



RENVOOI

VOORSCHRIFTEN

- Constructieve gegevens/berekeningen volgens opgave Pieters Bouwtechniek.
- De brandwerendheid van de hoofddragconstructie van het gebouw is 60 minuten, volgens opgave Pieters Bouwtechniek
- Leidingschachten en doorvoeringen door brandwerende scheidingen voldoen aan 30 minuten WBDBO.
- Stalen constructies welke een brandwerendheid m.b.t. bezijken dienen te bezitten worden voorzien van een brandwerende afwerking conform opgave Pieters Bouwtechniek.
- De voordeuren van de woningen, met uitzondering van de 3e verdieping, 30 minuten brandwerend uitvoeren.
- Rookmelders in de woningen voldoen aan NEN 2555. Rookmelders in de corridors bij de deuren op kleefmagneten voldoen aan NEN 2535.
- Niet-automatische brandmeldinstallaties (handmelders) in de parkeergarage volgens NEN 2535.
- Ontruimingsalarminstallatie in de parkeergarage (slow whoop) volgens NEN 2575.
- Sprinklerinstallatie in de parkeergarage volgens UPD (ter goedkeuring aan de brandweer).
- De materialisatie voldoet aan brandklasse D en rookklasse s2 (algemeen), respectievelijk brandklasse B en rookklasse s2 ((extra) beschermde vluchtroutes), bepaald volgens NEN-EN 13501-1.
- Voldoende bescherming en wering tegen het binnendringen van ongedierte, ratten en muizen conform bouwbesluit artikel 3.68.
- Gevel voldoet aan inbraakwerendheidsklasse II conform PKVW, bouwbesluit artikel 2.130.
- De elektrische installatie voldoet aan NEN 1010 en NEN 1041 en wordt aangesloten op het openbare elektriciteitsnet.
- De capaciteit en voorzieningen t.b.v. vuilwaterafvoer/fecaliën en hemelwaterafvoer voldoen aan NEN 3215 en NTR 3216.
- De verlichtingsinstallatie voldoet aan NEN-EN 12464-1.
- De noodverlichting voldoet aan NEN-EN 1838.
- De vluchtrouteaanduiding voldoet aan NEN6088 en aan de zichtbaarheidseisen van NEN-EN 1838.
- De vluchtrouteaanduiding in de commerciële ruimte voldoet aan NEN-EN-ISO 7010.
- De liftinstallatie voldoet aan NEN-EN 81-1.
- Restaureren/reconstrueren/vervangen bestaande kozijnen, e.e.a. afgestemd op bouwfysische- en statische eisen. E.e.a. ter goedkeuring welstand & monumenten d.m.v. proefopstelling (mock-up).
- Ontheffing wordt aangevraagd voor de daglichttoetreding conform de daglichtberekening van Peutz.
- Alle maten in het werk controleren.
- Ten behoeve van rookafvoer uit het atrium, worden roosters tussen de parkeergarage en het atrium gerealiseerd met een minimale doorlaat, conform opgave brandadviseur:

Minimaal benodigde oppervlakte van de netto doorlaat = 25m². Alle kozijnen in de 4 gevelvlakken tussen atrium en souterrain v.v. ventilatorroosters: oppervlakte = circa 35m² bruto. Percentage "open" van de roosters = 75%. Totaal aanwezige netto doorlaat = 35 x 0,75 = 26,25m².

ALGEMEEN

- ▲ entree
- ⌘ belinstallatie

ROIWKIINDIG

- ⌘ aanneme bestaande bovenliggende constructie
- beton
- ▬ woningscheidende wand, 205mm
- ▬ lichte scheidingswand

BRANDVEILIGHEID

- ⌘ kleefmagneet
- ⌘ rookmelder
- ⌘ ruimte voorzien van algemene noodverlichting
- ⌘ ruimte voorzien van noodverlichting
- ⌘ brandhydrant
- ⌘ brandmeldcentrale
- ⌘ sleutelkluis brandweer
- ⌘ brandslanghaspel
- ⌘ handmelder
- ⌘ slow whoop
- ⌘ beschermde vluchtroute
- ⌘ extra beschermde vluchtroute
- ⌘ vluchtroutesignalering
- v aanduiding vluchtdoor

project: WEST507 Westzeedijk 507, Rotterdam	opdrachtgever: Waterford Investments & Vervat Vastgoed Rotterdam	onderwerp: Situatie Bestaand	projectnummer: 16034	formaat: A3	schaal: 1:500	datum: 22.12.2017	tekeningnummer: D0.001
--	---	---	--------------------------------	-----------------------	-------------------------	-----------------------------	----------------------------------



project: WEST507 Westzeedijk 507, Rotterdam	opdrachtgever: Waterford Investments & Vervat Vastgoed Rotterdam	onderwerp: Situatie Kadaster	projectnummer: 16034	formaat: A3	schaal: 1:500	datum: 22.12.2017	tekeningnummer: D0.002
---	--	------------------------------------	-------------------------	----------------	------------------	----------------------	---------------------------

