aanleiding vormt de verkeerssituatie op het plein te optimaliseren;

zich onder het plein een particuliere parkeergarage bevindt;

uit onderzoek blijkt dat de draagkracht van het parkeerdek klasse 45 (maximaal toelaatbaar gewicht van een voertuig in ton) is per voertuig;

er vanwege de vaste objecten op het plein 95% van de belastbaarheid van het dek resteert (40 ton);

er vanwege de bezetting van marktkramen tijdens de wekelijkse markt op het plein 63% van de belastbaarheid van het dek resteert (30 ton);

deze cijfers zijn doorgerekend naar een maximale aslast voor zware voertuigen van 10 ton;

bij een structurele belasting boven deze gewichtsbelasting op de bouwtechnische constructie van het onderliggende garagedak op den duur schade gaat oplopen, en uiteindelijk de veiligheid van de openbare ruimte en onderliggend garagedek niet gegarandeerd kan worden;

er daarom een geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen noodzakelijk is, waarvan de totale aslast meer is dan 10 ton;

het parkeerdek hiermee wordt beschermd tegen overbelasting door zware voertuigen;

hiermee handhaving mogelijk is;

overwegende dat,

er in het voetgangersgebied in het centrum van Ede venstertijden van kracht zijn voor het bevoorradend verkeer (maandag tot vrijdag 07.00-12.00 uur en zaterdag 07.00-10.00 uur);

er tijdens de venstertijden een lengtebeperking van 10 meter geldt voor het bevoorradingsverkeer;

de lengtebeperking is ingevoerd vanwege de smalle straten en de krappe bochten in de straten van het voetgangersgebied;

er daarmee beschadigingen aan gebouwen en wegmeubilair wordt voorkomen en de verkeersveiligheid voor het langzame verkeer wordt gewaarborgd;

het Marktpllein binnen het voetgangersgebied valt;

het Markplein wordt gebruikt voor de markt en voor evenementen;

diverse marktvoertuigen langer zijn dan 10 meter;

het Marktpllein door deze voertuigen wordt gebruikt door in een rechte lijn het plein op- en af te rijden via de smalle spoorwegovergang;

het nieuwe Marktpllein aan de Marktstraat, op een punt, ongeveer 20 meter ten zuiden van de aansluiting van de Marktstraat op de Molenstraat, wordt uitgerust met een extra toegang ten behoeve van voertuigen die nodig zijn voor het houden van de markt, dan wel evenementen;

het hiermee voor de betreffende voertuigen directer en eenvoudiger wordt om vanaf de Molenstraat het Marktpllein te bereiken;

het daarom gewenst is om de lengtebeperking van 10 meter op het Marktpllein in te trekken;

dit betekent dat lange voertuigen die zich gedurende de markt of een evenement op het plein bevinden, via de Marktstraat moeten wegrijden;

dat het Marktpllein met de rest van het voetgangersgebied wordt verbonden door middel van de Torenstraat;

dit concreet betekent dat op het punt, waar de Torenstraat aansluit op het Marktpllein, een verkeersbord met een lengtebeperking van 10 meter noodzakelijk is;

hiermee de verkeersveiligheid is gewaarborgd;

hiermee handhaving mogelijk is;

overwegende dat,

de nieuwe beperkingen op het Marktpllein betekenen dat voertuigen, zwaarder dan 10 ton, niet meer op het plein mogen komen;

dat aan het Marktpllein enkele ondernemers gevestigd zijn, die voor hun bevoorrading regelmatig afhankelijk zijn van voertuigen, die een aslast van 10 ton overschrijden;

dat deze voertuigen, mits niet langer dan 10 meter, tot nu toe gebruik konden maken van de venstertijden in het voetgangersgebied, aanrijdend via de Torenstraat en afrijdend via de Marktstraat;

dat de afrijroute via de Marktstraat is afgesloten;

dit betekent dat het Marktpllein uitsluitend nog bereikt kan worden via de Torenstraat, binnen de venstertijden, met voertuigen die een lengte van maximaal 10 meter en/of een aslast van maximaal 10 ton hebben;

dat dit beperkingen kan opleveren voor de bedrijfsvoering van de ondernemers aan het Marktpllein;

voor deze ondernemers een alternatief gevonden moet worden;

dit alternatief is gevonden door het realiseren van een laad- en losplek op de bestaande parkeerstrook langs de zuidzijde van de Molenstraat, ter hoogte van de kiosk met huisnummers 2 en 4;

deze strook geschikt gemaakt kan worden als laad- en losplek, te gebruiken tussen 7.00 en 12.00 uur;

het laden en lossen van de vrachtwagens gebeurt op een locatie waar een terras is gevestigd, een oversteekvoorziening in de vorm van een zebradpad ligt en zich een onverplichte fietsstrook langs de straat bevindt;

het zicht voor alle verkeersdeelnemers op deze locatie belangrijk is met het oog op de verkeersveiligheid;

hiermee in het ontwerp van de laad- en losplek rekening is gehouden;

er een wegvaksnelheid van 30 km/uur is ingesteld;

de nieuwe laad- en losplek ten koste gaat van de bruikbaarheid van een beperkt aantal reguliere betaald parkeerplaatsen;

dat op deze parkeerstrook met name geparkeerd wordt gedurende de middag en avond;

er in het centrum van Ede alternatieven genoeg zijn om te parkeren;

hiermee handhaving mogelijk is;

overwegende dat,

om de verkeersveiligheid op de weg te verzekeren, weggebruikers en passagiers te beschermen, de weg in stand te houden, de bruikbaarheid daarvan te waarborgen en door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden te voorkomen of te beperken, is het noodzakelijk om overeenkomstig bijgevoegde tekening bovengenoemde verkeersmaatregelen in te stellen;

overwegende dat:

de maatregelen zijn afgestemd met de Stichting Binnenstadsmanagement Ede (SBE);

de maatregelen zijn afgestemd met de betrokken winkeliers en horeca;

overeenkomstig het gestelde in artikel 24 BABW is overleg gevoerd met de korpschef van politie, in deze diens gemandateerde, en deze positief heeft geadviseerd;

de maatregelen worden ingesteld overeenkomstig de bijgevoegde tekening.

mede gelet op het bepaalde in:

- hoofdstuk I artikel 2 en hoofdstuk II paragraaf 2 van de Wegenverkeerswet 1994;
- de paragrafen 6 en 7 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

besluit:

I. overeenkomstig bijgevoegde tekening de volgende verkeersmaatregelen in te stellen:

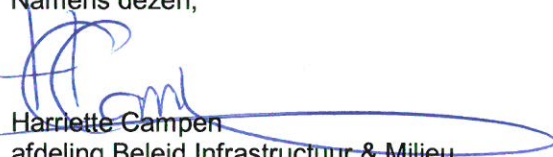
- een geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen waarvan de totale aslast meer is dan 10 ton, met in begrip van de lading, in te stellen op het Marktpllein door het plaatsen van borden C20 (10 ton) uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990);
- een geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen die, met inbegrip van de lading, langer zijn dan 10 meter op het Marktpllein op te heffen door het verwijderen van de borden C17 (10 meter) uit bijlage I van het RVV 1990;
- een geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen die, met inbegrip van de lading, langer zijn dan 10 meter op de aansluiting van de Torenstraat met het Marktpllein in te stellen door het plaatsen van bord C17 (10 meter) uit bijlage I van het RVV 1990;

- een laad- en losplek in te stellen aan de Molenstraat voor het bevoorraden van de ondernemers op het Marktplaatsplein door het plaatsen van bord E7 uit bijlage I van het RVV 1990, inclusief witte belijning in de bestrating;

II. afschrift te zenden aan:

- de korpschef politie Oost-Nederland;
- de brandweercommandant van Ede.

Burgemeester en wethouders,
Namens dezen,



Harriette Campen
afdeling Beleid Infrastructuur & Milieu

Bijlage I: situatietekening