
2016

Gemeente Echt-Susteren
Toeristische en utilitaire bewegwijzering



VERKEERSKUNDIG
ADVIESBUREAU
ronnicobv

www.ronnico.nl

februari 2017

Inhoud

Inhoud	2
Inleiding.....	3
Functie van bewegwijzering	4
Uitgangspunten bewegwijzering	5
Uniformiteit	5
Continuïteit	5
Leesbaarheid	5
Begrijpelijkheid.....	6
Soorten bewegwijzering	7
Utilitaire bewegwijzering.....	7
Toeristisch-recreatieve bewegwijzering.....	11
Voetgangersbewegwijzering	13
Provincie Limburg.....	15
Uitvoering en plaatsing bewegwijzering	16
Letterhoogte	16
Bordafmeting	16
Uitvoering	16
Plaatsing	16
Plaatsingscriteria	18
Wegwijzeropstelling.....	19
Plattegrondkasten	19
Beheer en onderhoud	20
Aanschaf en plaatsing	20
Onderhoud.....	20
Mutaties	21
Bestaande bewegwijzering	21
Bijlage Stroomschema	22
Bijlage Begrippenlijst	24
Bijlage Pictogrammenoverzicht	26
Bijlage Nationale Bewegwijzeringsdienst (NBd)	29

Inleiding

Deze beleidsnota beschrijft de richtlijnen voor de bewegwijzering in de gemeente Echt-Susteren. Bewegwijzering vervult een essentiële functie voor de weggebruiker en de wegbeheerder. Door bewegwijzering kan de weggebruiker zijn plaats bepalen en vooral zijn weg vinden naar de bestemming. Bewegwijzering draagt daarom bij aan een vlotte en veilige verkeersafwikkeling.

Deze beleidsnota gaat in op de toeristisch-recreatieve- en utilitaire bewegwijzering. Het doel van deze nota is om een leidraad te bieden aan de wegbeheerder om de bewegwijzering op een eenduidige wijze te organiseren. Uitgangspunt is een minimale bebording toepassen.

De huidige toeristische en utilitaire bewegwijzering volgt de richtlijnen van de provincie Limburg. In deze beleidsnota gaan we uit van de richtlijnen van de provincie Limburg, de Nationale Bewegwijzeringsdienst (NBd) en het kennisplatform CROW¹.

In de gemeente Echt-Susteren is geen vastgesteld beleid ten aanzien van bewegwijzering aanwezig. Hierdoor is op dit moment geen sprake van uniformiteit in de bewegwijzering en is er sprake van verrommeling. Een eenduidige uitvoering van de bewegwijzering op basis van het beleid zal leiden tot herkenbaarheid en duidelijkheid. Aan het beleid kunnen vervolgens verzoeken van inwoners, bedrijven, stichtingen en verenigingen, op een eenduidige manier, getoetst worden.

Sinds november 2015 heeft de gemeente Echt-Susteren het keurmerk Cittaslow. Cittaslow is het internationale keurmerk voor gemeenten die op het gebied van leefomgeving, landschap, streekproducten, gastvrijheid, milieu, infrastructuur, cultuurhistorie en behoud van identiteit tot de top behoren. De gemeente profileert zich met een kwalitatieve manier van leven. Onderdeel daarvan is om bezoekers en inwoners op een heldere en uniforme manier wegwijs te maken binnen de gemeente.

¹ De naam CROW is oorspronkelijk een afkorting van Centrum voor Regelgeving en Onderzoek in de Grond-, Water- en Wegenbouw en de Verkeerstechniek. Die naam dekte de lading niet meer toen de organisatie steeds meer een kennisplatform werd. Daarom is CROW niet langer een afkorting maar een eigenaam.

Functie van bewegwijzering

Bewegwijzering vervult een essentiële functie voor de weggebruiker en de wegbeheerder. Door bewegwijzering kan de weggebruiker zijn plaats bepalen en vooral zijn weg vinden op het netwerk. Bewegwijzering draagt daarom bij aan een vlotte en veilige verkeersafwikkeling.

Met behulp van de bewegwijzering kan de weggebruiker zich oriënteren tijdens de reis naar het doel waarheen hij op weg is. Bovendien kan de weggebruiker de bewegwijzering gebruiken om de plaats te bepalen waar hij zich op een gegeven moment bevindt.

Het doel van de bewegwijzering is het met de grootst mogelijke zekerheid en veiligheid geleiden van de weggebruiker naar de bestemming waarheen hij op weg is. Daarnaast geeft een goede bewegwijzering ook een stimulans aan de lokale (recreatieve) voorzieningen en de lokale economie.

Door de komst van navigatiesystemen is bewegwijzering voor de weggebruiker niet langer het eerste medium dat gebruikt wordt om zich te oriënteren. Steeds minder zal de bewegwijzering gebruikt worden om weggebruikers naar de gewenste locatie te geleiden maar meer ter bevestiging van de juiste bestemming.

Voor de weggebruiker is uniformiteit in de bewegwijzeringsystematiek erg belangrijk. Dit betekent dat het aanduidingenbeleid voor Rijk, provincies, gemeenten en waterschappen op elkaar afgestemd moet zijn.

In de door ons gebruikte richtlijnen en aanbevelingen zijn de criteria opgenomen voor het wel of niet plaatsen van wegwijzers voor een object. Tezamen met de gemeente Echt-Susteren is op basis van deze criteria de afweging gemaakt of een bestemming in de bewegwijzering wordt aangegeven.

Uitgangspunten bewegwijzering

De weggebruiker moet de aangeboden informatie kunnen lezen en verwerken zonder dat hij snelheid vermindert. Dit is namelijk ongewenst uit oogpunt van doorstroming en verkeersveiligheid. De vier hoofdeisen waaraan bewegwijzering moet voldoen zijn:

1. Uniformiteit;
2. Continuïteit;
3. Leesbaarheid;
4. Begrijpelijkheid.

Uniformiteit

Uniformiteit betekent onder andere dat in het gehele land in soortgelijke situaties op eenzelfde wijze wordt verwezen. Hiernaast moeten de systematiek, de gebruikte kleuren, het lettertype en het symboolgebruik uniform zijn.



(Inter)nationaal herkenbaar pictogram voor ziekenhuis

Continuïteit

Continuïteit houdt in dat de verwijzing naar een eenmaal in de bewegwijzering opgenomen doel wordt voortgezet totdat het desbetreffende doel is bereikt of totdat de aanduiding niet meer noodzakelijk is. Dit is van groot belang om twijfel bij de weggebruiker over de te volgen route te voorkomen. In principe wordt de rechtdoorgaande route niet aangegeven, alleen de afslagen.

Leesbaarheid

De belangrijkste factoren die de leesbaarheid van wegwijzers bepalen, en daarmee ook het aantal verwijzingen op het bord, zijn de letterhoogte en het contrast tussen de opschriften en de ondergrond van de wegwijzer.

Naarmate letters groter zijn, kunnen zij op grotere afstand worden gelezen. Naarmate de verkeersfunctie van een weg belangrijker is, wordt een grotere letterhoogte gekozen.

Letterhoogte voor bewegwijzering						
Categorie weg:	wegen met Vmax=70 km/h		wegen met Vmax=50 km/h		wegen in dorpskernen	
Type wegwijzer:	kapitaal- hoogte in mm.	onderkast- hoogte- in mm.	kapitaal- hoogte- in mm.	onderkast- hoogte- in mm.	kapitaal- hoogte- in mm.	onderkast- hoogte in mm.
voorwegwijzer	170	128	140	105		
aftakkingsbord	170	128	140	105		
voorsorteerbord	170	128	140	105		
stapelbord	170	128	140	105	110	83
portaalpaneel	240	180	240	180	80	60
			200	150		
handwijzer					130	98
					70	53
lichtwegwijzer (inwendig verlicht)	150	113	150	113	150	113

Bron: CROW publicatie 322

Begrijpelijkheid

Aanduidingen op bewegwijzering moeten begrijpelijk zijn. Dit betekent dat de plaats- en objectnaam algemeen bekend moeten zijn. De namen van objecten kunnen worden voorzien van een internationaal herkenbaar pictogram. Commerciële bedrijfsuitingen en bedrijfslogo's zijn niet toegestaan. Ook zelfbedachte logo's worden niet toegestaan. Per bestemming wordt in principe één pictogram geplaatst, bij uitzondering maximaal twee.

Zie voor een overzicht van de mogelijke pictogrammen Bijlage H9.



Voorbeelden herkenbare pictogrammen

Soorten bewegwijzering

Uitgangspunten:

- Verwijzing vindt plaats als niet meer op de algemene geografische bewegwijzering kan worden gereden.
- Vanaf de wegen buiten de bebouwde kom wordt niet verwezen naar bestemmingen binnen de bebouwde kom.

Deze beleidsnota geeft een leidraad voor de volgende soorten bewegwijzering:

- de utilitaire bewegwijzering;
- de toeristisch-recreatieve bewegwijzering;
- de voetgangersbewegwijzering in het centrum;

Voor alle soorten bewegwijzering geldt dat geen aparte verwijzing plaatsvindt zolang op basis van algemene geografische bewegwijzering kan worden gereden naar de bestemming (bijvoorbeeld de aanwijzing 'Susteren' op borden langs de A2 en N296 indien de bestemming in Susteren ligt).

Vanaf wegen buiten de bebouwde kom wordt niet verwezen naar bestemmingen binnen de bebouwde kom. Men kan immers de borden richting de kern blijven volgen. Eenmaal binnen de bebouwde kom wordt verwezen naar het specifieke doel. Objecten worden zoveel mogelijk gebundeld tot een terrein of gebied. Eenmaal binnen het terrein of gebied kunnen de afzonderlijke objecten worden aangeduid.

Uitgangspunt:

- Voor de algemene autobewegwijzering conformeert de gemeente zich aan de richtlijnen van de provincie, het CROW en de Nationale Bewegwijzeringsdienst.

Deze richtlijnen zijn in de volgende paragrafen verwoord in de richtlijnen te hanteren door de gemeente Echt-Susteren.

Utilitaire bewegwijzering

Uitgangspunten:

- Solitaire objecten worden alleen in de verwijzing opgenomen als deze een (boven) regionale functie hebben of veel onbekend verkeer aantrekken.
- Een terrein met een specifieke functie, zoals een sportpark, wordt in de verwijzing opgenomen.

De bovenlokale bewegwijzering wordt voornamelijk gebruikt voor de verwijzing naar kernen, dorpen en gehuchten. Deze borden zijn blauw met witte tekst en hebben een afstandsandauiding.



De utilitaire bewegwijzering voor lokale doelen en objecten is herkenbaar aan een wit bord met zwarte tekst en een zwart symbool. Utilitaire doelen bestaan uit twee categorieën. De eerste categorie bestaat uit gebieden, terreinen en parken en de tweede categorie zijn utilitaire objecten.



Gebieden, terreinen en parken

Onder gebieden, terreinen en parken wordt een verzameling van afzonderlijke bedrijven of instellingen verstaan. Solitaire bedrijven of instellingen worden niet als een gebied/terrein/park beschouwd, ook niet als die een groot gebied beslaat. Een terrein met een permanent karakter zoals industrieterreinen en sportterreinen worden meegenomen in de utilitaire bewegwijzering (bijvoorbeeld het Leisurpark "In de Bandert"). Het opnemen van terreinen met een permanent karakter in de utilitaire bewegwijzering betreft objecten met een maatschappelijk karakter die niet in aanmerking komen voor toeristische bewegwijzering.

Verwijzing naar industrieterreinen is geen onderdeel van deze richtlijn.

Solitaire objecten

Solitaire objecten worden in principe niet verwezen via utilitaire bewegwijzering. Wel geldt een uitzondering voor specifieke objecten. Specifieke objecten worden verwezen vanwege een (boven) regionale functie of het aantrekken van veel onbekend verkeer.

Van de volgende objecten wordt aangegeven of deze wel of niet in aanmerking komen voor bewegwijzering.

	Object	Wel of niet bewegwijzerd (blauw)	Overweging
1	Alg. Maatschappelijk Werk	Niet	Trekt nauwelijks onbekend verkeer aan
2	Begraafplaats/Uitvaartcentrum	Wel	Trekt ook ter plaatse onbekend verkeer aan
3	Bibliotheek	Niet	Trekt nauwelijks onbekend verkeer aan
4	Buurthuizen/Gemeenschapshuizen	Niet	Trekt nauwelijks onbekend verkeer aan
5	Dierenkliniek	Niet	Trekt nauwelijks onbekend verkeer aan
6	Educatief Centrum	Niet	Trekt nauwelijks onbekend verkeer aan
7	Fanfarezaal	Niet	Trekt nauwelijks onbekend verkeer aan
8	Gemeentehuis	Wel	Trekt ook ter plaatse onbekend verkeer aan
9	Gemeentewerken	Niet	Trekt nauwelijks onbekend verkeer aan
10	Informatiepunt/Plattegrond	Wel	Trekt ook ter plaatse onbekend verkeer aan
11	Kerken	In principe Niet	Indien een kerk een grote toeristische waarde heeft dan wordt deze in de toeristisch-recreatieve bewegwijzering opgenomen (Basiliek St. Amelberga)
11	Medisch centrum/huisartsenpraktijk	Niet	Trekt nauwelijks onbekend verkeer aan
11	Natuurtransferium	Wel	Trekt ook ter plaatse onbekend verkeer aan
12	Onderwijs	Niet	Trekt nauwelijks onbekend verkeer aan
13	P+R	Wel	Trekt ter plaatse onbekend verkeer aan
14	Politie	Wel	Indien bemand. Trekt ook ter plaatse onbekend verkeer aan
15	Sportaccommodaties (Sportpark, Sporthal)	Wel	Alleen accommodaties (geen verenigingen ²) worden verwezen, deze trekken ook ter plaatse onbekend verkeer aan
16	Station NS	Wel	Trekt ter plaatse onbekend verkeer aan en heeft een belangrijke P+R functie
17	VVV	Wel	Trekt ook ter plaatse onbekend verkeer aan en heeft belangrijke informatieve functie
18	Zorgcentrum/Verzorgingshuis	Niet	Trekt nauwelijks onbekend verkeer aan

² Er kan een uitzondering gemaakt worden voor een vereniging die minimaal 4 keer per jaar een evenement organiseert waar ook niet-leden aan kunnen deelnemen en waar minimaal 3.000 bezoekers op af komen. Voor evenementen die minder dan 4 keer per jaar plaats vinden wordt een tijdelijke verwijzing geplaatst.

Toeristisch-recreatieve bewegwijzering

Toeristisch-recreatieve bewegwijzering is alle bebording en informatievoorziening naar objecten met een toeristisch-recreatieve functie, herkenbaar aan de witte tekst op een bruine achtergrond. Voor deze kleurstelling is gekozen vanwege de internationale afstemming voor toeristische verwijzingsobjecten.



De selectiecriteria zijn opgenomen in een stroomschema (zie bijlage H7).

De CROW publicatie 322 typeert recreatieve bestemmingen als duidelijk waarneembaar begreemd gebied met een beperkt aantal in/toegangen die door aard, omvang en wijze van beheer zijn ingesteld op bezoek door recreanten/toeristen. Dergelijke bestemmingen zijn gedurende een periode van minimaal zes maanden per jaar geopend. Het kunnen zowel commerciële als niet-commerciële bestemmingen zijn. Recreatieve bestemmingen die alleen te bezoeken zijn op afspraak worden niet bewegwijzerd, tenzij deze een grote culturele, historische of toeristische waarde hebben.

Ondernemers in de recreatiesector zijn primair verantwoordelijk voor de vindbaarheid van hun bedrijf. Ondernemers kunnen de vindbaarheid van hun bedrijf vergroten door het bezoekadres duidelijk te vermelden op alle bedrijfsuitingen en daarbij de opzet van de bewegwijzering te vermelden zoals “..volg Echt Centrum, daarna ziet u de borden naar..”. Ook kunnen zij via hun

digitale uitingen routebeschrijvingen aanbieden met behulp van routeplanners zoals Google Maps.

Een toeristische bestemming komt alleen in aanmerking voor toeristische bewegwijzering indien wordt voldaan aan de volgende criteria voor dagrecreatie of verblijfsaccommodaties.

Dagrecreatie

Uitgangspunten:

- Een voorziening die valt onder dagrecreatie wordt verwezen indien deze gedurende 6 maanden per jaar opengesteld is voor het publiek.

Onder dagrecreatie wordt verstaan een voorziening die door aard, omvang en wijze van beheer is ingesteld op bezoek door recreanten en/of toeristen of een vergelijkbare publieksfunctie heeft. Voor dagrecreatie wordt één criterium toegepast namelijk openstelling voor publiek gedurende 6 maanden, hierbij wordt geen verschil gemaakt tussen wel of niet commerciële exploitatie.

Verblijfsaccommodatie

Uitgangspunten:

- Een verblijfsaccommodatie wordt verwezen indien deze staat ingeschreven bij de Kamer van Koophandel, minimaal 6 maanden per jaar open is en voldoet aan de minimale capaciteit aangegeven in deze paragraaf.

Voor verblijfsaccommodaties worden aanduidingscriteria gebaseerd op capaciteit van de accommodatie. Alleen verblijfsaccommodaties met enige schaalomvang kunnen zodoende worden verwezen. De accommodatie moet minimaal 6 maanden per jaar geopend zijn. Tevens moet de accommodatie ingeschreven zijn bij de Kamer van Koophandel.

Accommodatie	Ondergrens
(Mini)camping/kamperen bij de boer	10 kampeerplaatsen in bedrijfsmatige verhuur
Groepsaccommodatie	Voor groepen > 20 personen
Bungalowpark	>20 bungalows in bedrijfsmatige verhuur
Hotels/Pensions	10 bedden
Bed&Breakfast	In buitengebied gelegen (geen ondergrens)

Horeca

Uitgangspunten:

- Een horecagelegenheid wordt alleen verwezen indien het een horecagelegenheid is met verblijfsaccommodatie en voldoet aan de criteria voor verblijfsaccommodatie.

Onder horecabedrijven worden bedrijven verstaan die onder de branchecodering horeca van de Kamer van Koophandel vallen en waarvan het verstrekken van eten en drinken en het eventueel plaats bieden aan een overnachting, de enige consumptiegerichte activiteiten zijn. Wanneer het een horecabedrijf met verblijfsaccommodatie (hotel) betreft, zijn de criteria gesteld aan 'verblijfsaccommodatie'-objecten van toepassing. Andere horecagelegenheden worden niet bewegwijzerd, waaronder eetgelegenheden en cafés.

Conform het gedachtegoed van Cittaslow worden de volgende uitzonderingen gemaakt om het kleinschalig verblijf in de gemeente te stimuleren:

- Uitspanningen (horeca zonder verblijf) in het buitengebied, hoofdzakelijk gericht op fietsers en voetgangers, en niet direct gelegen in of aan een winkelgebied.
- IJssalons. Deze zijn toeristisch aantrekkelijk en zijn in het seizoen ook op zondag geopend.

Voetgangersbewegwijzering

Voetgangersbewegwijzering is een specifieke bewegwijzering in die zin dat landelijke uniformiteit van minder belang is. Wel is van belang dat ter plaatse onbekenden de bewegwijzering makkelijk herkennen en begrijpen.

Voetgangersbewegwijzering kan ook als city marketing worden gezien. Het kan de uitstraling van een gemeente verhogen. In de gemeente Echt-Susteren worden in de kernen Echt en Susteren een aantal niet-commerciële objecten specifiek voor voetgangers bewegwijzerd. Deze bewegwijzering wordt alleen in het centrum van Echt en het centrum van Susteren toegepast vanaf de parkeerterreinen nabij het centrum. In de kern Echt wordt ook vanaf het station verwezen naar het centrum en naar Kapel Schilberg. Binnen het centrum wordt verwezen worden naar afzonderlijke objecten met een grote culturele, historische of toeristische waarde.



Voorbeeld voetgangersbewegwijzering

Provincie Limburg

De richtlijnen van de provincie met betrekking tot bewegwijzering zijn opgenomen in het “Handboek Toeristische bewegwijzering” (maart 2005) en “Handboek Overige bewegwijzering” (maart 2005). Dit zijn richtlijnen die gelden voor bewegwijzering langs de provinciale wegen.

De gemeente Echt-Susteren volgt deze richtlijnen omdat het niet wenselijk is om bewegwijzering die start op een provinciale weg binnen de gemeente op een afwijkende wijze neer te zetten.

5

Uitvoering en plaatsing bewegwijzering

Voor het uitvoeren en plaatsen van wegwijzers zijn richtlijnen opgesteld door het CROW. Deze richtlijnen zijn uitgangspunt maar gezien de infrastructuur is het niet altijd mogelijk om deze richtlijnen te handhaven. Er kan van deze richtlijnen worden afgeweken mits dit is onderbouwd.

Letterhoogte

De letterhoogte voor toeristisch-recreatieve- en utilitaire bewegwijzering:

- De letterhoogte is 80/60mm
- Het lettertype Highway Gothic/ANWB Cc.

Bordafmeting

Bordafmetingen voor toeristisch-recreatieve- en utilitaire bewegwijzering:

- De bordafmeting is 1000x200mm (eenregel) en 1000x350mm (tweeregel).

Uit veiligheidsoverwegingen kan de wegbeheerder toestemming geven om een groter formaat bord te plaatsen.

Uitvoering

Uitvoering voor toeristisch-recreatieve- en utilitaire bewegwijzering:

- Retroflecterende folie klasse III.
- Pijl altijd rechts op het bord.
- Internationaal herkenbaar pictogram (maximaal 2).

De wegwijzerborden voldoen aan de norm NEN 3381. Het wegwijzerbord is vervaardigd uit gecoat aluminium met dubbel opgezette randen.

Plaatsing

Bij plaatsing van borden wordt zoveel mogelijk gebruik gemaakt van bestaande dragers (flessepaal, lichtmast, ANWB-mast et cetera). Op een aantal plaatsen in Echt worden borden in een portaal geplaatst. Deze blijven gehandhaafd.



De wegwijzerconstructie wordt, conform de uitvoeringsvoorschriften BABW, bij voorkeur in de berm geplaatst. De kantzijde van het wegwijzerbord is minimaal 600 mm vanaf de zijkant rijbaan/verharding geplaatst. Binnen de kom is de onderkant van het onderste wegwijzerbord ten opzichte van het maaiveld 1500 mm, buiten de kom is dit minimaal 800mm. De plaatsingshoogte op het trottoir is 2200 mm onderkantbord maaiveld en 3500 mm boven fietspad. Als er geen ruimte is wordt het boven de weg geplaatst op 4600mm, er wordt dan wel een groter bord met een grotere lettertype geplaatst in verband met de leesbaarheid. Conform het BABW.

Het aantal borden in de wegwijzeropstelling is afhankelijk van de wegcategorie en bedraagt 4 voor regionale stroomwegen en 6 voor gebiedsontsluitingswegen buiten de kom. Binnen de kom zijn langs gebiedsontsluitingswegen en erftoegangswegen 8 bestemmingen per wegwijzer toegestaan.

Op afwijking van de richtlijnen worden de wegwijzers binnen de bebouwde kom geplaatst op het beslispoint, tussen 25 meter en 50 meter vóór het actiepoint (een actiepoint is het punt waarop de weggebruiker daadwerkelijk tot actie over moet gaan dus bijvoorbeeld rechts of links afslaan). Dit om de weggebruiker tijdig te informeren over de route keuze naar het object en overzicht te geven over de verkeerssituatie. Veelal is op het actiepoint binnen de bebouwde kom veel bebording geplaatst. De bewegwijzering zal hiermee moeten concurreren hetgeen de opvallendheid niet ten goede komt. Ook de verkeersveiligheid is hiermee niet gediend.

De bewegwijzering is een aanvulling of combinatie op de bestaande handwegwijzers (HWW) of lichtwegwijzers (LWW).



Deze bewegwijzering is conform de categorisering van de wegen geplaatst. Hetgeen inhoudt dat deze binnen de bebouwde kom op het actiepunt is geplaatst. Om geen overdaad van wegwijzers te hebben op het actiepunt is het plaatsen van de toeristisch-recreatieve bewegwijzering op het beslippunt een betere toepassing. Op een rotonde wordt de bewegwijzering sowieso op het beslippunt geplaatst. In het middenstuk van de rotonde staan veelal al wegwijzers. Ook het ontwerp van de rotonde en de toepassing van verkeersborden maakt het plaatsen van wegwijzers vrijwel onmogelijk.

Plaatsingscriteria

Als blijkt dat bestemmingen verwezen worden dan moet worden voldaan aan de volgende plaatsingscriteria:

- Een eenmaal op de bewegwijzering vermelde voorziening wordt op de volgende bewegwijzerde punten steeds identiek herhaald totdat de voorziening bereikt is.
- Aanduiding vindt alleen plaats indien van rijrichting veranderd dient te worden (keuze om links of rechts af te slaan) om de voorziening te bereiken.
- Gebruik van richtingsaanduidingen voor rechtdoor mogen alleen gebruikt worden indien sprake is van een onduidelijke verkeerssituatie (bijvoorbeeld een kruising van hoofdwegen) of indien om verkeerstechnische redenen het verkeer beter via een andere weg naar de voorziening geleid dient te worden of indien het postadres afwijkt.
- In verband met de verkeersveiligheid moet de verkeerssituatie plaatsing toelaten.
- In verband met de verkeersveiligheid en leesbaarheid worden per dwarsdoorsnede niet meer dan 8 objecten verwezen met een maximum van 6 per richting. Als het noodzakelijk is naar meer dan acht objecten te verwijzen, worden de borden per richting opgesplitst, een en ander ter beoordeling aan de wegbeheerder.
- De volgorde van borden wordt in eerste instantie bepaald door de pijlrichting. Van boven naar beneden lezend ziet men eerst de borden met een pijl rechtdoor, dan naar links en vervolgens de borden met een pijl naar rechts. Per richting wordt steeds de meest nabij gelegen bestemming als

eerste vermeld.

Wegwijzeropstelling

De volgende wegwijzeropstelling wordt gehanteerd:

1. Utilitaire wegwijzerborden
 - Rechtdoor pijlrichting
 - Linkswijzende pijlrichting
 - Rechtswijzende pijlrichting
2. Toeristisch-recreatief wegwijzerborden
 - Rechtdoor pijlrichting
 - Linkswijzende pijlrichting
 - Rechtswijzende pijlrichting

Plattegrondkasten

Naast de bewegwijzering worden utilitaire en toeristisch-recreatieve bestemmingen ook aangegeven op de plattegronden. De plattegrondkasten verschaffen informatie over zowel commerciële als niet-commerciële bestemmingen in de vorm van objecten, gebieden en geografische bestemmingen. De kaart in de kast geeft door middel van een uitgebreid doelen- en straatnamenregister gedetailleerde informatie over lokale en toeristisch-recreatieve voorzieningen.

De plattegrondkasten staan bij de invalswegen en stations. Door de sterke groei van navigatiesystemen is de behoefte aan plattegrondkasten sterk afgenomen. Met de informatie die een plattegrondkast bevat kunnen de highlights van een kern benadrukt worden en wordt deze meer als citymarketing gebruikt.

De plattegrondkasten zijn voorzien van het verkeersbord BW101S104 voor extra attentie. Bij een onoverzichtelijke opstelling wordt het verkeersbord BW101S104 met afstand vermelding geplaatst

De plattegrondkasten zijn in eigendom van de gemeente.

Beheer en onderhoud

Uitgangspunt:

- Aanschaf en mutaties van de toeristisch-recreatieve borden komt voor rekening van de ondernemer.
- Aanschaf en mutaties op verwijzingen met een openbaar karakter komen voor rekening van de gemeente.
- Onderhoud van de borden is een verantwoordelijkheid van de wegbeheerder.
- Kosten voor een wijziging op de verwijzing die voortkomt uit een infrastructurele wijziging, komt voor rekening van de gemeente.
- Bestaande bewegwijzering die niet voldoet aan de richtlijnen komt te vervallen.

Aanschaf en plaatsing

Aanschaf van toeristisch-recreatieve borden komt voor rekening van de ondernemer die het aanvraagt. De aanvraag voor nieuwe borden kan schriftelijk bij de gemeente Echt ingediend worden. De gemeente toetst de aanvraag aan de hand van de opgestelde criteria. Als deze aanvraag wordt goedgekeurd wordt een plan opgesteld met de plaatsing van de wegwijzer(s) en een kostenopgave voor aanschaf en plaatsing. Dit plan wordt voorgelegd aan de aanvrager. Indien de aanvrager niet akkoord gaat wordt het plan eventueel aangepast en opnieuw voorgelegd. Na een akkoord zal de gemeente de borden en eventuele dragers bestellen en overgaan tot plaatsing.

Indien plaatsing gewenst is aan een weg die in beheer is bij een andere wegbeheerder dan de gemeente dan moet altijd contact opgenomen worden met de betreffende wegbeheerder. Het aanvragen van vergunning voor plaatsing van deze borden komt voor rekening van de aanvrager.

Voor een aantal objecten komen de kosten voor rekening van de gemeente. Het gaat hierbij om objecten die een openbaar karakter hebben, met veel bezoekers van buiten de gemeente. Voor de gemeente Echt-Susteren zijn dat:

- Utilitaire objecten (zoals bijvoorbeeld gemeentehuis).
- Toeristische objecten in eigendom van de gemeente.

Onderhoud

Het onderhoud van de borden is een verantwoordelijkheid van de wegbeheerder. De gemeente Echt-Susteren pleegt alleen onderhoud aan borden langs wegen die in eigen beheer zijn. De borden die langs de provinciale weg staan worden onderhouden door de provincie. Onder

onderhoud wordt verstaan: het schoonmaken van de borden en kleine herstelwerkzaamheden.

Periodiek worden alle wegwijzeropstellingen geïnspecteerd. Tijdens de inspectie worden de wegwijzerborden schoon gemaakt en kleine reparaties uitgevoerd. Bij onherstelbare schade wordt de naamgever van het wegwijzerbord benaderd met een prijsopgave voor vervanging. Na overeenstemming wordt de schade hersteld.

Mutaties

In een aantal gevallen kan er sprake zijn van het moeten verwijderen/aanpassen van een verwijzing:

1. Wijziging van een verkeerssituatie;
2. Sluiting/ naamsverandering/verplaatsing van een bedrijf of object;
3. Wijziging van het beleid;
4. De verwijzing voldoet niet langer aan de criteria uit de 'Richtlijn bewegwijzering 2014 van het CROW', NBd, provinciale richtlijn en landelijke richtlijn

De kosten die voortkomen uit infrastructurele wijzigingen komen voor rekening van de gemeente. De kosten die voortkomen uit punt twee komen voor rekening van het betreffende bedrijf.

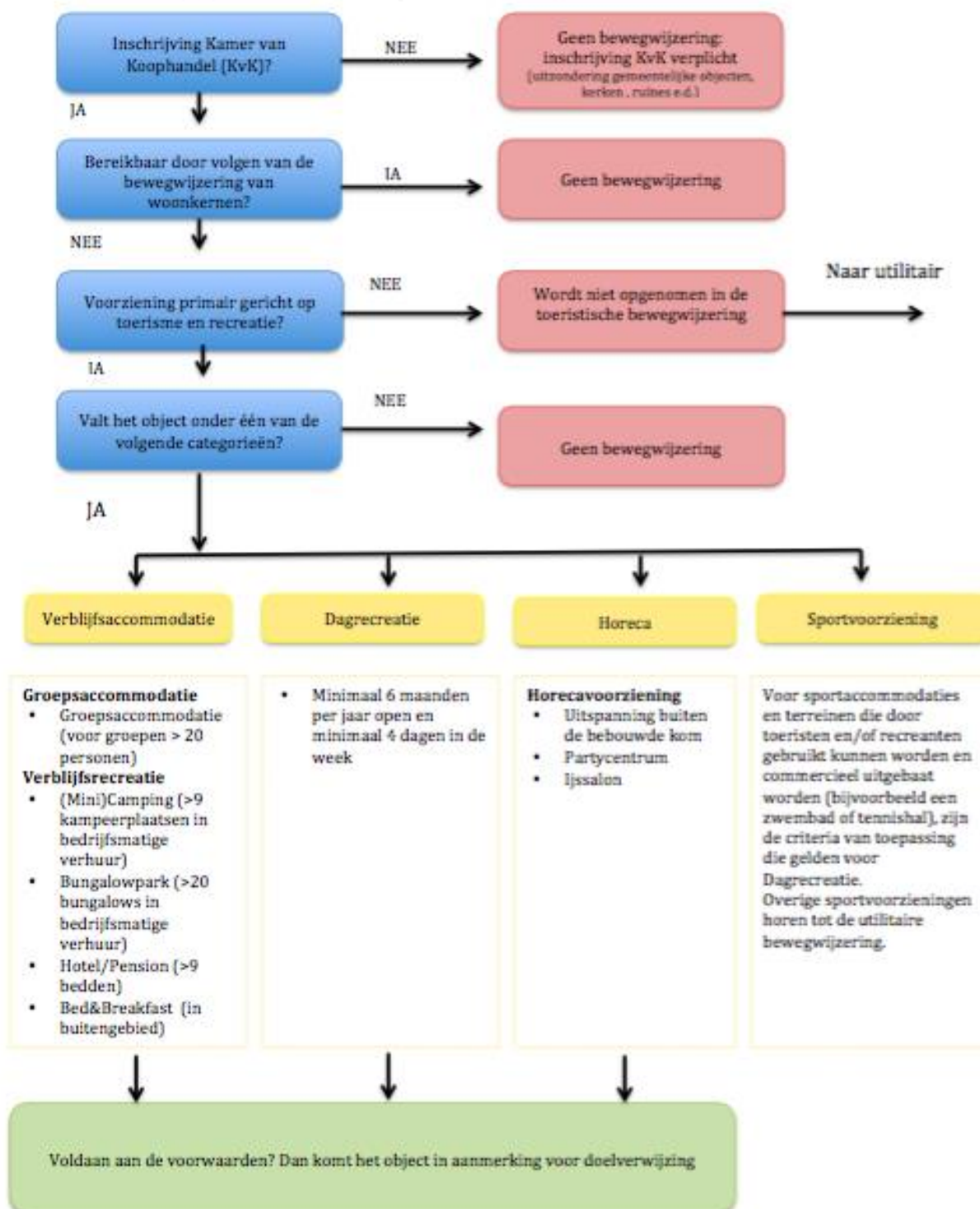
Bestaande bewegwijzering

De toeristisch-recreatieve- en utilitaire bewegwijzering die op dit moment aanwezig is voldoet grotendeels niet aan de richtlijnen. Omdat de staat van de utilitaire bewegwijzering (wit-zwart) in sommige kernen erg slecht is zullen deze als eerste vervangen worden. Bestemmingen die niet meer voldoen aan de criteria, aangegeven in deze notitie, zullen geheel verwijderd worden.

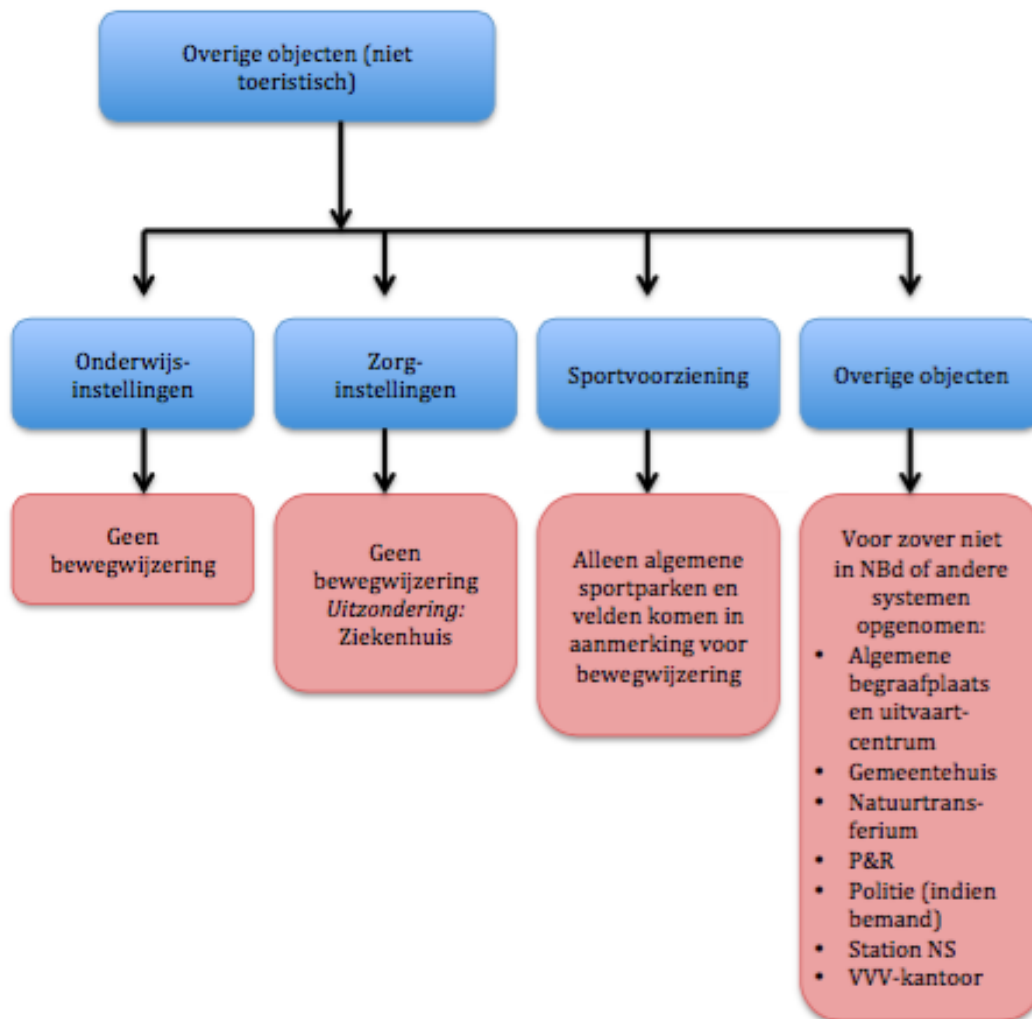
De bestemmingen binnen de toeristische bewegwijzering zullen getoetst worden aan de opgestelde criteria. Voldoen deze niet en er is geen vergunning aanwezig dan zullen deze borden geheel verwijderd worden. Voldoen de bestemmingen wel aan de opgestelde criteria dan zullen deze geleidelijk vervangen worden in de nieuwe bruin-witte uitvoering bij schade. Rekening houdend met de levensduur van de huidige borden zullen binnen 2 á 3 jaar de borden vervangen zijn door de nieuwe uitvoering.

Bijlage Stroomschema

Toeristisch/recreatief (bruin/witte borden)



Utilitaire bewegwijzering



Bijlage Begrippenlijst

Actiepunt	Begin van het weggedeelte of de punt waarop een verkeersteken betrekking heeft. Zie ook beslippunt.
BABW	Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW), mede in verband met de invoering van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (RVV 1990) in Nederland in het leven geroepen. Dit besluit is gebaseerd op de Wegenverkeerswet (WVW) en geeft nadere instructies over plaatsing en het verwijderen van een verkeersteken.
Beslippunt	Punt waar de weggebruiker op de verkregen informatie van de bewegwijzering zal moeten reageren door al dan niet van richting te veranderen.
CROW	Een kennisorganisatie op het gebied van infrastructuur, openbare ruimte, verkeer en vervoer en werk en veiligheid.
Erftoegangsweg	Weg bedoeld voor het toegankelijk maken van erven. Erftoegangswegen liggen in een zone waarbij de verblijfsfunctie domineert.
Gebiedsontsluitingsweg	Weg waar op wegvakken het doorstromen prevaleert en op kruispunten het uitwisselen. Deze wegen komen binnen en buiten de bebouwde kom voor.
Handwegwijzer (HWW)	Hoge, niet van binnenuit verlichte besliswegwijzer met een of meer armen die zijn voorzien van retroreflecterend materiaal.
Lichtwegwijzer (LWW)	Hoge besliswegwijzer met een of meer van binnenuit verlichte armen.
NBd	Nationale Bewegwijzeringsdienst, is een Nederlandse overheidsdienst die de bewegwijzeringstaken in Nederland uitvoert.
NEN 3381	Deze norm geeft de afmetingen, de materialen, de kleuren en de lichttechnische eigenschappen van retroflecterende en gewone materialen voor verkeerstekens op borden.

Object (Solitair)	Gebouw, stadion, sportveld, ziekenhuis, enzovoort, dat veel verkeer aantrekt.
RVV	Het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 oftewel RVV 1990 is een uitvoeringsbesluit bij de Wegenverkeerswet 1994. In het RVV zijn de verkeersregels en de verkeerstekens te vinden die in Nederland van toepassing zijn.
Parkeer- en reisvoorziening (P+R)	Voorziening of terrein waar automobilisten hun auto kunnen parkeren en kunnen overstappen op het openbaar vervoer.
Pictogrammen en symbolen	Pictogrammen en symbolen geven in een beeld informatie over een object, terrein of (toeristisch-recreatieve) bestemming.
Portaal	Geheel van twee of meer ondersteuningsconstructies die door een ligger zijn verbonden, bestemd voor het aanbrengen van verkeersaanduidingen of bovenleidingen.
Straatnaambord	Bord waarop de naam van de straat is vermeld.
Stroomweg	Weg bedoeld voor een vlotte doorgang van het verkeer. Stroomwegen worden onderscheiden in nationale stroomwegen (autosnelwegen) en regionale stroomwegen (autowegen).
Utilitair	Een object als gemeentehuis of bibliotheek.

Bijlage Pictogrammenoverzicht







Bijlage Nationale Bewegwijzeringsdienst (NBd)

Sinds 1 januari 2015 ligt de wettelijke verantwoordelijkheid van de bewegwijzering in handen van de Nationale Bewegwijzeringsdienst (NBd). Het gaat hierbij om alle bewegwijzering die is opgenomen in hoofdstuk K van Bijlage 1 van Het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990. De NBd is formeel verantwoordelijk voor het opstellen van bewegwijzeringsplannen, de coördinatie en afstemming met wegbeheerders en het beheer van de database voor bewegwijzering.

De gemeente Echt-Susteren blijft verantwoordelijke voor de feitelijke plaatsing en het onderhoud van de borden. Dit kan wel ondergebracht worden bij de NBd maar valt niet onder de wettelijke taken.



Voorbeelden bewegwijzering uit hoofdstuk K