



Den Haag

Retouradres Postbus 12600, 2500 DJ Den Haag

[Geanonimiseerd]

Datum

Zie documentenlijst

Onderwerp

Het verlenen van de gevraagde omgevingsvergunning voor de Scheveningseweg ter hoogte van de huisnummers 21 tot en met 235 en het Carnegieplein 5 (traject tramlijn 1)

Geachte [Geanonimiseerd],

Op 26 januari 2018 ontvingen wij uw aanvraag, namens de gemeente Den Haag, voor een omgevingsvergunning voor het kappen van 128 bomen en het verplanten van 30 bomen (stamomtrekken 30 - 287 cm), staande in de openbare ruimte nabij de Scheveningseweg ter hoogte van de huisnummers 21 tot en met 235 en het Carnegieplein ter hoogte van huisnummer 5. Op 21 maart 2018 is de wettelijke beslistermijn met 6 weken verlengd.

Op 18 april 2018 is per e-mail het aantal te kappen bomen gewijzigd naar 130 bomen. De boomnummers en locaties staan vermeld in de bij de aanvraag gevoegde bijlagen. Op 3 mei 2018 is op verzoek van aanvrager de beslistermijn eenmalig verlengd tot en met 31 mei 2018.

Na bekendmaking van de aanvraag zijn er zienswijzen en/of reacties binnengekomen die kort samengevat op een viertal thema's betrekking hebben:

1. De voorgenomen activiteiten leiden tot een aantasting van het historisch karakter van de weg.
2. Er bestaat geen draagvlak van de omgeving (bewoners).
3. Er is onvoldoende aandacht voor alternatieven.
4. De voorgenomen bomenkap leidt tot een verslechtering van de luchtkwaliteit en de leefkwaliteit.

Uw brief van

-

Ons kenmerk

201801600/6729699

Contactpersoon

[Geanonimiseerd]

Telefoonnummer

[Geanonimiseerd]

E-mailadres

[Geanonimiseerd]

Aantal bijlagen

Zie documentenlijst

Hoewel de reguliere voorbereidingsprocedure niet voorziet in de mogelijkheid voor het indienen van zienswijzen hebben wij kennis genomen van de reacties. Wij geven een inhoudelijke reactie op de ingediende zienswijzen/ reacties, maar tekenen hierbij aan dat een bezwaarschrift pas kan worden ingediend nadat er een besluit is genomen op de aanvraag. Hieronder onze reactie.

1. het herstel en de versterking van de cultuurhistorische waarden van de Scheveningseweg zijn uitgangspunten voor het project. Het historisch karakter is na consultatie en met instemming van de Denktank Scheveningseweg in het landschappelijk ontwerp opgenomen (Rapport participatieproces pagina's 188-189, RIS-document 298767: Raadsbesluit 15 februari 2018);
2. de omgeving is betrokken door het instellen van de Denktank Scheveningseweg bij besluit van 1 april 2016, met kenmerk DSO.SO/2016.821, waarin zowel vertegenwoordigers van de betrokken buurten als maatschappelijke organisaties zijn afgevaardigd;
3. in de Denktank zijn diverse alternatieven opgesteld en beoordeeld. In de bijlage bij dit besluit zal nader ingegaan worden op de participatie van de Denktank. Het advies van de meerderheid van de Denktank is door ons en de gemeenteraad bekrachtigd (zie RIS-document 297275), (zie RIS-document 298767: Raadsbesluit 15 februari 2018) en;
4. De invloed van bomen op het verslechteren of het verbeteren van de luchtkwaliteit is vrij beperkt hetgeen bevestigd is in de uitgave 'Beplanting en luchtkwaliteit' van het CROW uit 2012.

Uw aanvraag omvat de activiteiten 'Kappen' en 'Verplanten' waarop de reguliere voorbereidingsprocedure van toepassing is. Tijdens de behandeling van uw aanvraag hebben wij vastgesteld dat, op basis van de beoordeling en de ingewonnen adviezen, de omgevingsvergunning voor voornoemde activiteiten kan worden verleend.

Voor de motivering van onze beslissing verwijzen wij u naar de bij deze beschikking behorende bijlage, waarin de beoordeling, de advisering en de van toepassing zijnde voorschriften zijn opgenomen. Deze bijlage moet hier als herhaald en ingelast worden beschouwd en is door ons meegenomen in de onderstaande beslissing.

Gelet op het bepaalde in artikel 2.2 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht en de artikelen 2:87 en 2:88 van de Algemene plaatselijke verordening voor de gemeente Den Haag hebben wij besloten de gevraagde omgevingsvergunning te verlenen voor het kappen van 130 bomen en het verplanten van 30 bomen.

Burgemeester en wethouders van Den Haag,
Namens dezen:
Senior medewerker Vergunningen,

[Geanonimiseerd]

Deze omgevingsvergunning treedt in werking op de dag na de termijn (i.c. zes weken na bekendmaking) voor het indienen van een bezwaarschrift.

Gemeente Den Haag

Ons kenmerk

201801600/6729699

Bent u het niet eens met dit besluit? En bent u belanghebbende? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen.

Stuur dit uiterlijk binnen zes weken na de datum bekendmaking van het besluit in.

Maakt u gebruik van internet? Dien uw bezwaarschrift dan in via www.denhaag.nl/bezwaar. U hebt hiervoor DigiD nodig. Op www.denhaag.nl/bezwaar vindt u meer informatie. E-mailen kan niet.

Beschikt u niet over internet, dan kunt u het bezwaarschrift ook opsturen naar het volgende adres:

Burgemeester en wethouders van Den Haag,
AWB / bezwaar.
Postbus 12 600
2500 DJ DEN HAAG

Vermeld in uw bezwaarschrift:

- naam, adres, telefoonnummer (waar wij u overdag kunnen bereiken) en emailadres;
- de datum en handtekening;
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt. Stuur een kopie van het besluit mee en noem het kenmerk;
- de argumenten voor bezwaar.

Dient u namens iemand anders het bezwaar in? Stuur dan een schriftelijke en ondertekende verklaring (volmacht) mee waaruit blijkt dat u namens die persoon het bezwaar mag indienen.

Bij een spoedeisend belang kunt u na het indienen van een bezwaarschrift een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de rechtbank Den Haag.

Bijlage

Beoordeling activiteit

Aanvraag

De aanvraag betreft het kappen van 130 bomen en het verplanten van 30 bomen langs de Scheveningseweg, ter hoogte van de huisnummers 21 tot en met 235 alsmede bij het Carnegieplein, ter hoogte van huisnummer 5.

De aanvrager wil 130 bomen kappen en 30 bomen verplanten in het kader van het vervangen van de tramspoorconstructie aan de Scheveningseweg, waarbij zowel de sporen als de onderliggende constructie worden vernieuwd om de exploitatie veilig te stellen en de toegankelijkheid van tramlijn 1 voor de toekomst te verbeteren.

Noodzaak voor het verwijderen van de bomen

De aanvrager heeft aangegeven dat de bomen niet op hun huidige standplaats kunnen worden gehandhaafd om de volgende redenen:

1. Tracé tussen de Duinstraat en de Prof. B.M. Teldersweg:

- Er is sprake van een zogeheten poerenspoorconstructie. Tijdens de geplande werkzaamheden worden zowel spoor als de onderliggende constructie aangepast. De wortels zijn vergroeid met de huidige poerenconstructie. Het verwijderen van het poerenspoor gaat ten koste van de wortels en uiteindelijk de hele boom.
- Langs dit traject staan tussen de Scheveningseweg en het spoor overwegend grote volwassen vitale lindes. Er is dan ook voor gekozen op dit traject zo veel mogelijk bomen te handhaven. Dit kan door het wortelpakket grotendeels intact te laten door de eerste poer (zijde Scheveningseweg) te laten liggen en de dwarsverbinding bij de tweede poer door te zagen. Daar waar toch bomen gekapt moeten worden omdat ze te dicht op het spoor staan en/of niet vitaal zijn, worden de ontstane gaten gevuld met aanplant van nieuwe bomen.

2. Tracé tussen de Professor B.M. Teldersweg en de Burgemeester van Karnebeeklaan:

- Op het tracé tussen de Professor B.M. Teldersweg en de Burgemeester van Karnebeeklaan staan overwegend kastanjes die aangetast zijn door de kastanjabloedingsziekte. Deze bomen blijken, zoals in de inventarisatie van NY Boomadvies B.V. in het rapport 'Project: Scheveningseweg', met projectnummer 5027 van maart-april 2014 is opgenomen, in hoog tempo uit te vallen. Naar verwachting zet dit proces zich voort en gaan de bomen binnen 10 jaar dood. Met het verwijderen van de spoorconstructie is wortelbeschadiging onontkoombaar waardoor de reeds verzwakte kastanjabomen hoogstwaarschijnlijk nog sneller in conditie zullen afnemen. Hierdoor is gekozen om op dit traject de betreffende bomen aan de wegzijde nu te kappen. Door het spoor 1 meter richting de boszijde te verschuiven kan aan de Scheveningsewegzijde van het spoor een complete nieuwe bomenrij in goede conditie worden aangeplant. Aan de boszijde van het spoor kan de al aanwezige bomenrij worden aangevuld en hersteld. De kastanjes aan de boszijde van de trambaan worden zo lang mogelijk gehandhaafd. Hier wordt een natuurlijk uitsterf beleid gehanteerd.

Participatie

Om tot een maatschappelijk breed gedragen oplossing te komen heeft wethouder De Bruijn bij besluit van 1 april 2016, met kenmerk DSO.SO/2016.821, een Denktank van vertegenwoordigers van wijk- en maatschappelijke organisaties geïnstalleerd om de gemeente te adviseren over hoe de spoorconstructie tussen de Burgemeester Van Karnebeeklaan en de Duinstraat kan worden vervangen met behoud van zoveel mogelijk bomen.

Op 27 juni 2017 publiceerde wethouder De Bruijn (DSO.2017/543) het standpunt van het college op basis van het advies van de Denktank. Alle leden van de Denktank zijn overtuigd geraakt dat de huidige spoorconstructie aan het einde van zijn levensduur is en dat zonder ingrijpen de tramexploitatie op de Scheveningseweg in gevaar komt.

In het participatietraject zijn veel (nieuwe en bestaande) constructievarianten naar voren gebracht in combinatie met liggingvarianten in de Scheveningseweg. Kansrijke en interessante opties zijn uitgewerkt, besproken en beoordeeld in de Denktank. Dit heeft uiteindelijk geresulteerd in een advies van de Denktank met drie mogelijke varianten:

- twee varianten gaan uit van spoorligging op dezelfde plaats als nu, waarvan één op een nieuw ontwikkelde funderingsconstructie en;
- de derde variant gaat uit van het verschuiven van het spoor met 1 meter richting boszijde. Voor deze ligging is de Denktank uitgegaan van een eerder in Den Haag toegepaste constructie.

De Denktank heeft het college geen unaniem advies aangeboden. Vijf van de twaalf denktankleden kiezen voor een nieuw te ontwikkelen constructie met betonnen palen op dezelfde plek als de huidige sporen, waarbij de poeren in de grond blijven. De vijf leden veronderstellen dat het aanbrengen van deze constructie met betonnen palen geen overwegende invloed heeft op de levensvatbaarheid van de bomen aan de weg- en boszijde. Wat betreft de aanwezige kastanjes aan de wegzijde geldt dat dit veelal kastanjes zijn die aangetast zijn door de kastanjabloedingsziekte. De vijf Denktankleden zijn van opvatting dat deze kastanjes moeten blijven staan en kunnen sterven.

De andere zeven leden van de Denktank kiezen voor de variant met verschoven ligging, waarbij de rails richting boszijde verschuift zodat ruimte wordt gecreëerd voor bestaande en nieuwe bomen tussen weg en spoorconstructie. De eerste rij poeren blijft hierbij in de grond. Hierdoor hoeft niet in het wortelpakket, bestaande uit veelal de grotere stabilisatiewortels, gezaagd te worden.

Tevens adviseert de groep van zeven deelnemers om alle bomen tussen Teldersweg en Carnegieplein aan de wegzijde (veelal kastanjes aangetast door de kastanjabloedingsziekte) te kappen, zodat langs de spoorconstructie een keerwand kan worden geplaatst. Hierdoor wordt een duurzame scheiding tussen boomwortels en spoorconstructie gerealiseerd en krijgt de nieuwe rij bomen optimale groeiomstandigheden geboden om uit te kunnen groeien tot een rij gezonde bomen van regelmatige grootte met een goede toekomstverwachting.

Op basis van het Denktankadvies en de daarbij beschikbaar gestelde informatie heeft het college voor de variant met verschoven ligging gekozen. De verschoven ligging creëert ruimte zodat een vaker toegepaste spoorconstructie kan worden toegepast waarbij er mogelijkheden gecreëerd worden en benut om de groene beleving van de Scheveningseweg te herstellen.

Inventarisatie

Voorafgaand aan de aanvraag voor de omgevingsvergunning is gedurende een aantal jaar meerdere onderzoeken uitgevoerd naar de groeiomstandigheden van de houtopstanden in het projectgebied om te kunnen vaststellen welke bomen in combinatie met de werkzaamheden behouden kunnen blijven, verplant kunnen worden of gekapt dienen te worden.

In 2014 is door New York Boomadvies B.V. een inventariserend onderzoek uitgevoerd en vastgelegd in het rapport 'Project: Scheveningsweg' met projectcode 5027 van maart/april 2014. Hierin zijn de eigenschappen van de bomen op basis van de soort, het formaat en de groei- en vitaliteitskenmerken geïnventariseerd. Om vast te stellen of bomen verplantbaar zijn, is nader onderzoek naar de beworteling van de bomen uitgevoerd.

In 2015 is door New York Boomadvies B.V. bij 15 representatieve bomen langs de Scheveningsweg een aanvullend bewortelingsonderzoek uitgevoerd en vastgelegd in het rapport 'Project: Scheveningsweg' met projectcode 5092 van oktober 2015. In dezelfde periode is genoemd inventariserend onderzoek van maart/april 2014 volledig geactualiseerd.

Vanuit de Denktank zijn 25 bomen langs de Scheveningsweg aangewezen als bijzonder waardevol. Van deze bomen zijn de 22 bomen die het dichtst op het spoor staan, nader onderzocht in een inpasbaarheidsonderzoek door Cobra Adviseurs B.V. , vastgelegd in het rapport met kenmerk 300484 van 14 november 2016. Van de 22 bomen blijken 4 bomen niet inpasbaar, 12 bomen mogelijk inpasbaar en 6 goed inpasbaar in het project.

In januari 2018 zijn alle 25 bijzonder waardevolle bomen nogmaals geïnventariseerd op inpasbaarheid in het voorgenomen project. In totaal blijken van de 25 bomen er 12 te kunnen worden behouden. De overige 13 bomen kunnen gezien hun standplaats door de vernieuwing van en exploitatie van het tramspoor vanwege mogelijke instabiliteit en/of een te geringe toekomstverwachting niet gehandhaafd blijven.

Ecologische onderzoeken

Op en nabij de locatie van de aangevraagde te kappen bomen en te verplanten bomen zijn ecologische onderzoeken uitgevoerd.

In 2015 heeft Buro Bakker een vleermuisonderzoek verricht naar de functie van de bomen aan de Scheveningsweg. Op 1 januari 2017 zijn de Flora- en faunawet, Boswet en Natuurbeschermingswet 1998 opgegaan in één nieuwe wet: de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb). Omdat het eerder onderzoek is uitgevoerd in het kader van de oude Flora- en faunawet heeft Buro Bakker in opdracht van de gemeente Den Haag de natuurtoets geactualiseerd op basis van de nieuwe wetgeving, met projectcode P18071 van 5 april 2018.

De conclusie uit deze rapportage is dat er 4 hop-overs zijn. De voor de uitvoering van de werkzaamheden geselecteerde variant met verschoven ligging van het spoor voorziet in maatregelen waarbij grote bomen geplant worden om de functie te behouden. Door de bomen, op de in tabel 2 van genoemd onderzoek genoemde locaties, pas na 1 november te kappen/verplanten en aansluitend direct de grote te verplanten lindes terug te planten, kunnen de hop-overs blijven functioneren. Een ontheffing in het kader van de Wnb is hiervoor niet nodig.

Bestuurlijke besluitvorming

Met betrekking tot het vervangen van de spoorconstructie langs de Scheveningse weg heeft eerdere besluitvorming plaatsgevonden. In dit verband wordt gewezen op het 'Standpunt college over advies Denktank lijn 1 spoorvervanging Scheveningseweg, d.d. 27 juni 2017'. Zie www.denhaag.nl onder bestuurlijke stukken RIS297275. Daarnaast wordt verwezen naar 'het geamendeerd raadsvoorstel VO NRR tramlijn 1 spoorvervanging Scheveningseweg, d.d. 18 december 2017'. Zie www.denhaag.nl onder bestuurlijke stukken RIS298767.

Adviezen

Advies stadsecoloog

Na interne beoordeling van de aanvraag en de aangeleverde rapportage "P18071 | Natuurtoets werkzaamheden Scheveningseweg Den Haag Update" onderschrijft de stadsecoloog de conclusie uit dit rapport dat de kap redelijkerwijs niet leidt tot een overtreding van de Wnb, mits de mitigerende maatregelen uit dit rapport (voor zover zij direct of indirect een relatie hebben met de kap) aantoonbaar worden nageleefd.

Advies groenbeheerder

Op 26 april 2018 is het advies van de groenbeheerder van de gemeente Den Haag ontvangen.

De toekomstverwachting van de bomen is redelijk. De natuur- en milieuwaarden van de bomen zijn van groot belang. De educatieve waarden van de bomen zijn niet van bijzonder belang. De belevings- en gebruikswaarden van de bomen zijn van groot belang, omdat de bomen zichtbaar zijn vanaf de openbare straat, de bomen karakteristiek zijn voor de wijk en cultuurhistorische waarden hebben.

De groenbeheerder constateert dat de huidige trambaan met een boomvriendelijke constructie gefundeerd is. Er bevinden zich veel wortels, van de naast de trambaan staande bomen, onder de trambaan. De spoorconstructie op de Scheveningseweg is versleten en aan vervanging toe waarbij het spoor en onderliggende funderingsconstructie dient aangepast te worden. De Scheveningseweg heeft een grote cultuurhistorische waarde en is karakteristiek voor deze wijk en dit geldt in het bijzonder door de grote bomenrijen.

De groenbeheerder constateert dat bij het uitvoeren van de besloten variant met de verschoven ligging van de spoorbaan, de 130 aangevraagde te kappen en de 30 aangevraagde te verplanten bomen niet gehandhaafd kunnen worden. De aanvrager heeft aangegeven ter plaatse 164 bomen te willen herplanten op een zodanige wijze dat de cultuurhistorische waarde en zodoende de karakteristiek van de Scheveningseweg bewaard blijft.

De groenbeheerder constateert dat de ecologische aspecten van de voorgenomen kap uitgebreid zijn gedocumenteerd en positief zijn beoordeeld door de stadsecoloog.

Kappen 130 bomen

De groenbeheerder komt tot de conclusie dat, in verband met de voorgenomen tramtracévernieuwing en exploitatie van tramlijn 1, er zorgvuldig onderzoek heeft plaatsgevonden waarbij zoveel mogelijk bomen duurzaam gehandhaafd kunnen blijven en adviseert de aangevraagde vergunning voor het kappen van 130 bomen te verlenen.

Verplanten 30 bomen

De groenbeheerder komt tot de conclusie dat, in verband met de voorgenomen tramtracévernieuwing en exploitatie van tramlijn 1, het nodig en mogelijk is om de 30 bomen te verplanten en daarmee duurzaam te behouden en om die redenen adviseert de aangevraagde vergunning voor het verplanten van 30 bomen te verlenen.

De aanvrager geeft in het bomenplan, met kenmerk 95019094-Delft-Lan-VO-003.3332128, aan 164 bomen te willen herplanten, wat een positieve balans geeft van 34 bomen ten opzichte van de te kappen 130 bomen. Het staat de aanvrager vrij om de 34 bomen extra terug te planten.

Om het groene beeld van het gebied ook in de toekomst te behouden en de gevolgen van de kap te compenseren adviseert de groenbeheerder een herplantplicht van 130 bomen met minimale stamomtrekken van 20-25 cm op te leggen.

Eindoordeel activiteit

De noodzaak van het kappen van 130 bomen en het verplanten van 30 bomen voor het vernieuwen van de spoorconstructie ten behoeve van de exploitatie van tramlijn 1 is door de aanvrager voldoende aannemelijk gemaakt.

Gelet op het voormelde weegt het belang van de aanvrager om 130 bomen te kappen en 30 bomen te verplanten zwaarder dan de waarden die de bomen vertegenwoordigen.

Op basis van de beoordeling van de aanvraag en het ingewonnen advies, bestaat er geen bezwaar tegen het verlenen van de omgevingsvergunning voor het kappen respectievelijk verplanten van de bomen.

Voorschriften te verbinden aan de beschikking

Algemeen

Van deze omgevingsvergunning mag geen gebruik worden gemaakt tijdens het broedseizoen van **15 maart tot 15 juli**.

Herplant

Aan deze omgevingsvergunning is de plicht verbonden voor de herplant van 130 bomen met minimale stamomtrekken van 20-25 cm, conform de bij aanvraag gevoegde herplanttekening met het kenmerk 95019094-Delft-Lan-VO-002.33170296. De te herplanten bomen dienen aan de zijde van de rijbaan te bestaan uit twee soorten linden (*Tilia x europaea* en *Tilia cordata* 'Bohje') en twee soorten iepen (*Ulmus resista* 'Rebona' en *Ulmus resista* 'New Horizon'). Aan de boszijde dient de herplant uit uit twee soorten linden (*Tilia x europaea* en *Tilia cordata* 'Bohje') en esdoorns (*Acer pseudoplatanus* 'Negenia') te bestaan.

De herplantplicht dient te worden uitgevoerd in overleg met en ten genoegen van de directeur van de Dienst Stadsbeheer, vertegenwoordigd door de groenbeheerders de heer S. Walleze en de heer M. van der Sluijs, van de Dienst Publiekszaken van het stadsdeel Scheveningen, te bereiken via het telefoonnummer 14070 van de gemeente Den Haag.

De bomen dienen herplant te worden in het eerstvolgende plantseizoen (van november tot en met april), na het kappen van de bomen en na realisatie van vernieuwing van de spoorconstructie.

Verplanten

Het verplanten van de 30 bomen dient te worden uitgevoerd in de periode vanaf eind oktober tot 15 maart. De bomen worden verplant naar de in tabel 2 van 'Natuurtoets werkzaamheden Scheveningseweg Den Haag', met kenmerk P18071 van 5 april 2018) aangeduide hop-overs langs de Scheveningseweg.

Het verplanten van 30 bomen dient te worden uitgevoerd door een bedrijf, dat aantoonbare ervaring heeft met het succesvol verplanten van bomen.

Tenminste drie werkdagen voorafgaande aan het verplanten, dient de aanvrager aan de Directie van de Dienst Stadsbeheer van de Gemeente Den Haag, schriftelijk of via e-mailadres kapvergunningen@denhaag.nl door te geven:

- welk bedrijf de werkzaamheden gaat verrichten en;
- wanneer de werkzaamheden zullen plaatsvinden.

Geldigheidsduur vergunning

Deze vergunning vervalt indien hier niet binnen maximaal **18 maanden** na het onherroepelijk zijn hiervan gebruik is gemaakt.

Ter kennisneming

Wij maken u erop attent dat u pas tot het kappen van de bomen mag overgaan als er **zes weken na bekendmaking van het besluit** zijn verstreken. Dit is de termijn waarbinnen belanghebbenden een bezwaarschrift kunnen indienen.

Verder maken wij u erop attent dat

- Voor de hop-overgebieden (zie tabel 2 van 'Natuurtoets werkzaamheden Scheveningsweg Den Haag', met kenmerk P18071 van 5 april 2018) de kap en herplant dient plaats te vinden gedurende de rustperiode van de dieren.
- Er een broedvogelcheck dient te worden uitgevoerd voordat wordt overgegaan tot kap.
- Er zo snel mogelijk na de kap (maar uiterlijk vóór begin april 2019) ter hoogte van de hop-overs voldoende hoge bomen met voldoende kroonbreedte teruggeplant dienen te worden.
- Er zo snel mogelijk na de kap (maar uiterlijk vóór april 2019) herplant dient te worden bestaande uit een mix van bij voorkeur inheemse boomsoorten met een meerwaarde voor insecten. De bomen dienen minimaal een hoogte van 5 meter en een minimale kroonbreedte van 2,5 meter te hebben. De plantafstand onderling bedraagt 7 meter.
- De werkzaamheden plaatsvinden aan de hand van een ecologisch werkprotocol onder voorafgaande goedkeuring en begeleiding van een ecooloog.

Documentenlijst Besluit (P) (GG)

Algemene informatie:

Dossier:201801600

Type: Aanvraag Wabo

Omschrijving: het kappen van 130 bomen en het verplanten van 30 bomen (stamomtrekken 30-287 cm), staande langs de openbare weg ter hoogte van Scheveningseweg 21 tot en met 235 en Carnegieplein 5 (traject tramlijn 1)

Adres: Geen adres/lokatieaanduiding

Datum Besluit (P) (GG): 31-05-2018

Documenten bij besluit:

Document: Besluit (P)

Bestandsnaam: A6729699.out.pdf

Documentid: 33397130

Bestandsgrootte: 123983