

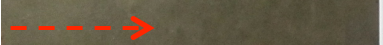
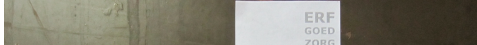

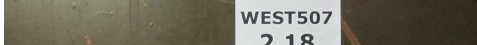
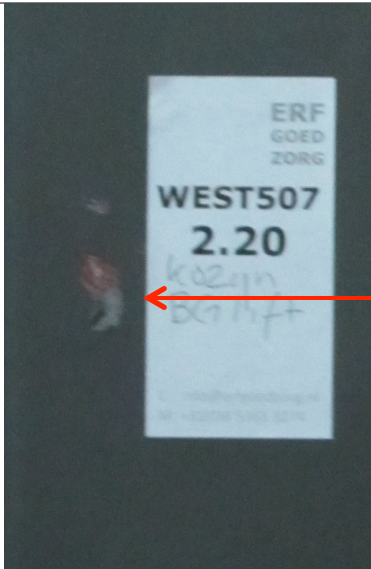
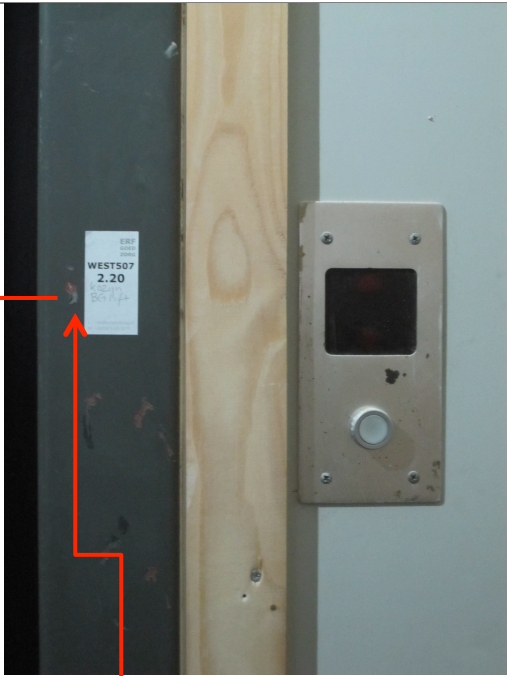



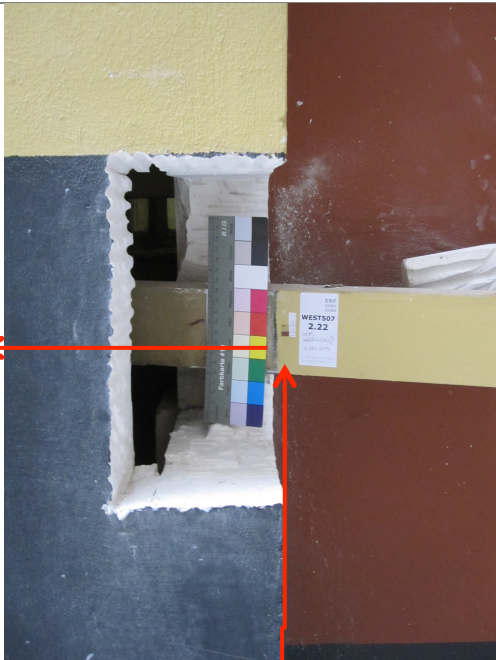

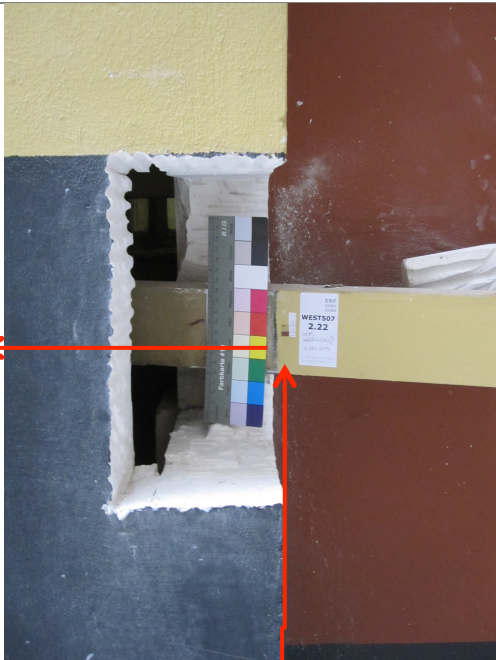

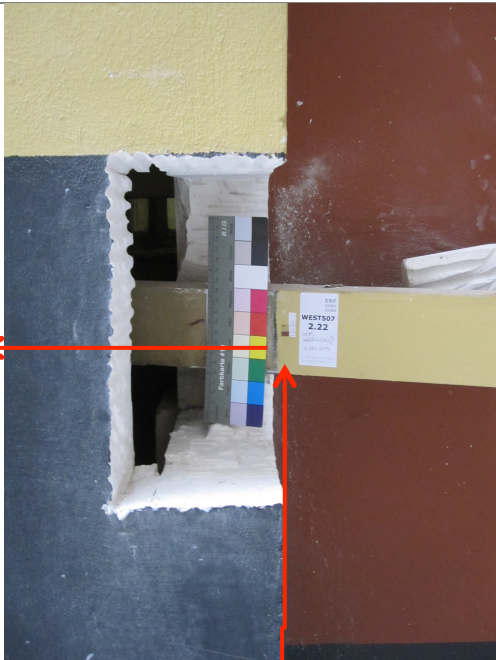
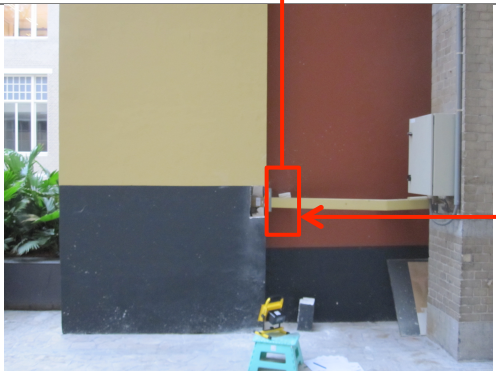



Laagopbouw	Kleurcode NCS	Detailfoto monsterlocatie	Detailfoto locatie	<div data-bbox="2078 188 2168 288" style="text-align: right;"> ERF GOED ZORG </div> <div data-bbox="1845 355 2089 467" style="text-align: center; font-size: 2em; font-weight: bold;"> WEST507 2.18 </div> <div data-bbox="1771 759 2074 831" style="text-align: right;"> E: info@erfgoedzorg.nl M: +31(0)6 5368 3274 </div>
2	Donkergroen huidige afwerking			
1	Menie			
0	Metaal			
	</			

Laagopbouw	Kleurcode NCS	Detailfoto monsterlocatie	Detailfoto locatie	<p data-bbox="2078 188 2168 288">ERF GOED ZORG</p> <p data-bbox="1845 355 2092 467">WEST507 2.20</p> <p data-bbox="1771 759 2074 831">E: info@erfgoedzorg.nl M: +31(0)6 5368 3274</p>	
				<p data-bbox="1765 882 2074 914">E: info@erfgoedzorg.nl M: +31(0)6 5368 3274</p>	
<p data-bbox="91 1134 1039 1233">Opmerkingen: Dit monster is genomen om de afwerking van de kozijnen met elkaar te kunnen vergelijken.</p>			<p data-bbox="1200 882 1424 914">Kozijn goederenlift</p>	<p data-bbox="1771 882 1939 914">Begane groen</p>	
					
			<p data-bbox="1200 1310 1464 1334">Punctie: Iris Broersma</p>		
			<p data-bbox="1200 1358 1435 1382">Foto's: Lise Wolfert</p>	<p data-bbox="1771 1358 2051 1382">Datum: 27/28-06-2017</p>	

Laagopbouw	Kleurcode NCS	Detailfoto monsterlocatie	Detailfoto locatie	<p data-bbox="2078 188 2168 288">ERF GOED ZORG</p> <p data-bbox="1845 355 2089 467">WEST507 2.22</p> <p data-bbox="1771 759 2074 831">E: info@erfgoedzorg.nl M: +31(0)6 5368 3274</p>													
<table border="1"> <tr> <td data-bbox="80 336 125 384">3</td> <td data-bbox="125 336 573 384">Lichtgeel</td> <td data-bbox="573 336 792 384">3020-Y20R</td> <td data-bbox="792 336 1189 695" rowspan="4">  </td> <td data-bbox="1189 193 1760 871" rowspan="4">  </td> <td data-bbox="1760 193 2179 871" rowspan="4"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="80 440 125 488">2</td> <td data-bbox="125 440 573 488">Lichtgeel</td> <td data-bbox="573 440 792 488"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="80 488 125 536">1</td> <td data-bbox="125 488 573 536">Rood</td> <td data-bbox="573 488 792 536"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="80 536 125 584">0</td> <td data-bbox="125 536 573 584">Metaal</td> <td data-bbox="573 536 792 584"></td> </tr> </table>	3	Lichtgeel	3020-Y20R					2	Lichtgeel		1	Rood		0	Metaal		<p data-bbox="1200 879 1682 911">Metalen schoor goederenlift in het zicht</p>
3	Lichtgeel	3020-Y20R															
2	Lichtgeel																
1	Rood																
0	Metaal																
<p data-bbox="91 1094 271 1126">Opmerkingen:</p> <p data-bbox="91 1126 1155 1270">In vergelijking met 2.21 is de zichtlaag op 2.22 een andere, modernere verflaag. Laag 2 in 2.22 komt overeen met laag 3 in 2.21, maar mist hier een voorbereiding. Laag 2 is mogelijk een olieverf. Er is wellicht geschuurd op de schoor voor de nieuwe gele verflaag werd aangebracht.</p>																	
			<p data-bbox="1200 1302 1491 1334">Stratigrafie: Lise Wolfert</p>														
			<p data-bbox="1200 1350 1435 1382">Foto's: Lise Wolfert</p>	<p data-bbox="1771 1350 2051 1382">Datum: 27/28-06-2017</p>													